

**ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ –
26^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ – ΑΙΣΩΠΟΥ – ΤΑΝΤΑΛΟΥ ΚΑΙ ΣΑΠΦΟΥΣ**
Αρ. Μελέτης : Α14 / 10-4-2013
ΚΑ : 7324.ΧΧ.01

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το έργο αφορά την ανάπλαση της περιοχής που περικλείεται από τις οδούς Μοναστηρίου – 26ης Οκτωβρίου – Αναγεννήσεως – Καζαντζάκη και Ταντάλου και συγκεκριμένα για τις οδούς:

- Αισώπου (26ης Οκτωβρίου-Ταντάλου),
- Προμηθέως,
- Ενωτικών,
- Οδυσσέως,
- Ταντάλου (από την οδό Μοναστηρίου έως την οδό Καζαντζάκη)
- Λιβανόβου και
- Σαπφούς (από την οδό 26ης Οκτωβρίου έως την οδό Λιβανόβου)

Περιλαμβάνει τον επανασχεδιασμό της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων και των πεζών και την αναδιάρθρωση των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού.

Στόχος του έργου είναι η αισθητική αναβάθμιση της περιοχής, η εξασφάλιση της άνετης και ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών και της διευκόλυνσης της κάθε είδους δραστηριότητας που λαμβάνει χώρα κατά μήκος των οδικών αξόνων της περιοχής μελέτης.

2. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στην περιοχή αυτή κυριαρχούν οι επαγγελματικές χρήσεις, ενώ διάσπαρτα συναντούμε και μεμονωμένα κτίρια πολυκατοικιών. Πρόκειται για την κατεχοχίν περιοχή όπου έχει εγκατασταθεί η «Κινέζικη αγορά» της Θεσσαλονίκης, με κεντρικό άξονα την οδό Αισώπου. Στην περιοχή αυτή συναντά κανείς πολλά βιοτεχνικά κτίρια, μάντρες ανταλλακτικών, μηχανουργεία, συνεργεία, λίγα καφενεία και μια σημαντική συγκέντρωση οίκων ανοχής. Εντός της περιοχής εντοπίζονται πολλοί χώροι

στάθμευσης ιδιωτικής χρήσης, είτε υπόγειοι, είτε υπαίθριοι. Στην περίμετρο της περιοχής (επί των οδών Μοναστηρίου και 26^{ης} Οκτωβρίου) λειτουργούν τρία ξενοδοχεία.

Το βράδυ που οι επαγγελματικές χρήσεις είναι κλειστές, παρατηρούνται φαινόμενα εγκληματικότητας που δημιουργούν έντονη ανασφάλεια στους κατοίκους της περιοχής.

Η υπάρχουσα σήμερα διαμόρφωση στην περιοχή που εξετάζουμε, είναι αυτή ενός δημόσιου, υποβαθμισμένου αστικού χώρου. Για παράδειγμα, τα εγκαταλελειμμένα κτίσματα και η αυθαίρετη στάθμευση των αυτοκινήτων είναι ενδεικτικά της επικρατούσας κατάστασης. Η γενική εντύπωση είναι αυτή μιας περιοχής χωρίς χαρακτήρα, με άναρχη στάθμευση και οχήματα παντού, με δυσχερή την κίνηση των πεζών, λόγω των πολλαπλών εμποδίων που συναντά κανείς στην όδευση. Τα παραπάνω έχουν ως αποτέλεσμα την περαιτέρω υποβάθμιση της περιοχής.

Γενικοί στόχοι είναι η οργάνωση του αστικού χώρου, φυσικού και τεχνητού, και η αναβάθμιση του λειτουργικά, περιβαλλοντικά και αισθητικά.

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

Με βάση την υφιστάμενη κατάσταση της κυκλοφορίας των πεζών και των αυτοκινήτων, η μελέτη ξεκίνησε με την επαναχάραξη των οδών και των πεζοδρομίων. Συγκεκριμένα, ορίστηκε σταθερό ελάχιστο πλάτος οδοστρώματος 3,20μ., με μια λωρίδα κυκλοφορίας των οχημάτων, εκτός της οδού Οδυσσέως με δύο λωρίδες κυκλοφορίας 3μ. η κάθε μία. Απαγορεύτηκε η στάθμευση των αυτοκινήτων σε όλες τις οδούς, εκτός της οδού Αισώπου που δημιουργήθηκε χώρος στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού, διαμορφωμένη ζώνη πλάτους 2,00μ.

Για να διατηρηθεί η φυσιογνωμία της περιοχής, επιλεχθηκε η αποξήλωση της υπάρχουσας ασφάλτου και η αποκάλυψη και επανατοποθέτηση μετά από συντήρηση, των παραδοσιακών γρανιτένιων κυβόλιθων. Για τον επανασχεδιασμό των υπολοίπων οδών της περιοχής ανάπλασης επιλέχθηκε μια συνεχής ομοιόμορφη πλακόστρωση, συναφή με τους παραδοσιακούς γρανιτοκυβόλιθους, ώστε να προκύπτει το ίδιο αισθητικό αποτέλεσμα σε όλη την υπόλοιπη έκταση του διαμορφούμενου χώρου.

Σημαντικό στοιχείο της διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων είναι η δημιουργία της «ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών» ελάχιστου πλάτους 1,50μ. Στις οδούς Ενωτικών,

Προμηθέως και Σαπφούς, λόγω μικρού πλάτους των δρόμων έγινε μετατόπιση του άξονα 45 εκ. προς την μία πλευρά. Έτσι προέκυψε σε κάθε δρόμο ένα πεζοδρόμιο φαρδύτερο από το απέναντι του, και στο οποίο τοποθετούνται οι εσοχές των κάδων απορριμάτων, ώστε να διασφαλίζεται εκατέρωθεν η «ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών» πλάτους 1,50μ.

Στην οδό Αισώπου που τα πεζοδρόμια είναι φαρδύτερα, πλάτους 4,40μ. τοποθετείται και λωρίδα όδευσης τυφλών, σύμφωνα με την πρόσφατη νομοθεσία για την κυκλοφορία ΑΜΕΑ στους κοινόχρηστους χώρους της πόλης. Η ζώνη όδευσης τυφλών έχει πλάτος 40 εκατ., σχηματίζεται από έγχρωμες τετράγωνες πλάκες τσιμέντου, διαστάσεων 40 X 40 εκ., με διαφορετική κατεργασία της επιφάνειάς τους, ώστε να σηματοδοτούν την πορεία. Διατρέχει το πεζοδρόμιο από άκρη σε άκρη και καταλήγει στις ράμπες διάβασης των πεζών. Η εφαρμογή του γίνεται κατά την κατασκευή του έργου με επιτόπια αντιμετώπιση της διαμορφούμενης κατάστασης (π.χ. καπάκια φρεατίων) και επιλογή του ορθότερου τρόπου επίλυσης των προβλημάτων που ανακύπτουν. Το υπόλοιπο πλάτος του πεζοδρομίου, ως το κράσπεδο, καταλαμβάνεται από τα διάφορα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού. Αφετηρία για την τοποθέτηση των πλακών θεωρείται το κράσπεδο, κάθετα προς το οποίο ορίζονται κάθε φορά οι αρμοί.

Οι διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων εκατέρωθεν των οδικών αξόνων και των συμβολών τους με τις κάθετες οδούς, εφαρμόζονται και στα σημεία όπου τοποθετούνται κάδοι απορριμμάτων, ράμπες εισόδων καθώς και διαβάσεις πεζών καθορίζοντας τις θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων και διευκολύνοντας ταυτόχρονα την κίνηση των πεζών.

Τέλος, προβλέπεται η αναβάθμιση της ποιότητας του φωτισμού της οδού με τοποθέτηση νέων φωτιστικών (ιστοί και φωτιστικά σώματα). Στην οδό Αισώπου θα τοποθετηθούν νέα φωτιστικά ανά 20,00 μ. περίπου, στη μια πλευρά της οδού, ύψους 7μ. Στο σύνολο των υπόλοιπων οδών προτείνονται μονά φωτιστικά, ύψους 6μ. ανά 18μ. περίπου, ενώ στην οδό Λιβανόβου που είναι πεζόδρομος προτείνονται φωτιστικά ύψους 4μ. ανά 15μ.

Όσον αφορά τέλος το φυτικό δυναμικό της περιοχής μελέτης, αυτό διατηρείται και προστατεύεται με τη δημιουργία δενδροδόχων, ενώ για την συμπλήρωση των δενδροστοιχιών επί των πεζοδρομίων, όπου υπάρχει ανάγκη, προβλέπεται η φύτευση νέων δέντρων.

4. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ

4.1 Δενδροδόχοι

Η δενδροδόχος δεν ορίζεται περιμετρικά από αλλαγή υλικού, αλλά διαμορφώνεται σαν διακοπή του υλικού δαπεδόστρωσης, ελάχιστων διαστάσεων 0,80Χ0,80μ., ώστε να είναι πολλαπλάσια των τσιμεντοκυβόλιθων που καθορίζουν την πλακόστρωση των πεζοδρομίων. Τα υφιστάμενα δένδρα τοποθετούνται όσο γίνεται σε κεντρική θέση ως προς το κέντρο της δενδροδόχου. Στις περιπτώσεις που φυτεύονται νέα δένδρα αυτά τοποθετούνται στο κέντρο του τετράγωνου σχήματος της δενδροδόχου.

4.2. Κάδοι απορριμμάτων

Η θέση των κάδων απορριμμάτων, επανεξετάστηκε και αποφασίστηκε σε συνεργασία με την Υπηρεσία Καθαριότητας.

Η τοποθέτησή τους ορίζεται κυρίως μπροστά από τις εισόδους των οικοδομών, σε ειδικά διαμορφωμένες διαπλατύνσεις, όπου τοπικά σχηματίζεται εσοχή για έναν κάδο απορριμμάτων ή ανακύκλωσης.

4.3. Ράμπες Α.Μ.Ε.Α.

Οι ράμπες για τα άτομα με ειδικές ανάγκες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, έχουν μέγιστη κλίση 5% και επιστρώνονται με το ίδιο υλικό που τοποθετείται και στα πεζοδρόμια, εκτός της τελευταίας σειράς, πριν το κράσπεδο, στην οποία επιστρώνονται πλάκες τσιμέντου ειδικής επεξεργασίας για την όδευση τυφλών 40 X 40 X 3,5 - 4,0 εκ., (τύπου Β «Κίνδυνος»), σε υπόβαση από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα. Διατηρείται, επίσης, μια ζώνη πλάτους 40 εκ. όπου σηματοδοτείται η όδευση για τους τυφλούς με τις κατάλληλες πλάκες.

Τονίζεται ιδιαίτερα ότι πρέπει να προσεχθεί κατά την κατασκευή η διαμόρφωση των γωνιών, όπου λόγω στενού πλάτους του πεζοδρομίου, δεν είναι εφικτή η κατασκευή δύο ραμπών κίνησης των πεζών, μιας παράλληλης και μιας κάθετης. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να γίνεται υποβάθμιση όλης της γωνίας, (ράμπα τύπου «βεντάλια) διατηρώντας τη μέγιστη κλίση που είναι επιτρεπτή για την κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων (δηλαδή το 5%). Η γωνία διαστρώνεται με το ίδιο υλικό που επιστρώνονται και τα πεζοδρόμια, εκτός της τελευταίας σειράς, πριν το κράσπεδο, στην οποία επιστρώνονται πλάκες τσιμέντου ειδικής επεξεργασίας για την όδευση τυφλών 40 X 40 X 3,5 - 4,0 εκ., (τύπου Β «Κίνδυνος»).

Κατά μήκος της ακμής της ράμπας ή του κεκλιμένου επιπέδου με το οδόστρωμα, τα κράσπεδα **θα είναι υποβιβασμένα πλήρως**, ώστε να μην υπάρχει διαφορά από την ασφαλτο (σε καμία περίπτωση μεγαλύτερη των 2 εκατ.). Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την κυκλοφορία των αναπηρικών αμαξιδίων.

4.4. Διαπλατύνσεις

Οι διαπλατύνσεις πεζοδρομίου υποδείχθηκαν από την Δ/νση Κυκλοφορίας και στις διασταυρώσεις των οδών, με ανάλογη ακτίνα για τη διευκόλυνση της στροφής των οχημάτων, και έγιναν στα σημεία όπου αυτό ήταν εφικτό και σίγουρα στο τμήμα που το πλάτος του οδοστρώματος το επέτρεπε.

Ειδικότερα, οι επεμβάσεις αφορούν τις διαπλατύνσεις καθ'όλο το μήκος των πεζοδρομίων, τις διαβάσεις των πεζών όπου και προβλέπονται ράμπες ΑΜΕΑ, τις εισόδους για αυτοκίνητα που εξυπηρετούν ειδικές χρήσεις (εφόσον υπάρχει άδεια), τους πεζόδρομους και τέλος τα σημεία που τοποθετούνται κάδοι απορριμμάτων.

4.5. Πλακόστρωση

Τα κριτήρια επιλογής τους είδους πλακόστρωσης καθορίστηκαν με βάση την αισθητική, την υφή, τους χρωματισμούς, την προέλευση και την αντοχή, σε συνδυασμό με το κόστος των υλικών και τη δυνατότητα σχετικά εύκολης ανακατασκευής του πεζοδρομίου από τους Ο.Κ.Ω. στο μέλλον.

Τα υλικά που επιλέχθηκαν και πληρούν τις παραπάνω προδιαγραφές είναι:

α) Για όλα τα πεζοδρόμια τσιμεντοκυβόλιθοι 10X10 cm, χρώματος ανοιχτό γκρι και πάχους 5 έως 6 εκ. τοποθετημένοι χωρίς αρμό εν ξηρό σε υπόβαση ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος (με πλέγμα T131).

β) Πλάκες τσιμέντου ειδικής επεξεργασμένης επιφάνειας ένδειξης οδηγού τυφλών, διαστάσεων 40X40X3,5 εκ., με αρμό μεταξύ τους, που τοποθετούνται πάνω σε υπόβαση ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος, τόσο στη ζώνη όδευσης τυφλών πλάτους 40 εκατ. όσο και στις ειδικά διαμορφωμένες ράμπες.

γ) Για τις οδούς Αισώπου και Σαπφούς επιστρώνονται εκ νέου οι παλιοί γρανιτοκυβόλιθοι ύστερα από συντήρηση και καθαρισμό τους, με κολυμβητή

τοποθέτηση πάνω σε υπόβαση ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος (με πλέγμα T196) και βάση οδοστρωσίας πάχους 10 εκ.

δ) Στις υπόλοιπες οδούς τοποθετούνται τσιμεντοκυβόλιθοι 10X10 cm χρώματος σκούρου γκρι και πάχους 5 έως 6 εκ. τοποθετημένοι χωρίς αρμό κολυμβητά σε υπόβαση ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος (με πλέγμα T196) και βάση οδοστρωσίας πάχους 10 εκ.

ε) στις διαμορφωμένες ράμπες των εισόδων των αδειοδοτημένων χώρων στάθμευσης, τοποθετούνται τσιμεντοκυβόλιθοι 10X10εκ χρώματος κόκκινου και πάχους 5 έως 6 εκ. και σύμφωνα με το σχέδιο της μελέτης, τοποθετημένοι χωρίς αρμό κολυμβητά σε υπόβαση ελαφρά οπλισμένου σκυροδέματος (με πλέγμα T196).

4.6. Άλλα στοιχεία

Στο έργο προβλέπεται η αποξήλωση και η τοποθέτηση νέων πρόχυτων τσιμεντένιων κρασπέδων.

Τα διάφορα στοιχεία αστικού εξοπλισμού (καλάθια και κάδοι απορριμμάτων, φωτιστικά σώματα, πινακίδες σήμανσης και κυκλοφορίας) επανεξετάζονται ως προς τη θέση και τη λειτουργία τους, απομακρύνονται εάν χρειάζεται και ξανατοποθετούνται καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Στα υπόγεια που εξέχουν από την οικοδομική γραμμή, επισκευάζονται και προσαρμόζονται υψομετρικά στη διαμόρφωση οι διάφορες επικαλύψεις (σχάρες , καταπακτές, υαλότουβλα).

Σε συγκεκριμένα σημεία της οδού Οδυσσέως όπου το υφιστάμενο κράσπεδο υποβαθμίζεται τρία ύψη σκαλοπατιού και υπάρχουν διαμορφωμένες εισοδοι κατασκημάτων, κατασκευάζονται κανάλια με σχάρα ομβρίων για την απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων. Ανάλογη λύση εφαρμόζεται σε σημεία της οδού Αισώπου που δεν έχει πραγματοποιηθεί η υψομετρική μελέτη που όφειλαν να εφαρμόσουν οι ιδιοκτήτες.

Σε πολλά σημεία των διαπλατύνσεων τα υφιστάμενα φρεάτια αποχέτευσης καταργούνται και είτε δημιουργούνται νέα είτε γίνεται μεταφορά τους σε νέες θέσεις που θα καθοριστούν επί τόπου και κατά διάρκεια του έργου. Στους διαμορφωμένους

χώρους στάθμευσης οι οποίοι διαστρώνονται με γρανιτένιους κυβόλιθους, δίνεται κλίση προς το οδόστρωμα, ώστε να αποφεύγεται η συγκέντρωση ομβρίων.

Επίσης θα τοποθετηθούν φρεάτια για την υπογείωση και διευθέτηση αγωγών (υδρορροών) από τις παρακείμενες πολυκατοικίες.

5. ΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΡΓΟΥ

Οι εργασίες, που θα γίνονται με την σειρά που περιγράφεται παρακάτω, θα ολοκληρώνονται ανά οικοδομικό τετράγωνο, το οποίο θα αποπερατώνεται λειτουργικά με την επανατοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας. Με την σταδιακή κατ'αυτόν τον τρόπο παράδοση του έργου σε χρήση, θα εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία της περιοχής και η ελαχιστοποίηση του κυκλοφοριακού προβλήματος, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

5.1 Εγκατάσταση εργοταξίου

Πριν την έναρξη των εργασιών σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο, εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση πεζών, Α.Μ.Ε.Α. και οχημάτων, με ειδικές κατασκευές (ράμπες), επί του οδοστρώματος, με υλικά κατασκευής, διαστάσεις και φωτεινή σήμανση καθ'όλο το εικοσιτετράωρο, σύμφωνα με τις ισχύουσες από την Νομοθεσία (ΥΠΕΧΩΔΕ, Κ.Ο.Κ. κ.λ.π.) προδιαγραφές. Θα εξασφαλίζεται επίσης η προσπέλαση στις εισόδους των κατοικιών και των καταστημάτων, όπου είναι δυνατό, καθ'όλη τη διάρκεια των εργασιών. Για να μην δυσχεραίνεται περισσότερο η κυκλοφορία, δεν θα επιτρέπεται άλλη πλην της ράμπας πεζών κατάληψη του οδοστρώματος, και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα για το έργο οχήματα (φορητά , φορτωτές κλπ.) θα σταθμεύουν σε παράπλευρες οδούς.

5.2 Αποξηλώσεις – Καθαιρέσεις

Κατ'αρχήν, απομακρύνεται και μεταφέρεται σε χώρο φύλαξης καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας, ο αστικός εξοπλισμός που θα επανατοποθετηθεί (καλαθάκια απορριμμάτων, πινακίδες Τροχαίας και σήμανσης πόλης, κιβώτια ΕΛΤΑ, καλύμματα φρεατίων, στέγαστρα και στύλοι κατά περίπτωση) ή θα καταργηθεί (εμπόδια στάθμευσης, κάδοι απορριμμάτων εκτός προδιαγραφών, διαφημιστικές πινακίδες, κινητές ζαρτινιέρες, παγκάκια, στύλοι δημοτικού φωτισμού). Τα υπόλοιπα στοιχεία αστικού εξοπλισμού (στύλοι ΔΕΗ, σηματοδότες, κιβώτια και θάλαμοι ΟΤΕ)

παραμένουν στις υφιστάμενες θέσεις, εκτός εάν κριθεί απαραίτητο από την επίβλεψη η μετακίνηση ορισμένων.

Στη συνέχεια αποξηλώνονται οι υφιστάμενες πλακοστρώσεις, η υπόβαση απόβλαστο ή οπλισμένου σκυροδέματος, καθαιρούνται τα κατεστραμμένα τμήματα κρασπέδων καθώς και εκείνα που θα μετατοπισθούν στα σημεία διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων.

Η καθαίρεση και αποξήλωση των πλακοστρώσεων, της υποδομής και του ασφαλοτάπητα τοπικά, θα γίνει με χρήση μηχανικών μέσων (J.C.B., σφύρα αεροσυμπιεστής) και ελαφρών μηχανικών μέσων (κομπρεσέρ χειρός) ή και χειροκίνητων εργαλείων, ώστε να μην καταστραφούν τα υφιστάμενα υπόγεια δίκτυα και ο αστικός εξοπλισμός που δεν είναι δυνατόν να μετακινηθεί.

Υφιστάμενες κατασκευές φωτισμού και εξυπηρέτησης υπογείων εκτός της οικοδομικής γραμμής, αποξηλώνονται, επισκευάζονται και επανατοποθετούνται αφού προσαρμοστούν υψομετρικά προς τη νέα τελική επιφάνεια πλακόστρωσης.

5.3 Εκσκαφές – Επιχώσεις – Μεταφορές

Προβλέπονται γενικές εκσκαφές με μηχανικά μέσα για την διαμόρφωση του πυθμένα του πεζοδρομίου, καθώς και τοπικές εκσκαφές μικρών τάφρων και θεμελίων, για την διευθέτηση των αγωγών ομβρίων (υδροροών) μέχρι το οδόστρωμα, για την τοποθέτηση κρασπέδων και στοιχείων αστικού εξοπλισμού.

Επίχωση με θραυστά υλικά προβλέπεται κατά την κρίση της επίβλεψης σε στρώση 7-10 εκ. για την τελική επιπέδωση της υπόβασης και την ομαλοποίηση του επιπέδου διαμόρφωσης πριν την κατασκευή της επιφάνειας διαμόρφωσης.

Οι φορτοεκφορτώσεις και μεταφορές των προϊόντων εκσκαφών και καθαιρέσεων θα γίνουν με μηχανικά μέσα και φορτηγά αυτοκίνητα στις προβλεπόμενες από τις αρμόδιες αρχές θέσεις απόρριψης.

Τα στοιχεία αστικού εξοπλισμού που καταργούνται (σήματα κυκλοφορίας, παγκάκια, προκατασκευασμένες ζαρτινιέρες, κάδοι μεταλλικοί, εμπόδια στάθμευσης, στύλοι δημοτικού φωτισμού) απομακρύνονται με προσοχή και μεταφέρονται σε φυλασσόμενο δημοτικό χώρο καθ' υπόδειξη της επίβλεψης.

5.4 Σκυροδέματα – Οπλισμοί

Προβλέπονται σκυροδέματα δαπέδων C12/15 σε όλες τις δαπεδοστρώσεις με οπλισμό πλέγματος T196 (S500-s) όπου προβλέπεται κίνηση οχημάτων, πάχους 10εκ.

Στα υφιστάμενα πεζοδρόμια θα χρησιμοποιηθεί η υπάρχουσα υπόβαση σκυροδέματος ενώ στις διαπλατύνσεις θα κατασκευαστεί νέα υπόβαση C 12/15 πάχους 7εκ. οπλισμένο με T131.

Η βάση των κρασπέδων και των ρύθρων κατασκευάζονται από σκυρόδεμα C 16/20 οπλισμένου με πλέγμα.

5.5 Καλύψεις - Επιστρώσεις

Προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

- Τοποθέτηση νέων πρόχυτων τσιμεντένιων κρασπέδων, προς αντικατάσταση των παλιών
- Πλακόστρωση σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης
 - α) Τσιμεντοκυβόλιθος χρώματος ανοιχτό γκρι, διαστάσεων 10X10 εκ., πάχους 5 έως 6 εκ.
 - β) Πλάκες τσιμέντου έγχρωμες, διαστάσεων 40X40X3.5 εκ., σε λωρίδες - για την όδευση τυφλών – ειδικής επεξεργασμένης επιφάνειας ώστε να δηλώνουν πορεία, κίνδυνο, αλλαγή πορείας και εξυπηρέτηση.
 - γ) Τσιμεντοκυβόλιθος χρώματος σκούρο γκρι, διαστάσεων 10X10 εκ., πάχους 5 έως 6 εκ.
 - δ) Τσιμεντοκυβόλιθος χρώματος κόκκινο, διαστάσεων 10X10 εκ., πάχους 5 έως 6 εκ.
 - ε) Επανάχρηση υφιστάμενων γρανιτένιων κυβόλιθων.

Οι τσιμεντοκυβόλιθοι τοποθετούνται σε υπόβαση τσιμεντοκονιάματος πάχους 2-3 εκ. όπου είναι κολυμβητή η τοποθέτηση ενώ η εν ξηρό γίνεται επάνω σε 5εκ. άμμο.

Κατασκευή ραμπών για άτομα με ειδικές ανάγκες, από το ίδιο υλικό που επιστρώνονται και τα πεζοδρόμια, δηλαδή κυβόλιθους 10εκ.Χ10εκ., εκτός της τελευταίας σειράς των πλακών πριν το κράσπεδο που επιστρώνεται με πλάκα τύπου Β. Στις περιπτώσεις που γίνεται υποβάθμιση όλης της γωνίας των διαπλατύνσεων η ράμπα επιστρώνεται με τσιμεντοκυβόλιθους με τον ίδιο τρόπο που περιγράφηκε παραπάνω. Το κράσπεδο της ράμπας υποβαθμίζεται στα 2 εκ. από το οδόστρωμα.

Διατηρείται η υφιστάμενη υψομετρική κατάσταση των κρασπέδων, εκτός από τις περιπτώσεις όπου θα κριθεί αναγκαίο από την επίβλεψη κατά τη διάρκεια των

εργασιών, να βελτιωθούν οι κλίσεις απορροής των ομβρίων, οι οποίες σε κάθε περίπτωση δεν θα είναι μικρότερες του 1,5% προς το οδόστρωμα.

Εφαρμόζεται η υψομετρική μελέτη του Τμήματος Τοπογραφίας της Διεύθυνσης Δόμησης και Πολεοδομικών Εφαρμογών η οποία προβλέπει την ανύψωση τμήματος της οδού Αισώπου μετά την οδό Ταντάλου, σύμφωνα με την μηκοτομή της ερυθράς της οδού. Η προσαρμογή του νέου ανυψωμένου τμήματος της Αισώπου με το υπόλοιπο τμήμα της οδού όπου σταματάει η παρέμβαση, θα γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

Τα κράσπεδα που φέρουν επισημάνσεις τοπογραφικών στάσεων θα απομακρυνθούν, εφ' όσον αυτό απαιτηθεί, μετά από συνεννόηση με την Δ/ση Τοπογραφίας του Δ.Θ. και σε συνεργασία με την παραπάνω Υπηρεσία.

5.6 Αστικός Εξοπλισμός

Διατηρείται ο υφιστάμενος αστικός εξοπλισμός με τις εξής παρεμβάσεις : Επανεξετάζεται η λειτουργικότητα και η χωροθέτηση όλων των σημάτων της Τροχαίας.

Απομακρύνονται όσοι στύλοι υποδειχθούν ως περιττοί από τη Δ/ση Κυκλοφορίας, ενώ τα σήματα που παραμένουν ενοποιούνται ή τοποθετούνται στους στύλους των φωτιστικών.

Απομακρύνονται προσωρινά και επανατοποθετούνται μετά την ολοκλήρωση της πλακόστρωσης οι κάδοι απορριμμάτων και μικροαντικειμένων.

Αντικαθίστανται τα υφιστάμενα φωτιστικά σώματα, με νέα φωτιστικά σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης ηλεκτροφωτισμού.

Τοποθετούνται εμπόδια στάθμευσης κατά μήκος των διαπλατυνσεων των πεζοδρομίων, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο και σύμφωνα με το σχέδιο της μελέτης.

Τέλος, τα καλαθάκια και οι κάδοι απορριμμάτων θα τοποθετηθούν από την Δ/ση Καθαριότητας και τον Ο.Τ.Α. στις θέσεις που προβλέπει η μελέτη και που θα υποδειχθούν από τον επιβλέποντα.

6. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Για την κατασκευή των δενδροδόχων απαιτείται ή καθαίρεση του πλακόστρωτου πεζοδρομίου, η εκσκαφή τάφρων, η απομάκρυνση προϊόντων καθαίρεσης και εκσκαφής, η τοποθέτηση της δενδροδόχου όπως περιγράφεται στην παράγραφο 4.1 της παρούσης. Ταυτόχρονα θα γίνεται φύτευση της δενδροδόχου, η οποία

περιλαμβάνει την τοποθέτηση κηπαίου χώματος και τίρφης, τη φύτευση του δένδρου, τη στήριξη με πάσσαλο καστανιάς και πρόσδεση του δένδρου μ' αυτόν, την τοποθέτηση σωλήνα αποστράγγισης και την άρδευση του δένδρου για 10 φορές.

7. ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο προβλέπεται να παραδίδεται σταδιακά, ανά οικοδομικό τετράγωνο, με πλήρως αποπερατωμένες τις οικοδομικές εργασίες και με αποκατεστημένη τη βατότητα των επιφανειών.

Θεσσαλονίκη 12/7/2013

Η Συντάξασα

Ο Προϊστάμενος του
Τμήματος

Η Προϊσταμένη της Δ/σης

Ελένη Ξυλά

Μιλτιάδης Βέλλιος

Σοφία Μανωλίδου