



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ**

Πληροφορίες: Ι. Καραγιάννη, Π.Βοϊδης, Β.Γιανκούλης
Τηλ: 2310 494.545, 536
e-mail: i.karagianni@thessaloniki.gr
e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr
e-mail: v.giankoulis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης: 1 – 2016

**Επισκευή Οχημάτων &
Μηχανημάτων Έργου του Δήμου
Θεσσαλονίκης**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Αντικείμενο

Η παρούσα μελέτη ανάθεσης υπηρεσιών στοχεύει στην κάλυψη των έκτακτων αναγκών επισκευής όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης. Ο στόλος οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου περιλαμβάνει διάφορες κατηγορίες όπως φορτηγά, απορριματοφόρα, βυτιοφόρα, επιβατικών, σάρωθρα, καλαθοφόρα κλπ.

Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός των έξι επιμέρους κατηγοριών στις οποίες έχουν χωριστεί τα οχήματα και μηχανήματα έργου, περιλαμβάνει και τα ανταλλακτικά (π.χ. ενδεικτικά: δίσκος, πλατώ, ρουλμάν, αντλίες, αναλώσιμα, ιμάντες, πλακίδια τριβής, δισκόπλακες, ελαστικά επίσωτρα, ελαιολιπαντικά κ.λ.π) που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος σε κάθε επισκευή οχήματος, μηχανήματος έργου ή μηχανικού μέρους τους (π.χ. δυναμό, κινητήρας, σασμάν, διαφορικό, υδραυλική φιάλη, ψυγείο, αντλία καυσίμου κλπ). Κάθε σύμβαση που θα υπογραφεί θα έχει τη μορφή Συμφωνίας Πλαισίου και το κόστος ανά βλάβη, ανά κατηγορία και ανά είδος θα επανεξετάζονται κατά την επισκευή του κάθε οχήματος.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης εκτός από τη μεγάλη ποικιλία τύπων οχημάτων και μηχανημάτων έργου, διαθέτει έναν στόλο μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων έργου που αριθμεί τα 415 οχήματα, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οχήματα διαφόρων κατασκευαστικών οίκων των πλαισίων (π.χ. Mercedes, MAN, Iveco κλπ) αλλά και υπερκατασκευών (Καούσης, Ήφαιστος, Sicac, Kaercher κλπ). Ο συνολικός αριθμός των οχημάτων και κατά συνέπεια αυτός κάθε κατηγορίας είναι δυναμικός δηλαδή αυξομειώνεται ανάλογα με την προμήθεια νέων και την απόσυρση παλαιότερων.

Διευκρινίζεται ότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας υλικών ή υπηρεσιών, επειδή η προμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων βλαβών του κάθε οχήματος ξεχωριστά. Για το λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους ανταλλακτικών-υλικών & εργασιών, αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε κατηγορίας ομοειδών ανταλλακτικών-υλικών, εργασιών και το γενικό σύνολο.

Τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου θα πρέπει να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις κρίσιμες υπηρεσίες προς τους πολίτες (καθαριότητα, ηλεκτροφωτισμός, μεταφορές ΑμεΑ κλπ).

Οι ανάγκες που πρόκειται να καλύψει ο Δήμος Θεσσαλονίκης αναθέτοντας αυτές τις υπηρεσίες,

είναι ανάγκες σε εξειδικευμένες εργασίες μηχανικών μερών οχημάτων και μηχανημάτων του, που αιτιολογημένα κάθε φορά δεν υπάρχει η δυνατότητα να αποκατασταθούν από το συνεργείο του Δήμου. Πρόκειται αφ ενός για πολύ εξειδικευμένες εργασίες σε οχήματα, μηχανήματα έργου (π.χ. φορτωτές, σκαπτικά μηχανήματα, σάρωθρα κλπ) και αφ' εταίρου για εργασίες που εκτελούν εξειδικευμένα συνεργεία που δεν διαθέτει ο Δήμος (διάγνωσης βλαβών, κυκλώματος καυσίμου, αναρτήσεων κλπ).

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει προμηθευτεί νέα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, με υπερκατασκευές που διαθέτουν πρόσθετους μηχανισμούς ασφαλείας για την λειτουργία τους. Οι κατασκευαστές των οχημάτων εξαιτίας της ιδιαίτερης σχεδίασης επιλέγουν την χρήση ειδικών εργαλείων και μηχανημάτων για τη συντήρησή, επισκευή και διάγνωση τους. Σε αυτά εκτός των άλλων περιλαμβάνονται για κάθε κατασκευαστή οχημάτων εξειδικευμένος ηλεκτρονικός εξοπλισμός και λογισμικό διάγνωσης και προγραμματισμού.

Τα οχήματα και μηχανήματα έργου έχουν ομαδοποιηθεί σε κατηγορίες, που οι εργασίες επισκευής τους θα εκτελούνται κάθε φορά που υπάρχει ανάγκη, ενώ τα οχήματα – μηχανήματα θα παραδίνονται από τον ανάδοχο στο Τμήμα Επισκευών και Συντήρησης της υπηρεσίας έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους. Η παράδοση και παραλαβή των οχημάτων θα πραγματοποιείται με προσωπικό και έξοδα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση που όχημα είναι ακινητοποιημένο, ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει υπηρεσία μεταφοράς ακινητοποιημένου οχήματος από το σημείο που βρίσκεται το όχημα στο συνεργείο επισκευής. Η συγκεκριμένη υπηρεσία θα παρέχεται όλο το 24ωρο.

Όλες οι εργασίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων και μηχανημάτων έργου κάθε κατηγορίας θα πραγματοποιούνται από εξωτερικά συνεργεία σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.2 - «Τεχνικές απαιτήσεις συνεργείων επισκευής» και τις απαιτήσεις που αυτή θέτει. Δηλαδή οχήματα με κατασκευαστή πλαισίου πχ την εταιρεία MAN θα επισκευάζονται σε συνεργεία εξουσιοδοτημένα για την επισκευή τους από την εταιρία MAN.

Κατά την διάρκεια της σύμβασης μπορεί να δηλωθούν επιπλέον συνεργεία που καλύπτουν τις αντίστοιχες προδιαγραφές με δήλωση του αναδόχου και αποδοχή τους από επιτροπή ή από την επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού που θα συσταθεί γι αυτό τον σκοπό.

Ακολουθως στον Πίνακα 1 παρατίθενται στοιχεία για τις κατηγορίες των οχημάτων, τον συνολικό αριθμό τους καθώς και τις εταιρείες κατασκευής πλαισίων :

Πίνακας 1

α/α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	Αριθμός οχημάτων	Εταιρείες κατασκευής πλαισίων
1	Επισκευή Υπερκατασκευών Καλαθοφόρων Οχημάτων	7	Η κατηγορία 1 δεν περιλαμβάνει τις εργασίες επισκευής των πλαισίων των καλαθοφόρων οχημάτων παρά μόνο τους μηχανισμούς ανύψωσης. Τα πλαίσια περιλαμβάνονται στην κατηγορία 6.
2	Επισκευή Σαρώθρων και Πολυμηχανημάτων	21	BIEFFEBI, HAMM, IVECO, JOHNSTON, KARCHER, MERCEDES, PIAGGIO, SICAS, TRILETY
3	Επισκευή λοιπών μηχανημάτων έργου (Φορτωτών, σκαπτικών, οδοποιίας, διαγράμμισης οδών κλπ),	37	AMPIANTI GUTHERM, AIRO, AGCO, AUSA, BOMAG, CASE, DEMAG, DRESSER, FIAT, FIAT HITACHI, FORD, HOFMMAN, INTERNATIONAL, ISUZU, IVECO, JCB, KUBOTA, MERCEDES,

			NEUSON, NISSAN, POCLAIN, VENIERI, WIRTGEN
4	Επισκευή δικύκλων και τρικύκλων	96	GOUPIL, HONDA, MODENAS, PIAGGIO, SANYANG - SYM
5	Επισκευή οχημάτων μεταφοράς προσώπων (λεωφορεία, μεταφοράς ΑΜΕΑ) (πλαίσιο και αμάξωμα), Επισκευή Επιβατηγών οχημάτων, μικρών φορτηγών	28	BMW, CITROEN, FIAT, FIAT- IVECO, FORD, HUNDAI, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, RENAULT, SKODA, TEMSA, TOYOTA
6	Επισκευή Πλαισίων και Υπερκατασκευών Απορριμματοφόρων, Βυτιοφόρων, Πλυστικών Κάδων, Συρμών ΣΜΑ, Φορτηγών (κλειστών, ανοιχτών ανατρεπόμενων ή μη ανατρεπόμενων) και πλαισίων Καλαθοφόρων Οχημάτων	226	CITROEN, DAF, DENNIS EAGLE, FIAT, FIAT- IVECO, FORD, ISUZU, IVECO, MAN, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, PIAGGIO, RENAULT, SCANIA, STEYR, VOLKSWAGEN, VOLVO

Ο παραπάνω πίνακας δύναται να τροποποιηθεί με προσθήκη ή αφαίρεση οχημάτων με κοινοποίηση απλού εγγράφου προς τον ανάδοχο.

Επιπρόσθετα, συνημμένα στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνονται σε ηλεκτρονική μορφή τιμοκατάλογοι γνήσιων ανταλλακτικών κατασκευαστών πλαισίων οχημάτων. Οι τιμοκατάλογοι αυτοί μπορούν να χρησιμοποιηθούν από την Επιτροπή Τεχνικών της ΥΑ 3373/390/20.3.75 για την κοστολόγηση των ανταλλακτικών μιας επισκευής. Επί των τιμοκαταλόγων αυτών εφαρμόζεται ένα πάγιο ποσοστό έκπτωσης 10% στο οποίο προστίθεται το ποσοστό έκπτωσης του αναδόχου για την κατηγορία που συμμετέχει. Δηλαδή σε περίπτωση π.χ. που έχει δοθεί έκπτωση επί των εργασιών 5% τότε, το ποσοστό έκπτωσης επί των τιμοκαταλόγων ανταλλακτικών ορίζεται στο 15%.

Ο καθορισμός της τιμής των ανταλλακτικών που είναι απαραίτητα να χρησιμοποιηθούν σε κάθε εργασία θα πραγματοποιείται από την Επιτροπή Τεχνικών της ΥΑ 3373/390/20.3.75. Η Επιτροπή έχει τη διακριτική ευχέρεια να χρησιμοποιήσει την τιμή που προκύπτει από τους συνημμένους τιμοκαταλόγους, αφού αφαιρεθεί το ποσοστό έκπτωσης, ή να πραγματοποιήσει έρευνα αγοράς για την εξεύρεση χαμηλότερης τιμής από αυτή, μετά την έκπτωση. Σε κάθε περίπτωση οι επιλογές της Επιτροπής είναι προς την κατεύθυνση της διασφάλισης των συμφερόντων του Δήμου. Έτσι οι τιμές ανταλλακτικών στην Τεχνική Έκθεση Βλάβης (Έκθεση Διάγνωσης) του αναδόχου θα είναι χαμηλότερες από την τιμή του τιμοκαταλόγου, εφόσον τα ανταλλακτικά περιλαμβάνονται σε αυτούς, εφαρμόζοντας σε αυτήν ποσοστό έκπτωσης όπως αναλύεται παραπάνω.

Σε περίπτωση χρήσης ανταλλακτικού που δεν περιλαμβάνεται στους συνημμένους καταλόγους, για την επιλογή ανταλλακτικού από την ελεύθερη αγορά, μετά από έρευνα, θα πρέπει να περιλαμβάνεται στα δικαιολογητικά δήλωση του αναδόχου και της Επιτροπής Τεχνικών, ότι το ανταλλακτικό πράγματι δεν εντοπίστηκε και δεν περιλαμβάνεται στους καταλόγους και δεν υπήρχε η δυνατότητα χρήσης κάποιου άλλου από αυτούς.

2. Τεκμηρίωση, Κοστολόγηση και Πιστοποίηση των Εκτελούμενων Εργασιών

Στην παρούσα μελέτη καταγράφηκε και κοστολογήθηκε ένας μεγάλος αριθμός εργασιών αποκατάστασης βλαβών που ενδέχεται να προκύψουν σε οχήματα/μηχανήματα. Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι της μελέτης στον «Πίνακα κόστους ενδεικτικών εργασιών» για κάθε κατηγορία οχημάτων του διαγωνισμού. Κάθε εργασία έχει κοστολογηθεί και περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενέργειες-εργασίες που απαιτούνται για την ολοκλήρωσή της.

Επιγραμματικά παρατίθεται ενδεικτικά η ανάλυση μίας εργασίας από τους πίνακες του παραρτήματος Ι. Η περιγραφή της επισκευής με αύξων αριθμό 6.141 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΠΙΣΩ ΦΡΕΝΩΝ περιλαμβάνει πρόσθετα από την εργασία της περιγραφής (αντικατάσταση φερμουίτ) τις συμπληρωματικές – παράλληλες εργασίες/ενέργειες εξαγωγής τροχών και επανατοποθέτησης τους. Οι εργασίες του παραρτήματος περιλαμβάνουν το σύνολο λοιπών – δευτερευουσών εργασιών για να πραγματοποιηθεί η εργασία που περιγράφεται.

Οι εργασίες του Παραρτήματος Ι αφορούν σε όλα τα οχήματα και μηχανήματα έργου του Δήμου που, για λόγους εξειδίκευσης των συνεργείων και προϋπολογισμού των επισκευών, χωρίστηκαν σε ομάδες και καταγράφηκαν στους Πίνακες 1, 2, 3, 4, 5 και 6 που παρατίθενται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της Μελέτης.

Στο Παράρτημα ΙΙ της μελέτης περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι τύποι οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, με αναφορά σε χαρακτηριστικούς αριθμούς τύπου ή πλαισίου. Αυτά τα στοιχεία/δεδομένα είναι ικανά για την αναγνώριση των οχημάτων στους καταλόγους των κατασκευαστών, ώστε να είναι δυνατή η επισκευή των μηχανικών μερών τους με τον κατάλληλο εξοπλισμό και ανταλλακτικά από τους αναδόχους. Ένα όχημα ή μηχανήμα έργου μπορεί να περιλαμβάνεται σε έναν ή περισσότερους πίνακες του παραρτήματος, ώστε να επισκευάζεται κάθε φορά από το κατάλληλο συνεργείο (π.χ. τα πλαίσια των οχημάτων είναι σε άλλους πίνακες και οι υπερκατασκευές σε άλλον)

Η διαδικασία που επιλέχθηκε για την τεκμηρίωση, την έγκριση και την πιστοποίηση των εργασιών που θα παραλαμβάνονται κάθε φορά από τον ανάδοχο, είναι η διαδικασία που περιγράφει η ΥΑ 3373/390/20.3.75.

Η διαδικασία που προβλέπεται από την ΥΑ 3373/390/20.3.75 προβλέπει ότι κάθε βλάβη διαπιστώνεται από το Τμήμα Διαχείρισης και Κίνησης Οχημάτων και στη συνέχεια το Τμήμα Επισκευών και Συντηρήσεων και η Επιτροπή Τεχνικών της ΥΑ 3373/390/20.3.75, πραγματοποιεί έρευνα αγοράς, κοστολογεί την επισκευή, επιλέγεται ανάδοχος και τελικά πιστοποιείται και παραλαμβάνεται η επισκευή. Στην παρούσα μελέτη για την ανάθεση εργασιών ο ανάδοχος αναδεικνύεται με ανοιχτή διαγωνιστική διαδικασία, οπότε η παραπάνω Επιτροπή Τεχνικών δεν αναδεικνύει νέο ανάδοχο κάθε φορά, αλλά έχει επιλεγεί εξ αρχής ο ανάδοχος και κάθε φορά διενεργεί έρευνα αγοράς, κοστολογεί την επισκευή και τελικά πιστοποιεί και παραλαμβάνει την επισκευή.

Σύμφωνα με τη διαδικασία της ΥΑ 3373/390/20.3.75, η Επιτροπή Τεχνικών παραλαμβάνει από τον ανάδοχο Έκθεση Διάγνωσης της βλάβης με την αρχική κοστολόγηση των εργασιών και ανταλλακτικών, αποφασίζει την ανάθεση και παρακολουθεί την επισκευή μέχρι την τιμολόγησή της.

Στην παραπάνω έκθεση θα αποτυπώνονται και όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά με τους κωδικούς και τον κατασκευαστή τους. Η κοστολόγηση των εργασιών γίνεται χρησιμοποιώντας τον πίνακα κόστους ενδεικτικών εργασιών κάθε κατηγορίας αφαιρώντας το αντίστοιχο ποσοστό έκπτωσης που έχει δοθεί. Για εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα κόστους ενδεικτικών εργασιών αυτές θα υπολογίζονται με βάση το κόστος εργατοώρας επισκευής. Η κοστολόγηση των ανταλλακτικών θα γίνεται με τον τρόπο και την διαδικασία που περιγράφηκε παραπάνω.

Η επιτροπή τεχνικών ελέγχει την έκθεση που περιλαμβάνει τις εργασίες και τα ανταλλακτικά και μπορεί να παρεμβαίνει στην κοστολόγηση των εργασιών και των ανταλλακτικών προς όφελος του Δήμου. Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση είναι υποχρεωμένος να δεχτεί τις παρατηρήσεις της Επιτροπής σε ότι αφορά την κοστολόγηση της επισκευής (εργασίες, εργατοώρες, ανταλλακτικά) και να συμμορφωθεί άμεσα με τις υποδείξεις της.

Για την επισκευή μιας βλάβης η επιτροπή, εκτός των άλλων, ελέγχει τους καταλόγους γνήσιων ανταλλακτικών που υπάρχουν συνημμένα στη μελέτη. Στην περίπτωση που το αναγκαίο για την συγκεκριμένη επισκευή ανταλλακτικό εντοπιστεί σε αυτούς, τότε δίδεται η δυνατότητα να

χρησιμοποιηθεί άμεσα, με χρήση της τιμής μετά την εφαρμογή της έκπτωσης. Η επιτροπή, βέβαια, έχει την δυνατότητα, κατά την κρίση της, να διερευνήσει περαιτέρω την ελεύθερη αγορά προκειμένου να εξαντλήσει την πιθανότητα μεγιστοποίησης του οφέλους της υπηρεσίας, με τον εντοπισμό χαμηλότερης τιμής. Η τιμή του ανταλλακτικού θα είναι, σε κάθε περίπτωση, χαμηλότερη από αυτή που έχει προκύψει από την διαγωνιστική διαδικασία.

Πρέπει, επίσης, να αναφερθεί ότι η επιτροπή πρέπει να διαθέτει Εισηγητική Έκθεση από τον υπεύθυνο μηχανικό του αναδόχου, που να αποδεικνύει τη συμφερότερη, για την υπηρεσία, πρόταση χρήσης κάποιου ανταλλακτικού διαφορετικού απ' αυτό που συμπεριλαμβάνεται στην μελέτη(σ.σ. συγκρινόμενο με το γνήσιο του εργοστασίου που περιλαμβάνονται στους συνημμένους καταλόγους).

Συνεπώς, στις περιπτώσεις που η επιτροπή κρίνει ότι πρέπει να χρησιμοποιηθεί ανταλλακτικό διαφορετικό από αυτό της μελέτης (σ.σ. όχι γνήσιο που περιλαμβάνεται στους συνημμένους καταλόγους), καθώς εντοπίζεται ωφέλεια της υπηρεσίας από αυτό, τότε για την χρήση ενός τέτοιου υλικού, σε τιμή χαμηλότερη από αυτή που έχει ο κατάλογος της μελέτης, πρέπει να υποβάλλονται από τον ανάδοχο τα ακόλουθα:

- Σύντομη τεχνική έκθεση τεκμηρίωσης του επιπέδου ποιοτικών χαρακτηριστικών του υλικού, συγκρινόμενου με το υλικό της μελέτης. Η έκθεση πρέπει να αποδεικνύει τη σκοπιμότητα αυτή.
- Επίσης, θα υπάρχει η συγκριτική παράθεση του κόστους των δύο επιλογών.

Η τιμολόγηση των εργασιών και των απαιτούμενων ανταλλακτικών μπορεί να γίνεται για ένα όχημα ανά μήνα. Δηλαδή το σύνολο των εργασιών και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν σε έναν μήνα από τον ανάδοχο, για την επισκευή ενός οχήματος/μηχανήματος μιας ομάδας, συνοδευόμενο από όλα τα απαραίτητα έγγραφα που ορίζονται από την ΥΑ 3373/390/20.3.75, θα μπορούν να τιμολογούνται όλα μαζί σε μηνιαία βάση ακόμη και αν το όχημα παρουσίασε βλάβη σε διαφορετικές περιόδους (σ.σ. αποκλειστικά όμως εντός του ίδιου ημερολογιακού μήνα).

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές που αφορούν μόνο στο σύνολο των εργασιών μιας ή περισσότερων κατηγοριών και σε καμία περίπτωση για μέρος εργασιών μιας κατηγορίας.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να εγγυώνται γραπτώς την ποιότητα της εργασίας τους ενώ η χρονική εγγύηση δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη του ενός (1) έτους. Η εγγύηση αυτή νοείται ως η χωρίς χρέωση άμεση επισκευή του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης. Κάθε παραστατικό πληρωμής θα συνοδεύεται από έγγραφο εγγύησης όπου θα αναγράφονται οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν καθώς και τα ανταλλακτικά με τους κωδικούς τους και τον κατασκευαστή που χρησιμοποιήθηκαν.

Οι επισκευές θα εκτελούνται στην περίπτωση που προκύψει ανάγκη, σε χρόνο που επιλέγει η υπηρεσία και σε συνεννόηση με τον Προϊστάμενο του Τμήματος Επισκευών και Συντήρησης Οχημάτων. Κατά συνέπεια, ο Δήμος Θεσσαλονίκης δεν δεσμεύεται να εξαντλήσει ολόκληρο τον προϋπολογισμό κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Κατά τη διαδικασία των επισκευών οποιαδήποτε ανταλλακτικά χρειασθούν, θα πρέπει απαραίτητως να καταγράφονται (κωδικός ανταλλακτικού και κατασκευαστής) πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται και θα ελέγχονται από την αρμόδια επιτροπή της υπηρεσίας.

Τα υλικά και ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ.

1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, μεταχειρισμένα ή μιμασιόν).

Σε περίπτωση που επιλεχθεί ανταλλακτικό εφάμιλλο τότε η Επιτροπή Τεχνικών της ΥΑ 3373/390/20.3.75 δύναται να ζητήσει από τον ανάδοχο σύντομη τεχνική έκθεση για το επίπεδο των ποιοτικών χαρακτηριστικών του ανταλλακτικού, υπογεγραμμένη από διπλωματούχο Μηχανολόγο Μηχανικό.

Σε περίπτωση ανάγκης για επείγουσα επισκευή ενός οχήματος/μηχανήματος, το οποίο δεν μπορεί να επισκευαστεί από την Υπηρεσία, τότε αυτή θα μπορεί μέσω της αποθήκης της να δίνει τα απαραίτητα ανταλλακτικά στον ανάδοχο που θα χρησιμοποιούνται στην επισκευή.

Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα φθαρμένα ανταλλακτικά που έχουν αστοχήσει. Τα ανταλλακτικά θα συνοδεύονται από έγγραφο (ενδεικτικό πρότυπο 1) που θα συμπληρώνει ο ανάδοχος, όπου θα αποτυπώνονται τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά με τους κωδικούς τους (εφόσον υπάρχουν) και την ποσότητά τους.

Το αρμόδιο τμήμα εκτέλεσης της σύμβασης χρησιμοποιώντας αντίγραφο του παραπάνω εγγράφου (ενδεικτικό πρότυπο 1), μετά τον έλεγχο, θα παραδίδει τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά στο Τμήμα Ανακύκλωσης.

Ο Δήμος μπορεί να ζητά από τον ανάδοχο την παροχή τεχνογνωσίας και να πραγματοποιεί επισκευές με το προσωπικό του, με παροχή τεχνικής υποστήριξης από τον ανάδοχο.

3. Επισκευή Υπερκατασκευών Καλαθοφόρων Οχημάτων

Η κατηγορία 1 «Επισκευή Υπερκατασκευών Καλαθοφόρων Οχημάτων» περιλαμβάνει εργασίες εξαιρετικά εξειδικευμένες και οι οποιοσδήποτε επεμβάσεις σε αυτά θα πρέπει να πραγματοποιούνται σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/42 και τη EN280+A2 που ενσωματώθηκαν στο Ελληνικό δίκαιο με το Π.Δ. 57/2010 ΦΕΚ 97 τεύχος Α-25/06/2010 με τον τεχνικό φάκελο του, με το ΦΕΚ 1186/2003 και με τον «Οδηγό εφαρμογής νομοθεσίας ανυψωτικών μηχανημάτων» του Υπουργείου ανάπτυξης, που εκδόθηκε τον Ιούνιο του 2011.

Μετά το πέρας κάθε επισκευής, και εφόσον απαιτείται, θα επανεκδίδεται το πιστοποιητικό καταλληλότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΦΕΚ 1186/ 25-08-2003 όπως ισχύει κατά την εκτέλεση των εργασιών, του καλαθοφόρου οχήματος.

4. Τεχνική ικανότητα υποψήφιων αναδόχων

Στην παρούσα παράγραφο αναλύονται διεξοδικά οι ελάχιστες απαιτήσεις για την τεχνική επάρκεια των αναδόχων καθώς επίσης και τα περιεχόμενα του φακέλου τεχνικής ικανότητας που πρέπει να καταθέσουν οι υποψήφιοι ανάδοχοι. Η τεχνική ικανότητα των υποψήφιων αναδόχων περιλαμβάνει δύο διακριτά τμήματα : α) τις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να πληροί η συμμετέχουσα στον διαγωνισμό εταιρία και β) τις ελάχιστες απαιτήσεις που πρέπει να καλύπτουν τα συνεργεία επισκευών οχημάτων και μηχανημάτων έργου με τα οποία θα συνεργαστεί η συμμετέχουσα στον διαγωνισμό εταιρία και τα οποία θα δηλώσει στην προσφορά της.

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να καταθέσουν κατάλογο με συνεργαζόμενο/α συνεργείο/α που να καλύπτει/ουν, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία θα συμμετέχουν, τις ελάχιστες απαιτήσεις που περιγράφονται ανά κατηγορία, στην παρακάτω παράγραφο.

4.1. Ελάχιστες απαιτήσεις για την συμμετοχή στον διαγωνισμό

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι που θα έχουν δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό είναι εταιρίες που θα πρέπει να έχουν : α) άδεια λειτουργίας σε ισχύ και β) Δήλωση Διπλωματούχου Μηχανολόγου ή/και Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ως υπεύθυνου συντονιστή εκτέλεσης της σύμβασης. Ο υπεύθυνος συντονιστής δεν περιλαμβάνεται στο απαραίτητο προσωπικό τεχνιτών, όπως αυτό αναλύεται ανά κατηγορία στην παράγραφο 4.2.

Περαιτέρω των ανωτέρω ελάχιστων απαιτήσεων θα πρέπει, αν δεν διαθέτουν οι ίδιοι, να δηλώσουν συνεργαζόμενα συνεργεία με ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις όπως αυτές αναλύονται στην παράγραφο 4.2 για κάθε κατηγορία.

4.2. Τεχνικές απαιτήσεις συνεργείων επισκευής

Οι ελάχιστες απαιτήσεις που περιγράφονται ακολούθως μπορούν να καλυφθούν αθροιστικά από τα συνεργεία που θα δηλώσει ο υποψήφιος ανάδοχος. Σε περίπτωση δήλωσης περισσότερων του ενός συνεργείου για κάθε κατηγορία οχημάτων/μηχανημάτων, προκειμένου να αποδείξει την επάρκεια, τότε ένα (1) από αυτά κατ' ελάχιστο θα πρέπει να καλύπτει το 33% της αριθμητικής απαίτησης.

Τα στοιχεία των ελάχιστων απαιτήσεων θα πρέπει να προκύπτουν από έγγραφα (άδεια λειτουργίας, τοπογραφικά, βεβαιώσεις ασφαλιστικών φορέων, πιστοποιητικά κλπ) που θα καταθέσουν οι υποψήφιοι ανάδοχοι.

Σχετικά με την απαίτηση του συνολικού απασχολούμενου προσωπικού και των ειδικοτήτων των τεχνιτών δίνεται η δυνατότητα στον διαγωνιζόμενο να δηλώσει ότι σε περίπτωση που αναδειχθεί ανάδοχος, το αργότερο ένα (1) μήνα από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης, θα καταθέσει στην Υπηρεσία συμβάσεις πρόσληψης προσωπικού με τις οποίες θα καλύπτεται η απαίτηση του συνολικού απασχολούμενου προσωπικού και των ειδικοτήτων. Οι συμβάσεις αυτές θα αναφέρονται στον τομέα του προσωπικού που απαιτείται ως τεχνίτες. Επομένως, στις περιπτώσεις συνεργαζόμενων συνεργείων η απαίτηση των τεχνιτών, αναφέρεται σε αυτά των συνεργείων.

Επίσης, το/α συνεργείο/α που συνεργάζονται με άλλα για συγκεκριμένες επιμέρους εργασίες όπως π.χ. εργασίες φανοποιείου, πρέπει να δηλώνονται ως επιπλέον συνεργεία.

Επιπρόσθετα, στους αναδόχους δίδεται η δυνατότητα υποβολής αιτήματος στην υπηρεσία, για την έγκριση χρήσης επιπλέον νέου συνεργείου μετά την υπογραφή συμφωνητικού. Για τον λόγο αυτό η υπηρεσία είτε με επιτροπή που θα οριστεί για το λόγο αυτό είτε με την Επιτροπή Αξιολόγησης του διαγωνισμού, θα πρέπει να αξιολογεί το υποβληθέν αίτημα και εφόσον διαπιστωθεί η καταλληλότητα του συνεργείου, τότε αυτό θα προστεθεί στον κατάλογο συνεργείων της σύμβασης με τον .

4.2.1. Κατηγορία 1 Επισκευή Υπερκατασκευών Καλαθοφόρων Οχημάτων

Το συνεργείο επισκευής θα πρέπει να διαθέτει την από τον νόμο απαιτούμενη άδεια επισκευής ή και κατασκευής ανυψωτικών υπερκατασκευών καλαθοφόρων οχημάτων και να διαθέτει τις ειδικότητες που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, όπως αυτές ορίζονται στον Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ Α' 207-1985).

Πίνακας Ειδικοτήτων τεχνιτών

α/α	Ειδικότητα
α	Τεχνίτης

Επίσης, αθροιστικά το/α συνεργείο/α θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό:

A/A	Περιγραφή	Ελάχιστη απαίτηση
1	Επιφάνεια οικοπέδου τ.μ.	1.000
2	Στεγασμένη επιφάνεια τ.μ.	500
3	Συνολικό απασχολούμενο προσωπικό	2
4	Σύστημα διασφάλισης ποιότητας	ISO 9001

Το συνεργείο/α θα διαθέτουν σύστημα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001. Όλες οι συγκολλήσεις που τυχόν να απαιτηθούν στις επισκευές θα πραγματοποιηθούν από ηλεκτροσυγκολλητή πιστοποιημένο κατά EN 287-1:2004 ή EN 287-1:2011 ή EN 9606-1:2013 που να είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις του προτύπου EN 280:2013 το πιστοποιητικό του οποίου θα κατατεθεί επί ποινή αποκλεισμού.

Στον φάκελο λοιπόν της τεχνικής προσφοράς, θα περιλαμβάνεται ονομαστική δήλωση του τεχνίτη που κατέχει την αντίστοιχη άδεια.

4.2.2. Κατηγορία 2. Επισκευή Σαρώθρων και Πολυμηχανημάτων

Το/α συνεργείο/α επισκευής θα πρέπει να διαθέτει άδεια επισκευής μηχανημάτων έργου ή βαρέων οχημάτων ή επιβατηγών οχημάτων αλλά και τις ειδικότητες που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, όπως αυτές ορίζονται στον Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ Α' 207-1985).

Πίνακας Ειδικοτήτων τεχνιτών

α/α	Ειδικότητα
α	Μηχανοτεχνίτης
β	Ηλεκτροτεχνίτης
γ	Τεχνίτης συστήματος πέδησης
δ	Τεχνίτης αντλιών πετρελαιοκινητήρων
ε	Τεχνίτης εξαερωτήρων – αναμικτήρων(καρμπυρατέρ)
στ	Τεχνίτης οργάνων
ζ	Τεχνίτης αναρτήσεων
η	Τεχνίτης συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων (σιγαστήρων)
θ	Τεχνίτης ψυγείων
ι	Τεχνίτης αμαξωμάτων (φανοποιού)
ια	Τεχνίτης βαφής

ιβ	Τεχνίτης τροχών
ιγ	Τεχνίτης συσκευών αυτοκινήτων

Στην περίπτωση που το/α συνεργείο/α συνεργάζονται με άλλα για συγκεκριμένες επιμέρους εργασίες όπως π.χ. εργασίες βαφής, πρέπει να δηλώνονται ως επιπλέον συνεργεία.

Επίσης, αθροιστικά το/α συνεργείο/α θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό:

A/A	Περιγραφή	Ελάχιστη απαίτηση
1	Επιφάνεια οικοπέδου τ.μ.	1.000
2	Στεγασμένη επιφάνεια τ.μ.	500
3	Ράμπες εργασίας	1
4	Συνολικό απασχολούμενο προσωπικό τεχνιτών	1

4.2.3. Κατηγορία 3. Επισκευή λοιπών μηχανημάτων έργου (Φορτωτών, σκαπτικών, οδοποιίας, διαγράμμισης οδών κλπ)

Το συνεργείο επισκευής θα πρέπει να διαθέτει άδεια επισκευής μηχανημάτων έργου ή βαρέων οχημάτων ή επιβατηγών οχημάτων αλλά και τις ειδικότητες που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, όπως αυτές ορίζονται στον Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ Α' 207-1985).

Πίνακας Ειδικοτήτων τεχνιτών

α/α	Ειδικότητα
α	Μηχανοτεχνίτης
β	Ηλεκτροτεχνίτης
γ	Τεχνίτης συστήματος πέδησης
δ	Τεχνίτης αντλιών πετρελαιοκινητήρων
ε	Τεχνίτης εξαερωτήρων – αναμικτήρων(καρμπυρατέρ)
στ	Τεχνίτης οργάνων
ζ	Τεχνίτης αναρτήσεων
η	Τεχνίτης συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων (σιγαστήρων)
θ	Τεχνίτης ψυγείων
ι	Τεχνίτης αμαξωμάτων (φανοποιού)
ια	Τεχνίτης βαφής
ιβ	Τεχνίτης τροχών
ιγ	Τεχνίτης συσκευών αυτοκινήτων

Στην περίπτωση που το/α συνεργείο/α συνεργάζονται με άλλα για συγκεκριμένες επιμέρους

εργασίες όπως π.χ. εργασίες βαφής, πρέπει να δηλώνονται ως επιπλέον συνεργεία.

Επίσης, αθροιστικά το/α συνεργείο/α θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό:

A/A	Περιγραφή	Ελάχιστη απαίτηση
1	Επιφάνεια οικοπέδου τ.μ.	2.000
2	Στεγασμένη επιφάνεια τ.μ.	1.000
3	Ράμπες εργασίας	2
4	Συνολικό απασχολούμενο προσωπικό	4

4.2.4. Κατηγορία 4. Επισκευή δικύκλων και τρικύκλων

Το συνεργείο επισκευής θα πρέπει να διαθέτει άδεια λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης δικύκλων ενώ θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένο/α από μία από τις εταιρίες κατασκευής των δικύκλων και τρικύκλων όπως αυτές αποτυπώνονται στον πίνακα 1. Επίσης, θα πρέπει να διαθέτει τις ειδικότητες που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, όπως αυτές ορίζονται στον Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ Α' 207-1985).

Πίνακας Ειδικοτήτων τεχνιτών

α/α	Ειδικότητα
ιδ	Τεχνίτης μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων

Επίσης, αθροιστικά το/α συνεργείο/α θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό:

A/A	Περιγραφή	Ελάχιστη απαίτηση
1	Στεγασμένη επιφάνεια τ.μ.	100
2	Ράμπες εργασίας	2
3	Συνολικό απασχολούμενο προσωπικό	2

4.2.5. Κατηγορία 5. Επισκευή οχημάτων μεταφοράς προσώπων (λεωφορεία, μεταφοράς ΑΜΕΑ) (πλαίσιο και αμάξωμα), επισκευή επιβατηγών οχημάτων, μικρών φορτηγών

Το/α συνεργείο/α επισκευής θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένο/α από τις αντίστοιχες εταιρίες κατασκευής των οχημάτων δηλ. από τις εταιρίες BMW, CITROEN, FIAT, FIAT- IVECO, FORD, HYUNDAI, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, RENAULT, SKODA, TEMSA, TOYOTA. Επίσης, θα πρέπει να διαθέτουν τις ειδικότητες που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, όπως αυτές ορίζονται στον Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ Α' 207-1985). Το/α συνεργείο/α θα πρέπει να διαθέτουν άδεια

λειτουργίας για την επισκευή και συντήρηση του συνόλου των οχημάτων της κατηγορίας (συνήθη οχήματα μέχρι 3,5 tn και τα λεωφορεία μεταφοράς πάνω από 9 άτομα)

Πίνακας Ειδικοτήτων τεχνιτών

α/α	Ειδικότητα
α	Μηχανοτεχνίτης
β	Ηλεκτροτεχνίτης
γ	Τεχνίτης συστήματος πέδησης
δ	Τεχνίτης αντλιών πετρελαιοκινητήρων
ε	Τεχνίτης εξαερωτήρων – αναμικτήρων(καρμπυρατέρ)
στ	Τεχνίτης οργάνων
ζ	Τεχνίτης αναρτήσεων
η	Τεχνίτης συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων (σιγαστήρων)
θ	Τεχνίτης ψυγείων
ι	Τεχνίτης αμαξωμάτων (φανοποιού)
ια	Τεχνίτης βαφής
ιβ	Τεχνίτης τροχών
ιγ	Τεχνίτης συσκευών αυτοκινήτων

Στην περίπτωση που το/α συνεργείο/α συνεργάζονται με άλλα για συγκεκριμένες επιμέρους εργασίες όπως π.χ. εργασίες βαφής, πρέπει να δηλώνονται ως επιπλέον συνεργεία.

Επίσης, αθροιστικά το/α συνεργείο/α θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό:

A/A	Περιγραφή	Ελάχιστη απαίτηση
1	Επιφάνεια οικοπέδου τ.μ.	2.000
2	Στεγασμένη επιφάνεια τ.μ.	1.000
3	Ράμπες εργασίας	2
4	Συνολικό απασχολούμενο προσωπικό	4

4.2.6. Κατηγορία 6. Επισκευή Πλαισίων και Υπερκατασκευών Απορριμματοφόρων, Βυτιοφόρων, Πλυστικών Κάδων, Συρμών ΣΜΑ, Φορτηγών (κλειστών, ανοιχτών ανατρεπόμενων ή μη ανατρεπόμενων) και πλαισίων Καλαθοφόρων Οχημάτων

Το/α συνεργείο/α πρέπει να διαθέτει άδεια λειτουργίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 tn ή μεταφοράς προσώπων πάνω από 9 απόμων. Το/α συνεργείο/α επισκευής των πλαισίων των οχημάτων θα πρέπει να διαθέτει τις ειδικότητες που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, όπως αυτές ορίζονται στον Ν. 1575/1985 (ΦΕΚ Α' 207-1985). Επιπλέον της ανωτέρω απαίτησης για τα οχήματα με πλαίσια των κατασκευαστών IVECO, FIAT - IVECO, ISUZU, MAN, MERCEDES, SCANIA, DAF θα πρέπει να δηλωθούν εξουσιοδοτημένα από τις αντίστοιχες εταιρίες συνεργεία.

Πίνακας Ειδικοτήτων Τεχνιτών

α/α	Ειδικότητα
α	Μηχανοτεχνίτης
β	Ηλεκτροτεχνίτης
γ	Τεχνίτης συστήματος πέδησης
δ	Τεχνίτης αντλιών πετρελαιοκινητήρων
ε	Τεχνίτης εξαερωτήρων – αναμικτήρων(καρμπυρατέρ)
στ	Τεχνίτης οργάνων
ζ	Τεχνίτης αναρτήσεων
η	Τεχνίτης συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων (σιγαστήρων)
θ	Τεχνίτης ψυγείων
ι	Τεχνίτης αμαξωμάτων (φανοποιού)
ια	Τεχνίτης βαφής
ιβ	Τεχνίτης τροχών
ιγ	Τεχνίτης συσκευών αυτοκινήτων

Στην περίπτωση που το/α συνεργείο/α συνεργάζονται με άλλα για συγκεκριμένες επιμέρους εργασίες όπως π.χ. εργασίες βαφής, πρέπει να δηλώνονται ως επιπλέον συνεργεία.

Το/α συνεργείο/α επισκευής των πλαισίων υπερκατασκευών απορριμματοφόρων, βυτιοφόρων, πλυστικών κάδων, συρμών ΣΜΑ, φορτηγών (κλειστών, ανοιχτών ανατρεπόμενων ή μη ανατρεπόμενων) και πλαισίων καλαθοφόρων οχημάτων θα πρέπει να διαθέτει/ουν αθροιστικά κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό:

A/A	Περιγραφή	Ελάχιστη απαίτηση
1	Επιφάνεια οικοπέδου τ.μ.	10.000
2	Στεγασμένη επιφάνεια τ.μ.	3.000
3	Ράμπες εργασίας	6
4	Συνολικό απασχολούμενο προσωπικό	15

Τα συνεργεία επισκευής των υπερκατασκευών της κατηγορίας θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών σύμφωνα με το σύστημα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001. Τα συνεργεία αυτά θα διαθέτουν νόμιμη άδεια λειτουργίας επισκευής ή κατασκευής των αντίστοιχων υπερκατασκευών της κατηγορίας.

Πίνακας Κατασκευαστών Υπερκατασκευών

A/A	Περιγραφή τύπου υπερκατασκευής	Ενδεικτικές κατασκευαστικές εταιρίες
1	Απορριμματοφόρα	ΗΦΑΙΣΤΟΣ Α.Β.Ε., ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.

2	Γάντζοι, Αλυσιδάκια	ΚΑΟΥΣΗΣ
3	Καδοπλυντήρια	CRISTANINI SPA
4	Γερανοί αυτοφόρτωσης	Γ. Κ. ΣΦΑΝΤΟΣ Ε.Ε.
5	Φορητά ανατρεπόμενα	ΚΑΞΕΚΩ Ο.Ε., ΣΥΜΠΡΙΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε., ΟΡΦΑΝΙΔΗΣ Θ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΚΟΣΚΕΡΙΔΗΣ ΠΑΡΗΣ Ο.Ε.

Έτσι μεταξύ των υπόλοιπων στοιχείων, ο τεχνικός φάκελος του διαγωνιζόμενου, για την κατηγορία αυτή, θα περιλαμβάνει πρόσθετα συνεργεία επισκευής των υπερκατασκευών. Θα δηλωθούν λοιπόν συνεργεία επισκευής των υπερκατασκευών που καλύπτουν τον παραπάνω πίνακα.

Για κάθε τύπο υπερκατασκευής, ο διαγωνιζόμενος θα δηλώσει συνεργείο της στήλης «Ενδεικτικές κατασκευαστικές εταιρίες» του παραπάνω πίνακα ή άλλο με όμοιο αντικείμενο-τύπο υπερκατασκευής.

Οι εργασίες εκτέλεσης επί των υπερκατασκευών της κατηγορίας θα γίνονται με μέριμνα και αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου προκειμένου να διασφαλίζονται και να ικανοποιούνται όλα τα πρότυπα για την σήμανση CE.

Τα στοιχεία των συνεργείων επισκευής των υπερκατασκευών δεν προσμετρώνται στο σύνολο των λοιπών συνεργείων της κατηγορίας.

5. Υποχρεώσεις αναδόχου

Ο ανάδοχος κατά την διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης υποχρεούται:

α) Να τηρεί τους κείμενους νόμους και διατάξεις και τα δυνάμει αυτών διατάγματα καθώς και τις συναφείς εν γένει αστυνομικές και άλλες διοικητικές διατάξεις σχετικές με τις εργασίες που αναλαμβάνει, ευθύνεται δε προσωπικά για κάθε παράβαση τους.

β) Να αναλαμβάνει κάθε ευθύνη καθώς καθίσταται μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιοσδήποτε φθορές ή ζημιές που προξένησε ο ίδιος ή οι συνεργάτες του του κατά την εκτέλεση των εργασιών σε πρόσωπα ή πράγματα του Δήμου από οποιαδήποτε ανεξαρτήτως αιτία.

γ) Να τηρεί τους ισχύοντες νόμους, διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις ή αστυνομικές διατάξεις, περί υγείας και ασφάλειας εργαζομένων για το σύνολο του προσωπικού που απασχολείται στις ανατιθέμενες εργασίες.

δ) Σε περίπτωση οχημάτων ή μηχανημάτων τα οποία είναι ακινητοποιημένα από βλάβη στις εγκαταστάσεις του Δήμου ή στο χώρο στάθμευσης των οχημάτων, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία και εάν αυτό είναι εφικτό, ο ανάδοχος θα μπορεί να επισκευάσει τα οχήματα/μηχανήματα στους επί τόπου σε αυτούς τους χώρους με δικούς του τεχνικούς, εργαλεία, όργανα και συσκευές. Εάν η βλάβη δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί άμεσα από το συνεργείο του αναδόχου ή υπό την επίβλεψή του, τότε το όχημα θα μεταφέρεται με ευθύνη του αναδόχου στον χώρο επισκευής και συντηρήσεως που προκύπτει από τις σύμβαση, οποιαδήποτε ώρα της ημέρας ή νύχτας.

ε) Να τηρεί καρτέλες (σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή) των επισκευών ή/και συντηρήσεων που πραγματοποιεί για κάθε όχημα. Οι καρτέλες θα είναι στην διάθεση της Υπηρεσίας και θα περιέχουν το πλήρες ιστορικό επεμβάσεων από τον ανάδοχο, ενώ θα παραδίδονται στην Υπηρεσία ανά έξι (6) μήνες και με το πέρας της σύμβασης το σύνολο των στοιχείων.

στ) Θα εγγυάται την διαθεσιμότητα των οχημάτων/μηχανημάτων της κατηγορίας σε ποσοστό τουλάχιστον 80%. Δηλαδή καθημερινά τουλάχιστον το 80% των οχημάτων/μηχανημάτων της κάθε κατηγορίας θα είναι επισκευασμένα/συντηρημένα και έτοιμα προς ασφαλή χρήση. Στο ποσοστό αυτό δεν περιλαμβάνονται οχήματα που επισκευάζονται από το συνεργείο του Δήμου.

Καθημερινά για την διαμόρφωση της λίστας διαθεσιμότητας οχημάτων και μηχανημάτων έργου θα αφαιρείται από σύνολο των οχημάτων/μηχανημάτων κάθε κατηγορίας αυτά που επισκευάζονται από το συνεργείο του Δήμου και για το υπόλοιπο των οχημάτων θα εφαρμόζεται ο κανόνας της διαθεσιμότητας του αντίστοιχου ποσοστού των οχημάτων/μηχανημάτων.

ζ) Να επισκευάζει τα οχήματα/μηχανήματα εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος στον ανάδοχο από την υπηρεσία. Ο ανάδοχος μπορεί να αιτηθεί επέκταση του χρόνου επισκευής, αιτιολογώντας πλήρως του λόγους που συντρέχουν και κρίνεται αναγκαία η επέκταση. Η αίτηση του αναδόχου θα εξετάζεται και θα αξιολογείται από την επιτροπή και σε ιδιαίτερες και μόνο περιπτώσεις όπου πχ. υπάρχει έλλειψη ανταλλακτικών ή άλλος λόγος θα γίνεται αποδεκτή η σχετική αίτηση. Σε περίπτωση από κοινού αποδοχής χρόνου επισκευής μεγαλύτερη των επτά (7) εργάσιμων ημερών, τότε το όχημα/μηχάνημα δεν θα υπολογίζεται στη διαμόρφωση του ποσοστού διαθεσιμότητας της αντίστοιχης κατηγορίας.

Ο αριθμός των οχημάτων/μηχανημάτων κάθε κατηγορίας ορίζεται αρχικά από την διακήρυξη. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο αριθμός αυτός επικαιροποιείται από το Τμήμα Διαχείρισης και Κίνησης Οχημάτων. Ο αριθμός των οχημάτων/μηχανημάτων κάθε κατηγορίας μπορεί να μεταβάλλεται σε περιπτώσεις αγοράς, απόσυρσης ή δωρεάς οχημάτων/μηχανημάτων.

Για τον έλεγχο της διαθεσιμότητας των οχημάτων και την τήρηση του παραπάνω ποσοστού, καθημερινά (εκτός Σάββατου, Κυριακής και επίσημων αργιών) το Τμήμα Διαχείρισης και Κίνησης Οχημάτων θα εκδίδει φύλλο αναφοράς. Σε αυτήν θα καταγράφονται τα διαθέσιμα οχήματα/μηχανήματα κάθε κατηγορίας σε αριθμό και σε ποσοστό, χρησιμοποιώντας τις παραμέτρους του παρόντος άρθρου.

η) Να παρέχει τεχνική υποστήριξη (επίβλεψη - τεχνογνωσία), όποτε απαιτείται, προς το προσωπικό του Δήμου για την επισκευή οχημάτων στις εγκαταστάσεις του Δήμου, προσφέροντας και τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά.

θ) Ο ανάδοχος θα προβαίνει στην έκδοση Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών, αφού η προέχουσα σύμβαση είναι η εργασία. Επισημαίνεται ότι για τα συνεργεία οχημάτων, στην παρ. 13.2.2 Εγκ. ΚΦΑΣ 3/92 (ΠΔ 186/1992 ΦΕΚ Α'84/26-05-1992) τονίζεται ότι *«και στις περιπτώσεις επισκευών ή συντηρήσεων, που χρησιμοποιούνται ανταλλακτικά ή υλικά, τα οποία τοποθετούνται στα επισκευαζόμενα αυτοκίνητα, μπορούν να εκδίδουν Α.Π.Υ. ανεξαρτήτως της αξίας των χρησιμοποιηθέντων ανταλλακτικών ή υλικών, γιατί η προέχουσα σύμβαση στις περιπτώσεις αυτές είναι η παροχή υπηρεσιών και όχι η πώληση αγαθών. Στις εκδιδόμενες κατά τα ανωτέρω Α.Π.Υ. πρέπει να αναγράφονται εκτός των άλλων, διακεκριμένα το είδος, η ποσότητα και η αξία των αγαθών, εφόσον η αξία τους ξεπερνά το 1/3 της συνολικής αμοιβής»*. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά, θα αναγράφονται ξεχωριστά επί του Τιμολογίου κατά τα οριζόμενα της παραπάνω παραγράφου και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ι) Οι εργασίες εκτέλεσης επισκευών κάθε κατηγορίας, με την παρούσα μελέτη, θα γίνονται με μέριμνα και αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου προκειμένου να διασφαλίζονται και να ικανοποιούνται όλα τα πρότυπα για την σήμανση CE.

6. Περιεχόμενα Φακέλου Τεχνικής Προσφοράς

Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας τους, οι υποψήφιοι ανάδοχοι θα πρέπει να καταθέσουν στην προσφορά τους Φάκελο Τεχνικής Προσφοράς, ο οποίος κατ' ελάχιστο θα πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- ο Άδεια Λειτουργίας σε ισχύ του συμμετέχοντα στον διαγωνισμό.
- ο Άδεια/ες Λειτουργίας του/ων συνεργαζόμενου/ων συνεργείου/ων, εφόσον ο ίδιος ο συμμετέχοντας δεν διαθέτει συνεργείο.
- ο Βεβαιώσεις εξουσιοδοτημένου/ων - πιστοποιημένου/ων συνεργείου/ων επισκευής από

- τις εταιρίες κατασκευής, όπου αυτό ζητείται με βάση την παράγραφο 4.2.
- ο Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τα συνεργεία της κατηγορίας 1
 - ο Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για τα συνεργεία επισκευής υπερκατασκευών της κατηγορίας 6
 - ο Συνοπτική Τεχνική Έκθεση των υποδομών του/ων συνεργείου/ων επισκευής.
 - ο Σύντομη παρουσίαση του εξοπλισμού που διαθέτει το/α συνεργείο/α, συνοδευόμενα από φωτογραφικό υλικό.
 - ο Ονομαστικός κατάλογος του ανθρώπινου δυναμικού ανά περίπτωση για την εκτέλεση της σύμβασης και την στελέχωση των συνεργείων, με αναφορά των ειδικοτήτων και την ημερομηνία πρόσληψής τους. Στην περίπτωση που συγκεκριμένες απαιτήσεις της παραγράφου 4.2 δεν καλύπτονται τότε θα πρέπει να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση που θα αναφέρεται ότι σε περίπτωση που αναδειχθεί μειοδότης, και εντός ενός μήνα από την υπογραφή της σύμβασης θα καταθέσει τον σχετικό κατάλογο προσωπικού με όλες τις απαιτήσεις της παρούσας
 - ο Σύντομος κατάλογος των μεγαλύτερων πελατών του συνεργείου για την τελευταία πενταετία, με παράλληλη αναφορά του μέσου κύκλου εργασιών.
 - ο Τεχνική Έκθεση, υπογεγραμμένη από διπλωματούχο Μηχανολόγο Μηχανικό, που θα αποδεικνύει την επάρκεια κάλυψης των απαιτήσεων της μελέτης.
 - ο Δήλωση Διπλωματούχου Μηχανικού ως υπεύθυνου συντονιστή και εκτέλεσης της σύμβασης.

7. Ποινικές Ρήτρες

Σε περιπτώσεις που αποδεδειγμένα παρατηρείται μη ικανοποιητική ανταπόκριση του αναδόχου στις συμβατικές του υποχρεώσεις εκτός από το δικαίωμα του Δήμου να τον κηρύξει έκπτωτο, επιβάλλονται σε βάρος του και χρηματικές κυρώσεις. Οι κυρώσεις αυτές που περιγράφονται ακολούθως, αναφέρονται σε ανά όχημα παράβαση και υπέρβαση των σχετικών δεσμεύσεων του αναδόχου:

1. Ποινική ρήτρα ποσοστού μηδέν κόμμα δύο τοις χιλίοις (0,2%) στο συνολικό προϋπολογισμό της κατηγορίας που ανήκει η επισκευή για κάθε μέρα καθυστέρησης, μπορεί να επιβάλλεται όταν δεν καλύπτονται μία ή περισσότερες από τις παρακάτω απαιτήσεις:

- Διαθεσιμότητα οχημάτων τουλάχιστον 80%
- Καθυστέρηση ανταπόκρισης σε αίτημα επισκευής ή άρνησης παροχής υπηρεσιών
- Μη συμμόρφωση με υποδείξεις Επιτροπής Τεχνικών της ΥΑ 3373/390/20.3.75

2. Ποινική ρήτρα ποσοστού μηδέν κόμμα ένα τοις χιλίοις (0,1%) στο συνολικό προϋπολογισμό της κατηγορίας που ανήκει η επισκευή για κάθε μέρα καθυστέρησης, μπορεί να επιβάλλεται όταν δεν καλύπτεται παρακάτω απαίτηση:

- Επισκευή οχήματος/μηχανήματος εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών ή της από κοινού συμφωνίας κατά περίπτωση.

3. Ποινική ρήτρα για μη ανταπόκριση σε κλήση για ανάγκη έκτακτης μεταφοράς οχήματος που έχει ακινητοποιηθεί από βλάβη σε δημόσιο χώρο. Η ποινική ρήτρα περιλαμβάνει εφάπαξ καταβολή 2.000,00 € κάθε φορά που δεν ανταποκρίνεται ο ανάδοχος.

Με εισήγηση της Υπηρεσίας συνοδευόμενη από επίσημη αλληλογραφία με τον ανάδοχο, από όπου θα προκύπτει η αθέτηση μέρους ή συνόλου των παραπάνω απαιτήσεων, η ανωτέρω πρόσθετη ρήτρα θα επιβάλλεται στον "Ανάδοχο" κατόπιν ανέκκλητης απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και η οποία θα παρακρατείται από τον επόμενο χρονικά λογαριασμό πληρωμής ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

8. Διάρκεια Παροχής των Υπηρεσιών

Η παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών και των ανταλλακτικών τους ξεκινά από την υπογραφή των συμβάσεων και διαρκεί για δύο (2) έτη. Οι συμβάσεις λύνονται με την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικειμένου τους (Ενδεικτικός προϋπολογισμός), ακόμη κι αν δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα των δύο (2) ετών από την υπογραφή τους. Η κάθε σύμβαση μπορεί να παραταθεί σύμφωνα με όσα ορίζονται στην κείμενη νομοθεσία, σε περίπτωση που δεν έχει ολοκληρωθεί το οικονομικό αντικείμενό της.

ΣΥΝΤΑΞΗ

Ι. Καραγιάννη
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Β. Γιανκούλης
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Π. Βοΐδης
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
του Τμήματος Μελετών &
Σχεδιασμού Συστημάτων
Καθαριότητας

Νικόλαος Μουρουζίδης
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Δ/νσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων

Γεωργία Κουλουμπούρη
ΠΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ**

Πληροφορίες: Ι. Καραγιάννη, Π.Βοΐδης, Β.Γιανκούλης
Τηλ: 2310 494.545, 536
e-mail: i.karagianni@thessaloniki.gr
e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr
e-mail: v.giankoulis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης: 1 – 2016

**Επισκευή Οχημάτων &
Μηχανημάτων Έργου του Δήμου
Θεσσαλονίκης**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΕΣ CPV 50110000-9: Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΑΝΕΥ Φ.Π.Α 23% (€)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΜΕ Φ.Π.Α 23% (€)
1	Επισκευή Υπερκατασκευών Καλαθοφόρων Οχημάτων	142.500,00 €	175.275,00 €
2	Επισκευή Σαρώθρων και Πολυμηχανημάτων	218.500,00 €	268.755,00 €
3	Επισκευή λοιπών μηχανημάτων έργου (Φορτωτών, σκαπτικών, οδοποιίας, διαγράμμισης οδών κλπ)	285.000,00 €	350.550,00 €
4	Επισκευή δικύκλων και τρικύκλων	23.750,00 €	29.212,50 €
5	Επισκευή οχημάτων μεταφοράς προσώπων (λεωφορεία, μεταφοράς ΑΜΕΑ) (πλαίσιο και αμάξωμα), Επισκευή Επιβατηγών οχημάτων, μικρών φορτηγών	285.000,00 €	350.550,00 €
6	Επισκευή Πλαισίων και Υπερκατασκευών Απορριμματοφόρων, Βυτιοφόρων, Πλυστικών Κάδων, Συρμών ΣΜΑ, Φορτηγών (κλειστών, ανοιχτών ανατρεπόμενων ή μη ανατρεπόμενων) και πλαισίων Καλαθοφόρων Οχημάτων	2.185.000,00 €	2.687.550,00 €
ΣΥΝΟΛΟ:		3.139.750,00 €	3.861.892,50 €

ΣΥΝΤΑΞΗ

Ι.Καραγιάννη
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Β.Γιανκούλης
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

Π. Βοΐδης
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
του Τμήματος Μελετών &
Σχεδιασμού Συστημάτων
Καθαριότητας

Νικόλαος Μουρουζίδης
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Δ/νσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων

Γεωργία Κουλουμπούρη
ΠΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

ΠΡΟΣΦΟΡΑ – ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Της επιχείρησης, έδρα, οδός, αριθμός.....,
τηλέφωνο, fax

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ	Ποσοστό έκπτωσης % επί του πίνακα κόστους ενδεικτικών εργασιών
1	Επισκευή Υπερκατασκευών Καλαθοφόρων Οχημάτων	
2	Επισκευή Σαρώθρων και Πολυμηχανημάτων	
3	Επισκευή λοιπών μηχανημάτων έργου (Φορτωτών, σκαπτικών, οδοποιίας, διαγράμμισης οδών κλπ)	
4	Επισκευή δικύκλων και τρικύκλων	
5	Επισκευή οχημάτων μεταφοράς προσώπων (λεωφορεία, μεταφοράς ΑΜΕΑ) (πλαίσιο και αμάξωμα), Επισκευή Επιβατηγών οχημάτων, μικρών φορτηγών	
6	Επισκευή Πλαισίων και Υπερκατασκευών Απορριμματοφόρων, Βυτιοφόρων, Πλυστικών Κάδων, Συρμών ΣΜΑ, Φορτηγών (κλειστών, ανοιχτών ανατρεπόμενων ή μη ανατρεπόμενων) και πλαισίων Καλαθοφόρων Οχημάτων	

Ο Προσφέρων
(Σφραγίδα –
Υπογραφή)

Ημερομηνία:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι τιμές του πίνακα περιλαμβάνουν μόνο το ενδεικτικό κόστος εργασίας προ ΦΠΑ και όχι τα ανταλλακτικά

ΠΑΡΑΤΗΜΑ ΙΙ
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ
ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ