



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ &
ΤΑΜΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΩΝ &
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

Προμήθεια ενός μικρού κλειστού
ημιφορτηγού (τύπου mini van) και ενός
λεωφορείου μεταφοράς νηπίων, για τις
ανάγκες της Δ/σης Παιδικών Σταθμών, π.δ.
130.318,50 €

Φορέας Χρηματοδότησης ΕΣΠΑ
Υλοποίηση δράσης εναρμόνιση
οικογενειακής & επαγγελματικής ζωής.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

ΑΡΙΘΜ. 33

Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης προκηρύσσει δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και συμπλήρωση τιμολογίου για την προμήθεια ενός (1) μικρού κλειστού ημιφορτηγού (τύπου mini van) και ενός (1) λεωφορείου μεταφοράς νηπίων, για τις ανάγκες της Δ/σης Παιδικών Σταθμών, και με κριτήριο κατακύρωσης την **χαμηλότερη** τιμή, προϋπολογισμού δαπάνης 130.318,50 με Φ.Π.Α..

ΑΡΘΡΟ 1ο

Χρόνος και τόπος διεξαγωγής διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στο Κεντρικό Δημοτικό Κατάστημα, Βασ. Γεωργίου Α' 1Α γραφείο κτίριο Ε, 1^{ος} όροφος, γραφείο 020, την 12-11-2013, ημέρα Τρίτη και ώρα από 10.00 μέχρι 10.30 (ώρα λήξης παράδοσης προσφορών), ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής διεξαγωγής δημοπρασιών.

Περίληψη της διακήρυξης αυτής θα δημοσιευτεί 20 τουλάχιστον ημέρες πριν από την διεξαγωγή του διαγωνισμού, σε δύο (2) οικονομικές εφημερίδες, σε μία (1) ημερήσια τοπική εφημερίδα καθώς και στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Αντίγραφο περίληψης της διακήρυξης θα αποσταλεί και στις οικείες τοπικές επαγγελματικές οργανώσεις (επιμελητήρια, συνδέσμους), πρεσβείες προς τοιχοκόλληση. Η ίδια περίληψη θα αναρτηθεί σε εμφανές μέρος του Δήμου Θεσσαλονίκης.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις της υπ'αριθμ.11389/93 Υπ. Απόφασης περί ενιαίου κανονισμού προμηθειών Ο.Τ.Α. (ΦΕΚ Β'185/23-3-93) και το Ν. 2286/95.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Προϋπολογισμός

Ο Προϋπολογισμός δαπάνης της δημοπρατούμενης προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 130.318,50 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23%. Φορέας χρηματοδότησης ΕΣΠΑ (υλοποίηση δράσης εναρμόνιση οικογενειακής και επαγγελματικής ζωής).

ΑΡΘΡΟ 4ο

Στοιχεία της μελέτης

Τα στοιχεία της μελέτης τα οποία θα προσαρτηθούν σ' αυτήν είναι τα ακόλουθα:

- α.** Διακήρυξη
- β.** Τεχνική περιγραφή και προδιαγραφές
- γ.** Ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης
- δ.** Υπόδειγμα προσφοράς
- ε.** Ειδικοί Όροι

ΑΡΘΡΟ 5ο

Δικαίωμα συμμετοχής

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί όσοι είναι εγγεγραμμένοι στα οικεία επιμελητήρια.

- α.** Έλληνες
- β.** Αλλοδαποί
- γ.** Νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά
- δ.** Συνεταιρισμοί
- ε.** Ενώσεις προμηθευτών

ΑΡΘΡΟ 6ο

Προσόντα και δικαιολογητικά συμμετοχής

Οι δικαιούμενοι συμμετοχής στο διαγωνισμό πρέπει να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους, τα εξής δικαιολογητικά:

A) Έλληνες πολίτες

α. Όσοι θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό θα παρίστανται αυτοπροσώπως ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Για τους μετέχοντες στο διαγωνισμό παρέχεται η δυνατότητα της ταχυδρομικής αποστολής της προσφοράς τους, μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας του διαγωνισμού. Στην περίπτωση αυτή ο υποψήφιος αναλαμβάνει την ευθύνη της έγκαιρης αποστολής της προσφοράς του.

β. Οι ανώνυμες εταιρίες εκπροσωπούνται από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ή από άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, το οποίο καταθέτει κατά την ημέρα της Δημοπρασίας πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας που εγκρίνει τη συμμετοχή αυτής στο διαγωνισμό, για την ανάληψη της δημοπρατούμενης προμήθειας και ορίζει τον εκπρόσωπο αυτής.

γ. Οι Ο.Ε., Ε.Ε., και ΕΠΕ εκπροσωπούνται από το διαχειριστή τους ή άλλο νόμιμα εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

δ. Συστατική πράξη (για κάθε μορφή εταιρείας).

1) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στον διαγωνισμό αναγνωρισμένης Τράπεζας ή γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων σε ποσοστό 5% της προϋπολογισθείσης δαπάνης της υπηρεσίας με Φ.Π.Α. για τα προσφερόμενα είδη, 10μηνης ισχύος συντεταγμένη κατά τον τύπο που ισχύει στο Δημόσιο.

2) Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας (μόνο για φυσικά πρόσωπα).

3) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου εξαμήνου από το οποίο να προκύπτει ότι:

- α) δεν τελούν υπό πτώχευση
- β) δεν τελούν υπό εκκαθάριση (όχι για ατομικές επιχειρήσεις)
- γ) δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση
- δ) δεν έχει λυθεί η εταιρεία (για Α.Ε.)

4) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν εισφορές κοινωνικής ασφάλισης εργοδοτών και εργαζομένων, (πλην Α.Ε. οι οποίες θα προσκομίσουν μόνο ασφαλιστική ενημερότητα εργαζομένων σε αυτές) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους (των εταιρειών) κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων (3) και (4) εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

Κατάσταση προσωπικού θεωρημένη από Δημόσια Αρχή.

5) Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, που θα ισχύει κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

6) Στις περιπτώσεις που δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά από δικαστική ή διοικητική Αρχή που είναι αρμόδια, σύμφωνα με την εσωτερική νομοθεσία της χώρας που έχει την έδρα της η επιχείρηση, ο συμμετέχων καταθέτει ένορκη βεβαίωση ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής Αρχής ή Συμβολαιογράφου, ή οποιαδήποτε άλλης αρμόδιας Αρχής της χώρας, στην οποία θα βεβαιώνεται η αδυναμία έκδοσης από τις παραπάνω Αρχές των παραπάνω πιστοποιητικών και εκδιδόμενα παραπάνω πιστοποιητικά. Σε χώρα που δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, δύναται αυτή να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση, νομίμως θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής.

7) Υπεύθυνη Δήλωση ότι στην εταιρία δεν απασχολούν ανασφάλιστο προσωπικό.

8) Υπεύθυνη Δήλωση ότι αποδέχονται τους όρους της διακήρυξης, των ειδικών όρων και των τεχνικών προδιαγραφών εκτός από αυτούς που αναφέρει ρητά ότι δεν αποδέχεται.

9) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, με την οποία θα δηλώνεται ότι δεν υφίστανται νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης και ότι δεν έχουν αποκλεισθεί από συμμετοχή σε διαγωνισμούς του Δημοσίου ή Ο.Τ.Α., ούτε έχουν κηρυχθεί έκπτωτοι.

Αν διαπιστωθεί από την υπηρεσία ψευδής δήλωση, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και επιβάλλεται ποινή αποκλεισμού του ψευδώς δηλώσαντος από τους διαγωνισμούς του Δημοσίου ή Ο.Τ.Α. για το χρονικό διάστημα που καθορίζεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

10) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 για το χρόνο παράδοσης και τον χρόνο εγγύησης των οχημάτων (βλέπε άρθρο 20 της παρούσης και άρθρο 3 των Ειδικών Όρων).

11) **ΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ.**

12) Πλήρη τεχνική περιγραφή των ειδών.

ΟΛΑ ΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΜΕ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΝΑ ΚΑΤΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΠΡΩΤΟΤΥΠΑ Ή ΣΕ ΕΠΙΚΥΡΩΜΕΝΑ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΑ

Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά, βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιουμένου του γνησίου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.

B) Αλλοδαποί

1) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό ίση με το 5% της προϋπολογισθείσας δαπάνης της υπηρεσίας, για τα προσφερόμενα είδη, 10μηνης ισχύος.

2) Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης τουλάχιστον του τελευταίου τριμήνου, από το

οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

3) Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δε συντρέχουν οι περιπτώσεις (3) και (4) του εδαφίου Α της παραγράφου αυτής.

4) Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, περί εγγραφής τους στα μητρώα του Οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμους επαγγελματικούς καταλόγους.

Γ) Νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά:

1) Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά των εδαφίων (α) και (β) εκτός του αποσπάσματος ποινικού μητρώου ή του ισοδύναμου προς τούτο εγγράφου.

2) Συστατική πράξη (για κάθε μορφής εταιρεία)

3) Οι Α.Ε. πρέπει να προσκομίσουν πρακτικό του Δ.Σ., στο οποίο θα αναφέρεται πως εγκρίνεται η συμμετοχή της εταιρείας στο συγκεκριμένο διαγωνισμό.

4) Εφόσον στο διαγωνισμό δεν προσέλθει ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, απαιτείται πληρεξούσιο, με το οποίο θα εκχωρείται το δικαίωμα εκπροσώπησης στο παριστάμενο στο διαγωνισμό άτομο.

Δ) Συνεταιρισμοί:

1) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό ίση με το 5% της προϋπολογισθείσας δαπάνης της υπηρεσίας, για τα προσφερόμενα είδη, 10μηνης ισχύος.

2) Βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

3) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής από το οποίο να προκύπτει ότι δε συντρέχουν οι περιπτώσεις (3) και (4) του εδαφίου α της παραγράφου αυτής.

Ε) Ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά:

1) Όλα τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση.

Ζ) Γενικοί όροι

1) Τα παραπάνω δικαιολογητικά εκτός από την εγγύηση συμμετοχής, μπορεί να μην υποβάλλονται μαζί με την προσφορά, εφόσον έχουν κατατεθεί στην Υπηρεσία που διενεργεί την προμήθεια και δεν έχει λήξει η ισχύς τους, θα γίνεται δε ρητή μνεία στην προσφορά σχετικά μ' αυτό.

2) Εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα, ή δεν καλύπτουν όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, μπορούν να αντικατασταθούν από ένορκη δήλωση του προμηθευτή που γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου. Για τους προμηθευτές που στη χώρα τους δεν προβλέπεται από τον νόμο ένορκη δήλωση, αυτή μπορεί να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση, βεβαιουμένου του γνήσιου της υπογραφής του δηλούντος από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.

3) Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με εκπροσώπους τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά, βεβαίωση εκπροσώπησης, βεβαιουμένου του γνήσιου της υπογραφής του εκπροσωπούμενου από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή ή συμβολαιογράφο.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Ενώσεις προμηθευτών

1) Στους διενεργούμενους διαγωνισμούς, δικαιούνται συμμετοχής ενώσεις προμηθευτών εφόσον:
α) Ο κάθε προμηθευτής που συμμετέχει στην ένωση συμβάλλει με οποιοδήποτε τρόπο στη διαμόρφωση του προσφερόμενου προϊόντος. β) Στην ένωση προμηθευτών συμμετέχουν και παραγωγικές επιχειρήσεις σε συνολικό ποσοστό τουλάχιστον 50% της τιμής προσφοράς.

2) Κάθε προμηθευτής που συμμετέχει στην ένωση πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις των περιπτώσεων (3) και (4) της παραγράφου α του άρθρου 6 του παρόντος.

3) Η ένωση προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαιτείται να

αναγράφεται η ποσότητα του υλικού ή το μέρος αυτού που αντιστοιχεί στον καθένα στο σύνολο της προσφοράς.

4) Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

5) Σε περίπτωση που εξαιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο, ή ανωτέρας βίας, μέλος της ένωσης δε μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της ένωσης κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή.

Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής με την ίδια τιμή και όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση. Η αντικατάσταση εγκρίνεται με απόφαση της Ο.Ε. ή του Δημοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Γλώσσα

Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια των διαγωνισμών και τη συμμετοχή των προμηθευτών σ' αυτούς, με ποινή αποκλεισμού συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή μεταφράζονται και επικυρώνονται από αναγνωρισμένη αρχή.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

1) Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στον ανοικτό διαγωνισμό, πρέπει να καταθέσουν έγγραφες προσφορές μέσα στη προθεσμία που ορίζεται από τη σχετική διακήρυξη.

2) Οι προσφορές παραλαμβάνονται από την αρμόδια Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό.

3) Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται στην Υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη, με την απαραίτητη όμως προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στην Υπηρεσία μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού.

4) Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή οι ταχυδρομικά αποστέλλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου δεν λαμβάνονται υπόψη.

5) Προσφορές που περιέρχονται στην Υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού δεν αποσφραγίζονται αλλά παραδίδονται στα αρμόδια όργανα που παραλαμβάνουν τις προσφορές προ της εκπνοής της προθεσμίας που καθορίζεται από τη διακήρυξη προκειμένου να αποσφραγισθούν μαζί με τις άλλες που κατατέθηκαν με την προαναφερόμενη διαδικασία.

Επίσης επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν και οι προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται στην Υπηρεσία, με οποιοδήποτε τρόπο εκπρόθεσμα.

6) Στον φάκελο κάθε προσφοράς πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:

α) Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα.

β) Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας που διενεργεί την προμήθεια.

γ) Ο αριθμός της διακήρυξης

δ) Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

ε) Τα στοιχεία του αποστολέα

7) Κατά την αποσφράγιση των προσφορών το αρμόδιο όργανο ακόμη κι αν το ίδιο είναι αρμόδιο και για την αξιολόγησή τους, δεν είναι υποχρεωμένο να ελέγχει τη συμμόρφωση των διαγωνιζομένων ή των προσφορών τους προς τους όρους της διακήρυξης.

α) Με ποινή αποκλεισμού οι οικονομικές προσφορές υποβάλλονται μέσα σε φάκελο καλά σφραγισμένο, ο οποίος θα φέρει τις ενδείξεις που αναφέρονται στην παράγραφο 7 του παρόντος άρθρου. Οικονομικές προσφορές που υποβάλλονται ανοικτές δε γίνονται αποδεκτές. Μέσα στον

κυρίως φάκελο προσφοράς τοποθετούνται όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία και ειδικότερα ως εξής:

Όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά και η εγγύηση συμμετοχής. Όλα τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο με την ένδειξη "ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ". Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστά σφραγισμένο φάκελο, επίσης μέσα στο κυρίως φάκελο με την ένδειξη "ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ".

β) Οι φάκελοι τεχνικής και οικονομικής προσφοράς θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

γ) Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ" και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

δ) Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού παραλαμβάνει και αποσφραγίζει τις προσφορές και κατά τον έλεγχο καθαρογράφει την τυχόν διόρθωση, μονογράφει και σφραγίζει αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

ε) Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της διακήρυξης, εκτός εάν κατά περίπτωση στην προσφορά του ρητά αναφέρει τα σημεία εκείνα τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή πρέπει ο προσφέρων να αναφέρει στην προσφορά του τους όρους της προσφοράς που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δε γίνεται αποδεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της διακήρυξης ή της προσφοράς. Διευκρινήσεις δίνονται από τον προσφέροντα μόνο όταν ζητούνται από την Επιτροπή διαγωνισμού, είτε ενώπιον της, είτε ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας. Από τις διευκρινήσεις που δίνονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Χρόνος ισχύος προσφορών

1) Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για εννέα (9) μήνες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού καθώς και το χρόνο που αποδέχθηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους.

2) Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από τη διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

3) Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία, πριν από τη λήξη της κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, ματαιώνεται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού, με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 20 παρ.5 και 23 παρ.2 του ενιαίου κανονισμού προμηθειών των Ο.Τ.Α.

ΑΡΘΡΟ 12ο

Αντιπροσφορές

Στους διαγωνισμούς δε γίνονται δεκτές αντιπροσφορές και σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

ΑΡΘΡΟ 13ο

Ένστασις προ της υπογραφής της σύμβασης

1) Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειάς του ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, υποβάλλεται εγγράφως ως εξής:

α) Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στην αρμόδια για τη διενέργεια του διαγωνισμού Υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής των προσφορών. Για τον καθορισμό της προθεσμίας αυτής συνυπολογίζονται και οι ημερομηνίες της δημοσίευσης της διακήρυξης και της υποβολής των προσφορών. Αν προκύπτει κλάσμα θεωρείται ολόκληρη ημέρα. Η ένσταση εξετάζεται από τη ΟΕ. και η σχετική απόφαση εκδίδεται το αργότερο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν από την διενέργεια του διαγωνισμού. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν γνώση της σχετικής απόφασης με δική τους φροντίδα. Σε περίπτωση που με την παραπάνω απόφαση τροποποιείται όρος της διακήρυξης εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 10 παρ.3 του ενιαίου κανονισμού Προμηθειών Ο.Τ.Α.

β) Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν μόνο από προμηθευτή που συμμετέχει στο διαγωνισμό ή αποκλείσθηκε απ' αυτόν σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας του και για λόγους που ανακύπτουν κατά το αντίστοιχο στάδιο στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού Υπηρεσία κατά την διάρκεια του διαγωνισμού μέχρι και την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντίστοιχου σταδίου.

Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το αρμόδιο όργανο. Το όργανο αυτό υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότησή του στη Ο.Ε. που αποφαινεται τελικά.

2) Οι ανωτέρω αποφάσεις της Ο.Ε. καθώς και οι αποφάσεις της που αφορούν στην κατακύρωση του διαγωνισμού ελέγχονται για τη νομιμότητά τους και είναι δυνατή η προσβολή τους στο Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας κατά τις διατάξεις τους Δ.Κ.Κ. όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

3) Ενστάσεις που υποβάλλονται για οιοσδήποτε άλλους από τους προαναφερόμενους λόγους, προ της υπογραφής της σύμβασης δε γίνονται δεκτές.

ΑΡΘΡΟ 14ο

Προσφερόμενη τιμή

Η προσφερόμενη τιμή δίνεται σε ΕΥΡΩ ανά μονάδα όπως καθορίζεται στη διακήρυξη. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ.Π.Α. για παράδοση στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη.

Προσφορά που δίνει τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Οι τιμές της προσφοράς είναι δεσμευτικές για τον προμηθευτή μέχρι και την οριστική παραλαβή της προμήθειας.

Αποκλείεται αναθεώρηση των τιμών προσφοράς και οποιαδήποτε αξίωση του προμηθευτή πέραν του αντιτίμου των ειδών που θα προμηθεύσει βάσει των τιμών της προσφοράς του.

Ο Φ.Π.Α. επί τοις εκατό % στον οποίο υπάγεται το ζητούμενο είδος βαρύνει το Δήμο Θεσσαλονίκης. Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς των ειδών, οι κρατήσεις 1,5% υπέρ Τ.Ε.Α.Δ.Υ., 0,5% υπέρ Τ.Π.Δ.Υ., 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 παρ.3 του Ν.4013/2011), τον Φ.Ε. 4% και με κάθε τυχόν νόμιμη δαπάνη.

Τα έξοδα δημοσίευσης της παρούσας διακήρυξης βαρύνουν τον προμηθευτή (γνωμοδότηση Δ' τμήματος Ν.Σ.Κ. 204/2010 – Ν.3801/2009, άρθρο 46, ΦΕΚ 163 Α' - Ν.3548/2007, άρθρο 4, ΦΕΚ 68 Α').

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δε δίδεται ενιαία τιμή για το μέρος της ποσότητας που προσφέρει ο μετέχων στον διαγωνισμό ή για ολόκληρη την ποσότητα που προκηρύχθηκε, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη με απόφαση της Ο.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των προσφορών οργάνου.

ΑΡΘΡΟ 16ο

Αποσφράγιση των προσφορών και ανακοίνωση τιμών

1) Το αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης προσφορών προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από την σχετική διακήρυξη ή πρόσκληση. Προσφορές που υποβάλλονται στο παραπάνω όργανο μετά την

έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται αλλά παραδίδονται στην Υπηρεσία για επιστροφή, ως εκπρόθεσμες. Η αποσφράγιση γίνεται με την παρακάτω διαδικασία: αποσφραγίζεται μόνο ο κυρίως φάκελος, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο όλα τα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά κατά φύλλο. Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζεται, αλλά μονογράφεται και σφραγίζεται από το παραπάνω όργανο και παραδίδεται στην Υπηρεσία προκειμένου να αποσφραγισθεί την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από τη διακήρυξη ή την πρόσκληση.

2) Μετά την αποσφράγιση των προσφορών το παραπάνω όργανο προβαίνει στην καταχώρηση αυτών που υποβάλλουν προσφορές, καθώς και των δικαιολογητικών που υπέβαλαν κατά διαγωνισμό, όταν πρόκειται για περισσότερους από ένα διαγωνισμούς, σε πρακτικό το οποίο υπογράφει και σφραγίζει.

3) Αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια. Προσφορά που υποβλήθηκε από προμηθευτή που δεν περιλαμβάνεται στον παραπάνω πίνακα την Υπηρεσίας, δεν αποσφραγίζεται, αλλά παραδίδεται στην Υπηρεσία για επιστροφή.

4) Αυτοί που δικαιούνται, σύμφωνα με τα παραπάνω, να παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών, λαμβάνουν γνώση των συμμετασχόντων στον διαγωνισμό. Η ανακοίνωση των τιμών που προσφέρθηκαν δε γίνεται, όταν κριτήριο κατακύρωσης είναι η συμφερότερη προσφορά.

5) Μετά την παραπάνω διαδικασία ο σχετικός φάκελος του διαγωνισμού μαζί με τους σφραγισμένους φακέλους που περιέχουν τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, παραδίδεται με απόδειξη σε υπάλληλο της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό. Οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων αυτών, επαναφέρονται για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές στο παραπάνω αρμόδιο όργανο, για την αποσφράγισή τους κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από τη σχετική διακήρυξη και ακολουθεί σχετική ανακοίνωση τιμών κατά τα ανωτέρω. Όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται αλλά επιστρέφονται. Εφόσον το όργανο αποσφράγισης των προσφορών είναι αρμόδιο και για την αξιολόγησή τους, οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών παραμένουν σ' αυτό.

ΑΡΘΡΟ 17ο

Αξιολόγηση προσφορών

Για την αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνονται υπόψη κυρίως τα παρακάτω στοιχεία:

Όταν για την τελική επιλογή του προμηθευτή κριτήριο είναι μόνο η χαμηλότερη τιμή:

- Η συμφωνία της προσφοράς προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης.

- Ο ανταγωνισμός που αναπτύχθηκε.

- Η προσφερόμενη τιμή σε σχέση με τιμές που προσφέρθηκαν σε προηγούμενους διαγωνισμούς και την τρέχουσα στην αγορά τιμή, για όμοιο ή παρεμφερές υλικό. Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον προμηθευτή του οποίου η προσφορά είναι αποδεκτή με βάση τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και τη διακήρυξη ουσιαστικούς όρους, που προσφέρει την χαμηλότερη τιμή. Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές που περιέχουν την αυτή ακριβώς τιμή και είναι σύμφωνες με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης.

2) Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου.

3) Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιαστικές αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις.

4) Σε κάθε περίπτωση για την κατακύρωση αποφασίζει η δημοκρατική επιτροπή η δε σχετική απόφαση υποβάλλεται στο Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας για έλεγχο νομιμότητας. Η απόφαση για την κατακύρωση της δημοπρασίας είναι δυνατό να ληφθεί και μετά την πάροδο ισχύος των προσφορών και η σύμβαση να καταρτισθεί έγκυρα, εάν συμφωνεί και ο μειοδότης.

Άρθρο 18ο

Κρίση αποτελεσμάτων διαγωνισμού

1) Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο με γνωμοδότηση του προς τη Οικονομική Επιτροπή που αποφασίζει σχετικά, μπορεί να προτείνει:

α) Κατακύρωση της προμήθειας για ολόκληρη την ποσότητα ή μέρος αυτής που προσφέρει ο προμηθευτής.

β) Ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών.

γ) Χορήγηση εξουσιοδότησης στην ενδιαφερόμενη Υπηρεσία για να προβεί στην πραγματοποίηση της προμήθειας όταν έχει γίνει κατακύρωση της προμήθειας, σύμφωνα με την περίπτωση α της παραγράφου αυτής.

δ) Την κατανομή της προς προμήθεια ποσότητας εφόσον πρόκειται για διαιρετό υλικό, μεταξύ περισσότερων μειοδοτών με ισότιμες ή ισοδύναμες προσφορές ή την διενέργεια κλήρωσης μεταξύ αυτών για την επιλογή του προμηθευτή. Εφόσον το υλικό δεν είναι διαιρετό ο προμηθευτής επιλέγεται με κλήρωση.

2) Στην περίπτωση που το αυτό, όπως στην παραπάνω παράγραφο γνωμοδοτικό όργανο γνωμοδοτεί για:

α) τη ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και απευθείας ανάθεση προμήθειας του υλικού, για ολόκληρη την ποσότητα ή μέρος αυτής.

β) τη συνέχιση του διαγωνισμού με την υποβολή νέων εγγραφών προσφορών χωρίς τροποποίηση των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης.

γ) την τελική ματαίωση της προμήθειας, οπότε, τη σχετική απόφαση λαμβάνουν οι αναφερόμενες στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου αρχές κατά περίπτωση.

Άρθρο 19ο

Εγγυήσεις

1) Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

α) Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% επί της συνολικής προϋπολογισθείσης από την Υπηρεσία δαπάνης με το ΦΠΑ. Το ποσοστό αυτό μειώνεται στο μισό όταν η προσφορά υποβάλλεται από ΜΜΕ ή τις ενώσεις τους, παραγωγικούς αστικούς συνεταιρισμούς καθώς και ενώσεις προμηθευτών που αποτελούνται από ΜΜΕ. Το ίδιο ισχύει και όταν η προσφορά υποβάλλεται από ενώσεις προμηθευτών που αποτελούνται από ΜΜΕ ή παραγωγικούς αστικούς συνεταιρισμούς στις οποίες μετέχουν και επιχειρήσεις του εσωτερικού ή του εξωτερικού είτε μεγαλύτερου μεγέθους είτε με μη μεταποιητική δραστηριότητα με την προϋπόθεση ότι οι εργασίες που θα εκτελεστούν από τις ΜΜΕ ή τους παραγωγικούς αστικούς συνεταιρισμούς αντιπροσωπεύουν ποσοστό μεγαλύτερο από το 50% της τιμής προσφοράς.

β) Όταν ο υποψήφιος ανάδοχος καταθέτει προσφορά για μία ή και περισσότερες ομάδες ειδών, η εγγύηση συμμετοχής, αρκεί να καλύπτει το ποσοστό που αναλογεί στην αξία των ειδών αυτών, η δε κατακύρωση περιορίζεται στα είδη που καλύπτονται από την εγγύηση.

γ) Προσφορά της οποίας η εγγύηση δεν καλύπτει την προβλεπόμενη κατά τα ανωτέρω αξία, μπορεί να γίνει δεκτή εφόσον η εγγύηση υπολείπεται μέχρι ποσοστό 5%.

δ) Η δε εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Οι εγγυήσεις των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στο διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης.

ε) Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και το τύπο που περιλαμβάνονται πρέπει απαραίτητα να αναφέρουν και τα ακόλουθα:

- 1) Την ημερομηνία έκδοσης.
- 2) Τον εκδότη.
- 3) Τον οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης προς τον οποίο απευθύνονται.
- 4) Τον αριθμό της εγγύησης.
- 5) Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση.
- 6) Την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση.
- 7) Τη σχετική διακήρυξη και την ημερομηνία του διαγωνισμού.
- 8) Ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως.
- 9) Ότι το ποσόν της εγγύησης τηρείται στην διάθεση του Ο.Τ.Α. που διενεργεί τον διαγωνισμό και ότι θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος του εκδότη αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίηση.
- 10) Ότι σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.
- 11) Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης. Η εγγύηση πρέπει να έχει ισχύ τουλάχιστον επί ένα μήνα μετά τη λήξη του χρόνου της προσφοράς που ζητά η διακήρυξη.
- 12) Ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας του Ο.Τ.Α. που διενεργεί τον διαγωνισμό. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

ζ) Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω, εγγύηση απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δε λαμβάνονται υπόψη.

2) Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

α) Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α.

β) Η εγγύηση κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

γ) Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται πρέπει απαραίτητα να αναφέρουν και τα ακόλουθα:

- 1) Την ημερομηνία έκδοσης.
- 2) Τον εκδότη.
- 3) Τον οργανισμό τοπικής αυτοδιοίκησης προς τον οποίο απευθύνεται.
- 4) Τον αριθμό της εγγύησης.
- 5) Το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση.
- 6) Την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση.
- 7) Τον αριθμό της σχετικής σύμβασης και τα προς προμήθεια είδη.
- 8) Ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως.
- 9) Ότι το ποσόν της εγγύησης τηρείται στη διάθεση του Ο.Τ.Α. που έχει συνάψει τη σύμβαση και ότι θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος του εκδότη αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από της απλής έγγραφης ειδοποίησης.
- 10) Ότι σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσόν της κατακύρωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.
- 11) Την ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά το

χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα είδη πλέον δύο (2) μηνών.

12) Ότι ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας του Ο.Τ.Α. που διενεργεί το διαγωνισμό. Το σχετικό αίτημα πρέπει να γίνει πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

ε) Η εγγύηση επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Σε περίπτωση που το υλικό είναι διαιρετό και η παράδοση γίνεται σύμφωνα με τη σύμβαση τμηματικά, η εγγύηση αποδεσμεύεται σταδιακά ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου κατά ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας που παραλήφθηκε οριστικά. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμα παράδοση η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

3) Σε περίπτωση ένωσης προμηθευτών, οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.

4) Στις περιπτώσεις που από τη διακήρυξη προβλέπεται εγγύηση καλής λειτουργίας ή διατήρησης, ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει χρηματική εγγύηση, πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας ή διατήρησης, η αξία της οποίας καθορίζεται στην διακήρυξη. Η εγγύηση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει όρους όπως εκείνοι της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας ή διατήρησης κατά τρεις (3) μήνες..

5) Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ε.Ο.Κ. και έχουν σύμφωνα με τη νομοθεσία των κρατών μελών αυτό το δικαίωμα συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους εις την Ελληνική.

6) Έντοκα γραμμάτια Δημοσίου.

α) Οι τίτλοι των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου γίνονται δεκτοί στην ονομαστική τους αξία, ως εγγύηση συμμετοχής στους διαγωνισμούς.

β) Σε περίπτωση που συντρέξουν οι οριζόμενες από τον παρόντα κανονισμό περιπτώσεις κατάπτωσης της εγγύησης συμμετοχής γίνεται εκποίηση των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου στην αξία που αντιπροσωπεύουν κατά τον χρόνο της εκποίησής τους.

γ) Η επιστροφή των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου γίνεται με παραλαβή τούτων από το δικαιούχο ή εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του με την υπογραφή σχετικού αποδεικτικού παραλαβής.

Άρθρο 20ο

Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης

Ο χρόνος παράδοσης δεν θα είναι μεγαλύτερος των τριών (3) μηνών για το μικρό κλειστό ημιφορτηγό (τύπου mini van) και πέντε (5) μηνών για το λεωφορείο μεταφοράς νηπίων από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο χρόνος εγγύησης των οχημάτων ορίζεται σε δύο (2) έτη και θα περιλαμβάνει το σύνολο των τακτικών συντηρήσεών τους. Επίσης θα καλύπτει τόσο το κόστος των εργασιών όσο και των ανταλλακτικών και αναλωσίμων που θα απαιτηθούν κατά την διενέργεια των τακτικών συντηρήσεων.

Άρθρο 21ο

Χρόνος Παραλαβής υλικών

- 1)** Η παραλαβή των οχημάτων θα γίνει από την Επιτροπή παραλαβής (άρθρο 28 Υπ.Απ. 11389/93) στον τόπο που υποδείξει η Υπηρεσία.
- 2)** Η επιτροπή διενεργεί ποιοτικό και ποσοτικό έλεγχο, ο προμηθευτής μπορεί να παραστεί σ' αυτόν τον έλεγχο εφόσον το επιθυμεί.
- 3)** Οποιοδήποτε άλλο ζήτημα που αφορά στην παραλαβή των οχημάτων διέπεται από τις σχετικές διατάξεις του ΕΚΠΟΤΑ.

Άρθρο 22ο

Κήρυξη προμηθευτή εκπτώτου

1. Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.
2. Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από αυτή, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη, μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 27 του ενιαίου κανονισμού προμηθειών Ο.Τ.Α.
3. Ο προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή την σύμβαση, όταν:
 - α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα.
 - β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.
4. Με απόφαση κήρυξης προμηθευτή εκπτώτου από τη σύμβαση, μπορεί να του παρασχεθεί η δυνατότητα παράδοσης του υλικού μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού, που γίνεται σε βάρος του.
5. Στον προμηθευτή που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:
 - α) Κατάπτωση ολική ή μερική της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.
 - β) Προμήθεια του υλικού σε βάρος του εκπτώτου προμηθευτή είτε από τους υπόλοιπους προμηθευτές που είχαν λάβει μέρος στο διαγωνισμό ή είχαν κληθεί για απ" ευθείας ανάθεση, είτε με διενέργεια διαγωνισμού, είτε με απ" ευθείας αγορά, αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 23 του ενιαίου κανονισμού προμηθειών Ο.Τ.Α. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του φορέα ή το τυχόν διαφέρον που θα προκύψει, καταλογίζεται σε βάρος του έκπτώτου προμηθευτή. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται νέα προμήθεια του υλικού, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται με βάση κάθε στοιχείο, κατά την κρίση του δημοτικού και κοινοτικού συμβουλίου και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.
 - γ) Προσωρινός αποκλεισμός του προμηθευτή από τις προμήθειες του Ο.Τ.Α. για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να είναι μικρότερο του εξαμήνου ούτε μεγαλύτερο του έτους.
 - δ) Καταλογισμός στον προμηθευτή ποσού ίσου με το 10% της αξίας των υλικών για τα οποία κηρύχθηκε έκπτωτος όταν, του δόθηκε το δικαίωμα να παραδώσει τα είδη μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού, ανεξάρτητα εάν τελικά έκανε ή όχι χρήση του δικαιώματος αυτού. Στην περίπτωση αυτή έχουν εφαρμογή και τα αναφερόμενα στην παρ.2 του άρθρου 33 του ενιαίου κανονισμού προμηθειών Ο.Τ.Α.
 - ε) Η είσπραξη εντόκως της τυχόν προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από την σύμβαση προμηθευτή, είτε από ποσόν που τυχόν δικαιούται να λάβει, είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο, είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξής του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.
6. Σε περίπτωση που η προμήθεια υλικού σε βάρος έκπτώτου προμηθευτή γίνεται με τροποποίηση όρων ή τεχνικών προδιαγραφών της κατακύρωσης, της ανάθεσης ή της σύμβασης, από τις οποίες κηρύχθηκε έκπτωτος, κατά περίπτωση, κατά τον υπολογισμό του διαφέροντος σε βάρος του, λαμβάνεται υπόψη η διαφορά που τυχόν προκύπτει από την τροποποίηση των σχετικών όρων ή τεχνικών προδιαγραφών, η οποία συμψηφίζεται με το προς καταλογισμό ποσό.

ΑΡΘΡΟ 23ο

Τρόπος πληρωμής-απαιτούμενα δικαιολογητικά για πληρωμή προμηθευτή στο εσωτερικό

1. Η εξόφληση της σχετικής δαπάνης θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης, για το οποίο εκδίδεται χρηματικό ένταλμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 (παραγρ. Α', υποπαραγρ. Ζ.5) του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α/9-5-2013) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 άρθ.4, για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

2. Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα εξής:

α) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, θεωρημένο αποδεικτικό προσκόμισης του υλικού στην αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 29 του ενιαίου κανονισμού προμηθειών ΟΤΑ.

β) Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα.

γ) Τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν που να αναφέρει την ένδειξη ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ.

δ) Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή αν το τιμολόγιο δεν αναφέρει την ένδειξη ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ.

3. Σε περίπτωση που η σύμβαση προβλέπει ότι η κατασκευή των υλικών ή μέρος αυτών θα γίνει σε επαρχιακή βιομηχανία ή βιοτεχνία, εκτός από τα παραπάνω δικαιολογητικά, απαιτείται και η προσκόμιση από τον προμηθευτή βεβαίωσης της δημόσιας οικονομικής Υπηρεσίας (Δ.Ο.Υ) του τόπου εγκατάστασης του συγκεκριμένου εργοστασίου, που ορίζεται από την σύμβαση, ότι τα είδη κατασκευάστηκαν στο εργοστάσιο αυτό. Εφόσον η κατασκευή των υλικών ολικώς ή μερικώς, δεν γίνεται σε εργοστάσιο του προμηθευτή, αυτός θα προσκομίσει επιπλέον αντίγραφο τιμολογίου του εργοστασίου που συμμετέχει στη διαμόρφωση του τελικού προϊόντος σύμφωνα με τη σύμβαση, θεωρημένο από την αρμόδια οικονομική εφορία.

Εάν ο προμηθευτής δεν προσκομίσει τα δικαιολογητικά αυτά ή εφόσον αυτά που θα προσκομισθούν δεν καλύπτουν ολόκληρο το προβλεπόμενο από τη σύμβαση ποσοστό ΠΕΒ, που λήφθηκε υπόψη κατά την αξιολόγηση αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, θα εκπίπτει από το λαβείν του προμηθευτή ολόκληρο ή μέρος της ΠΕΒ, κατά περίπτωση και θα του καταβάλλονται επιπλέον, με απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου και διοικητικές κυρώσεις χρηματικού προστίμου ή και αποκλεισμού από διαγωνισμούς του δήμου.

4. Τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια για την προμήθεια Υπηρεσία.

5. Όλες οι σχετικές με τη διενέργεια της προμήθειας δαπάνες του αγοραστή βαρύνουν τον οικείο κωδικό αριθμό εξόδου (ΚΑΕ) του προϋπολογισμού του. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις "περί οικονομικής διοίκησης και λογιστικού των δήμων και κοινοτήτων" εφόσον δεν είναι αντίθετες με το Ν. 1797/1988 ή δεν αναφέρονται σε θέματα που ρυθμίζονται από τον Νόμο αυτό, όπως ισχύει κάθε φορά.

ΑΡΘΡΟ 24ο

Τρόπος πληρωμής - απαιτούμενα δικαιολογητικά για πληρωμή προμηθευτή στο εξωτερικό

1. Η εξόφληση σχετικής δαπάνης θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης, για το οποίο εκδίδεται χρηματικό ένταλμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 (παραγρ. Α', υποπαραγρ. Ζ.5) του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α/9-5-2013) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 άρθ.4, για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

2. Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα εξής:

α. Σε περίπτωση προμήθειας με παράδοση FOB ή FOT:

(1) Πλήρης σειρά φορτωτικών πραγματικής φόρτωσης στο όνομα του αρμοδίου φορέα ή σε διαταγή αυτού, που να αναφέρουν ότι ο ναύλος πληρώνεται στον τόπο προορισμού.

(2) Πιστοποιητικό προέλευσης και κατασκευής των υλικών, σε τρία αντίγραφα.

(3) Τιμολόγιο του προμηθευτή εις εξαπλούν, που θα φέρει την ένδειξη ότι έχει εξοφληθεί.

- (4) Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή, στην περίπτωση που το τιμολόγιο δεν φέρει ένδειξη ότι εξοφλήθηκε.
- (5) Ζυγολόγιο ή μετρολόγιο, εις εξαπλούν.
- (6) Πιστοποιητικό ποιοτικού και ποσοτικού ελέγχου, εάν ανατεθεί τέτοιος έλεγχος σε διεθνές γραφείο ελέγχου ή πρακτικό, εάν ανατεθεί ο έλεγχος αυτός σε επιτροπή.
- (7) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής στην Ελλάδα και αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στη αποθήκη του φορέα, εφόσον από τη σύμβαση προβλέπεται η πληρωμή να γίνεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού στην Ελλάδα.
- (8) Αντίγραφο τηλεγραφήματος ή τηλετυπήματος του προμηθευτή, με το οποίο να γνωρίζει στην Υπηρεσία τα στοιχεία της φόρτωσης.
- β.** Στην περίπτωση προμήθειας με τον όρο παράδοσης C+F: Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά, με την διαφορά ότι η φορτωτική θα αναφέρει ότι ο ναύλος έχει πληρωθεί.
- γ.** Στην περίπτωση προμήθειας με τον όρο CIF:
- (1) Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά για την περίπτωση C+F.
- (2) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή πιστοποιητικό ασφάλισης ασφαλιστικής εταιρείας, που να καλύπτει τους κινδύνους που προβλέπονται στο άρθρο 30 του ενιαίου κανονισμού προμηθειών Ο.Τ.Α.
- (3) Απόδειξη πληρωμής των ασφαλίσεων.
- δ.** Στην περίπτωση προμήθειας με τον όρο παράδοσης "ελεύθερον"
- (1) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής στην Ελλάδα ή στην περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, θεωρημένο αποδεικτικό προσκόμισης του υλικού στην αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 29 του ενιαίου κανονισμού προμηθειών Ο.Τ.Α.
- (2) Τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν, που να αναφέρει την ένδειξη ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ.
- (3) Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη ΕΞΟΦΛΗΘΗΚΕ.
- (4) Πιστοποιητικό ποιοτικού και ποσοτικού ελέγχου, εάν ανατεθεί τέτοιος έλεγχος σε διεθνές γραφείο ελέγχου ή πρακτικό, εάν ανατεθεί ο έλεγχος αυτός σε επιτροπή.
- 3.** Για τις περιπτώσεις του άρθρου αυτού ισχύουν αναλόγως τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7 του άρθρου 36 του ενιαίου κανονισμού προμηθειών Ο.Τ.Α.

Άρθρο 25ο

Ανωτέρα βία

1. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας η απόδειξη αυτής βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον προμηθευτή.
2. Ο προμηθευτής που επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην Υπηρεσία τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.
3. Σε περίπτωση που ο προμηθευτής μέσα στην ανωτέρω προθεσμία δεν αναφέρει τα περιστατικά και δεν προσκομίσει τα απαιτούμενα αποδεικτικά στοιχεία, στερείται του δικαιώματος να επικαλεσθεί την ύπαρξη ανωτέρας βίας.

Άρθρο 26ο

Επίλυση διαφορών μετά την υπογραφή της σύμβασης

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν από την εφαρμογή της παρούσας προμήθειας, επιλύονται σύμφωνα με το άρθρο 40 της Υπ. Απ. 11389/93 (ΕΚΠΟΤΑ), στα αρμόδια δικαστήρια του Νομού της έδρας του ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ. Εφαρμοστέο είναι το ελληνικό δίκαιο.

ΑΡΘΡΟ 27ο

Δαπάνες που βαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των ειδών, τις κρατήσεις 1,5% υπέρ Τ.Ε.Α.Δ.Υ., 0,5% υπέρ Τ.Π.Δ.Υ., 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 παρ.3 του Ν.4013/2011), τον Φ.Ε. 4% και με κάθε τυχόν νόμιμη δαπάνη. Τα έξοδα δημοσίευσης της παρούσας διακήρυξης βαρύνουν τον προμηθευτή (γνωμοδότηση Δ' τμήματος Ν.Σ.Κ. 204/2010 – Ν.3801/2009, άρθρο 46, ΦΕΚ 163 Α' - Ν.3548/2007, άρθρο 4, ΦΕΚ 68 Α'). Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο Θεσσαλονίκης.

ΑΡΘΡΟ 28ο

Διακηρύξεις, συμβατικοί όροι δημοπρασίας

Αντίγραφο της διακήρυξης μπορούν να λαμβάνουν οι ενδιαφερόμενοι κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από τη Δ/ση Οικονομικής και Ταμειακής Διαχείρισης-Τμήμα Προκηρύξεων και Δημοπρασιών, Βασ. Γεωργίου Α' 1^Α, Κτίριο Β, 1^{ος} όροφος, γραφείο 113 Β, αρμόδια υπάλληλος Μ. Θωμαΐδου, τηλ. 2313 317532.

Πληροφορίες για τις τεχνικές προδιαγραφές και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να λαμβάνουν κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από τη Δ/ση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων, κ. Καραγιάννη, τηλ. 2310 494545.

Τα τεύχη του διαγωνισμού είναι αναρτημένα στο δικτυακό τόπο του Δήμου Θεσσαλονίκης στη διεύθυνση www.thessaloniki.gr.

Θεσσαλονίκη 11-9-2013

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΑΡΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1ο

Η τιμή της προσφοράς θα περιλαμβάνει μεταφορά, εγκατάσταση και παράδοση σε λειτουργία των οχημάτων, καθώς και την εκπαίδευση των τεχνιτών και οδηγών της Υπηρεσίας.

Άρθρο 2ο

Για κάθε τύπο προσφερόμενου πλαισίου θα κατατεθεί επί ποινή αποκλεισμού η έγκριση τύπου εκδοθείσα στην Ελλάδα, αν το πλαίσιο έχει κυκλοφορήσει στη χώρα μας, ή την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Επιπροσθέτως, κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να καταθέσει επικυρωμένο αντίγραφο πιστοποιητικού ISO 9001:2000 του κατασκευαστή του πλαισίου και της υπερκατασκευής αν υπάρχει τέτοια.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές, σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά, θα απορρίπτονται. Επίσης, απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

Άρθρο 3ο

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει, με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο (που υποχρεωτικά θα είναι τουλάχιστον 10 έτη) και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες service. Από την εμπειρία του ο Δήμος Θεσσαλονίκης δεν μπορεί να προβλέψει και να διαθέσει άμεσα το σύνολο των απαιτούμενων αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν για τις πρώτες τακτικές συντηρήσεις των οχημάτων. Γι αυτό το λόγο η διετής εγγύηση των οχημάτων θα περιλαμβάνει το σύνολο των τακτικών συντηρήσεων τους για δυο (2) έτη και θα καλύπτει τόσο το κόστος των εργασιών όσο και των ανταλλακτικών και αναλωσίμων που θα απαιτηθούν κατά τη διενέργεια των τακτικών συντηρήσεων **(κατά τον διαγωνισμό θα κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986)**.

Άρθρο 4ο

Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης:

α) η προσφερόμενη εργοστασιακή εγγύηση των οχημάτων, που με ποινή αποκλεισμού δε μπορεί να είναι μικρότερη από δύο (2) έτη από την υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής,

β) οι όροι της εγγύησης (όπου θα καθορίζονται με σαφήνεια οι περιπτώσεις για τις οποίες δεν ισχύει η εγγύηση και τα υλικά, κυκλώματα, μηχανισμοί κ.λπ.) και

γ) ο χρόνος παράδοσης, που με ποινή αποκλεισμού δε μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τρεις (3) μήνες για το μικρό κλειστό ημιφορτηγού (τύπου mini van) και πέντε (5) μήνες για το λεωφορείου μεταφοράς νηπίων, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Άρθρο 5ο

Ο προμηθευτής του οχήματος θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:

1. Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση των υπό προμήθεια ειδών ελεύθερου από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο. (Συμπεριλαμβανομένων των τελών κυκλοφορίας)

2. Την διεκπεραίωση της ταξινόμησης των οχημάτων και της έκδοσης αδειών κυκλοφορίας

3. Για το λεωφορείο ειδικά έκδοση άδειας κυκλοφορίας ως λεωφορείο για τη μεταφορά νηπίων από τριών ετών και άνω.

Άρθρο 6ο

Τα οχήματα θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Διεθνή Νομοθεσία. Με την παράδοση θα κατατεθούν όλα τα απαραίτητα έγγραφα για τη νόμιμη και ασφαλή κυκλοφορία του καθώς και οι πινακίδες κυκλοφορίας του (κατά τον διαγωνισμό θα κατατεθεί σχετική **Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986**).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΙΣΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες: Ι. Καραγιάννη
Τηλ: 2310.494.545

Αρ. μελέτης : 17/ 2013

«Προμήθεια ενός μικρού κλειστού ημιφορτηγού (τύπου mini van) και ενός λεωφορείου μεταφοράς νηπίων για τις ανάγκες της Δ/νσης Παιδικών Σταθμών»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΚΡΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ

Οι παρούσες προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια ενός καινούργιου μικρού κλειστού ημιφορτηγού, τύπου mini van μεταφοράς τροφίμων, για τις ανάγκες των Δημοτικών Παιδικών Σταθμών του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Οι ελάχιστες προδιαγραφές του οχήματος είναι οι ακόλουθες (απαράβατοι όροι):

- Αυτοκίνητο τύπου Van.
- Ωφέλιμος χώρος φόρτωσης από 5 έως 7 m³.
- Ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1.000 kg (άνευ οδηγού).
- Μονωμένος (ισοθερμικός) και κατάλληλα διαμορφωμένος χώρος φόρτωσης φαγητών σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας .
- Συρόμενη πλαϊνή πόρτα φόρτωσης .
- Δίφυλλη πίσω πόρτα φόρτωσης .
- ABS και υδραυλικό τιμόνι .
- Σύστημα κλιματισμού ή A/C .
- Χρόνος παράδοσης : Μέγιστος τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα παραπάνω προδιαγραφόμενα όρια, εκτός αν αναφέρεται «απαράβατος όρος». Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου», γίνονται δεκτές αποκλίσεις μέχρι $\pm 5\%$.

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το υπό προμήθεια όχημα μεταφοράς φαγητού για τις ανάγκες των παιδικών σταθμών θα είναι τύπου Van, απαραίτητως καινούργιο και αμεταχείριστο, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας από τα ευρέως κυκλοφορούντα οχήματα στην Ελλάδα. Λόγω των στενών δρόμων σε ορισμένα σημεία του Δήμου, το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να έχει τις μικρότερες δυνατές εξωτερικές διαστάσεις έτσι ώστε να διευκολύνεται η κίνηση του. Θα είναι δύο θέσεων (οδηγού - συνοδηγού), με διαχωριστικό μεταξύ του χώρου επιβατών

και του χώρου φόρτωσης αντικειμένων. Θα διαθέτει μία συρόμενη πλαϊνή πόρτα καθώς και μια δίφυλλη ανοιγόμενη πίσω πόρτα. Πιο συγκεκριμένα, τα βασικά χαρακτηριστικά του προς προμήθεια οχήματος, είναι τα ακόλουθα:

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει ωφέλιμο χώρο φόρτωσης από 5 m³ έως 7 m³ και ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1.000 kg (άνευ οδηγού). Ο χώρος φόρτωσης θα είναι κατάλληλα ισοθεμικά μονωμένος και διαμορφωμένος για τη διατήρηση των μεταφερόμενων τροφίμων. Η διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου φόρτωσης, σ' ότι αφορά τα απαιτούμενα συστήματα πρόσδεσης και συγκράτησης των μεταφερόμενων τροφίμων θα γίνει σε συνεννόηση με την αρμόδια Διεύθυνση Παιδικών Σταθμών. Η διαμόρφωση του εσωτερικού του χώρου φόρτωσης κατ' ελάχιστο θα διαθέτει πτυσσόμενο ανοξείδωτο ράφι, δέστρες για τις χύτρες και ράγες για την τοποθέτηση των χυτρών.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του οχήματος στην υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα του (βιβλίο χειρισμών, βιβλιάριο συντηρήσεων κλπ). Ο προμηθευτής με αποκλειστικά δική του ευθύνη και δαπάνες θα φροντίσει για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και όλων των απαραίτητων νομιμοποιητικών εγγράφων που θα το καθιστούν απολύτως νόμιμο και έτοιμο για κυκλοφορία.

Επισημαίνεται ότι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου **φέρουν πινακίδες χρώματος ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ με ένδειξη στοιχείων ΚΗ....**

Το όχημα εξωτερικά θα είναι βαμμένο λευκό και θα φέρει τις απαραίτητες σημάνσεις σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και την ισχύουσα νομοθεσία.

Όλα τα μεταλλικά μέρη του πλαισίου και του αμαξώματος θα έχουν υποστεί τις πλέον σύγχρονες μεθόδους αντισκωριακής προστασίας. Η καμπίνα θα διαθέτει ειδική προστασία έναντι των αλάτων, ενώ τα κοίλα μέρη θα έχουν ειδική αντιδιαβρωτική προστασία.

Πριν την παράδοση θα πραγματοποιηθεί επίδειξη του οχήματος από τον προμηθευτή προκειμένου να διαπιστωθεί από το αρμόδιο προσωπικό του Δήμου Θεσσαλονίκης ότι ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις και τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

2. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι ντιζελοκινητήρας, κατάλληλος για τη νόμιμη κυκλοφορία του εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης. Θα είναι τετράχρονος, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 5. Θα πρέπει να διαθέτει τον κατάλληλο κυβισμό ώστε να κινεί με άνεση το όχημα σε δρόμους με αυξημένη κλίση. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα σχετικά διαγράμματα ροπής και ιπποδύναμης. Θα διαθέτει 4 κυλίνδρους, θα είναι τετράχρονος, υδρόψυκτος, σύγχρονης τεχνολογίας εναρμονισμένος με τη ευρωπαϊκή νομοθεσία για χαμηλές εκπομπές ρύπων, με ιπποδύναμη όχι μικρότερη των 100 PS και μέγιστη ροπή όχι μικρότερη των 125 Nm (θα κατατεθούν διαγράμματα ιπποδύναμης και ροπής).

Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι κατά προτίμηση μηχανικό, πλήρως συγχρονισμένης εμπλοκής, χωρίς όμως να αποκλείεται και το αυτόματο. Η μετάδοση της κίνησης θα είναι στον ένα άξονα. Εναλλακτικά (λόγω της ιδιαίτερης αποστολής του οχήματος – αδιάλειπτη μεταφορά φαγητού στους παιδικούς σταθμούς ακόμη και σε ακραίες καιρικές

συνθήκες) μπορεί να προσφερθεί όχημα με κίνηση και στους δύο άξονες (4x4) εφόσον δεν υπερβαίνει τον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας διακήρυξης.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες και θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ακινητοποίησης του οχήματος ακόμη και όταν το φρένο κάποιου τροχού είναι εκτός λειτουργίας (διπλό κύκλωμα φρένων). Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών κατά το φρενάρισμα (ABS) και θα διαθέτει χειρόφρενο ασφαλείας που θα ασφαλίσει απολύτως το όχημα (με πλήρες φορτίο), σε κλίση οδού τουλάχιστον 15% με σβηστή μηχανή και στο νεκρό σημείο ταχυτήτων. Θα προτιμηθούν οχήματα που θα είναι εφοδιασμένα με επιπρόσθετα ηλεκτρονικά συστήματα ασφάλειας όπως πχ, σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής της δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ESP), σύστημα ελέγχου υποστροφής (CSV).

Το ηλεκτρικό και ηχητικό σύστημα του αυτοκινήτου θα είναι το προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα διαθέτει οπωσδήποτε υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δίνει στο όχημα τη δυνατότητα μικρότερης ακτίνας στροφής (τοίχο – τοίχο).

3. ΑΜΑΞΩΜΑ – ΚΑΜΠΙΝΑ

Στιβαρό αμάξωμα από ατσάλι ανθεκτικό στις στρεβλώσεις και καμπίνα ασφαλείας επιβατών με πλευρική ενίσχυση, δύο (2) πόρτες, δύο (2) θέσεις καθημένων, διαχωριστικό μεταξύ του χώρου επιβατών και του χώρου φόρτωσης, μια (1) πλαϊνή συρόμενη πόρτα και μία (1) δίφυλλη ανοιγόμενη πίσω πόρτα με τζάμι (θερμαινόμενο) και υαλοκαθαριστήρα

Το όχημα θα φέρει στην οροφή (εσωτερικά) απαραίτητα θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντηλιακά πτερύγια και δάπεδο καλυμμένο με υλικά αρίστης ποιότητας.

Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνει σύστημα κλιματισμού του εργοστασίου κατασκευής του αυτοκινήτου και ραδιόφωνο – CD player.

4. ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΦΑΓΗΤΟΥ

Ο χώρος φόρτωσης φαγητών θα είναι κατάλληλα ισοθεμικά μονωμένος και διαμορφωμένος ώστε να καλύπτει πλήρως τις ιδιαιτερότητες για τις οποίες προορίζεται καθώς και τις ανάγκες της υπηρεσίας. Η διαμόρφωση του σ' ότι αφορά τα συστήματα πρόσδεσης – συγκράτησης των μεταφερόμενων τροφίμων καθώς και των λοιπών αναγκών (π.χ. ψυγείο), θα γίνει σε συνεργασία και καθ' υπόδειξη της αρμόδιας υπηρεσίας (Διεύθυνση Παιδικών Σταθμών).

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει συρόμενη πλαϊνή πόρτα φόρτωσης για να διευκολύνεται η πρόσβαση καθώς και δίφυλλη πίσω πόρτα φόρτωσης.

Ο χώρος φόρτωσης θα διαθέτει επαρκή εσωτερικό φωτισμό.

Το δάπεδο του οχήματος θα είναι ανάγλυφο και μη ολισθηρό, ενώ θα καθαρίζεται εύκολα.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο προμηθευτής υποχρεούνται κατά την παράδοση να δώσει στο Δήμο Θεσσαλονίκης το βιβλίο οδηγιών συντήρησης του οχήματος. Επιθεωρήσεις και έλεγχοι του οχήματος θα γίνονται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ορίζει ο κατασκευαστής. Θα καθοριστούν αναλυτικά οι έλεγχοι που πρέπει να γίνονται σ' όλο το όχημα και θα αναφέρεται

απαραιτήτως το ή τα συνεργεία εντός Θεσσαλονίκης που έχουν τη δυνατότητα να τους διεξάγουν.

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με εφεδρικό τροχό πλήρη, γρύλο, δύο σφήνες αναστολής κίνησης (τάκους), τρίγωνο, φαρμακείο, πυροσβεστήρες, αντιολισθητικές αλυσίδες για όλους τους τροχούς και όλα τα απαραίτητα εργαλεία.

Τέλος για όλα τα παραπάνω θα δοθούν συγκεκριμένες τεχνικές περιγραφές και τυχόν λοιπά στοιχεία, έτσι ώστε να καθίσταται σαφής η εικόνα του προσφερόμενου οχήματος, τα οποία και θα συμβάλλουν σοβαρά στην αξιολόγηση των προσφορών. Επίσης, θα πρέπει να περιγραφεί τυχόν προαιρετικός πρόσθετος εξοπλισμός με τη σχετική δαπάνη. Η υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα επιλογής τμημάτων του πρόσθετου αυτού εξοπλισμού κατά το στάδιο της αξιολόγησης.

Θέματα επί των οποίων πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να δοθούν αναλυτικές διευκρινήσεις και σαφή τεχνική περιγραφή από τους διαγωνιζόμενους:

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Τύπος και έτος κατασκευής
- Εξωτερικές διαστάσεις
- Βάρος άδειου οχήματος (απόβαρο)
- Μικτό φορτίο
- Ωφέλιμος όγκος φόρτωσης
- Ωφέλιμο φορτίο (άνευ οδηγού)
- Θέσεις και διαστάσεις θυρών (συρόμενης πλαϊνής, δίφυλλης πίσω πόρτας και οδηγού)
- Εσωτερικές διαστάσεις χώρου φόρτωσης
- Περιγραφή χώρου φόρτωσης (μόνωση, δυνατότητα θερμορύθμισης, διαθέσιμα συστήματα πρόσδεσης – συγκράτησης, φωτισμός κλπ)
- Θέση κινητήρα
- Μετάδοση κίνησης
- Μεταξόνια
- Μετατρόχιο εμπρός και πίσω
- Ρυθμιζόμενο τιμόνι
- Τύπος συστήματος διεύθυνσης
- Τύπος συστήματος πέδησης – ABS
- Τύπος συστήματος κλιματισμού
- Αριθμός ελαστικών και διαστάσεων τους
- Παθητική και ενεργητική ασφάλεια και οδική συμπεριφορά οχήματος
- Χρησιμοποιούμενα υλικά (ανακυκλώσιμα ή όχι)
- Ακτίνα στροφής οχήματος (τοίχο – τοίχο)
- Εύκολη ή αδύνατη η τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων στο όχημα
- Λοιπά στοιχεία
- Πρόσθετος εξοπλισμός
- Πρόσθετος προαιρετικός εξοπλισμός

Κινητήρας

- Τύπος και έτος κατασκευής
- Αριθμός κυλίνδρων – βαθμός συμπίεσης
- Κυβισμός κινητήρα
- Σύστημα ψύξης κινητήρα
- Είδος καυσίμου (diesel)
- Μέγιστη ιπποδύναμη/σ.α.λ. κατά DIN ή άλλο σύστημα

- Μέγιστη ροπή/σ.α.λ. κατά DIN ή άλλο σύστημα
- Κατανάλωση καυσίμου lt/100 km, κατά τον κατασκευαστή
- Λοιπά στοιχεία

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ (MINI BUS) ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΗΠΙΩΝ

Το προσφερόμενο λεωφορείο πρέπει απαραίτητως να πληρεί τους κατωτέρω γενικούς και ειδικούς όρους, καθώς επίσης και εκείνους που θα προβλέπονται κατά το χρόνο της υποβολής της προσφοράς από τις σχετικές διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και της Ευρωπαϊκής Ένωσης που θα ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, ως και κατά την ημερομηνία παράδοσης αυτών, ενώ θα πρέπει να διαθέτουν **κατά την παράδοση και έγκριση τύπου λεωφορείου**, προκειμένου να ταξινομηθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Επισημαίνεται ότι το λεωφορείο θα πρέπει να εναρμονίζεται με το ΦΕΚ 1174/15.5.2013 τεύχος Β' όπως αυτό ισχύει κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού και μέχρι την παράδοση του στον Δήμο.

Ο προμηθευτής θα πρέπει **επί ποινή αποκλεισμού** να αναλάβει με μέριμνα και δαπάνες του να προσκομίσει οποιαδήποτε άδεια απαιτείται από τις αρμόδιες αρχές για την κυκλοφορία του λεωφορείου εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.

1. Κύρια χαρακτηριστικά του λεωφορείου

Γενικά

Το λεωφορείο, θα είναι καινούργιο μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον δεκαεννέα (19) νηπίων άνω των τριών (3) ετών, του οδηγού και ενός συνοδηγού. Το λεωφορείο θα πρέπει να είναι κατά προτίμηση χαμηλού δαπέδου με 1 θύρα εισόδου - εξόδου επιβατών. Επιπροσθέτως, θα πρέπει να έχουν τις ελάχιστες δυνατές εξωτερικές διαστάσεις και την ελάχιστη δυνατή απόσταση των αξόνων, να είναι ευέλικτα και ικανά για την ασφαλή κυκλοφορία σε οδικό δίκτυο με ανωφέρεις και κατωφέρεις κλίσης 12% περίπου.

Αμάξωμα

Το αμάξωμα θα αποτελεί ελαφρά και συγχρόνως στερεά κατασκευή, ικανή να παραλαμβάνει και τις πλέον δυσμενείς καταπονήσεις από κάμψεις, κρούσεις, στρέψεις και πεδησεις. Όλα τα υλικά θα είναι άριστης ποιότητας, κατάλληλα για το σκοπό που θα χρησιμοποιηθούν, ενώ η εργασία θα είναι ιδιαίτερος επιμελημένη.

Άξονες

Το όχημα θα έχει δύο άξονες έναν εμπρόσθιο και έναν κινητήριο οπίσθιο.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι αρκετό για την ασφαλή μεταφορά των μαθητών.

Ο κινητήριος άξονας θα είναι υπολογισμένος για την ανάληψη των δυνάμεων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης του κινητήρα του οχήματος και θα φέρει διπλούς τροχούς. Όλα τα επί μέρους εξαρτήματα του κινητήριου άξονα πρέπει να έχουν υπολογισθεί δυναμικά ώστε να μη παρουσιάζουν ταλαντώσεις από το κατώτατο μέχρι το ανώτατο όριο των στροφών του κινητήρα. Οι σχέσεις μετάδοσης των οδοντωτών τροχών θα είναι τέτοιες ώστε να επιτυγχάνεται μέγιστη ταχύτητα του οχήματος μεγαλύτερη των 60 km/h με πλήρες φορτίο σε ομαλό οριζόντιο δρόμο.

Όλοι οι τροχοί θα είναι εναλλάξιμοι και τα επίσωτρα θα είναι τύπου ακτινικού (radial) και χωρίς αεροθαλάμους (Tubeless).

Σύστημα συγκράτησης – πρόσδεσης νηπίων

Όλα τα καθίσματα νηπίων, ηλικίας από 3 ετών και άνω, του λεωφορείου θα διαθέτουν, επί ποινή αποκλεισμού, σύστημα ζωνών ασφαλείας νηπίων σύμφωνα με το **ΦΕΚ 1174/2013**, την ευρωπαϊκή οδηγία 2003/20/EK και κάθε μεταγενέστερου νόμου, απόφασης ή οδηγίας μέχρι την ταξινόμηση του οχήματος. Επίσης, η αγκύρωση των ζωνών ασφαλείας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το παραπάνω ΦΕΚ.

Επένδυση – διαμόρφωση εσωτερικού λεωφορείων

Η εσωτερική επένδυση των λεωφορείων (πλαϊνών και οροφής) θα γίνει με κατάλληλο υλικό αρίστης ποιότητας χρώματος που θα επιλεγεί σε συνεργασία από την Διεύθυνση Παιδικών Σταθμών.

Το δάπεδο του χώρου των επιβατών θα είναι από κατάλληλο αντιολισθητικό ανθεκτικό υλικό.

Τα καθίσματα θα είναι κατάλληλα για νήπια από τριών (3) ετών και άνω και η αγκύρωση σύμφωνα πάντα με το ΦΕΚ 1171/2013. Επίσης, θα είναι ανατομικής διαμόρφωσης άριστης ποιότητας με αντιβανδαλιστικό υλικό κατάλληλης κατασκευής, ώστε να παρέχουν άνεση και την μέγιστη ασφάλεια στα καθήμενα νήπια, θα είναι εφοδιασμένα με στηρίγματα χεριών, οι δε απολήξεις των επιφανειών των καθισμάτων δεν θα παρουσιάζουν αιχμηρές γωνίες ή εξοχές. Οι πλάτες των καθισμάτων θα έχουν επαρκή κλίση.

Η βάση του καθίσματος που φέρει τα στατικά και δυναμικά φορτία θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλική.

Η κατασκευή της ταπετσαρίας θα γίνει εξ ολοκλήρου από άκαυστα υλικά (πολυουρεθάνη, υφάσματα, κόλλες), ώστε να εξασφαλίζεται η πυρασφάλεια της κατασκευής. Το χρώμα του υφάσματος θα εγκριθεί από την Υπηρεσία. Στο ύφασμα της πλάτης θα υπάρχει λογότυπο του Δήμου Θεσσαλονίκης που θα καθοριστεί από την Υπηρεσία.

Η διαρρύθμιση των καθισμάτων στο εσωτερικό του οχήματος θα είναι τέτοια ώστε να διευκολύνεται η άνετη μετακίνηση των επιβατών προς τις θύρες εξόδου του οχήματος.

Η στερέωση των καθισμάτων θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τον με τρόπο που να αποκλείει την ταλάντωση τους κατά την πορεία του οχήματος. Όλα τα καθίσματα θα είναι μονά.

Το κάθισμα του οδηγού – συνοδηγού θα πρέπει να είναι ανατομικό και πλήρως ρυθμιζόμενο οριζόντια (εμπρός – πίσω), κατακόρυφα (πάνω – κάτω) και ως προς την κλίση της πλάτης. Θα φέρει απαραίτητως αμορτισέρ και θα είναι αυτορυθμιζόμενο ως προς το βάρος του οδηγού. Επιπροσθέτως το κάθισμα του συνοδηγού θα είναι αναδιπλούμενο.

Η οροφή των οχημάτων θα είναι κατάλληλα χρωματισμένη εξωτερικά για την ανάκλαση της ηλιακής ακτινοβολίας. Το κενό μεταξύ οροφής, των πλευρών του αμαξώματος και της εσωτερικής επένδυσης θα πληρωθεί με κατάλληλο θερμομονωτικό και ηχομονωτικό υλικό μη υγροσκοπικό.

Θύρες

Το λεωφορείο θα διαθέτει μία (1) θύρα στη δεξιά πλευρά για τους επιβάτες η οποία θα έχει ελεύθερο άνοιγμα 850 mm περίπου. Η θύρα θα διαθέτει και σκαλοπάτι για την διευκόλυνση των επιβατών κατά την είσοδο και έξοδο τους από το όχημα. Είναι αυτονόητο ότι η θύρα θα κλείνει ερμητικά ώστε να αποκλείεται η είσοδος σκόνης εντός του οχήματος. Η θύρα θα λειτουργεί με αυτόματο σύστημα που θα το χειρίζεται ο οδηγός. Σε περίπτωση ανάγκης η θύρα των επιβατών θα μπορεί να ανοίγει είτε με τη

βοήθεια ειδικού κομβίου εσωτερικά του οχήματος (κοντά σε κάθε θύρα) είτε με ειδικό κομβίο εξωτερικά του οχήματος (προστατευμένο με ειδικό καπάκι κοντά σε κάθε θύρα). Η θύρα θα πρέπει να φέρει χειρολαβές που θα διευκολύνουν την άνοδο και την κάθοδο των νηπιών. Επιπροσθέτως, θα πρέπει να υπάρχει φωτισμός των κλιμάκων κατά το άνοιγμα της θύρας.

Η θύρα του οδηγού μπορεί να ανοίγει και χειροκίνητα.

Θα πρέπει τέλος να διαθέτει απαραίτητος κατάλληλο μηχανισμό για τον απεγκλωβισμό επιβάτη κατά το κλείσιμο της.

Παράθυρα

Τα παράθυρα θα είναι μεγάλων διαστάσεων και εφοδιασμένα με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT, χωρίς σφάλματα προκαλούντα παραμόρφωση των αντικειμένων.

Η στερέωση του παραθύρου επί του αμαξώματος θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται στεγανότητα μεταξύ παραθύρου και σκελετού του αμαξώματος.

Ανεμοθώρακες

Ο ανεμοθώρακας του λεωφορείου θα είναι φιμέ, από κρύσταλλο ασφαλείας SECURIT. Για τον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα καθώς και το αριστερό τζάμι του οδηγού θα πρέπει να προβλεφθούν κατάλληλα ρεύματα θερμού αέρα ώστε να απομακρύνουν επικαθήμενους υδρατμούς.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης των λεωφορείων θα πρέπει να διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση (διαθέσιμη από τη μηδενική έως τη μέγιστη ταχύτητά του) και το πηδάλιο να είναι τοποθετημένο στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

Κινητήρας

Τα προσφερόμενα λεωφορεία θα είναι εφοδιασμένα με κινητήρα EURO 5, για να πληροί κατά την παράδοση τους όρους της E.E., αλλά και να είναι δυνατή η ταξινόμηση των οχημάτων. Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα θα είναι μεγαλύτερη των 120 HP (turbo και inter cooler), ικανή για εκκίνηση του οχήματος με πλήρες φορτίο και σε ανωφέρειες με κλίση άνω του 12%.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Θα φέρουν αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με υποβοήθηση εκκίνησης με τουλάχιστον πέντε (5) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και ενσωματωμένο υδροδυναμικό επιβραδυντή (retarder).

Σύστημα πέδησης

Θα πρέπει να είναι ικανό να αντεπεξέλθει σε συνθήκες πλήρους φορτίου και κατωφέρειες με κλίση άνω του 12%. Θα περιλαμβάνει:

- Ποδόφρενο (κατά προτίμηση υδραυλικού τύπου ή αερόφρενο). Η μηχανική πέδηση θα γίνεται με διπλό κύκλωμα και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, οι οποίοι θα φέρουν δισκόφρενα.
- Φρένο μόνιμης στάθμευσης (κατά προτίμηση μηχανικό), δυνάμενο να λειτουργεί υδραυλικά, ικανό να συγκρατεί το όχημα έμφορτο σε κλίση μεγαλύτερη των 12%.
- Κάθε φορά που ανοίγει μία θύρα των επιβατών θα ενεργοποιείται η πέδηση του οχήματος. Το δε όχημα δεν θα δύναται να ξεκινήσει εάν δεν είναι κλειστές οι θύρες των επιβατών. Ειδικός διακόπτης σε κρυφή θέση θα επιτρέπει την θέση εκτός λειτουργίας του συστήματος πέδησης του οχήματος λόγω ανοιχτών θυρών.

Ανάρτηση Λεωφορειών

Η ανάρτηση του οχήματος θα είναι πνευματική με αερανάρτηση πίσω και αμορτισέρ και κατασκευασμένη με την πλέον σύγχρονη τεχνολογία, ώστε να επιτρέπει την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος σε όλες τις συνθήκες φόρτισης του.

Συστήματα θέρμανσης, κλιματισμού και αερισμού

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με κλιματιστικό μηχάνημα ψυκτικής ισχύος ικανής, ώστε όταν το όχημα εργάζεται έμφορτο (με τον πλήρη αριθμό των επιβατών του) σε θερμοκρασία περιβάλλοντος + 45°C υπό σκιά, να κατεβάζει εσωτερικά την θερμοκρασία τουλάχιστον κατά 10°C, στις συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων στο δίκτυο της Θεσσαλονίκης, όπου υπάρχουν συνεχείς στάσεις όπου ανοιγοκλείνουν οι θύρες. Η λειτουργία των συστημάτων θέρμανσης και κλιματισμού θα πρέπει να γίνεται κατά ομοιόμορφο τρόπο έτσι ώστε να μην υπάρχει εντός του οχήματος διαφορά θερμοκρασίας μεγαλύτερη του 10%.

Ορθοστάτες - σωληνώσεις - χειρολαβές

Ο αριθμός των χειρολαβών θα είναι επαρκής αρίστης ποιότητας. Για την προστασία του πίσω ανεμοθώρακα θα τοποθετηθεί κατάλληλος προστατευτικός σωλήνας. Επίσης θα προβλεφθεί μπάρα προστασίας του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα.

Μικροϋλικά μεταλλικά εξαρτήματα

Όλα τα εσωτερικά και εξωτερικά μεταλλικά εξαρτήματα και μικρούλικά (ροδέλες, βίδες, αρμοκάλυπτρα κλπ.) θα είναι ανοξείδωτα

Εξωτερικός φωτισμός - σημάνσεις

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα από τον Κ.Ο.Κ. και τους λοιπούς ισχύοντες κανονισμούς της Ε.Ε. προβλεπόμενα συστήματα φωτισμού και οπτικής σήμανσης για την πορεία κατά την νύχτα και την ημέρα. Δηλ. στο μπροστινό μέρος θα έχει φανούς με προβολείς αντiekτυφλωτικού τύπου (σκάλες, κοντά-μακριά, φώτα πορείας). Στο πίσω μέρος θα φέρει ερυθρούς φανούς πορείας, ερυθρούς φανούς πέδησης (στοπ), λευκούς φανούς οπισθοπορείας, φανούς φωτισμού πινακίδων κυκλοφορίας κλπ.

Εμπρός και πίσω θα έχει πλήρες σύστημα φωτεινής σηματοδότησης για την αλλαγή κατεύθυνσης πορείας και στάσης καθώς και φανούς ορίου της οροφής.

Όλα τα ανωτέρω φώτα θα είναι άριστης ποιότητας αναγνωρισμένου εργοστασίου.

Κατά την οπισθοπορεία του οχήματος εκτός από τους φανούς οπισθοπορείας θα ηχεί και βομβητής ικανοποιητικής έντασης.

Εσωτερικός φωτισμός

Ο εσωτερικός φωτισμός πρέπει να είναι άπλετος και ομοιόμορφα κατανεμημένος ώστε σε κάθε θέση του οχήματος να είναι δυνατή η ανάγνωση εντύπων από τους επιβάτες. Τα φωτιστικά σώματα θα είναι αρίστης ποιότητας και εμφάνισης αποκλειόμενης της χρήσης λυχνιών πυρακτώσεως. Οι διακόπτες στον πίνακα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής. Επίσης θα υπάρχει πλήρης φωτισμός των οργάνων ελέγχου.

Θα ληφθεί μέριμνα για τον φωτισμό των σκαλοπατιών ανόδου και καθόδου. Επίσης, πρέπει να ληφθεί μέριμνα για τον αντικατοπτρισμό των εσωτερικών φώτων στον μπροστινό ανεμοθώρακα για αποφυγή παρεμπόδισης της ορατότητας του οδηγού.

Λοιπός εξοπλισμός

Τα λεωφορεία θα είναι απαραίτητως εφοδιασμένα με ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και τις οδηγίες της Ε.Ε.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση καθώς και ο ηλεκτρικός ή ηλεκτρονικός εξοπλισμός του οχήματος δεν πρέπει να αλληλοεπηρεάζονται στη λειτουργία ακόμη και αν υπάρχει άμεση γειτνίαση. Η συμπεριφορά του ίδιου οχήματος καθώς και η συμπεριφορά του ηλεκτρικού - ηλεκτρονικού εξοπλισμού πρέπει να είναι ουδέτερη.

Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι εφοδιασμένα με μικροφωνική εγκατάσταση.

Ο εξωτερικός χρωματισμός θα περιλαμβάνει τέσσερις (4) αποχρώσεις και το πάχος του βασικού χρωματισμού θα είναι τουλάχιστον 100 μικρά. Η επιλογή του χρωματισμού θα γίνει από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Στο εσωτερικό μέρος του οχήματος θα υπάρχουν οι εξής πινακίδες:

- Αριθμός Κυκλοφορίας
- Θέσεις Επιβατών
- Απαγορεύεται το κάπνισμα
- Παράθυρο κινδύνου

Συνήθης εξοπλισμός

- Ιστοί σημαιών στην μπροστινή πλευρά του αμαξώματος.
- Δυο πυροσβεστήρες, των 6kg ξηράς σκόνης τύπου ABCΕ τοποθετημένοι στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος.
- Δυο καθρέπτες εξωτερικοί ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι που θα ελέγχουν όλο το μήκος του οχήματος και δύο εσωτερικά για τον έλεγχο του θαλάμου των επιβατών και των κλιμάκων των θυρών.
- αντιολισθητικές αλυσίδες (1 ζεύγος) κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτησή τους στους κινητήριους τροχούς.
- Σურτάρι οδηγού για την φύλαξη εντύπων.
- Αφαιρούμενο καλάθι αχρήστων.
- Εργαλειοθήκες με πλήρη σειρά εργαλείων.
- Πλήρη εφεδρικό τροχό (με ζάντα και επίσωτρο).
- Ηχητικό όργανο πόλης.
- Σύστημα πλύσης του ανεμοθώρακα χειριζόμενο από τον οδηγό σε πορεία.
- Δυο σφήνες αναστολής κύλισης και ειδική κινητή ανακλαστική πινακίδα.
- Λασπωτήρες σ' όλους τους τροχούς.
- Άγκιστρα ρυμούλκησης. Θα υπάρχουν άγκιστρα ρυμούλκησης εμπροσθεν και όπισθεν του οχήματος. Η αντοχή των άγκιστρων σε έλξη θα υπερβαίνει 1,5 φορά τουλάχιστον το βάρος του οχήματος. Για την ρυμούλκηση του οχήματος να μην χρειάζεται να αφαιρεθεί εξ αυτού οιοδήποτε εξάρτημα του.
- Κουτί με φάρμακα Α' βοηθειών.
- Ανακλαστικό ισόπλευρο τρίγωνο πλευράς 0,40 μ. και πάχους 0,05 μ.

2. Εκπαίδευση προσωπικού, ανταλλακτικά, συντήρηση & πληροφοριακό υλικό

Κατά την παραλαβή των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει στο Δήμο Θεσσαλονίκης, το παρακάτω πληροφοριακό υλικό στην Ελληνική Γλώσσα:

- Ένα (1) βιβλίο οδηγιών για κάθε παραδιδόμενο λεωφορείο στην ελληνική γλώσσα.
- Δύο (2) βιβλία συντήρησης και επισκευής με προσδιορισμό των απαραίτητων ειδικών εργαλείων και συσκευών ελέγχου και μετρήσεων στην ελληνική γλώσσα. Θα πρέπει να αναφέρονται όλες οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης, ρυθμίσεις καθώς και οι χρόνοι διεξαγωγής αυτών.
- Πλήρης σειρά κατασκευαστικών σχεδίων σε ηλεκτρονική μορφή (CD) έτσι ώστε να είναι εφικτή η επισκευή – συντήρηση των λεωφορείων.

- Δύο (2) βιβλία ανταλλακτικών και επιπλέον σε ηλεκτρονική μορφή(CD), κατά προτίμηση στην ελληνική γλώσσα.

Επιπροσθέτως, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει αναλυτικό τιμοκατάλογο των κυριότερων ανταλλακτικών και αναλωσίμων για το προσφερόμενο λεωφορείο.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν τουλάχιστον ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο συντήρησης κατά προτίμηση εντός του νομού Θεσσαλονίκης.

Η εκπαίδευση του εμπλεκόμενου προσωπικού κρίνεται απαραίτητη. Σ' ότι αφορά το περιεχόμενο της εκπαίδευσης αυτή θα είναι αντίστοιχη με την εκπαίδευση των οδηγών που συνήθως παρέχεται σε δημόσιους οργανισμούς για οχήματα μεταφοράς ατόμων. Όσον αφορά στο σύνολο του προσωπικού που πρέπει να εκπαιδευτεί, αυτό εκτιμάται ότι θα είναι το ακόλουθο:

- Οδηγοί: 6 άτομα για εκπαίδευση 2 ημερών
- Μηχανοτεχνίτες- Ηλεκτροτεχνίτες: 4 άτομα για εκπαίδευση 3 ημερών

Η εκπαίδευση θα γίνει στους χώρους που θα υποδείξει ο προμηθευτής και σε συνεννόηση με την Διεύθυνση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Θέματα επί των οποίων πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να δοθούν αναλυτικές διευκρινήσεις και σαφή τεχνική περιγραφή από τους διαγωνιζόμενους:

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Τύπος και έτος κατασκευής
- Εξωτερικές διαστάσεις
- Βάρος άδειου οχήματος (απόβαρο)
- Μικτό φορτίο
- Ωφέλιμος όγκος φόρτωσης
- Ωφέλιμο φορτίο (άνευ οδηγού)
- Θέσεις και διαστάσεις θυρών (συρόμενης πλαϊνής, δίφυλλης πίσω πόρτας και οδηγού)
- Εσωτερικές διαστάσεις χώρου φόρτωσης
- Περιγραφή χώρου φόρτωσης (μόνωση, δυνατότητα θερμορύθμισης, διαθέσιμα συστήματα πρόσδεσης – συγκράτησης, φωτισμός κλπ)
- Θέση κινητήρα
- Μετάδοση κίνησης
- Μεταξόνια
- Μετατρόχιο εμπρός και πίσω
- Ρυθμιζόμενο τιμόνι
- Τύπος συστήματος διεύθυνσης
- Τύπος συστήματος πέδησης – ABS
- Τύπος συστήματος κλιματισμού
- Αριθμός ελαστικών και διαστάσεων τους
- Παθητική και ενεργητική ασφάλεια και οδική συμπεριφορά οχήματος
- Χρησιμοποιούμενα υλικά (ανακυκλώσιμα ή όχι)
- Ακτίνα στροφής οχήματος (τοίχο – τοίχο)
- Εύκολη ή αδύνατη η τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων στο όχημα
- Λοιπά στοιχεία
- Πρόσθετος εξοπλισμός
- Πρόσθετος προαιρετικός εξοπλισμός

Κινητήρας

- Τύπος και έτος κατασκευής
- Αριθμός κυλίνδρων – βαθμός συμπίεσης
- Κυβισμός κινητήρα
- Σύστημα ψύξης κινητήρα
- Είδος καυσίμου (diesel)
- Μέγιστη ιπποδύναμη/σ.α.λ. κατά DIN ή άλλο σύστημα
- Μέγιστη ροπή/σ.α.λ. κατά DIN ή άλλο σύστημα
- Κατανάλωση καυσίμου lt/100 km, κατά τον κατασκευαστή
- Λοιπά στοιχεία

Τα προς προμήθεια όχημα θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι απολύτως καινούριο.

Θεσσαλονίκη, 5/8/2013

ΣΥΝΤΑΞΗ

Ιωάννα Καραγιάννη
Μηχ/γος Μηχ/κος

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

ΕΛΕΓΧΟΣ

**Ο Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών &
Σχεδιασμού Συστημάτων
Καθαριότητας**

Νικόλαος Χατζηγιωάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΣΗ

**Ο Προϊστάμενος της
Δ/νσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων**

Ευστάθιος Σεραλίδης
Μηχ/γος Μηχ/κος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες: Ι. Καραγιάννη
Τηλ: 2310.494.545

Αρ. μελέτης : 17/ 2013

«Προμήθεια ενός μικρού κλειστού ημιφορτηγού (τύπου mini van) και ενός λεωφορείου μεταφοράς νηπίων για τις ανάγκες της Δ/νσης Παιδικών Σταθμών»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
01.	Προμήθεια οχήματος μεταφοράς φαγητού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Παιδικών Σταθμών του Δήμου Θεσσαλονίκης όπως ακριβώς αναφέρεται στο τεύχος «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές»(CPV 34136000-9)	1 τεμ	21.950,00€	21.950,00 €
02.	Προμήθεια αστικού λεωφορείου μεταφοράς νηπίων για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Παιδικών Σταθμών του Δήμου Θεσσαλονίκης όπως ακριβώς αναφέρεται στο τεύχος «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές» »(CPV 34114400-3)	1 τεμ	84.000,00 €	84.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ				105.950,00 €
Φ.Π.Α. 23%				24.368,50 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				130.318,50 €

Θεσσαλονίκη 5/8/2013
ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ
Ο Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών &
Σχεδιασμού Συστημάτων
Καθαριότητας

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο Προϊστάμενος της
Δ/νσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων

Ιωάννα Καραγιάννη
Μηχ/γος Μηχ/κος

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Νικόλαος Χατζηγιάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

Ευστάθιος Σεραλίδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τίτλος προσφέροντος:

Τηλέφωνο:

Για την προμήθεια ενός μικρού κλειστού ημιφορτηγού (τύπου mini van) και ενός λεωφορείου μεταφοράς νηπίων για τις ανάγκες της Δ/σης Παιδικών Σταθμών.

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
01.	Προμήθεια οχήματος μεταφοράς φαγητού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Παιδικών Σταθμών του Δήμου Θεσσαλονίκης όπως ακριβώς αναφέρεται στο τεύχος «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές»	1 τεμ		€
02.	Προμήθεια αστικού λεωφορείου μεταφοράς νηπίων για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Παιδικών Σταθμών του Δήμου Θεσσαλονίκης όπως ακριβώς αναφέρεται στο τεύχος «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές»	1 τεμ		€
ΣΥΝΟΛΟ				€
Φ.Π.Α. 23%				€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				€

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)