

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΡΩΤΗΜΑΤΩΝ- ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ
(σύμφωνα με το άρθρο 12 της Προκήρυξης)

Για ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης
www.thessaloniki.gr

ΕΡΩΤΗΜΑ 1

Θα θέλαμε να σας επισημάνουμε κάποιες διαφοροποιήσεις που έχουμε εντοπίσει ανάμεσα στα περιεχόμενα των παραδοτέων πινακίδων που περιγράφονται στα αρχεία:

«1_ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ_ΠΛ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ» (14.3 ΣΧΕΔΙΑ, σελ.13) και

«2_1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ» (1.4.3 ΣΧΕΔΙΑ, σελ.1.7)

Επίσης στο αρχείο «2_1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ» και συγκεκριμένα στην παράγραφο «1.5 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ» σελίδα 1.8, αναφέρεται ως εξαψήφιος ο κωδικός συμμετοχής , με στοίχιση αριστερά, σε αντίθεση με την αναλυτική προκήρυξη.

Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε τι ακριβώς ισχύει, τόσο για το θέμα των πινακίδων, όσο και για τα ψηφία και για τη στοίχιση του κωδικού συμμετοχής.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Διευκρινίζεται ότι τα σχέδια που θα πρέπει να υποβάλουν οι διαγωνιζόμενοι περιγράφονται ορθώς στο τεύχος της Αναλυτικής Προκήρυξης και όχι στο τεύχος Αντικειμένου του έργου του Τεχνικού Φακέλου του διαγωνισμού, όπως αυτό αρχικά αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης, όπου εκ παραδρομής δεν διορθώθηκε η παράγραφος 1.4.3. σύμφωνα με το άρθρο 14.3 της Προκήρυξης.

Κατά συνέπεια τα σχέδια που θα πρέπει να υποβάλουν οι διαγωνιζόμενοι είναι τα εξής:

Κάθε διαγωνιζόμενος θα υποβάλει έξι πινακίδες διαστάσεων DIN A0 με τα σχέδια της συνολικής του πρότασης. Οι πινακίδες θα είναι άκαμπτες (π.χ. επικολλημένες σε σκληρά επίπεδα χαρτόνια) διαστάσεων A0, έτσι ώστε να μπορούν να αναρτηθούν, και θα υποβληθούν σε 1 αντίγραφο. Είναι στην ευχέρεια των Διαγωνιζομένων να καθορίσουν την κατεύθυνση παρουσίασης των πινακίδων (οριζόντια ή κάθετα ή συνδυασμός). Η σύνθεση και παρουσίαση των έξι πινακίδων της πρότασης είναι ελεύθερη. Κατ' ελάχιστο θα πρέπει να υπάρχουν:

Πινακίδα 1 Χάρτης της ευρύτερης περιοχής μελέτης σε κλίμακα 1:500.

Πινακίδα 2 Κάτοψη της πρότασης σε κλίμακα 1:200.

Πινακίδες 3,4,5 Τομές σε κλίμακα 1:200, στις θέσεις που ο μελετητής κρίνει ότι απεικονίζουν κατά τον πληρέστερο τρόπο την πρότασή του, κατόψεις, αξονομετρικά, κλπ σε σημεία της διαμόρφωσης και σε κλίμακες που θα επιλεγούν από τους διαγωνιζομένους και κρίνεται ότι θα συμβάλουν στην υποστήριξη και κατανόηση της κεντρικής ιδέας της πρότασης

Πινακίδα 6 Σχέδια του προτεινόμενου αστικού εξοπλισμού σε κλίμακα 1:20 ή 1:50
Στα παραπάνω σχέδια θα περιλαμβάνονται ενδείξεις υλικών, υπόμνημα φύτευσης, στάθμες σε χαρακτηριστικά σημεία του χώρου, αστικός εξοπλισμός (καθιστικά, φωτιστικά, ηλεκτρονικοί πίνακες, στέγαστρα κλπ.), διάταξη των στοιχείων του δημοσίου φωτισμού καθώς επίσης του λοιπού ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού που περιλαμβάνεται στην πρόταση (άρδευση, pillars, φωτοβολταικά rapels, ηλεκτρονικοί πίνακες κλπ), βασικές διαστάσεις των κατασκευών που προτείνονται και κάθε άλλη πληροφορία κατά την κρίση των μελετητών.

Επισημαίνεται ότι δεν θα υποβληθεί μακέτα.

Επίσης η σήμανση της κάθε συμμετοχής θα γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 16 του τεύχους Αναλυτικής Προκήρυξης και με τα αναγραφόμενα στη σελίδα 1.9 του τεύχους Αντικειμένου του έργου, δηλαδή

Κάθε μελέτη που θα υποβληθεί πρέπει υποχρεωτικά να σημαίνεται με ένα μόνο χαρακτηριστικό αριθμό, χωρίς ψευδώνυμο. Ο αριθμός αυτός θα αποτελείται από δέκα (10) ψηφία ύψους 1εκ., εκ των οποίων τα οκτώ (8) είναι αριθμητικά και τα δύο (2) του λατινικού αλφαβήτου και θα τοποθετηθεί στο επάνω δεξιό άκρο των πινακίδων και των τευχών της

μελέτης. Δεν επιτρέπεται, επί ποινή αποκλεισμού, η αναγραφή του ονόματος του αποστολέα ακόμα και στα τυχόν συνοδευτικά παραστατικά όταν η αποστολή γίνεται μέσω ταχυδρομείου ή άλλης εταιρείας.

Η αναφορά της αρχικής σελίδας 1.8 του τεύχους Αντικειμένου του έργου, όπου εκ παραδρομής προδιαγράφεται λανθασμένα εξαψήφιος κωδικός συμμετοχής δεν πρέπει να ληφθεί υπόψη.

Επισημαίνεται ότι το τεύχος Αντικειμένου του Έργου έχει αναρτηθεί διορθωμένο από τις 9-1-2013 στην κεντρική ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr)

ΕΡΩΤΗΜΑ 2

1. Οι 6 πινακίδες είναι υποχρεωτικές; Οι πινακίδες 3,4,5 (σύμφωνα με την αναλυτική προκήρυξη) μπορούν να συμπυκνωθούν σε μία ή δύο πινακίδες, ώστε στο τέλος να υπάρχουν 4 ή 5 συνολικά;
2. Σύμφωνα και με την αλληλογραφία Δήμου – Ο.Λ.Θ – Ο.Α.Σ.Θ. και το θετικό κλίμα που διαπιστώνεται, ο σχεδιασμός της νέας πλατείας θα συμπεριλαμβάνει τελικά τον τερματικό σταθμό των 4 δρομολογίων του Ο.Α.Σ.Θ. ή όχι;
3. Στα όρια της περιοχής μελέτης (κόκκινη γραμμή στο σχέδιο που υπάρχει στο τεύχος του αντικειμένου του έργου), εκτός από την πλατεία συμπεριλαμβάνεται και η προεξοχή της παραλίας. Τι προβλέπεται για την προεξοχή αυτή και υπό ποιόν φορέα και νομοθεσία διέπεται; Μπορούν να προβλεφθούν ελαφριές κατασκευές προς τη θάλασσα στα πρότυπα του αντίστοιχου διαγωνισμού για τις στάσεις θαλάσσιας συγκοινωνίας;
4. Στο ίδιο σχέδιο υπάρχει και ένα όριο ευρύτερης περιοχής μελέτης, το οποίο συμπεριλαμβάνει και μέρος των κτιρίων που περιβάλλουν την πλατεία. Σε τι αφορά το διευρυμένο όριο; Προβλέπεται και διατύπωση προτάσεων για τις όψεις των κτιρίων προς την πλατεία;
5. Η προοπτική δημιουργίας μαρίνας στον Α' προβλήτα του Ο.Λ.Θ. και η πρόσφατη ανάπτυξή του κατά πόσο θα αλλάξουν την πρόσβαση προς τον προβλήτα; Θα παραμείνει η υφιστάμενη είσοδος ή μπορεί να προβλεφθεί και άλλη πλησιέστερη στην πλατεία;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

1. Ο αριθμός των πινακίδων που θα υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους δεν αποτελεί λόγο αποκλεισμού. Κατά συνέπεια θα μπορούσαν να υποβληθούν λιγότερες πινακίδες, κατά την κρίση του κάθε συμμετέχοντα, με την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζεται η σαφής απεικόνιση των προτάσεων.
2. Με δεδομένο ότι οι διαδικασίες ανασχεδιασμού των κυκλοφοριακών δεδομένων της πόλης απαιτούν χρόνο που ξεφεύγει από τα χρονικά πλαίσια του παρόντα αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, δεν είναι δυνατόν να απαντηθεί το ερώτημα στη φάση αυτή. Επιθυμία του Δήμου Θεσσαλονίκης είναι η απομάκρυνση του τέρματος λεωφορείων από την Πλατεία Ελευθερίας.
3. Ο χειρισμός της προεξοχής της παραλίας έναντι της Πλατείας αφορά τους διαγωνιζόμενους. Φορέας αρμόδιος για την έγκριση της οποιασδήποτε παρέμβασης στο σημείο αυτό είναι ο Δήμος Θεσσαλονίκης, ενώ τυχόν προτεινόμενες κατασκευές διέπονται από το άρθρο 20 του Ν.4067/2012 (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός).
4. Το διευρυμένο όριο της περιοχής μελέτης αφορά τη δυνατότητα που δίδεται προαιρετικά στους διαγωνιζόμενους να διατυπώσουν προτάσεις για τον ευρύτερο δημόσιο χώρο που πλαισιώνει την Πλατεία Ελευθερίας. Η δυνατότητα διατύπωσης προτάσεων για τις όψεις των κτιρίων προς την πλατεία εναπόκειται στην κρίση των μελετητών, ωστόσο η υλοποίηση τέτοιων παρεμβάσεων προϋποθέτει την αποδοχή και υιοθέτησή τους από τους ιδιοκτήτες των κτιρίων.
5. Σύμφωνα με την υπ'αρ. 6298/18-4-2012 απόφ. Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (ΦΕΚ 157/τ.Α.Α.Π./ 8-5-2012), με την οποία χωροθετείται τουριστικός λιμένας εντός του Ο.Λ.Θ., δεν προβλέπεται αλλαγή της πρόσβασης στον Α' προβλήτα. Το σχέδιο που συνοδεύει την παραπάνω απόφαση έχει επίσης δημοσιευτεί στο ίδιο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και μπορεί να αναζητηθεί από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Για τη διευκόλυνση των ενδιαφερομένων, η ανωτέρω απόφαση αναρτάται μαζί με τα τεύχη του Διαγωνισμού στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης.

ΕΡΩΤΗΜΑ 3

Μπορεί να εκπονήσει τη φυτοτεχνική μελέτη αρχιτέκτων τοπίου με πτυχίο αρχιτεκτονικής και μεταπτυχιακές σπουδές στην αρχιτεκτονική τοπίου; Στην περίπτωση αυτή, ποια δικαιολογητικά συμμετοχής απαιτούνται; (Αρκούν ως δικαιολογητικά συμμετοχής βεβαίωση ΤΕΕ, βεβαίωση του ΠΣΑΤ (Πανελληνίου Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Τοπίου) και η ΥΔ προσωπικής κατάστασης;)

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Διευκρινίζεται ότι η φυτοτεχνική μελέτη, όπως ρητά αναφέρεται στο άρθρο 6 της Αναλυτικής Προκήρυξης του Διαγωνισμού, μπορεί να εκπονηθεί από αρχιτέκτονα τοπίου. Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά καθορίζονται με σαφήνεια στην παράγραφο 6.3 του τεύχους Αναλυτικής Προκήρυξης.

Η ιδιότητα του αρχιτέκτονα τοπίου αποδεικνύεται είτε από την εγγραφή του στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιριών Μελετών με πτυχίο κατηγορίας (25) είτε από τη συμμετοχή του ως μέλους στον Πανελλήνιο Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Τοπίου ή σε αντίστοιχο Οργανισμό του εξωτερικού, είτε από μεταπτυχιακές σπουδές στο αντίστοιχο αντικείμενο.

ΕΡΩΤΗΜΑ 4

Στην περίπτωση εταιρείας που συμπεριλαμβάνει αρχιτέκτονες, μπορεί να εκπονήσει την αρχιτεκτονική μελέτη η ίδια η εταιρεία ή μόνο τα μέλη - αρχιτέκτονες σε αυτήν; Ποια δικαιολογητικά θα χρειάζονταν στην πρώτη περίπτωση;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η εκπόνηση της αρχιτεκτονικής μελέτης μπορεί να γίνει και από γραφείο/ εταιρεία μελετών. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να αποδεικνύεται η εξειδίκευση της εταιρείας στην εκπόνηση αρχιτεκτονικών μελετών, δηλαδή ότι βάσει του καταστατικού της έχει ως μέλη μελετητές με άδεια άσκησης επαγγέλματος αρχιτέκτονα μηχανικού, η οποία και πρέπει να επισυνάπτεται.

Διευκρινίζεται ότι το ίδιο ισχύει και για τις υπόλοιπες ειδικότητες μελετητών που ζητούνται από τον παρόντα Διαγωνισμό.

ΕΡΩΤΗΜΑ 5

Παρακαλούμε όπως προσδιορίσετε την έννοια των : «όριο περιοχής μελέτης» και «όριο ευρύτερης περιοχής μελέτης» όπως αυτά περιγράφονται στο σχετικό διάγραμμα του άρθρου 1.3 του τεύχους 1 του φακέλου του έργου

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Τα «όρια περιοχής μελέτης», όπως προσδιορίζονται στο τεύχος του Τεχνικού Φακέλου του έργου, αφορούν το τμήμα της πλατείας που μπορεί να υλοποιηθεί άμεσα, ανεξαρτήτως τυχόν προτεινόμενων παρεμβάσεων στο οδικό δίκτυο της πόλης. Τα «όρια ευρύτερης περιοχής μελέτης» προσδιορίζουν την πλήρη έκταση του δημόσιου χώρου που νοείται ως «Πλατεία Ελευθερίας», για την οποία οι μελετητές μπορούν, κατά την κρίση τους, να διατυπώσουν προτάσεις και να την συμπεριλάβουν στο σχεδιασμό τους. Σε κάθε περίπτωση όμως, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις θα πρέπει να μπορούν να υλοποιηθούν και τμηματικά, δηλαδή σε πρώτη φάση τα έργα ανάπλασης εντός «ορίου περιοχής μελέτης» και σε δεύτερη φάση τα τυχόν προτεινόμενα έργα εντός «ορίου ευρύτερης περιοχής μελέτης».

ΕΡΩΤΗΜΑ 6

Στο άρθρο 1.2 του τεύχους 1 (ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ), αναφέρεται ότι: « Σε κάθε περίπτωση, μπορούν κατά την κρίση των μελετητών, να διατυπωθούν προτάσεις.... μετατόπισης ή ανασχεδιασμού της αφετηρίας των λεωφορείων, δημιουργίας ποδηλατόδρομου ή/και ποδηλατοστασίων κλπ».

Καθώς η περιοχή αφητηρίας των λεωφορείων επί της οδού Μητροπόλεως και η διαμορφωμένη νησίδα βρίσκονται εκτός του ορίου περιοχής μελέτης, η διατήρηση της νησίδας αποτελεί αρχική δέσμευση προς τους διαγωνιζόμενους?

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Οι διαγωνιζόμενοι καλούνται να διατυπώσουν τις προτάσεις τους χωρίς απαραίτητα να διατηρούν τη θέση και υφιστάμενη διαμόρφωση της αφητηρίας λεωφορείων επί της οδού Μητροπόλεως, όπως διατυπώνεται με σαφήνεια στην παράγραφο 1.2 του τεύχους «Αντικείμενο του έργου» του διαγωνισμού.

ΕΡΩΤΗΜΑ 7

Να θεωρήσουμε δεδομένη τη μεταφορά του σταθμού των λεωφορείων σε χώρο εκτός της περιοχής μελέτης;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σας παραπέμπουμε στο άρθρο 1.2 του τεύχους «Αντικείμενο του έργου» του διαγωνισμού, όπου με σαφήνεια διατυπώνεται το πλαίσιο εντός του οποίου θα πρέπει να βρίσκονται οι προτάσεις των διαγωνιζομένων.

ΕΡΩΤΗΜΑ 8

Μπορείτε να μας γνωστοποιήσετε τη μελέτη της προβλεπόμενης μαρίνας στην Α προβλήτα του λιμανιού, ώστε να είναι ξεκάθαρη η μορφή, η θέση και η έκτασή της;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Βλ. ΕΡΩΤΗΜΑ 2, εδάφιο 5

Σας ενημερώνουμε επίσης ότι πρόκειται σύντομα να υπογραφεί Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, των Δήμων Θεσσαλονίκης, Θερμαϊκού και Καλαμαριάς, του Πράσινου Ταμείου και της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» για το έργο «Θαλάσσια αστική συγκοινωνία Θεσσαλονίκης: Εκπόνηση μελετών – έκδοση αδειοδοτήσεων και κατασκευή των τεχνικών υποδομών 5 προβλητών – στάσεων». Στο έργο προβλέπονται οι εξής 5 στάσεις: Πλατεία Ελευθερίας, Δημαρχείο, Ποσειδώνιο, Μαρίνα Καλαμαριάς και Νέοι Επιβάτες. Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχουν ακόμη οριστικά σχέδια για τη στάση της Πλατείας Ελευθερίας, ωστόσο η θέση της θα βρίσκεται μεταξύ 1^{ης} προβλήτας ΟΛΘ και Πλατείας Αριστοτέλους.

ΕΡΩΤΗΜΑ 9

Είναι ουσιαστικό το ενδιαφέρον του Δήμου για τη μελλοντική τροποποίηση του κυκλοφοριακού συστήματος και η κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης στην περιοχή μελέτης; Αν ναι, πού θα μπορούσε να ενταχθεί μια τέτοια πρόταση στην παρουσίαση της μελέτης;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει διατυπώσει την επιθυμία του για απομάκρυνση των τερματικών σταθμών αστικών λεωφορείων από την περιοχή της Πλατείας Ελευθερίας, ενώ ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης έχει επανειλημμένα δηλώσει ότι η παρούσα Δημοτική Αρχή επιθυμεί να απαλλάξει το κέντρο της πόλης από τα Ι.Χ. Στο πλαίσιο αυτό, οι μελετητές κατά την κρίση τους, θα πρέπει να διατυπώσουν τις προτάσεις τους ελεύθερα, με την προϋπόθεση να υπάρχει δυνατότητα εναλλακτικής υλοποίησης των προτάσεων και χωρίς ουσιαστική μεταβολή των κυκλοφοριακών δεδομένων της περιοχής

ΕΡΩΤΗΜΑ 10

Κατά πόσο δίδεται η ελευθερία στους διαγωνιζόμενους να προτείνουν και να απεικονίσουν στο βασικό σχέδιο 1:500, αλλαγές που βρίσκονται στους περί της πλατείας δρόμους, δηλαδή στην "Ευρύτερη περιοχή μελέτης"; Θα μπορούσε σε αυτές τις προτάσεις αλλαγών να συμπεριλαμβάνεται και παραλλαγή της υπάρχουσας ακτογραμμής;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν κατά την κρίση τους να διατυπώσουν προτάσεις και για την ευρύτερη περιοχή γύρω από την Πλατεία Ελευθερίας, συμπεριλαμβανομένου του παραλιακού κρηπιδώματος, με την προϋπόθεση που διατυπώνεται στο άρθρο 1.2 του τεύχους «Αντικείμενο του έργου» του διαγωνισμού, δηλαδή «οι προτάσεις να μπορούν να υλοποιηθούν και χωρίς ουσιαστική μεταβολή των κυκλοφοριακών δεδομένων της περιοχής».

ΕΡΩΤΗΜΑ 11

Υπάρχει δυνατότητα να δοθεί σε όλους τους διαγωνιζόμενους αποτύπωση της πλατείας και κυρίως των υφιστάμενων δένδρων (θέση, είδος, διάμετρος) ;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η θέση των υφιστάμενων δένδρων αποτυπώνεται στο σχέδιο που δίδεται στους διαγωνιζόμενους. Περισσότερες πληροφορίες για το είδος τους θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης το συντομότερο δυνατό.

ΕΡΩΤΗΜΑ 12

Υπάρχει δυνατότητα να δοθεί σχέδιο με τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (συμπεριλαμβανομένης της αφετηρίας λεωφορείων) της ευρύτερης περιοχής ;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Οι θέσεις των στάσεων λεωφορείων και της αφετηρίας αποτυπώνονται στο σχέδιο που δίδεται στους διαγωνιζόμενους. Περισσότερες πληροφορίες για την κατεύθυνση κίνησης των αυτοκινήτων και για τις γραμμές λεωφορείων μπορούν να αναζητηθούν από την ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr – WEB GIS και Κέντρο Αστικής Κινητικότητας Θεσσαλονίκης; και οι δύο σύνδεσμοι/ links είναι διαθέσιμοι στην αριστερή στήλη της πρώτης σελίδας)

ΕΡΩΤΗΜΑ 13

Η κατά το πρόγραμμα κεντρική επιδίωξη της «απόδοσης της Πλατείας στους πεζούς και όχι στα αυτοκίνητα» σημαίνει την απομάκρυνση των υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης; Πρέπει οι θέσεις αυτές να αντικατασταθούν και αν ναι, σε τι ποσοστό;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Βλ. ΕΡΩΤΗΜΑ 9

Διευκρινίζεται, ωστόσο, ότι η προκήρυξη του Διαγωνισμού δεν θέτει ζήτημα αντικατάστασης των θέσεων στάθμευσης στους διαγωνιζόμενους.

ΕΡΩΤΗΜΑ 14

Υπάρχουν περισσότερα πληροφοριακά στοιχεία σε σχέση με τα μελλοντικά σχέδια του Δήμου για την υποθαλάσσια αρτηρία;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η διαχείριση του έργου της υποθαλάσσιας αρτηρίας, λόγω της μείζονος σημασίας του, αφορούσε το Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων (πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ) και όχι το Δήμο Θεσσαλονίκης. Έχοντας υπόψη ότι η δημοσίευση της πράξης ανάκλησης των περιβαλλοντικών όρων του έργου (υπ' αρ.πρωτ. οικ.206593/30-12-2011 Απόφαση ΥΠΕΚΑ - ΑΔΑ: ΒΟΝΤ0-ΚΤΞ) ουσιαστικά ισοδυναμεί με πράξη ακύρωσης του έργου, ενώ ο ανασχεδιασμός της υποθαλάσσιας προβλεπόταν στο Ενιαίο Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών του Υπουργείου (2010 - βάλτε το link αν υπάρχει), ο Δήμος Θεσσαλονίκης θεωρεί ότι απαιτείται να αναθεωρηθούν και να επικαιροποιηθούν όλες οι παράμετροι της κυκλοφοριακής οργάνωσης του Πολεοδομικού Συγκροτήματος, ώστε να προκύψουν τα αναγκαία συγκοινωνιακά έργα και η ιεράρχησή τους, μέσα στο σημερινό οικονομικό πλαίσιο της χώρας.

ΕΡΩΤΗΜΑ 15

Η συμμετοχή στην ομάδα και των 3 ειδικοτήτων είναι υποχρεωτική; (Αρχιτέκτονα μηχανικού, Μηχανολόγου ηλεκτρολόγου μηχανικού, ή μηχανολόγου μηχανικού, ή ηλεκτρολόγου μηχανικού, Γεωπόνου ή δασολόγου ή αρχιτέκτονα τοπίου) Ή μπορεί σε κάποια μελέτη λόγω χάριν να παραλειθφεί η φυτοτεχνική μελέτη;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Η συμμετοχή των τριών ειδικοτήτων που προσδιορίζονται στα άρθρα 3 και 6 της Αναλυτικής Προκήρυξης του Διαγωνισμού (1. Αρχιτέκτονα μηχανικού, 2. Μηχανολόγου ηλεκτρολόγου μηχανικού ή μηχανολόγου μηχανικού ή ηλεκτρολόγου μηχανικού και 3. Γεωπόνου ή δασολόγου ή αρχιτέκτονα τοπίου) είναι υποχρεωτική.

ΕΡΩΤΗΜΑ 16

Αναφέρετε στο άρθρο 9.4 της αναλυτικής προκήρυξης για τάξεις πτυχίων (Β', Γ' Δ', Ε') και δίπλα από την κατηγορία μελέτης τους αριθμούς 7, 9 και 25. Θα ήθελα παρακαλώ να μου διευκρινίσετε για τι πρόκειται και αν απαιτούνται και από μας τους μελετητές που θέλουμε να συμμετάσχουμε από το εξωτερικό.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 14 και 39 του Ν.3316/2005, που αποτελεί την ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής οδηγίας 2004/18/ΕΚ στην ελληνική νομοθεσία, και ειδικότερα:

Οι ανάδοχοι μελετητές οφείλουν να εξασφαλίζουν είτε οι ίδιοι είτε συνεργαζόμενοι με άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τις παρακάτω προϋποθέσεις :

- είναι εγγεγραμμένοι στα Ελληνικά Μητρώα Μελετητών ή Γραφείων Εταιριών Μελετών και διαθέτουν πτυχία των κατηγοριών μελετών και τάξεων που αναφέρονται στο άρθρο 9 της Αναλυτικής Προκήρυξης του Διαγωνισμού, ή
- προέρχονται από χώρες - μέλη της Ε.Ε., του Ε.Ο.Χ., ή χώρες που έχουν υπογράψει την Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Π.Ο.Ε., η οποία κυρώθηκε από την Ελλάδα με το Ν.2513/97 (ΦΕΚ Α' 139) ή από χώρες που έχουν συνάψει ευρωπαϊκές συμφωνίες με την Ε.Ε., που τηρούν αντίστοιχα μητρώα, σύμφωνα με το άρθρο 52 της οδηγίας 2004/18/ΕΚ και είναι εγγεγραμμένα σε τάξεις και κατηγορίες μελετών αντίστοιχες με εκείνες που αναφέρονται στο άρθρο 9 της Αναλυτικής Προκήρυξης του Διαγωνισμού, ή
- προέρχονται από χώρες - μέλη της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. που δεν τηρούν μητρώα των προηγούμενων παραγράφων ή κράτη, που έχουν κυρώσει την συμφωνία για τις δημόσιες συμβάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, είναι εγγεγραμμένα στα Επαγγελματικά/ Εμπορικά Μητρώα του Παραρτήματος ΙΧ Γ της οδηγίας 2004/18 ΕΚ ή στα αντίστοιχα μητρώα των χωρών τους, και διαθέτουν γενική εμπειρία αντίστοιχη αυτής που απορρέει από την εγγραφή στο Μητρώο Μελετητών – Εταιρειών / Γραφείων Μελετών, δηλαδή στελεχικό δυναμικό με εμπειρία σε αντίστοιχες κατηγορίες μελετών, κατά το άρθρο 39 του Ν.3316/05, ως εξής:
 1. Για την κατηγορία μελέτης (7), ένα τουλάχιστον στέλεχος 12 ετούς εμπειρίας
 2. για την κατηγορία μελέτης (9), ένα τουλάχιστον στέλεχος 8 ετούς εμπειρίας,
 3. για την κατηγορία μελέτης (25), ένα τουλάχιστον στέλεχος 8 ετούς εμπειρίας,