



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες: Ι. Καραγιάννη, Π. Βοϊδης
Τηλ: 2310.494.536, 545
e-mail : i.karagianni@thessaloniki,
p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 10/ 2015

«Προμήθεια ενός (1) μικρού λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ με δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έξι (6) θέσεις καθήμενων, μίας (1) θέσης συνοδού και μίας (1) θέσης οδηγού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας του Δήμου Θεσσαλονίκης»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τεχνικές απαιτήσεις	Απαίτηση	Απάντηση	Παραπομπή
1. Γενική Περιγραφή			
1.1 Προμήθεια ενός (1) καινούριου μικρού λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ με δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έξι (6) τουλάχιστον θέσεις καθήμενων, μίας (1) τουλάχιστον θέσης συνοδού και μίας (1) θέσης οδηγού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Όλο το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι απόλυτα καινούργιες.	ΝΑΙ		
1.2 Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα βάρη, το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης του αμαξιδίου και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (για τον αριθμό επιβατών) και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Σύμφωνα με την νομοθεσία, απαραίτητη προϋπόθεση, για να χαρακτηριστεί ένα όχημα ως λεωφορείο μεταφοράς ατόμων ΑμεΑ είναι ο τύπος του οχήματος να έχει εγκριθεί, ως λεωφορείο, με απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικής Οχημάτων του αρμόδιου Υπουργείου (άρθρο 1 της Υ.Α. 19174/1242/94). Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της	ΝΑΙ		

αδειας κυκλοφορίας.			
1.3 Προσκόμιση αντιγράφου έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (βασικό όχημα χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) στην Ελλάδα ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση.	ΝΑΙ		
1.4 Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 'Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος.	ΝΑΙ		
1.5 Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα, περιστρεφόμενο φανός στην οροφή της καμπίνας, πλήρη πίνακα οργάνων ταμπλό οδηγού, αερόσακου οδηγού.	ΝΑΙ		
1.6 Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τα κάτωθι παρελκόμενα :			
1.6.1 Σειρά τεχνικών βιβλίων συντήρησης στην Ελληνική (ή Αγγλική), για το πλαίσιο και τις λοιπές κατασκευές και διαμορφώσεις.	ΝΑΙ		
1.6.2 Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
1.6.3 Πυροσβεστήρες κατά ΚΟΚ, που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος	ΝΑΙ		
1.6.4 Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.			
1.6.5 Ψηφιακό Ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.	ΝΑΙ		
1.6.6 Πλήρης εφεδρικός τροχός με ελαστικό επίσωτρο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.	ΝΑΙ		
1.6.7 Σειρά συνήθων εργαλείων	ΝΑΙ		
1.6.8 Radio CD εγκατεστημένο	ΝΑΙ		
2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά οχήματος			
2.1 Πλαίσιο			
2.1.1 Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής σύγχρονης κατασκευής, δυνάμενο να δεχθεί λεωφορειακό αμάξωμα όπως προβλέπεται από την νομοθεσία. Η διαμόρφωση του οχήματος ως λεωφορείο και η τοποθέτηση των εσωτερικών καθισμάτων θα έχει γίνει από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.1.2 Το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1,80 m.	ΝΑΙ		
2.1.3 Το δάπεδο του οχήματος θα ανταποκρίνεται στις	ΝΑΙ		

απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει.			
2.1.4 Στο εσωτερικό του οχήματος και συγκεκριμένα στα πλαϊνά τοιχώματα, την οροφή, το δάπεδο και τον κινητήρα να υπάρχει μόνωση κατάλληλου πάχους και πυκνότητας για τη θερμότητα, το ψύχος και την ηχομόνωση με κατάλληλο μονωτικό υλικό.	ΝΑΙ		
2.1.5 Τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας, λευκά ή φιμέ. Τα παράθυρα εσωτερικά, να φέρουν αντιηλιακά παραπετάσματα (κουρτίνες) συρόμενα επί μεταλλικών οδηγών. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός να είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου, από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.	ΝΑΙ		
3. Αμάξωμα			
3.1 Θα διαθέτει σύστημα πλύσης του ανεμοθώρακα χειριζόμενο από τον οδηγό σε πορεία.	ΝΑΙ		
3.2 Ηχητικό όργανο πόλης (κόρνα).	ΝΑΙ		
3.3 Το όχημα θα διαθέτει συρτάρι οδηγού για την φύλαξη εντύπων.	ΝΑΙ		
3.4 Αντιολισθητικές αλυσίδες (1 ζεύγος) κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτηση τους στους κινητήριους τροχούς.	ΝΑΙ		
3.5 Το όχημα θα διαθέτει δύο καθρέπτες εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους που θα ελέγχουν όλο το μήκος του οχήματος και δύο εσωτερικούς για τον έλεγχο του θαλάμου των επιβατών και των κλιμάκων των θυρών.	ΝΑΙ		
3.6 Στη δεξιά θέση του λεωφορείου θα υπάρχει μία (1) πόρτα (μη χειροκίνητη) ανόδου και καθόδου των επιβατών κατάλληλου πλάτους, χειριζόμενη από τον οδηγό, με σύστημα ασφαλείας σε περίπτωση μη λειτουργίας του μηχανισμού. Στην αριστερή πλευρά θα υπάρχει πόρτα για τον οδηγό και στο πίσω μέρος θα υπάρχει δίφυλλη πόρτα με κλειδαριά ασφαλείας. Για τον συνοδό μπορεί να υπάρχει ξεχωριστή πόρτα ή να εξυπηρετείται από την πόρτα ανόδου του λεωφορείου.	ΝΑΙ		
3.7 Τα καθίσματα θα είναι άνετα, κατασκευασμένα από μεταλλικό σκελετό και από αφρώδες υλικό άριστης ποιότητας και αντοχής. Η επένδυση των καθισμάτων να γίνει από υλικό πλενόμενο. Τα καθίσματα θα είναι	ΝΑΙ		

στερεωμένα στο δάπεδο του λεωφορείου και θα αφαιρούνται εύκολα. Σε όλα τα καθίσματα θα υπάρχει τοποθετημένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.			
3.8 Το λεωφορείο θα έχει την δυνατότητα μεταφοράς δύο (2) ατόμων ΑΜΕΑ με τα αμαξιδιά τους. Για αυτόν τον λόγο θα διαθέτει τον απαραίτητο χώρο καθώς και όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας. Το δάπεδο θα είναι ειδικά διαμορφωμένο έτσι ώστε η ασφάλιση των αμαξιδίων πριν την κίνηση του λεωφορείου να γίνεται με γρήγορο και εύκολο τρόπο. Η πρόσδεση των αμαξιδίων θα πρέπει να γίνεται με ειδικές πιστοποιημένες ζώνες ασφαλείας σε τέσσερα σημεία, οι οποίες θα μπορούν να προσαρμόζονται σε όλους τους τύπους αμαξιδίων.	ΝΑΙ		
3.9 Όλοι οι τροχοί θα διαθέτουν λασπωτήρες	ΝΑΙ		
3.10 Το όχημα θα διαθέτει άγκιστρα ρυμούλκησης εμπροσθεν και όπισθεν του οχήματος.	ΝΑΙ		
3.11 Θα φέρει ανθρωποθυρίδα οροφής σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46 όπως ισχύει.	ΝΑΙ		
4. Ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων			
4.1 Το λεωφορείο θα διαθέτει μηχανισμό ράμπας ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300Kgr. Ο μηχανισμός θα διαθέτει CE.	ΝΑΙ		
4.2 Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδηγό με χειριστήριο το οποίο θα είναι τοποθετημένο στον χώρο του ανυψωτικού μηχανισμού και θα είναι προστατευμένο έναντι χειρισμού τρίτων. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν το λεωφορείο είναι σε στάση. Η κίνηση του ανελκυστήρα θα είναι χειρορυθμιζόμενη. Ο ανυψωτικός μηχανισμός μπορεί να είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος του οχήματος ή στην δεξιά πλαϊνή πόρτα. Θα γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης και θα κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για αξιολόγηση του.	ΝΑΙ		

4.3 Θα υπάρχει σύστημα ασφάλισης των αμαξιδίων έναντι κύλισης όταν η πλατφόρμα φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει.	ΝΑΙ		
5. Κινητήρας			
5.1 Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την οδηγία EURO 6 ή μεταγενέστερου προτύπου καθώς και για τις εκπομπές καυσαερίων καθώς και για τη στάθμη θορύβου, που θα ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού. Θα είναι ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 150 hp και κυβισμού τουλάχιστον 2200 cc με μέγιστη ροπή στρέψεως πάνω από 300 Nm.	ΝΑΙ		
6. Σύστημα μετάδοσης			
6.1 Θα είναι χειροκίνητο με πέντε ταχύτητες εμπροσθοπορίας (επιθυμητό να διαθέτει έξι ταχύτητες εμπροσθοπορίας) και μία οπισθοπορίας, όλες συγχρονισμένες. Επίσης μπορεί να προσφερθεί και αυτόματο σύστημα μετάδοσης.	ΝΑΙ		
7. Σύστημα πέδησης, ανάρτησης			
7.1 Θα φέρει σύστημα πέδησης και ανάρτησης στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών ABS και σύστημα δυναμικής ευστάθειας (E.S.P.) ή ανάλογο. Επίσης θα διαθέτει χειρόφρενο.	ΝΑΙ		
7.2 Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον ΚΟΚ.	ΝΑΙ		
8. Σύστημα Διεύθυνσης			
8.1 Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι ρυθμιζόμενο προς το ταμπλό και θα διαθέτει υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.	ΝΑΙ		
9. Λοιπός Εξοπλισμός			
9.1 Το όχημα θα παραδοθεί με: <ul style="list-style-type: none"> • Αφαιρούμενο καλάθι αχρήστων. • Εργαλειοθήκες με πλήρη σειρά εργαλείων. • Δυο πυροσβεστήρες, των 6kg ξηράς σκόνης τύπου ABCΕ τοποθετημένοι σε κατάλληλη βάση. 	ΝΑΙ		
9.2 Στο εσωτερικό του οχήματος θα υπάρχουν πινακίδες όπου θα αναγράφονται : α) ο αριθμός κυκλοφορίας β) Οι θέσεις επιβατών (καθήμενων και ΑΜΕΑ) γ) Απαγορεύεται	ΝΑΙ		

το κάπνισμα δ) Παράθυρο κινδύνου			
10 Εγγύηση – Συντήρηση			
10.1 Γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για 24 μήνες (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων	>=24 μήνες		
10.2 Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για το πλαίσιο για συνήθη χρήση για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.	>=5 έτη		
10.3 Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή σε συνεργείο της προμηθεύτριας εταιρείας ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν	ΝΑΙ		
10.4 Αναφορά και περιγραφή των πλησιέστερων κεντρικών και περιφερειακών συνεργείων (παροχής τεχνικής υποστήριξης - service) για την εκτέλεση συντηρήσεων και επισκευών στο χρόνο εγγύησης αλλά και μετά από αυτόν. Εάν οι διαγωνιζόμενοι δεν διαθέτουν ιδιόκτητες εγκαταστάσεις, μπορούν να δηλώσουν (δηλώσεις του Ν.1599/86 ανάθεσης και αποδοχής θεωρημένες για το γνήσιο της υπογραφής) εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία. Θα πρέπει να υποβληθεί κάθε στοιχείο, το οποίο κατά την γνώμη του διαγωνιζόμενου θα αποδεικνύει την επάρκεια σε θέματα Service και ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
10.5 Οι διαγωνιζόμενοι θα καταθέσουν σε ηλεκτρονική μορφή πλήρη τιμοκατάλογο ανταλλακτικών του προσφερόμενου πλαισίου.	ΝΑΙ		
1. Γενική Περιγραφή, Τεχνικά Χαρακτηριστικά οχήματος [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 1,2] - Συντ. Βαρύτ. 20%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ (ΟΜΑΔΑ Α' - ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ)	Απαιτείται εσωτερικό	
2. Ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 4] - Συντ. Βαρύτ. 20%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ (ΟΜΑΔΑ Α' - ΤΕΧΝΙΚΩΝ	Απαιτείται εσωτερικό	

	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ)		
3. Αμάξωμα , Κινητήρας [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 3,5] - Συντ. Βαρύτ. 15%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ (ΟΜΑΔΑ Α' - ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ)	Απαιτείται εσωτερικό	
4. Σύστημα μετάδοσης , Σύστημα πέδησης, ανάρτησης, Σύστημα Διεύθυνσης, Λοιπός Εξοπλισμό [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 6,7,8,9] - Συντ. Βαρύτ. 15%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ (ΟΜΑΔΑ Α' - ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ)	Απαιτείται εσωτερικό	
1. Εγγύηση – Συντήρηση [Σχετ. Τεχν. Απαιτ.: 10] - Συντ. Βαρύτ. 15%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ (ΟΜΑΔΑ Β' - ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ)	Απαιτείται εσωτερικό	
2. Χρόνος Παράδοσης - Συντ. Βαρύτ. 15%	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ (ΟΜΑΔΑ Β' - ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ)	Απαιτείται εσωτερικό	

Θεσσαλονίκη, 16/03/2016

ΣΥΝΤΑΞΗ

Ιωάννα Καραγιάννη
Μηχ/γος Μηχ/κος

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
του Τμήματος Μελετών &
Σχεδιασμού Συστημάτων
Καθαριότητας

Νικόλαος Μουρουζίδης
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Δ/σης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων

Γεωργία Κουλουμούρη
ΠΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες: Ι. Καραγιάννη, Π. Βοΐδης
Τηλ: 2310.494.536, 545
e-mail : i.karagianni@thessaloniki,
p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 10/ 2015

«Προμήθεια ενός (1) μικρού λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ με δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έξι (6) θέσεις καθήμενων, μίας (1) θέσης συνοδού και μίας (1) θέσης οδηγού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας του Δήμου Θεσσαλονίκης»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	CPV 2008 version 2013	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Λεωφορείο ΑμεΑ σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές	34114400-3	1 τμχ	56.451,61 €	56.451,61 €
ΣΥΝΟΛΟ					56.451,61 €
Φ.Π.Α. 24%					13.548,39 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					70.000,00 €

Θεσσαλονίκη, 23/06/2016

ΣΥΝΤΑΞΗ

Ιωάννα Καραγιάννη
Μηχ/γος Μηχ/κος

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
του Τμήματος Μελετών &
Σχεδιασμού Συστημάτων
Καθαριότητας

Νικόλαος Μουρουζίδης
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Δ/σης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων

Γεωργία Κουλουμτούρη
ΠΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τίτλος προσφέροντος:

Τηλέφωνο:

Για την προμήθεια ενός (1) μικρού λεωφορείου μεταφοράς ΑμεΑ με δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έξι (6) θέσεις καθήμενων, μίας (1) θέσης συνοδού και μίας (1) θέσης οδηγού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας του Δήμου Θεσσαλονίκης

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	CPV 2008 version 2013	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Λεωφορείο ΑμεΑ σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές	34114400-3	1 τμχ		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α. 24%	
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)