



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δ/ΝΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ &
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Πληροφορίες: Ν.Χατζηϊωάννου
Τηλ: 2310 4945471

Αρ. Μελέτης: 1/ 5-02-2013

«Προμήθεια υγρών καυσίμων, λιπαντικών και άλλων αναλώσιμων υγρών για την κάλυψη των αναγκών κίνησης των οχημάτων & θέρμανσης των κτιρίων του Δήμου Θεσσαλονίκης»

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο (Αντικείμενο της προμήθειας)

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια υγρών καυσίμων, λιπαντικών και άλλων αναλώσιμων υγρών κίνησης και λειτουργίας των οχημάτων, των μηχανημάτων έργων και του λοιπού μηχανολογικού εξοπλισμού του Δήμου Θεσσαλονίκης. Επίσης αφορά την προμήθεια καυσίμων για τη θέρμανση των κτιρίων του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 2ο (Ειδικοί Όροι)

2.1 Καύσιμα

Τα ζητούμενα είδη είναι τα ακόλουθα:

1. Πετρέλαιο κίνησης
2. Πετρέλαιο θέρμανσης
3. Βενζίνη αμόλυβδη
4. Βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου (LRP ή Super)

Προσφερόμενη τιμή

Ως κριτήριο επιλογής ορίζεται το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης επί τοις εκατό (%), για την προμήθεια υγρών καυσίμων που θα υπολογίζεται στην νόμιμα διαμορφούμενη κάθε φορά μέση τιμή χονδρικής ή λιανικής πώλησης του είδους την ημέρα παράδοσής του.

Συγκεκριμένα:

Τιμή λιανικής ορίζεται η τιμή καυσίμου ανά lt (λίτρο) για ποσότητες μικρότερες από 1.000lt.

Τιμή χονδρικής ορίζεται η τιμή καυσίμου ανά lt (λίτρο) για ποσότητες μεγαλύτερες από 1.000lt.

Το Τμήμα Εμπορίου και Τουρισμού της Διεύθυνσης Ανάπτυξης της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας εκδίδει καθημερινά τη μέση ενδεικτική τιμή χονδρικής πώλησης καυσίμων, ενώ δυο φορές την εβδομάδα εκδίδει τη μέση ενδεικτική τιμή λιανικής πώλησης καυσίμων. Αυτές οι τιμές αποτελούν τη νόμιμα διαμορφούμενη κάθε φορά

μέση τιμή χονδρικής ή λιανικής πώλησης του είδους την ημέρα παράδοσής του, επί των οποίων ζητείται το ποσοστό έκπτωσης.

Προσφερόμενα Είδη

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να καταθέσουν προσφορά για οποιοδήποτε είδος καυσίμου χονδρικής ή λιανικής πώλησης.

Ειδικά οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό για την προμήθεια των βασικών καυσίμων κίνησης λιανικής πώλησης (πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη) θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** να διαθέτουν ένα τουλάχιστον πρατήριο καυσίμων λιανικής πώλησης εντός των ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης και σε οδική απόσταση μικρότερη από 1.000 μέτρα περίπου από τη συμβολή των οδών Μοναστηρίου και Αναγεννήσεως (Ν.Σ.Σταθμός). Αν ο μειοδότης αυτής της κατηγορίας διαθέτει περισσότερα του ενός πρατήρια για την τροφοδοσία των οχημάτων του Δήμου, κατά την υπογραφή του συμφωνητικού, θα πρέπει να προσκομίσει την άδεια λειτουργίας και αυτών των πρατηρίων. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης δεν δεσμεύεται για τις ποσότητες καυσίμων που θα καταναλώνει ανά πρατήριο. Ο μειοδότης όμως δεσμεύεται να τροφοδοτεί αδιάλειπτα το Δήμο με καύσιμα από όλα τα πρατήρια που δήλωσε αρχικά και σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης με τις συμβατικές τιμές.

Χρόνος και τρόπος παράδοσης

Η παράδοση των πετρελαιοειδών θα γίνεται σε ώρες λειτουργίας των Υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης, απευθείας στις εγκαταστάσεις του Δήμου με φροντίδα και έξοδα του προμηθευτή κατόπιν τηλεφωνικής παραγγελίας από τις ενδιαφερόμενες Υπηρεσίες, εντός το πολύ σαρανταοκτώ (48) ωρών. Η παράδοση θα γίνεται κατόπιν συνεννοήσεως με τη Διεύθυνση Οικονομικής και Ταμειακής Διαχείρισης του Δήμου.

Ειδικά για τα καύσιμα κίνησης λιανικής πώλησης (μέσω ιδιωτικού πρατηρίου):

Η παραλαβή των υγρών καυσίμων μέσω πρατηρίων θα εκτελείται με την έκδοση υπηρεσιακού σημειώματος (εις διπλούν) υπογεγραμμένου από τον προϊστάμενο της εκάστοτε Υπηρεσίας, στο οποίο θα αναγράφονται τα στοιχεία του προμηθευτή, το είδος καυσίμου, η ποσότητα και η ημερομηνία.

Το ένα υπηρεσιακό σημείωμα θα παραμένει στον προμηθευτή (πρατηριούχο) για την έκδοση του σχετικού τιμολογίου και την πληρωμή. Το δεύτερο αντίγραφο κρατείται στα αρχεία της Υπηρεσίας προκειμένου να ελέγχεται η ποσότητα, το είδος και η δαπάνη που προκύπτουν.

Για όλες τις κατηγορίες προμήθειας καυσίμων:

Κατά την παράδοση θα εφαρμόζονται με μέριμνα του προμηθευτή οι διατάξεις της Αγορανομικής Διάταξης 7/2009 και τα αναφερόμενα στη «Διαδικασία παράδοσης καυσίμων» (Κεφάλαιο26: «Καύσιμα (Στερεά-Υγρά-Αέρια)). Επισημαίνεται ότι θα εφαρμόζονται και οι διατάξεις της Αγορανομικής Διάταξης 7/2009 σχετικά με την αναγωγή στους 15οC (Κεφάλαιο24: «Μέτρα και Σταθμά»). Ειδικά για τα συνεργαζόμενα ιδιόκτητα πρατήρια καυσίμων θα πρέπει να εφαρμόζονται επιπρόσθετα και οι διατάξεις του κεφαλαίου 82 «τήρηση πινακίδων κατά τη λιανική πώληση υγρών καυσίμων» της Αγορανομικής Διάταξης 7/2009.

Αν η επιτροπή παραλαβής διαπιστώσει ότι τα προμηθευόμενα είδη δεν πληρούν τους παρόντες όρους καθώς και τους όρους της υπογεγραμμένης σύμβασης, τα είδη θα

απορρίπτονται και ο προμηθευτής θα υποχρεούται να αντικαταστήσει τα ακατάλληλα είδη με άλλα κατάλληλα στο συντομότερο δυνατό χρόνο που θα οριστεί από το την Υπηρεσία και χωρίς καμία πρόσθετη επιβάρυνση του Δήμου. Στην περίπτωση που ο προμηθευτής δε συμμορφωθεί με την παραπάνω υποχρέωσή του, θα κινηθεί εναντίον του διαδικασία κήρυξης του ως έκπτωτου από την προμήθεια.

Σε κάθε περίπτωση ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα δειγματοληπτικού έλεγχου των καυσίμων σύμφωνα με του κανόνες που ισχύουν. Οι δειγματοληψίες μπορούν να γίνονται είτε από τις αρμόδιες Υπηρεσίες οπότε και η ανάλυση των δειγμάτων θα γίνεται από το Γενικό Χημείο του Κράτους και ειδικά την Δ' Χημική Υπηρεσία (καυσίμων) Θεσσαλονίκης είτε από ανεξάρτητο χημικό εργαστήριο ειδικευμένο σε αναλύσεις καυσίμων. Για το λόγο αυτό ο προμηθευτής καυσίμων χονδρικής πώλησης (κατηγορία i) οφείλει σε κάθε παράδοση, να παραδίδει δύο (2) δείγματα από το παραδοτέο είδος.

Εφόσον από τη χρήση του ακατάλληλου καυσίμου επέλθει φθορά στον μηχανολογικό εξοπλισμό και στα μηχανήματα του Δήμου, ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει όλες τις δαπάνες αποκατάστασης της βλάβης που προξένησε το ακατάλληλο προϊόν.

Ισχύς και Αντικείμενο της Σύμβασης

Η κάθε σύμβαση που θα προκύψει από τον παρόντα διαγωνισμό, ξεκινά να ισχύει μετά από την ολοκλήρωση της αντίστοιχης υφιστάμενης σύμβασης προμήθειας καυσίμων αν υπάρχει.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης δεν υποχρεούται να καταναλώσει το σύνολο των ενδεικτικών ποσοτήτων καυσίμου της σύμβασης, όπως αυτές αναγράφονται στο Άρθρο 2 («προϋπολογισμός – χρηματοδότηση της προμήθειας») της Διακήρυξης. Επειδή το αντικείμενο της κάθε σύμβασης είναι ο συνολικός προϋπολογισμός της, αφού η τιμές των καυσίμων δεν παραμένουν σταθερές, ο Δήμος μπορεί να διαθέσει το ποσό της κάθε σύμβασης για την προμήθεια οποιουδήποτε είδους καυσίμου κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες και τις προτεραιότητές του.

Η κάθε σύμβαση θα ισχύει μέχρι την ολοκλήρωση του οικονομικού της αντικειμένου (του προϋπολογισμού της) εκτός κι αν νωρίτερα προκύψουν νέες αντίστοιχες συμβάσεις προμήθειας καυσίμων, με τις οποίες ο Δήμος είναι υποχρεωμένος να συμμορφωθεί.

2.2 Λιπαντικά και άλλα αναλώσιμα υγρά οχημάτων

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στην προμήθεια λιπαντικών και λοιπών υγρών αναλωσίμων (π.χ. αντιψυκτικού – αντιθερμικού διαλύματος και AdBlue) για τις ανάγκες των διαφόρων οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Τα είδη της σχετικής μελέτης είναι τα ακόλουθα:

1. Λιπαντικό βαρέων πετρελαιοκινητήρων SAE 10W-40 πλήρως συνθετικό
2. Λιπαντικό MEK (2T) Κύκλωμα καύσης τρικύκλων και δικύκλων (δύχρονων)
3. Συνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης για δύχρονους κινητήρες παντός τύπου (λάδι μίξης)
4. Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων SAE 15W-40 (ορυκτέλαιο για μηχανήματα Οδοποιίας & σπαστήρα HUSMANN)
5. Λιπαντικό πολλαπλών χρήσεων SAE 15W-40 για κιβώτια ταχυτήτων, υδραυλικά συστήματα, μετάδοση κίνησης, εμβαπτιζόμενα φρενα κ.α.

6. Λιπαντικό κεντρικών υδραυλικών συστημάτων
7. Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων HLP 32
8. Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων HLP 46
9. Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων ATF D3
10. Υδραυλικό λάδι SAE 10W
11. Λιπαντικό χωματοουργικών μηχανημάτων (π.χ. φορτωτές VENIERI)
12. Λιπαντικό Υδραυλικού Κυκλώματος (πλανητικών) σπαστήρα HUSMANN
13. Λιπαντικό Βιομηχανικού Αεροσυμπιεστή
14. Αντιψυκτικό - αντιθερμικό διάλυμα (έτοιμο προς χρήση)
15. Αντιψυκτικό - αντιθερμικό υγρό (συμπυκνωμένο)
16. Αντιπαγωτικό (αντιπηκτικό) καυσίμου
17. Υγρά φρένων DOT4

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό για τα λιπαντικά μπορούν να καταθέσουν προσφορά για ένα ή περισσότερα είδη λιπαντικών από τα παραπάνω.

Ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν, οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α: Αν πρόκειται για εταιρείες παραγωγής των προσφερομένων ειδών:

1. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία δηλώνεται η έδρα της εταιρείας.
2. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης συστήματος ποιότητας ISO 9001:2000 (ή μεταγενέστερο).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β: Αν πρόκειται για αντιπρόσωπους εταιρειών παραγωγής των προσφερομένων ειδών:

1. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία δηλώνεται η έδρα της εταιρείας παραγωγής των προσφερομένων ειδών.
2. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης συστήματος ποιότητας ISO 9001:2000 (ή μεταγενέστερο) της εταιρείας παραγωγής των προσφερομένων ειδών.
3. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία δηλώνεται η έδρα της δικής τους εταιρείας.
4. Βεβαίωση της εταιρείας παραγωγής με την οποία πιστοποιείται ότι ο προσφέρων είναι αντιπρόσωπός της.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ: Αν πρόκειται για διαγωνιζόμενους (προσφέροντες) που δεν είναι αντιπρόσωποι της εταιρείας παραγωγής των προσφερόμενων ειδών:

1. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία δηλώνεται η έδρα της εταιρείας του διαγωνιζόμενου.
2. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία δηλώνεται η έδρα της εταιρείας παραγωγής των προσφερομένων ειδών.
3. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης συστήματος ποιότητας ISO 9001:2000 (ή μεταγενέστερο) της εταιρείας παραγωγής των προσφερομένων ειδών.
4. Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι θα διαθέτει παρακαταθήκη όλων των προσφερομένων ειδών, δηλώνοντας διεύθυνση και τηλέφωνο. Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να επιδείξουν άμεσα στην επιτροπή αξιολόγησης δείγματα των προσφερόμενων ειδών εάν ζητηθεί.
5. Κατάλογο στον οποίο θα αναφέρονται οι κυριότερες παραδόσεις ομοίων ειδών των τριών τελευταίων ετών. Παραδόσεις στο Δημόσιο Τομέα – Ο.Τ.Α. αποδεικνύονται με σχετικές βεβαιώσεις των αρμόδιων υπηρεσιών στις οποίες θα βεβαιώνεται η καλή και εμπρόθεσμη ή μη παράδοση των ειδών.

Όλα τα παραπάνω θα πρέπει να κατατεθούν σε πρωτότυπη μορφή ή σε επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των προτύπων μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα. Επιπροσθέτως, όλες οι προαναφερόμενες ιδιότητες των διαγωνιζομένων και των προμηθευτών τους (πχ, εταιρείες παραγωγής, αντιπρόσωποι, κλπ) θα πρέπει να αποδεικνύονται με τα κατάλληλα έγγραφα.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** να δηλώσουν εγγράφως ως τι συμμετέχουν στο διαγωνισμό, με βάση τις τρεις προηγούμενες κατηγορίες Α, Β & Γ, δηλαδή, ως εταιρείες παραγωγής, αντιπρόσωποι ή απλώς εταιρείες εμπορίας των ζητούμενων ειδών.

Επιπροσθέτως, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει απαραίτητως να καταθέσουν επίσημο τιμοκατάλογο όλων των διαθέσιμων ειδών της εταιρείας τους.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν για τα λιπαντικά θα έχουν ετήσια ισχύ. Η Υπηρεσία δεν υποχρεούται στην εξάντληση των ποσοτήτων του ενδεικτικού προϋπολογισμού της διακήρυξης.

Χρόνος και τρόπος παράδοσης

Η παράδοση θα γίνεται τμηματικά, όποτε απαιτείται, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, το αργότερο πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση της Υπηρεσίας, στην οποία θα αναγράφεται η αναγκαία ποσότητα και το είδος. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των ειδών στο χώρο που θα του υποδεικνύεται από την Υπηρεσία. Επίσης, είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που τυχόν προκύψει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι της παράδοσης αυτών.

Αν η επιτροπή παραλαβής διαπιστώσει ότι τα προμηθευόμενα είδη δεν πληρούν τους παρόντες όρους καθώς και τους όρους της υπογεγραμμένης σύμβασης, τα είδη θα απορρίπτονται και ο προμηθευτής θα υποχρεούται να αντικαταστήσει τα ακατάλληλα είδη με άλλα κατάλληλα στο συντομότερο δυνατό χρόνο που θα οριστεί από το την Υπηρεσία και χωρίς καμία πρόσθετη επιβάρυνση του Δήμου. Στην περίπτωση που ο προμηθευτής δε συμμορφωθεί με την παραπάνω υποχρέωσή του, θα κινηθεί εναντίον του διαδικασία κήρυξής του ως έκπτωτου από την προμήθεια.

Σε κάθε περίπτωση ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα δειγματοληπτικού έλεγχου των λιπαντικών και ανάλυσής τους από το Γενικό Χημείο του Κράτους.

Εφόσον από τη χρήση του ακατάλληλου λιπαντικού επέλθει φθορά στον μηχανολογικό εξοπλισμό ή στα μηχανήματα του Δήμου, ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει όλες τις δαπάνες αποκατάστασης της βλάβης που προξένησε το ακατάλληλο προϊόν.

Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν με την τεχνική τους προσφορά να καταθέσουν **πλήρη και σαφή περιγραφή των τεχνικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών των προσφερόμενων ειδών σε άμεση αντιστοίχιση με τα ζητούμενα είδη, η οποία θα συνοδεύεται επί ποινή αποκλεισμού από τους σχετικούς καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων**. Στους καταλόγους αυτούς θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** να είναι σημειωμένοι με σαφήνεια:

- Οι τύποι των προσφερόμενων λιπαντικών και λοιπών ειδών

- Οι διεθνείς προδιαγραφές που πληρούν τα προσφερόμενα είδη (πχ ACEA, API, κλπ) και
- Οι διαθέσιμες συσκευασίες (πχ, βαρέλι 200 lt, δοχείο 20 lt, κλπ)

Όσο αφορά στην οικονομική τους προσφορά, όλοι οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν **επί ποινή αποκλεισμού** να δηλώσουν τις προσφερόμενες τιμές:

- Ανά συσκευασία, (πχ, τιμή βαρελιού 200 lt, τιμή δοχείου 20 lt, τιμή δοχείου 4 lt, κλπ)
- Ανά lt προϊόντος για κάθε προσφερόμενη συσκευασία. Η συγκεκριμένη τιμή (τιμή ανά λίτρο-Lt) αποτελεί το κριτήριο επιλογής της χαμηλότερης τιμής σύμφωνα με την οποία θα αναδειχθεί ο μειοδότης για κάθε είδος

Οι παραπάνω τιμές θα περιλαμβάνουν τον φόρο εναλλακτικής διαχείρισης λιπαντικών (να κατατεθεί δήλωση στο φάκελο οικονομικής προσφοράς).

Επίσης, σύμφωνα με το Άρθρο 44 του Αγορανομικού Κώδικα (Υ.Α. Α2-3391/09 - ΦΕΚ 1388B/13-7-2009) όλοι οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να αναγράφουν σε όλα τα δοχεία συσκευασίας των προϊόντων τους που διακινούν, τις παρακάτω ενδείξεις:

- Την ονομασία και το είδος του περιεχομένου με κεφαλαία ευανάγνωστα γράμματα και στην ελληνική γλώσσα.
- Τον αριθμό ιξώδους SAE.
- Το επίπεδο ποιότητας κατά API και ACEA, DIN, ISO κλπ.
- Τον ονομαστικό όγκο του περιεχομένου.
- Το ονοματεπώνυμο ή την εμπορική επωνυμία και την διεύθυνση του υπευθύνου που θέτει το προϊόν σε κυκλοφορία (παρασκευαστής ή συσκευαστής ή αντιπρόσωπος ή εισαγωγέας ή πωλητής εγκατεστημένος σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης).

ΑΡΘΡΟ 3ο (Τεχνικές Προδιαγραφές)

3.1 Καύσιμα

Τα καύσιμα κίνησης και το πρατήριο του αναδόχου θα πρέπει γενικά να συμμορφώνονται προς τις παρακάτω διατάξεις καθώς και με κάθε άλλη ισχύουσα νομοθεσία:

1. Κ.Υ.Α. 316/2010/12 (Φ.Ε.Κ. 501 Β/29-2-2012): Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
2. Κ.Υ.Α. 21523/763/Ε-103/12 (ΦΕΚ 1439 Β/2-5-2012): «Μέτρα για τη μείωση της ποσότητας των ατμών βενζίνης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/126/ΕΚ «σχετικά με τη φάση II της ανάκτησης ατμών βενζίνης κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Οκτωβρίου 2009». (Αφορά μόνο την προμήθεια καυσίμων λιανική πώλησης από ιδιόκτητα πρατήρια)

Ειδικότερα, οι τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούνται ανά είδος καυσίμου είναι οι εξής:

A) Σε ό,τι αφορά το πετρέλαιο κίνησης (Diesel), τόσο το καύσιμο όσο και τα πρατήρια των αναδόχων, θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με την:

i) Κ.Υ.Α. 514/2004/06 (ΦΕΚ 1490 Β/9-10-2006): «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών», όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 460/2009/10 (ΦΕΚ 67 Β/28-1-2010).

B) Σε ό,τι αφορά το πετρέλαιο θέρμανσης, τόσο το καύσιμο όσο και τα μέσα διανομής των αναδόχων θα πρέπει να συμμορφώνονται με:

i) Την Κ.Υ.Α. 467/2002/03 (ΦΕΚ 1531 Β'/16-10-03): «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης»

ii) Την Κ.Υ.Α. 468/2002/03 (ΦΕΚ 1273 Β'/5-9-03 – Διορθ.Σφαλμ. στο ΦΕΚ-1630 Β/03): «Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης».

iii) Την Κ.Υ.Α. 284/2006/07 (ΦΕΚ 1736 Β'/2007 – “Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 1999/32/ΕΚ”.

iv) Την Κ.Υ.Α. Α8/36824/3042/08 (ΦΕΚ 1335Β/8-7-2008): «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε πρατηριούχους υγρών καυσίμων.» (Αφορά μόνο τις μεταφορές πετρελαίου θέρμανσης με ΙΧ βυτιοφόρα)

v) Την Υ.Α. Α2-3391/09 (ΦΕΚ 1388Β/13-7-2009): «Αγορανομικός Κώδικας», όπως ισχύει και συγκεκριμένα τα κάτωθι άρθρα:

· Άρθρο 286: «Επιτρεπόμενες σωληνώσεις στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα διανομής πετρελαίου θέρμανσης.»

· Άρθρο 291: «Υποχρέωση ύπαρξης ογκομετρητών στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα διανομής πετρελαίου θέρμανσης.»

Γ) Σε ό,τι αφορά τη βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου (LRP ή Super), το καύσιμο του αναδόχου, θα πρέπει να συμμορφώνεται πλήρως προς την:

Απόφαση του Χημικού Συμβουλίου (Α.Χ.Σ) 626/2001 (ΦΕΚ Β 1730/27-12-01) «Βενζίνη με υποκατάστατο μολύβδου, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου», όπως τροποποιήθηκε από την Α.Χ.Σ. 30/2005/06 (ΦΕΚ 1415 Β/26-9-2006).

Δ) Σε ό,τι αφορά την αμόλυβδη βενζίνη, τόσο το καύσιμο όσο και τα πρατήρια των αναδόχων θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως προς την:

Α.Χ.Σ. 510/2004/07 (ΦΕΚ 872Β/4-6-2007): «Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αμόλυβδη Βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».

Επίσης θα πρέπει:

A) Το πετρέλαιο κίνησης DIESEL να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις από νερό και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης.

B) Η βενζίνη super να μην αναμειγνύεται με βενζίνη αμόλυβδη ή νερό ή πετρέλαιο.

Γ) Η αμόλυβδη βενζίνη να μην αναμειγνύεται με βενζίνη super ή νερό ή πετρέλαιο.

3.2 Λιπαντικά

Σε ότι αφορά τα λιπαντικά και τα συναφή προς αυτά είδη, όπως ορίζονται στην παρούσα, θα πρέπει πάντα να φυλάσσονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, να διατίθενται εντός της ημερομηνίας λήξης τους και πάντα σε σφραγισμένες συσκευασίες, που να αναγράφουν τον τύπο, τον κατασκευαστή και τα χαρακτηριστικά τους. Όλα τα προσφερόμενα λιπαντικά κινητήρων πρέπει να είναι πιστοποιημένα είτε κατά API (American Petroleum Institute) είτε κατά ACEA (European Automobile Manufacturers' Association), ανάλογα με το τι απαιτεί η προδιαγραφή που τίθεται στην παρούσα, για το κάθε είδος.

Στον διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτά προϊόντα που δεν διαθέτουν διεθνή επίσημα πιστοποιητικά API, ACEA κλπ.

Όλα τα προσφερόμενα προϊόντα θα πληρούν τους κανόνες προδιαγραφών που ορίζονται από το Γενικό Χημείο του Κράτους (Γ.Χ.Κ.).

Τα προσφερόμενα λιπαντικά θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως προς την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και ειδικότερα προς το κάτωθι νομικό πλαίσιο:

i) Υ.Α. Α2-3391/09 (ΦΕΚ 1388B/13-7-2009): «Αγορανομικός Κώδικας», όπως ισχύει και συγκεκριμένα τα κάτωθι άρθρα:

· Άρθρο 44: «Ενδείξεις επί της συσκευασίας λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσεως»

· Άρθρο 70: «Τρόπος τήρησης τιμοκαταλόγων χονδρικής πώλησης ορυκτελαίων, ανταλλακτικών και εξαρτημάτων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, μηχανημάτων κ.λπ.» σε συνάρτηση με το Άρθρο 9 για όσες επιχειρήσεις εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του.

· Άρθρο 320: «Υποχρεώσεις λιανοπωλητών ελαιολιπαντικών»

ii) Κ.Υ.Α. 526/2004/05 (ΦΕΚ 630 Β'/12-5-05): «Απαιτήσεις, όροι κυκλοφορίας και μέθοδοι ελέγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσης».

iii) Κ.Υ.Α. 12/95/95 (ΦΕΚ 471 Β) (Διορθ. Σφαλμ. στο ΦΕΚ 570B'/29-6-95): «Προδιαγραφές βαλβολινών».

iv) Κ.Υ.Α. 322/2000/01 (ΦΕΚ 122 Β'): «Γράσα οχημάτων Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου».

Όλα τα ανωτέρω είδη θα πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις και προδιαγραφές, εκτός των διατάξεων που αναφέρονται παραπάνω σε κάθε είδος, και όποιας άλλης σχετικής ισχύουσας νομοθεσίας.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης ενδιαφέρεται να προμηθευτεί λιπαντικά αρίστης ποιότητας και πρωτογενή. Για το λόγο αυτό οι προμηθευτές θα πρέπει να καταθέσουν με την τεχνική προσφορά τους **υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρονται:**

(1) η χώρα κατασκευής των προσφερομένων λιπαντικών που προσφέρονται,

(2) ότι τα λιπαντικά είναι πρωτογενή και όχι ανακυκλωμένα,

(3) ότι τα προσφερόμενα λιπαντικά διαθέτουν πιστοποιητικό API, ACEA κλπ προσκομίζοντας και το φύλλο προδιαγραφών (data sheet) του κατασκευαστή κάθε προσφερόμενου είδους.

(4) Ότι τα λιπαντικά διαθέτουν κωδικό έγκρισης από το Γ.Χ.Κ. καταθέτοντας συνημμένες και τις σχετικές εγκρίσεις για τα προσφερόμενα είδη.

Επιπλέον διευκρινίσεις επί των λιπαντικών και των συναφών ειδών:

· Όλες οι ζητούμενες (επίσημες – διεθνείς) προδιαγραφές για κάθε είδος θα πρέπει να τηρούνται συγχρόνως. Αν το προσφερόμενο είδος έχει περισσότερες ή ανώτερες προδιαγραφές ποιότητας από τις ζητούμενες, είναι αποδεκτό. Όταν υπάρχει επίσημη

– διεθνής προδιαγραφή (API ή ACEA κλπ), η προδιαγραφή του κατασκευαστή (π.χ. MAN, MB, VDS κ.λ.π.) είναι απλώς επιθυμητή. Όταν δεν υπάρχει επίσημη – διεθνής προδιαγραφή, η προδιαγραφή του κατασκευαστή ή βεβαιωμένα αντίστοιχη είναι υποχρεωτική.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται τα είδη της σχετικής μελέτης, η χρήση τους καθώς και οι ελάχιστες απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές αυτών.

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΧΡΗΣΗ - ΕΦΑΡΜΟΓΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Λιπαντικό βαρέων πετρελαιοκινητήρων SAE 10W-40 (πλήρως συνθετικό)	Μηχανές φορτηγών νέας τεχνολογίας	ACEA E7/E6/E4 API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4 MB 228.51, 228.5, MAN M3477
2	Λιπαντικό MEK (2Τ)	Κύκλωμα καύσης τρικύκλων (δύχρονων)	JASO FC, API TC , ISO-L-EGC
3	Συνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης για δίχρονους κινητήρες παντός τύπου (λάδι μίξης)	Λάδι μίξης για τους δίχρονους κινητήρες νέας τεχνολογίας	JASO FC, ISO-GLOBAL E-GD
4	Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων SAE 15W-40 (ορυκτέλαιο για μηχανήματα Οδοποιίας & σπαστήρα HUSMANN)	Μηχανές μηχανημάτων οδοποιίας (οδοστρωτήρες, διαστρωτήρες ασφάλτου, σκαπτικά μηχανήματα, φορτωτές κλπ)	ACEA E2/B3/B2/A2, API CG-4/CF-4/CF/CE/CD/SH, M/B 228.1/229.1, MAN 271, VOLVO VDS, VW 501.00/505.00
5	Λιπαντικό πολλαπλών χρήσεων SAE 15W-40	για κιβώτια ταχυτήτων, υδραυλικά συστήματα, μετάδοση κίνησης, εμβαπτιζόμενα φρενα κ.α.	API CF-4/CF/SF, API GL-4, FORD M2C 159B, JOHN DEERE J20, ALLISON C-4, ZF TE ML 06A/B/C, 07/C, CASE-HOLLAND MAT 3525/3526
6	Λιπαντικό κεντρικών υδραυλικών συστημάτων	Κεντρικά υδραυλικά συστήματα	Τύπου Pentosin CHF S11 ή LiquiMoly 1127 ή αντίστοιχων
7	Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων HLP 32	Ράμπες (ανυψωτικά) Δημοτικού Μηχανουργείου, Υδραυλικές Πρέσες ΣΜΑ	HLP32 (DIN 51524 PART II)
8	Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων HLP 46	Υδραυλικά συστήματα οχημάτων (κυρίως απορριματοφόρων)	HLP46 (DIN 51524 PART II)
9	Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων ATF D3	Αυτόματα κιβώτια και υδραυλικά τιμόνια φορτηγών	GM DEXRON III
10	Υδραυλικό λάδι SAE 10W	Για το σκάφος ΠΟΣΕΙΔΩΝ και άλλα χωματοουργικά μηχανήματα	API CF/CD/SF, MIL-L-2104E, MB 228.00, CATERPILLAR SERIES 3 TO-2, MAN 270, VOLVO VDS, FORD ESE M2C-121A, KOMATSU.
11	Λιπαντικό Υδραυλικών συστημάτων χωματοουργικών μηχανημάτων (π.χ. φορτωτές VENIERI)	Υδραυλικά συστήματα χωματοουργικών μηχανημάτων	ISO6743/4HV, DIN 51524 Part III. Τύπου SHELL TELLUS OIL T15 ή MOBIL DTE 10M ή AGIP ARNICA 15 ή BP BARTRAN HV15 ή αντίστοιχων
12	Λιπαντικό Υδραυλικού Κυκλώματος (πλανητικών) σπαστήρα HUSMANN	Βιομηχανικό λιπαντικό	ISO VG320 (DIN51519) ή DIN51517 Part3 CLP
13	Λιπαντικό Βιομηχανικού Αεροσυμπιεστή	Βιομηχανικό λιπαντικό	DIN51506 VBL/VCL/VDL

14	Αντιψυκτικό - αντιθερμικό διάλυμα (έτοιμο προς χρήση)	Στο κύκλωμα ψύξης των πιο νέων οχημάτων (κλειστού κυκλώματος)	-20 έως +110°C (απόκλιση ± 3°C)
15	Αντιψυκτικό - αντιθερμικό υγρό (συμπυκνωμένο)	Στο κύκλωμα ψύξης των παλαιών οχημάτων	Συμπυκνωμένο, για χρήση στο κύκλωμα ψύξης σε αναλογία 33% κ.ο.
16	Αντιπαγωτικό (αντιπηκτικό) καυσίμου	Κύκλωμα καυσίμου πετρελαιοκίνητων οχημάτων	Για τη βελτίωση της ροής του πετρελαίου κίνησης σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες
17	Υγρά φρένων DOT4	Συστήματα φρένων οχημάτων	SAE J 1703 & FMVSS No.116 (DOT4)

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ &
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
Δ/ΝΣΗΣ ΜΗΧ/ΓΙΑΣ
καα**

Ν. ΧΑΤΖΗΪΩΑΝΝΟΥ
Διπλ. Ηλεκτρολόγος Μηχανικός – ΠΕ5

Ν. ΧΑΤΖΗΪΩΑΝΝΟΥ

Δ. ΚΑΤΙΡΤΖΟΓΛΟΥ

Κ.ΠΕΤΑΛΩΤΗΣ
Τεχνίτης Οχημάτων – ΔΕ26