



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Αρ. μελέτης: ΔΒΚΔ 02 / 17-04-2013**

ΠΙΣΤΩΣΗ: Προϋπολογισμός Σ.Α.Τ.Α.

**ΕΡΓΟ: Αποκαταστάσεις πεζοδρομίων
και κρασπέδων για άρση
επικινδυνότητας (βάση
καταγεγραμμένων αναγκών)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 300.000 €

ΕΚΤΕΛΕΣΗ: Εργολαβικώς.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η μελέτη αυτή περιλαμβάνει την τμηματική ή ολική κατασκευή πεζοδρομίων με πλάκες πεζοδρομίων ή τσιμεντοκυβόλιθους, κρασπεδοειθρών, κρασπέδων, ραμπών Α.Μ.Ε.Α και τοποθέτηση αποτρεπτικών εμποδίων σε διάφορους οδούς των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου Θεσσαλονίκης, των απαραίτητων τεχνικών έργων για την άρση και πρόληψη επικίνδυνων καταστάσεων και διασφάλιση ασφαλούς διέλευσης και χρήσης των πεζοδρομίων από τους πολίτες, όπως αναφέρονται παρακάτω:

Για τη Α' Δ.Κ.: Αγγελάκη από Εγνατία έως Τσιμισκή, **Αμύντα** από Ολύμπου έως Φιλίππου, **Μελενίκου** από Μανωλάκη Κυρ. έως Γούναρη Δημ., **Ολύμπου** από Μακ. Αμύνης έως Αγν. Στρατιώτου, **Αγ. Σοφίας** από Αγ. Δημητρίου έως Πατρ. Διονύσου Ε', **Φιλίππου** από Αγ. Σοφίας έως Ιασωνίδου, **Σκουφά** στην συμβολή με την Μετσόβου, **Πελοποννήσου** από Αγ. Δημητρίου έως Ολύμπου.

Για τη Γ' Δ.Κ.: **Ελ. Ζωγράφου** από Νοσοκομείο «Αγ. Δημήτριος» έως Λεωφόρος ΟΧΙ.

Για τη Δ' Δ.Κ.: **Αθηναγόρα** από Αγγελοπούλου, **Ατλαντίδος** από Ανατολικής Ρωμυλίας έως Αμφιπόλεως, **Επικτήτου** από Επιγόνου έως Βρυλούων, **Ερέτριας** από Επιγόνου έως Βρυλούων, **Ρεθύμνου**

από Γρ. Λαμπράκη έως Στυβαίου, **Τρικάλων** από Γρ. Λαμπράκη
έως Εμπεδοκλέους

Για τη Ε΄ Δ.Κ.: **Γραβιάς** από Βας. Όλγας έως Κρήτης, συμβολή των **Γενναδίου & Πλαταιών, Δεληγιώργη** από Ξενοφώντος έως Κλείτου, **Εδμ. Ροσταν** από Παρασκευοπούλου έως Καλλιδοπούλου, **Θεμ. Σοφούλη** από Κυδωνιών έως Παπανδρέου Γ., **Γ. Αγγέλου** από Παπαναστασίου Αλ. έως Αναξιμάνδρου, **Ετεοκλέους** από Αναξιμάνδρου έως Αμφοτερού, **Αναξιμάνδρου** από Ετεοκλέους έως Πελοπίδα.

Οι περιοχές επέμβασης είναι σύμφωνες και με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Επίσης αποτρεπτικά εμπόδια θα τοποθετούνται στις περιοχές επέμβασης σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια και με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Στόχος του έργου είναι ο ευπρεπισμός των υπ' όψιν οδών και κοινόχρηστων χώρων των περιοχών των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου Θεσσαλονίκης, με διατήρηση του χαρακτηριστικού ύφους της κάθε περιοχής όπως επίσης και η εξασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς διέλευσης των πεζών σε όλο το μήκος των πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων με άρση και πρόληψη των επικίνδυνων καταστάσεων.

Σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο με απόφαση της Διοίκησης μπορούν να μεταβληθούν ή να συμπεριληφθούν κάποιες επιπλέον οδοί εφόσον είναι δυνατόν να κατασκευαστούν σύμφωνα με τα δεδομένα της υπ' όψη μελέτης.

Επισημαίνεται, ότι υπάρχει η δυνατότητα να εκτελεσθούν εργασίες οδοποιίας και σε άλλα κατεστραμμένα τμήματα των προαναφερθέντων οδών, τα οποία δημιουργήθηκαν στο χρονικό διάστημα από την σύνταξη της μελέτης μέχρι την εκκίνηση των εργασιών και πάντα καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Οι κυριότερες επί μέρους εργασίες που θα εκτελεσθούν είναι οι παρακάτω και θα γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας (Δ/νη Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, Επιβλέπων του Έργου κ.λπ.):

B. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ

Οι εργασίες, οι οποίες προβλέπεται να εκτελεσθούν είναι οι εξής:

1. Γενικές εκσκαφές μετά τη μεταφορά σε οποιαδήποτε απόσταση, εδαφών γαιωδών και ημιβραχωδών οποιασδήποτε συστάσεως, ανεξαρτήτως βάθους, πλάτους και κλίσεως πρανών με οποιοδήποτε εκσκαπτικό μέσο ή και με τα χέρια με φορτοεκφόρτωση και μεταφορά.
2. Εκσκαφές τάφρων με μηχανικά μέσα σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες οποιασδήποτε συστάσεως με φορτοεκφόρτωση και μεταφορά, καθώς και εκσκαφές τάφρων με τα χέρια.

3. Καθαίρεση πλακοστρώτου πεζοδρομίου ή άλλου είδους επίστρωσης, όπου χρειασθεί.
4. Αποξήλωση κρασπεδορείθρων και γρανιτικών κυβολίθων, όπου είναι απαραίτητο, με τη φόρτωση και τη μεταφορά.
5. Επίχωση τάφρων με προϊόντα εκσκαφής.
6. Επίχωση με θραυστό υλικό λατομείου της Π.Τ.Π. 0-150.
7. Κατασκευή βάσεως με 3 Α π.π.10εκ., όπου απαιτείται.
8. Κατασκευή κρασπεδορείθρων με προκατασκευασμένα κράσπεδα.
9. Κατασκευή πλαισίων κηπαρίων με ειδικά προκατασκευασμένα κράσπεδα, όπου χρειαστεί.
10. Κατασκευή πλακοστρώτου πεζοδρομίου με ακανόνιστες χονδρόπλακες (Καρύστου ή Ελευθερούπολης) ή με τσιμεντόπλακες χρώματος γκρι διαστάσεων 50 x 50 εκ. πάντα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
11. Κατασκευή οδοστρώματος με γρανιτικούς κυβολίθους ή σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η υπόβαση των κυβολιθικών τμημάτων θα κατασκευάζεται από σκυροδέμα C16-20 χωρίς πλέγμα. Για συγκόλληση τσιμεντοκονία πάχους 3 εκ (350 Kgr), όπως επίσης και για την πλήρωση των αρμών.
12. Καθαίρεση αόπλου σκυροδέματος, όπου χρειασθεί.
13. Κατασκευή έργων υποδομής για τα δίκτυα ηλεκτροφωτισμού.
14. Κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων (ράμπες σύμφωνα και με το πρότυπο σχέδιο) για την εξυπηρέτηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες και λωρίδες καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης σε διαβάσεις πεζών σε πεζοδρόμια μεγαλύτερα από 1,50μ. ή όπου αλλού ενδείκνυται.
15. Κατασκευή εσοχών στα πεζοδρόμια για τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων, μετά από συνεννόηση με την Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου.
16. Κατασκευή δένδροδόχων όπου ενδείκνυται, με ειδικά προκατασκευασμένα κράσπεδα κηπαρίων.
17. Προμήθεια και τοποθέτηση πλαστικού σωλήνα 6 ατμ. από σκληρό PVC-100 για διατομές Φ100 ή ορθογωνικής (60X100)χλστ με σκοπό τη διέλευση καλωδίων (ΟΤΕ, ΔΕΗ κλπ.) και "ενεργών αγωγών" (φυσικού αερίου, ύδρευσης, άρδευσης, αποχέτευσης-απορροής ομβρίων τεχνικών έργων), ή την παραμονή του ως αναμονή για μελλοντική τοποθέτηση στοιχείων και την αποστράγγιση των τοίχων και βάρων.
18. Ανύψωση ή υποβιβασμός φρεατίων Ο.Κ.Ω., όπου απαιτείται
19. Τοποθέτηση αποτρεπτικών εμποδίων διαφόρων τύπων (στυλίσκων από σιδηροσωλήνα 4", χυτοσιδηρών εμποδίων ή μαρμάρινων) όπου κριθεί αναγκαίο.
20. Τοποθέτηση κάλαθων απορριμμάτων και παγκάκια έπειτα από συνεννόηση με την Υπηρεσία και την Υπηρεσία Καθαριότητας.
21. Κυκλοφοριακές παρεμβάσεις όπως περιγράφονται στα σχέδια, π.χ. η κατασκευή νέων νησίδων ή διαπλατύνσεις πεζοδρομίων όπου είναι εφικτό, σύμφωνα και με τις υποδείξεις της αρμόδιας Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων.
22. Κατασκευή σε νέα βάση, επισκευή κι ανακατασκευή ασφαλικών οδοστρωμάτων έπειτα από υπόδειξη της Υπηρεσίας (φρεζάρισμα – κοπή με

ασφαλοκόπτη και γενικώς όλες οι ασφαλικές εργασίες).

23. Όπου κι εφόσον χρειαστεί η εκπόνηση μελετών στατικών ή και άλλων (π.χ. τοιχίων αντιστήριξης), αυτές θα εκπονούνται από τους ανάδοχους και θα εγκρίνονται από την Υπηρεσία.

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται, αλλά και κάθε πρόσθετη εργασία που θα γίνει πέραν των ήδη προβλεφθέντων, θα εκτελούνται σύμφωνα με τις αντίστοιχες Ε.Τ.Ε.Π., χωρίς περαιτέρω οικονομική απαίτηση του αναδόχου.

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας (Δ/ση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, Επιβλέπων του Έργου κ.λπ.) και με τις ισχύουσες Ε.Τ.Ε.Π., ακόμα κι αν δεν αναφέρονται αναλυτικά.

Ακόμα, ο ανάδοχος εργολάβος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να διαθέτει, τουλάχιστον, δύο πλήρη συνεργεία επεμβάσεων (και ασφαλικών και τεχνικών λοιπών εργασιών), τα οποία να δουλεύουν συγχρόνως.

Ο ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη, ποινική και αστική, για την ασφάλεια και για κάθε ατύχημα εργατικό ή μη που τυχόν συμβεί στον τόπο εκτέλεσης του έργου και για την επαρκή σηματοδότηση και διευθέτηση της κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης του έργου.

Σε περίπτωση απαίτησης του έργου όλες οι εργασίες θα εκτελούνται υπερωριακά, σε αργίες ή και τα σαββατοκύριακα, τις απογευματινές - βραδινές ώρες, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας, χωρίς επιπρόσθετη αποζημίωση.

Η τελική διαγράμμιση των οδών (όπου απαιτηθεί) θα γίνει από συνεργείο του αναδόχου.

Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να συνταχθεί και να υποβληθεί ΣΑΥ – ΦΑΥ τηρώντας όλες τις ισχύουσες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας.

Το έργο περιλαμβάνεται στο **Τεχνικό Πρόγραμμα 2013** και προβλέπεται να εκτελεσθεί εργολαβικώς, με χρηματοδότηση **Σ.Α.Τ.Α.**

Ο προϋπολογισμός του έργου που ανέρχεται στο ποσόν των **300.000€**, εκ των οποίων **30.713,24€** είναι τα απρόβλεπτα έξοδα (**15%**) και **56.097,56€** είναι ο Φ.Π.Α. (**23%**)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη, 24 / 4 / 2013

Ο Συντάξας

**Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Οδοποιίας και
Οδικής Σήμανσης**

**Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Βιώσιμης
Κινητικότητας και Δικτύων**

Βασ. Μπάγας

Αθ. Σιώζος

Κ. Μπελιμπασάκης

