



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ**

Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις του Π.Δ/τος 28/80 «Περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης», των συναφών διατάξεων του Ν. 3463/2006, το άρθρο 20 παρ.13 του Ν 3731/2008 και την αριθμ.35130/739/9-8-2010 (ΦΕΚ 1291/Β'11-8-2010) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών με την οποία αναπροσαρμόσθηκαν τα ποσά για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων, χωρίς Φ.Π.Α., μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000,00 €) για τη διαδικασία του πρόχειρου διαγωνισμού,

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Πρόχειρο διαγωνισμό με κλειστές προσφορές και συμπλήρωση τιμολογίου σύμφωνα με το σχέδιο της Υπηρεσίας για την «**Ανάθεση παροχής υπηρεσιών τεχνικού ελέγχου οχημάτων Δήμου Θεσσαλονίκης από Ι.ΚΤΕΟ**» π.δ. 28.765,00 € με κριτήριο κατακύρωσης τη **χαμηλότερη σε τιμή** προσφορά.

Άρθρο 1

Όργανο, τόπος και χρόνος διενέργειας του διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στο Κεντρικό Δημοτικό Κατάστημα, Βασ.Γεωργίου Α'1, Κτίριο Ε, γραφείο 020, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ.28/80, ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής, η οποία ορίστηκε με την υπ'αριθμ.**2114/2012 Α.Ο.Ε.**, την **3-10-2013** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα έναρξης παραλαβής των προσφορών **10 :15 π.μ.** και λήξης **10:30 π.μ.**

Άρθρο 2

Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **28.765,00 €** (17.988,00 € από τον Κ.Α. 6331.01.90 και 10.777,00 € από τον Κ.Α. 6331.01.01) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23%.

Η δαπάνη περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του Δήμου Θεσσαλονίκης και θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του Δήμου.

Άρθρο 3

Δεκτοί στο διαγωνισμό

Δεκτοί στον διαγωνισμό γίνονται ιδιωτικά κέντρα τεχνικού ελέγχου οχημάτων (ΙΚΤΕΟ) τα οποία απέχουν έως 40 χλμ από το Δημοτικό Μηχανουργείο (οδός Ποσειδώνος 30, έναντι ΜΑΚΡΟ) και που σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία έχουν τη δυνατότητα διεξαγωγής τεχνικών ελέγχων στα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης και διαθέτουν απαραίτητα τη σχετική (σε ισχύ) νόμιμη άδεια λειτουργίας (οι κατηγορίες των οχημάτων και οι

προϋποθέσεις συμμετοχής παρατίθενται αναλυτικά στα τεύχη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»).

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, δεν πρέπει να απασχολούν ούτε κατά το χρόνο κατάθεσης των προσφορών, ούτε καθ'όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, ανασφάλιστο προσωπικό.

Άρθρο 4 **Στοιχεία μελέτης**

Στοιχεία της μελέτης είναι:

1. Η παρούσα διακήρυξη
2. Η συγγραφή υποχρεώσεων
3. Η τεχνική περιγραφή και προδιαγραφές
4. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
5. Το υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς

Άρθρο 5 **Προσφορές**

1. Δεκτές γίνονται μόνον οι προσφορές που καλύπτουν το **σύνολο των ζητούμενων ελέγχων και επανελέγχων για το σύνολο των οχημάτων του Δήμου** όπως αυτές περιγράφονται στο τεύχος της «ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ».
2. Προσφορές που για οποιονδήποτε λόγο υποβάλλονται μετά την ημερομηνία και ώρα λήξης του διαγωνισμού δε λαμβάνονται υπόψη.
3. Αντιπροσφορά ή τροποποίηση της προσφοράς ή πρόταση που κατά την κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού εξομοιώνεται με αντιπροσφορά, θα είναι απαράδεκτη και δεν λαμβάνεται υπόψη.
4. Εναλλακτικές προσφορές δε γίνονται δεκτές.
5. Προσφορές, που κατά την κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού είναι ελλιπείς, υπό αίρεση ή συνδυάζονται με προϋποθέσεις άσχετες με τους σκοπούς του παρόντος διαγωνισμού, δεν λαμβάνονται υπόψη.
6. Η ισχύς των προσφορών θα είναι τουλάχιστον **τρίμηνη**.
7. Οικονομικοί όροι των διαγωνιζομένων δε γίνονται δεκτοί.

Άρθρο 6 **Φάκελος δικαιολογητικών, τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς**

Η μη τήρηση οποιουδήποτε από τους όρους του άρθρου αυτού, μπορεί να επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού της αντίστοιχης προσφοράς.

Οι προσφορές θα είναι έγγραφες στην ελληνική και μόνο γλώσσα.

Οι προσφορές θα επιδοθούν στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού του Άρθρου 1.

Όσοι λάβουν μέρος στο διαγωνισμό θα παρίστανται αυτοπροσώπως. Οι ανώνυμες εταιρίες εκπροσωπούνται από μέλος του Διοικητικού τους Συμβουλίου ή άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο προσερχόμενο αυτοπροσώπως. Το άτομο αυτό καταθέτει κατά τη δημοπρασία πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας που εγκρίνει τη συμμετοχή της στο διαγωνισμό για την ανάληψη της δημοπρατούμενης εργασίας και ορίζει τον εκπρόσωπο αυτής (άρθρο 18 παρ.4 του Π.Δ. 28/80).

Οι Ε.Π.Ε., Ο.Ε. και Ε.Ε. εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Απαραίτητη η κατάθεση συστατικής πράξης των εταιριών.

Κατά το διαγωνισμό θα κατατεθούν τρεις φάκελοι που θα πρέπει να περιέχουν τα κάτωθι :

A. Φάκελος δικαιολογητικών

1. Πιστοποιητικό του οικείου επιμελητηρίου στο οποίο να είναι εγγεγραμμένοι οι διαγωνιζόμενοι, ισχύος την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.
2. Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου (άρθρο 8 του Ν.1599/1986) με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής ότι έλαβε πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της συγγραφής υποχρεώσεων και των τεχνικών προδιαγραφών, τα οποία αποδέχεται ανεπιφύλακτα. Στη δήλωση δεν επιτρέπεται καμία αναγραφή, η οποία θα τροποποιεί τους όρους της δημοπρασίας.
3. Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου (άρθρο 8 του Ν.1599/1986) με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής ότι : α. δεν απασχολεί ούτε πρόκειται να απασχολήσει καθ'όλη τη διάρκεια της σύμβασης ανασφάλιστο προσωπικό και β. δεν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή του από διαγωνισμούς και δεν έχει υποπέσει σε σοβαρό παράπτωμα κατά την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας.
4. Εγγυητική επιστολή συμμετοχής ανεγνωρισμένης Τράπεζας ή Γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, 5% επί της προϋπολογισθείσης από την υπηρεσία δαπάνης χωρίς το Φ.Π.Α., **τετράμηνης** ισχύος και συντεταγμένης κατά τον τύπο που ισχύει για το Δημόσιο.
5. Βεβαίωση της Δ/σης Ταμειακής Υπηρεσίας ότι δεν υφίσταται καμία οφειλή τους προς το Δήμο Θεσ/νίκης από οποιαδήποτε αιτία ή βεβαίωση διακανονισμού της οφειλής τους.
6. Φορολογική ενημερότητα του διαγωνιζόμενου από την αρμόδια εφορία.

B. Φάκελος τεχνικής προσφοράς

Στο φάκελο αυτό θα περιέχονται :

1. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της νόμιμης άδειας λειτουργίας τους από την οποία να προκύπτει με σαφήνεια η δυνατότητα διεξαγωγής ελέγχων και σε βαρέα οχήματα.
2. Όλα τα δικαιολογητικά-τεχνικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και μονιμοποιούν το Ι.ΚΤΕΟ για τον τεχνικό έλεγχο όλων των κατηγοριών οχημάτων που αναφέρονται στο διαγωνισμό.
3. Όλα τα τεχνικά και περιγραφικά στοιχεία των τεχνικών ελέγχων και επανελέγχων και η σχετική μεθοδολογία που θα ακολουθηθεί.
4. Πλήρης περιγραφή των εγκαταστάσεων καθώς και του διαθέσιμου τεχνικού εξοπλισμού του κέντρου τεχνικού ελέγχου (μπορούν να κατατεθούν και σχετικά prospectus).
5. Κατάσταση του τεχνικού προσωπικού που θα απασχοληθεί κατά τη διενέργεια των ελέγχων-επανελέγχων κατά ειδικότητα.
6. Υπεύθυνη δήλωση με τον ελάχιστο αριθμό οχημάτων ανά κατηγορία που μπορούν να εξυπηρετήσουν σε ημερήσια βάση.
7. Κατάλογος στον οποίο να αναφέρονται τυχόν συμβάσεις συνεργασίας με δημόσιους φορείς ή ιδιωτικές επιχειρήσεις των τριών (3) τελευταίων χρόνων με παρόμοιο αντικείμενο, με μνεία για κάθε σύμβαση, του αποδέκτη, της ημερομηνίας σύμβασης, της διάρκειας και του ποσού.

Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται συντάσσονται **επί ποινή αποκλεισμού** στην ελληνική γλώσσα ή μεταφράζονται και επικυρώνονται από αναγνωρισμένη αρχή.

Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά, πιστοποιητικά ή έγγραφα πρέπει να κατατίθενται σε πρωτότυπα ή σε επικυρωμένα φωτοαντίγραφα.

Γ. Φάκελος οικονομικής προσφοράς

1. Με ποινή αποκλεισμού οι οικονομικές προσφορές υποβάλλονται μέσα σε φάκελο καλά σφραγισμένο με το αναλογούν μηχανόσημο (ανά 29.347,03 € του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας για τις προσφερόμενες εργασίες χωρίς Φ.Π.Α., ένα μηχανόσημο των 0,44 €) και σ' αυτόν θα περιέχεται η προσφορά του διαγωνιζόμενου σε ευρώ και θα αναγράφεται αναλυτικά η ποσότητα, η τιμή μονάδος, το ποσό δαπάνης και η συνολική δαπάνη συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α. 23%.
2. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξύσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις κ.λ.π. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα. Τυχόν εμφάνιση τιμών σε οποιοδήποτε σημείο της τεχνικής προσφοράς αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.
3. Οικονομικές προσφορές που υποβάλλονται ανοικτές δε γίνονται δεκτές.

Άρθρο 7

Τρόπος διενέργειας του διαγωνισμού

Κατά τη διάρκεια του χρόνου διενέργειας της δημοπρασίας προσέρχονται οι διαγωνιζόμενοι αυτοπροσώπως και καταθέτουν ενώπιον της Επιτροπής φάκελο εντός του οποίου περιέχονται οι τρεις (3) επιμέρους φάκελοι του άρθρου 6 οι οποίοι και ονομάζονται : φάκελος δικαιολογητικών, φάκελος τεχνικής προσφοράς και φάκελος οικονομικής προσφοράς.

Όλοι οι προσκομιζόμενοι φάκελοι των διαγωνιζομένων θεωρούνται ως εξωτερικοί φάκελοι, αριθμούνται κατά σειρά επίδοσης και μονογράφονται από τον πρόεδρο και τα μέλη της Επιτροπής.

Όταν παρέλθει η ώρα που αναγράφεται στη διακήρυξη, κηρύσσεται η λήξη της παράδοσης των προσφορών και αναγράφεται αυτό στα πρακτικά. Απαγορεύεται για οποιονδήποτε λόγο η αποδοχή μεταγενέστερης προσφοράς με ποινή ακυρότητας του διαγωνισμού, εκτός αν η επίδοση προσφορών που άρχισε πριν από τη λήξη της αποδοχής τους, συνεχίζεται χωρίς διακοπή και μετά την ώρα αυτή (άρθρο 18 παρ.7 Π.Δ.28/80).

Μετά τη λήξη της παράδοσης των προσφορών και ενώ συνεχίζεται δημόσια η συνεδρίαση, αρχίζει από την επιτροπή του διαγωνισμού η αποσφράγιση των εξωτερικών φακέλων με την σειρά που επιδόθηκαν, αναγράφονται στο πρακτικό τα έγγραφα που βρίσκονται σε κάθε φάκελο περιληπτικά αλλά με τρόπο που να εμφανίζει το σύμφωνο ή όχι προς τους όρους της διακήρυξης και μονογράφονται από όλα τα μέλη της Επιτροπής εκτός της εγγυητικής επιστολής.

Ο εσωτερικός φάκελος που περιέχει την οικονομική προσφορά παραμένει σφραγισμένος και αναγράφεται σ' αυτόν ο ίδιος αύξων αριθμός του εξωτερικού φακέλου. Μετά την καταγραφή των δικαιολογητικών όλων των προσφορών οι παριστάμενοι στην αίθουσα εξέρχονται και η συνεδρίαση συνεχίζεται μυστική.

Στη μυστική συνεδρίαση η Επιτροπή διαγωνισμού ελέγχει τα δικαιολογητικά των διαγωνιζόμενων και αποφασίζει γι' αυτούς που θα αποκλεισθούν.

Στη συνέχεια η συνεδρίαση διεξάγεται δημόσια, ανακοινώνονται τα ονόματα όσων αποκλείστηκαν και ο λόγος του αποκλεισμού τους και καλούνται να παραλάβουν τη σφραγισμένη οικονομική τους προσφορά.

Ακολούθως αποσφραγίζονται οι φάκελοι των τεχνικών και οικονομικών προσφορών όσων έγιναν δεκτοί και ανακοινώνεται το περιεχόμενο της οικονομικής τους προσφοράς.

Η Επιτροπή διαγωνισμού διαβιβάζει το φάκελο των προσφορών για αξιολόγηση στην αρμόδια Επιτροπή. Η προθεσμία αξιολόγησης είναι ανάλογη του αριθμού των προσφορών

και των προβλεπόμενων δυσχερειών.

Το αποτέλεσμα του διαγωνισμού ανακοινώνεται σε νέα δημόσια συνεδρίαση κατά την οποία επιστρέφεται η εγγυητική συμμετοχής στους αποτυχόντες διαγωνιζόμενους.

Άρθρο 8

Ενστάσεις κατά της δημοπρασίας-Υποβολή πρακτικού

1. Οι ενστάσεις κατά της διεξαγωγής της δημοπρασίας υποβάλλονται εγγράφως, μέχρι την επομένη από της διεξαγωγής της δημοπρασίας εργάσιμη ημέρα και κατά του αποτελέσματος της δημοπρασίας μέχρι και την επομένη της ανακοινώσεως αυτού.

2. Οι ενστάσεις κατατίθενται στο Πρωτόκολλο της Υπηρεσίας και διαβιβάζονται ύστερα στην Οικονομική Επιτροπή, μετά από αιτιολογημένη γνωμοδότηση του αρμοδίου για την αξιολόγηση οργάνου.

Άρθρο 9

Αξιολόγηση προσφορών - Ακύρωση - Επανάληψη δημοπρασίας

1. Ο ανάδοχος θα επιλεγεί με βάση τη χαμηλότερη σε τιμή προσφορά, τα χαρακτηριστικά της οποίας είναι κατά σειρά κριτηρίων τα εξής:

α) Η προσφερόμενη τιμή.

β) Η τεχνική αρτιότητα του κέντρου ελέγχου των οχημάτων (σύγχρονος εξοπλισμός και εγκαταστάσεις, άρτια εκπαιδευμένο τεχνικό προσωπικό κλπ).

γ) Η εμπειρία συνεργασίας με δημόσιους φορείς ή ιδιωτικές επιχειρήσεις με στόλους οχημάτων αντίστοιχους με αυτόν του Δήμου Θεσσαλονίκης.

2. Η ακύρωση του διαγωνισμού επιτρέπεται λόγω ασύμφορου ή συμπαιγνίας.

3. Η δημοπρασία μπορεί να επαναληφθεί για μία ακόμη φορά λόγω ασύμφορου.

4. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης απορρίπτεται.

5. Προσφορά που παρουσιάζει ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης απορρίπτεται.

6. Δεν απορρίπτεται προσφορά εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις.

7. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής των τιμών, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

8. Για το σύνολο των εργασιών του διαγωνισμού θα αναδειχθεί ένας ανάδοχος. Ως εκ τούτου και επί ποινή αποκλεισμού θα γίνουν δεκτές **ΜΟΝΟ** προσφορές που αφορούν στο σύνολο των ελέγχων-επανελέγχων του διαγωνισμού.

Άρθρο 10

Τιμές προσφορών

α) Όλες οι προσφορές θα αναφέρονται σε ευρώ. Προσφορά στην οποία θα καθορίζεται η τιμή σε συνάλλαγμα ή σε ρήτρα συναλλάγματος, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

β) Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου για την αξιολόγηση των προσφορών.

γ) Στην προσφερόμενη τιμή θα περιλαμβάνονται όλες οι προβλεπόμενες κρατήσεις καθώς και κάθε άλλη δαπάνη.

Άρθρο 11

Αναπροσαρμογή τιμών προσφοράς

Οι τιμές προσφοράς σε καμία αναπροσαρμογή δεν υπόκεινται για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες μέχρι το τέλος της συμβατικής χρονικής περιόδου.

Άρθρο 12 **Χρονική ισχύς προσφορών**

Όλες οι προσφορές όσων έχουν λάβει μέρος και δεν αποκλείσθηκαν από το διαγωνισμό, θεωρούνται ότι ισχύουν για ένα **τρίμηνο** από την ημερομηνία του διαγωνισμού. Κατά το διάστημα που ισχύουν οι προσφορές ο Δήμος μπορεί να καλέσει τον προκριθέντα διαγωνιζόμενο με βάση το πρακτικό αξιολόγησης, για να υπογράψει σύμβαση ανάθεσης εργασιών με τους όρους της παρούσης διακήρυξης και της συγγραφής υποχρεώσεων.

Ο διαγωνιζόμενος δεν δύναται κατά το διάστημα της ισχύος της προσφοράς του να επιζητήσει την ακύρωση αυτής ή οποιαδήποτε μεταβολή των όρων προερχόμενη από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης μπορεί με έγγραφη γνωστοποίηση προς τους διαγωνιζόμενους να ζητήσει παράταση ισχύος προσφορών.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου παράτασης ισχύος των προσφορών ματαιώνεται το αποτέλεσμα του διαγωνισμού.

Άρθρο 13 **Γλώσσα σύνταξης προσφορών**

Οι προσφορές, τεχνικές και οικονομικές, θα είναι γραμμένες στην ελληνική γλώσσα και θα είναι πλήρεις και σαφείς σε όλα τα σημεία. Οποιαδήποτε ασάφεια θα ερμηνεύεται σε βάρος του προσφέροντος.

Άρθρο 14 **Χρόνος και τόπος διενέργειας των ελέγχων-επανελέγχων– διάρκεια σύμβασης**

Ο χρόνος εκτέλεσης των ελέγχων-επανελέγχων θα καθορίζεται από την Υπηρεσία. Η Υπηρεσία θα ενημερώνει σχετικά τον ανάδοχο, ο οποίος οφείλει να ανταποκρίνεται άμεσα (εντός της ημέρας). Για οποιοδήποτε πρόβλημα τυχόν παρουσιαστεί κατά τη διενέργεια των ελέγχων-επανελέγχων, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει **άμεσα (εντός της τρέχουσας ημέρας) γραπτώς** τον Προϊστάμενο του Τμήματος Διαχείρισης και Κίνησης Οχημάτων της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται στο ένα (1) έτος από την υπογραφή της ή μέχρι της ολοκλήρωσης των εργασιών του διαγωνισμού. Δηλαδή μετά την πάροδο ενός (1) έτους από την υπογραφή της, η σύμβαση λύεται, ακόμη κι αν υπάρχουν εργασίες που ενδεχομένως δεν θα έχουν πραγματοποιηθεί. Επίσης, η σύμβαση λύεται με την ολοκλήρωση των εργασιών του διαγωνισμού, ακόμη κι αν δεν έχει παρέλθει χρονικό διάστημα ενός έτους από την υπογραφή της.

Άρθρο 15 **Έλεγχος εγκαταστάσεων προσφέροντος**

Εφόσον αρμοδίως κριθεί απαραίτητη η διενέργεια επιτόπιου ελέγχου στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος, τα έξοδα μετακίνησης της επιτροπής που θα συσταθεί για το λόγο αυτό, θα βαρύνουν τον προσφέροντα ή τους προσφέροντες κατ'αναλογία.

Η καταβολή των εξόδων μετακίνησης, το ύψος των οποίων καθορίζεται με βάση τις ισχύουσες διατάξεις περί εξόδων μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δημοσίου, διενεργείται εντός πέντε (5) ημερών από την ενημέρωση του υπόχρεου.

Σε περίπτωση μη καταβολής των εξόδων εντός της ανωτέρω προθεσμίας, η προσφορά του υπόχρεου δεν λαμβάνεται υπόψη και δεν αξιολογείται.

Άρθρο 16 **Ισχύουσες διατάξεις**

Οι εργασίες στα πλαίσια του παρόντος διαγωνισμού διέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ.

28/80 «περί εκτελέσεως έργων και προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης», τις διατάξεις του Νέου Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (Ν. 3463/2006), το άρθρο 20 παρ.13 του Ν.3731/2008 καθώς και την αριθμ.35130/739/9-8-2010 (ΦΕΚ 1291/Β'/11-8-2010) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

Άρθρο 17

Δαπάνες που επιβαρύνουν τον ανάδοχο

Ο ανάδοχος βαρύνεται με την κράτηση 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 παρ.3 του Ν.4013/2011), τον Φ.Ε. 8% και με κάθε τυχόν νόμιμη δαπάνη. **Τα έξοδα δημοσίευσης της παρούσας διακήρυξης βαρύνουν τον προμηθευτή (γνωμοδότηση Δ'τμήματος Ν.Σ.Κ. 204/2010 – Ν.3801/2009, άρθρο 46, ΦΕΚ 163 Α'- Ν.3548/2007, άρθρο 4, ΦΕΚ 68 Α').** Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο Θεσσαλονίκης.

Άρθρο 18

Διακηρύξεις - Συμβατικοί όροι δημοπρασίας

Αντίγραφα της διακήρυξης θα διατίθενται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το Τμήμα Προκηρύξεων και Δημοπρασιών της Δ/σης Οικονομικής και Ταμειακής Διαχείρισης, Κεντρικό Δημοτικό Κατάστημα, Βασιλέως Γεωργίου Α'1, Κτίριο Β, 1^{ος} όροφος, γραφείο 109(1) Β, αρμόδια υπάλληλος Ε.Σκέντου, τηλ. 2313 317535 και από το τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων, Ποσειδώνος 30 (έναντι ΜΑΚΡΟ), 2^{ος} όροφος, αρμόδιος υπάλληλος Θ.Καλκατζίκος, τηλ. 2310 494558.

Πληροφορίες για τις τεχνικές προδιαγραφές και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λαμβάνουν κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το Τμήμα Μελετών και Σχεδιασμού Συστημάτων Καθαριότητας της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων, αρμόδιοι υπάλληλοι Ι.Καραγιάννη και Π.Βοϊδης τηλ. 2310 494545 και Ν.Χατζηγιάννου (Προϊστάμενος του Τμήματος) τηλ. 2310 494471.

Θεσσαλονίκη 5-9-2013

Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ.ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1

Αντικείμενο του διαγωνισμού

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η «**Ανάθεση παροχής υπηρεσιών τεχνικού ελέγχου οχημάτων Δήμου Θεσσαλονίκης από Ι.ΚΤΕΟ**».

Άρθρο 2

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης με τις οποίες θα πρέπει να είναι σύμφωνες οι εργασίες που θα εκτελέσουν για το Δήμο.

Άρθρο 3

Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

1. Ο διαγωνιζόμενος στο όνομα του οποίου θα κατακυρωθεί η ανάθεση των εργασιών υποχρεούται να προσκομίσει εγγυητική καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης ίσης με το 5% της προϋπολογισθείσας από την υπηρεσία δαπάνης χωρίς το Φ.Π.Α.
2. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα πρέπει να κατατεθεί πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.
3. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και την οριστική παραλαβή τους.

Άρθρο 4

Άρνηση υπογραφής της σύμβασης-Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου

1. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση εντός δέκα (10) ημερών από τη γνωστοποίηση ή δεν καταθέσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 26 του Π.Δ.28/80 και η εγγύηση συμμετοχής του στη δημοπρασία εκπίπτει αυτοδικαίως υπέρ του Δήμου.
2. Ο Δήμος δικαιούται να αναζητήσει την αποκατάσταση κάθε τυχόν γενομένης σ' αυτόν θετικής ή αποθετικής ζημιάς από τον ανάδοχο που αρνήθηκε να υπογράψει τη σύμβαση και επιφυλάσσεται κάθε νομίμου δικαιώματός του για πιθανή βλάβη λόγω καθυστέρησης έναρξης των προβλεπόμενων από την παρούσα διακήρυξη εργασιών.

Άρθρο 5

Προσωρινή και οριστική παραλαβή

Η παραλαβή των εργασιών γίνεται από την αρμόδια τριμελή Επιτροπή του άρθρου 67 του Π.Δ.28/80, η οποία είναι υπεύθυνη για την ποιοτική και ποσοτική επιμέτρηση και εξέταση αυτών. Πριν την οριστική παραλαβή των εργασιών εξετάζονται και διαπιστώνονται όλες οι ιδιότητες των προσφερομένων εργασιών καθώς και τυχόν επελθούσες ζημιές ή φθορές λόγω πλημμελούς εργασίας ή χρησιμοποίησης κακής ποιότητας μέσων και εξοπλισμού.

Άρθρο 6
Ευθύνη αναδόχου

Εάν εντός του συμβατικού χρόνου παρουσιασθεί αδυναμία εκτέλεσης των συμφωνηθέντων ελέγχων-επανελέγχων από τον ανάδοχο με δική του ευθύνη ή υπαιτιότητα, ο Δήμος Θεσσαλονίκης μπορεί να ζητήσει ανάλογη μείωση του τιμήματος ή ακόμη και να προβεί σε τεχνικούς ελέγχους από κρατικό ΚΤΕΟ και να προβάλλει απαιτήσεις από τον ανάδοχο για κάθε θετική ή αποθετική ζημία που υποστεί.

Άρθρο 7
Παράταση προθεσμίας παράδοσης

Παράταση προθεσμίας δύναται να χορηγηθεί μετά από υποβολή αίτησης του αναδόχου πλήρως αιτιολογημένης, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (άρθρο 41 παρ.7 του Π.Δ.28/80).

Άρθρο 8
Τρόπος πληρωμής

Η εξόφληση της σχετικής δαπάνης θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία παραλαβής από τον οφειλέτη του τιμολογίου, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 παρ.Ζ' (Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές) υποπαράγραφος Ζ.5 (Συναλλαγές μεταξύ των επιχειρήσεων και Δημοσίων Αρχών-Άρθρο 4 Οδηγίας 2011/7) του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107/τεύχος Α' /9-5-2013).

Μετά την πάροδο των τριάντα (30) ημερών, ο ανάδοχος δικαιούται νόμιμο τόκο υπερημερίας, χωρίς να απαιτείται όχληση, εφόσον έχει εκπληρώσει τις συμβατικές και νομικές του υποχρεώσεις και δεν έχει λάβει το οφειλόμενο ποσό εμπρόθεσμα, εκτός εάν ο οφειλέτης δεν ευθύνεται για την καθυστέρηση.

Άρθρο 9
Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν από την εφαρμογή της παρούσας σύμβασης, επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν. 3463/2006 (Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων).

Η Συντάξασα	Με εντολή Δημάρχου Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος κ.α.α.	Με εντολή Δημάρχου Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Δ/σης
Ε. Σκέντου	Α.Βιδιαδάκης	Π.Λακερίδου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ**

Πληροφορίες : Ι. Καραγιάννη, Π.Βοΐδη
Τηλ: 2310 4945465
e-mail : i.karagianni@thessaloniki.gr
e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

**Αρ. Μελέτης: 16/ 2013
«Ανάθεση παροχής υπηρεσιών
τεχνικού ελέγχου οχημάτων
του Δήμου Θεσσαλονίκης από
ΙΚΤΕΟ»**

ΜΕΛΕΤΗ

Α: ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης επιθυμεί να συνεργαστεί με ιδιωτικό κέντρο τεχνικού έλεγχου οχημάτων (ΙΚΤΕΟ) με σκοπό τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων όλων των κατηγοριών του Δήμου Θεσσαλονίκης. Η ισχύς της σύμβασης που θα προκύψει θα είναι έως ένα (1) έτος ή μέχρι εξαντλήσεως των ποσοτήτων του διαγωνισμού.

Σύμφωνα με το ΠΔ 1387/1981 (ΦΕΚ 347/Α/31-12-1981) και την Υ.Α. 44800/123/17.2.1985 (ΦΕΚ 781/Β/1985) ο Δήμος Θεσσαλονίκης πρέπει να διενεργεί τους απαραίτητους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους στα οχήματά του (επιβατικά και φορτηγά όλων των κατηγοριών).

Από 22/11/2001, με τον Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/23-11-2001 – Κεφ. Β' Άρθρα 33 ως 41) δόθηκε η δυνατότητα ίδρυσης ιδιωτικών κέντρων τεχνικού ελέγχου (ΙΚΤΕΟ) και η δυνατότητα να παράσχουν παροχή υπηρεσιών τεχνικού ελέγχου σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων.

Με τα Άρθρα 1 & 2 της υπ' αρ. Φ50/37492/4559 Απόφασης του Υπουργού. Μεταφορών & Επικοινωνιών (ΦΕΚ 1397/Β/14-7-2009), καταργήθηκε η ισχύς της 34984/3976/2006 Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός ειδών τεχνικού ελέγχου που διενεργούν τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.» (ΦΕΚ 800/τ.Β') και δόθηκε η δυνατότητα τεχνικού ελέγχου σε ΙΚΤΕΟ και των βαρέων οχημάτων, με την προϋπόθεση της νόμιμης άδειας λειτουργίας τους ή της επέκτασης της υφιστάμενης άδειας λειτουργίας και στα βαρέα οχήματα.

Οι κατηγορίες των οχημάτων που διαθέτει ο Δήμος Θεσσαλονίκης και χρήζουν περιοδικών τεχνικών ελέγχων είναι οι ακόλουθες:

- Επιβατικά: 28 οχήματα
- Φορτηγά μικτού φορτίου (ΜΦ) $\leq 3,5$ tn: 26 οχήματα
- Φορτηγά μικτού φορτίου $3,5$ tn < ΜΦ ≤ 12 tn: 55 οχήματα
- Φορτηγά μικτού φορτίου (ΜΦ) > 12 tn: 77 οχήματα
- Ρυμουλκά μετά ρυμουλκουμένου: 7 συρμοί
- Λεωφορεία έως 22 θέσεις: 6 οχήματα
- Λεωφορεία άνω των 22 θέσεων: 1 όχημα

Σύνολο: 200 οχήματα

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να συμμετάσχουν **μόνο για το σύνολο των οχημάτων του διαγωνισμού και όχι για μέρος αυτού**. Οποιαδήποτε προσφορά που δεν αναφέρεται στο σύνολο του διαγωνισμού θα απορρίπτεται.

Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν **επί ποινή αποκλεισμού** συμπεριλάβουν στο φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς:

1. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της νόμιμης άδειας λειτουργίας τους από την οποία προκύπτει με σαφήνεια η δυνατότητα διεξαγωγής ελέγχων και σε βαρέα οχήματα.
2. Υπεύθυνη δήλωση με το ελάχιστο αριθμό οχημάτων ανά κατηγορία που μπορούν να εξυπηρετήσουν σε ημερήσια βάση.

Επίσης, προϋπόθεση συμμετοχής – **επί ποινή αποκλεισμού** – στην αξιολόγηση των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, αποτελεί η κατάθεση όλων των δικαιολογητικών – τεχνικών στοιχείων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και νομιμοποιούν το ΙΚΤΕΟ για τον τεχνικό έλεγχο όλων των κατηγοριών οχημάτων που αναφέρονται στο διαγωνισμό. Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να καταθέσουν οποιοδήποτε άλλο στοιχείο κρίνουν ότι θα συμβάλλει θετικά στην αξιολόγηση τους.

Όλα τα προαναφερόμενα έγγραφα θα κατατεθούν είτε ως πρωτότυπα είτε ως επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων.

Μεταξύ ισότιμων οικονομικά προσφορών θα προτιμηθεί το ΚΤΕΟ που βρίσκεται στην ανατολική πλευρά της πόλης, για να μειωθεί ο χρόνος μετακίνησης από και προς το ΚΤΕΟ. Ομοίως, θα προτιμηθεί το ΚΤΕΟ που έχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης μεγαλύτερου αριθμού οχημάτων σε ημερήσια βάση (υπολείπεται του κριτηρίου της απόστασης).

Θεσσαλονίκη 3/9/2013

ΣΥΝΤΑΞΗ

Ιωάννα Καραγιάννη

Μηχ/γος Μηχ/κος

ΕΛΕΓΧΟΣ

**Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας**

Παναγιώτης Βοϊδης

Μηχ/γος Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΣΗ

**Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης
Ανακύκλωσης και Διαχείρισης
Αστικών Απορριμμάτων**

Νικόλαος Χατζηιωάννου

Ηλ/γος Μηχ/κος

Ευστάθιος Σεραλιδης

Μηχ/γος Μηχ/κος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ**

Πληροφορίες : Ι. Καραγιάννη, Π.Βοΐδη

Τηλ: 2310 4945465

e-mail : i.karagianni@thessaloniki.gr

e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

**Αρ. Μελέτης: 16/ 2013
«Ανάθεση παροχής υπηρεσιών
τεχνικού ελέγχου οχημάτων
του Δήμου Θεσσαλονίκης από
ΙΚΤΕΟ»**

Β: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός διαμορφώνεται με βάση τα νομοθετημένα ειδικά τέλη **κρατικού** τεχνικού ελέγχου με αναφορά σε αρχικό έλεγχο, που ισχύουν από 10/6/2011.

Επειδή είναι πολύ πιθανό να απαιτηθούν επανέλεγχοι (λόγω βλάβης κάποιου οχήματος και παραμονής του κατά την ημερομηνία ελέγχου ή επανεξέταση του οχήματος λόγω ελλείψεων κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο), ο προϋπολογισμός συμπεριλαμβάνει και ένα επιπρόσθετο ποσό για την κάλυψη των (προσαυξημένων) ειδικών τελών των επανελέγχων. Τα προσαυξημένα ειδικά τέλη καθορίζονται με βάση το χρόνο επανεξέτασης και το ειδικό τέλος αρχικού ελέγχου.

Α. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

Κ.Α. 6331.01.90 (Ανταποδοτικά): 1 όχημα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	1	40	0	40
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	0	0	16	0
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	1	0	33	33
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	1	0	66	66
Επανέλεγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	9	0	9
Εκπρόθεσμος επανέλεγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	9	4	13
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	1	10	0	10
ΣΥΝΟΛΟ 1				171

Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά): 27 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	27	40	0	1080
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	2	0	16	32
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	2	0	33	66
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	4	0	66	264
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	9	0	9
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	9	3	12
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	27	10	0	270
ΣΥΝΟΛΟ 2				1.733

Β .ΦΟΡΤΗΓΑ Μέγιστου Φορτίου ≤ 3,5 tn

Κ.Α. 6331.01.90 (Ανταποδοτικά): 6 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	6	52	0	312
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	2	0	22	44
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	1	0	42	42
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	4	0	84	336
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	11	0	11
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	11	8	19
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	6	20	0	120
ΣΥΝΟΛΟ 3				884

Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά): 20 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	20	52	0	1040
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	1	0	22	22
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	5	0	42	210

Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	15	0	84	1260
Επανάλεγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	11	0	11
Εκπρόθεσμός επανάλεγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	11	8	19
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	20	20	0	400
ΣΥΝΟΛΟ 4				2.962

Γ. ΦΟΡΤΗΓΑ 3,5 tn < Μέγιστου Φορτίου ≤ 12 tn

Κ.Α. 6331.01.90 (Ανταποδοτικά): 37 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	37	60	0	2220
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	2	0	30	60
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	2	0	60	120
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	14	0	120	1680
Επανάλεγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	15	0	15
Εκπρόθεσμός επανάλεγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	15	8	23
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	37	20	0	740
ΣΥΝΟΛΟ 5				4.858

Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά): 18 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	18	60	0	1080
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	2	0	30	60
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	4	0	60	240
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	15	0	120	1800
Επανάλεγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	15	0	15
Εκπρόθεσμός επανάλεγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	15	8	23
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	18	20	0	360
ΣΥΝΟΛΟ 6				3.578

Δ. ΦΟΡΤΗΓΑ Μέγιστου Φορτίου > 12 tn

Κ.Α. 6331.01.90 (Ανταποδοτικά): 72 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	72	70	0	5040
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	0	0	35	0
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	5	0	67	335
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	30	0	135	4050
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	17	0	17
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	17	8	25
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	72	20	0	1440
ΣΥΝΟΛΟ 7				10.907

Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά): 5 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	5	70	0	350
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	1	0	35	35
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	1	0	67	67
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	5	0	135	675
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	17	0	17
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	2	17	8	50
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	5	20	0	100
ΣΥΝΟΛΟ 8				1.294

Ε. ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ

Κ.Α. 6331.01.90 (Ανταποδοτικά): 7 συρμοί

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	7	74	0	518
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	2	0	38	76
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	1	0	74	74
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	2	0	148	296

Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	2	18	0	36
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	18	10	28
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	7	20	0	140
ΣΥΝΟΛΟ 9				1.168

ΣΤ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕ ΕΩΣ 22 ΘΕΣΕΙΣ

Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά): 6 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	6	60	0	360
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	1	0	28	28
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	1	0	58	58
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	2	0	115	230
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	15	0	15
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	15	8	23
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	6	20	0	120
ΣΥΝΟΛΟ 10				834

Ζ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 22 ΘΕΣΕΩΝ

Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά): 1 όχημα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	1	74	0	74
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	1	0	35	35
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	1	0	68	68
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	1	0	135	135
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	18	0	18
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1	18	8	26
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	1	20	0	20
ΣΥΝΟΛΟ 11				376

Συγκεντρωτικά

	Κ.Α. 6331.01.90 (Ανταποδοτικά)	Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά)
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	17.988,00 €	10.777,00 €

Θεσσαλονίκη 3/9/2013

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

**Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας**

**Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης
Ανακύκλωσης και Διαχείρισης
Αστικών Απορριμμάτων**

Ιωάννα Καραγιάννη

Μηχ/γος Μηχ/κος

Παναγιώτης Βοϊδης

Μηχ/γος Μηχ/κος

Νικόλαος Χατζηγιάννου

Ηλ/γος Μηχ/κος

Ευστάθιος Σεραλίδης

Μηχ/γος Μηχ/κος

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για την ανάθεση παροχής υπηρεσιών τεχνικού ελέγχου οχημάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης από ΙΚΤΕΟ.

Επωνυμία διαγωνιζομένου:

Δ/νση διαγωνιζομένου:

Τηλ.:

Α. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

Κ.Α. 6331.01.90 (Ανταποδοτικά): 1 όχημα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	1			
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	0			
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	1			
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	1			
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	1			
ΣΥΝΟΛΟ 1				

Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά): 27 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	27			
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	2			
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	2			
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	4			
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	27			
ΣΥΝΟΛΟ 2				

Β .ΦΟΡΤΗΓΑ Μέγιστου Φορτίου ≤ 3,5 tn**Κ.Α. 6331.01.90 (Ανταποδοτικά): 6 οχήματα**

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	6			
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	2			
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	1			
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	4			
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	6			
ΣΥΝΟΛΟ 3				

Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά): 20 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	20			
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	1			

Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	5			
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	15			
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Εκπρόθεσμός επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	20			
ΣΥΝΟΛΟ 4				

Γ. ΦΟΡΤΗΓΑ 3,5 tn < Μέγιστου Φορτίου ≤ 12 tn

Κ.Α. 6331.01.90 (Ανταποδοτικά): 37 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	37			
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	2			
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	2			
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	14			
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Εκπρόθεσμός επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	37			
ΣΥΝΟΛΟ 5				

Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά): 18 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	18			
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	2			
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	4			
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	15			
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Εκπρόθεσμός επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	18			
ΣΥΝΟΛΟ 6				

Δ. ΦΟΡΤΗΓΑ Μέγιστου Φορτίου > 12 tn

Κ.Α. 6331.01.90 (Ανταποδοτικά): 72 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	72			
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	0			
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	5			
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	30			
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	72			
ΣΥΝΟΛΟ 7				

Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά): 5 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	5			
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	1			
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	1			
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	5			
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	2			
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	5			
ΣΥΝΟΛΟ 8				

Ε. ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ**Κ.Α. 6331.01.90 (Ανταποδοτικά): 7 συρμοί**

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	7			
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	2			
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	1			
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	2			

Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	2			
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	7			
ΣΥΝΟΛΟ 9				

ΣΤ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕ ΕΩΣ 22 ΘΕΣΕΙΣ

Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά): 6 οχήματα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	6			
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	1			
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	1			
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	2			
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	6			
ΣΥΝΟΛΟ 10				

Ζ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 22 ΘΕΣΕΩΝ

Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά): 1 όχημα

Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Τιμή παραβόλου για καθυστερημένη προσέλευση (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	1			
Εκπρόθεσμος έλεγχος έως 30 ημέρες	1			
Εκπρόθεσμος έλεγχος από 30 ημέρες έως και 6 μήνες	1			
Εκπρόθεσμος έλεγχος άνω των 6 μηνών	1			
Επανελέγχος (εμπρόθεσμος, δηλαδή έως και 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Εκπρόθεσμος επανελέγχος (δηλαδή μετά τις 20 ημέρες από τον αρχικό έλεγχο)	1			
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	1			
ΣΥΝΟΛΟ 11				

Συγκεντρωτικά

	Κ.Α. 6331.01.90 (Ανταποδοτικά)	Κ.Α. 6331.01.01 (μη Ανταποδοτικά)
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ		

Άρα, συγκεντρωτικά:

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ Κ.Α. 6331.01.90:€

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ Κ.Α. 6331.01.01:€

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: €

**Ο προσφέρων
(υπογραφή - σφραγίδα)**

Ημερομηνία: