



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
Πληροφορίες : Ι. Καραγιάννη, Π.Βοϊδη
Τηλ: 2310 494545
e-mail : i.karagianni@thessaloniki.gr
e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 08/ 2016
«Ανάθεση παροχής υπηρεσιών
τεχνικού ελέγχου οχημάτων του
Δήμου Θεσσαλονίκης από ΙΚΤΕΟ»

ΜΕΛΕΤΗ **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης επιθυμεί να συνεργαστεί με ιδιωτικό κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων (ΙΚΤΕΟ) με σκοπό τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων όλων των κατηγοριών του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΠΔ 1387/1981 (ΦΕΚ 347/Α/31-12-1981) και την Υ.Α. 44800/123/17.2.1985 (ΦΕΚ 781/Β/1985) ο Δήμος Θεσσαλονίκης πρέπει να διενεργεί τους απαραίτητους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους στα οχήματά του (επιβατικά και φορτηγά όλων των κατηγοριών).

Από 22/11/2001, με τον Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/23-11-2001 – Κεφ. Β' Άρθρα 33 ως 41) δόθηκε η δυνατότητα ίδρυσης ιδιωτικών κέντρων τεχνικού ελέγχου (ΙΚΤΕΟ) και η δυνατότητα να παράσχουν παροχή υπηρεσιών τεχνικού ελέγχου σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων.

Με τα Άρθρα 1 & 2 της υπ' αρ. Φ50/37492/4559 Απόφασης του Υπουργού. Μεταφορών & Επικοινωνιών (ΦΕΚ 1397/Β/14-7-2009), καταργήθηκε η ισχύς της 34984/3976/2006 Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός ειδών τεχνικού ελέγχου που διενεργούν τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.» (ΦΕΚ 800/Τ.Β') και δόθηκε η δυνατότητα τεχνικού ελέγχου σε ΙΚΤΕΟ και των βαρέων οχημάτων, με την προϋπόθεση της νόμιμης άδειας λειτουργίας τους ή της επέκτασης της υφιστάμενης άδειας λειτουργίας και στα βαρέα οχήματα ενώ σύμφωνα με την Τροποποίηση της Φ50/48597/5875/2009 (ΦΕΚ Β' 1975) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και Λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)» όλα τα ΙΚΤΕΟ πρέπει να καθορίσουν τους τιμοκαταλόγους παροχής σχετικών υπηρεσιών.

Οι κατηγορίες των οχημάτων που διαθέτει ο Δήμος Θεσσαλονίκης και χρήζουν περιοδικών τεχνικών ελέγχων είναι οι ακόλουθες:

- Επιβατικά: 20 οχήματα
- Φορτηγά μικτού φορτίου (ΜΦ) $\leq 3,5$ tn: 21 οχήματα
- Φορτηγά μικτού φορτίου $3,5$ tn $< ΜΦ \leq 12$ tn: 71 οχήματα
- Φορτηγά μικτού φορτίου (ΜΦ) > 12 tn: 105 οχήματα
- Ρυμουλκά μετά ρυμουλκούμενου: 13 συρμοί
- Λεωφορεία έως 22 θέσεις: 7 οχήματα
- Λεωφορεία άνω των 22 θέσεων: 1 όχημα
- Δίκυκλα : 45 οχήματα

Σύνολο: 283 οχήματα

Από τα απρόβλεπτα έτσι όπως αυτά αποτυπώνονται στον προϋπολογισμό, θα μπορούν να πραγματοποιηθούν και να πιστοποιηθούν τυχόν εκπρόθεσμοι έλεγχοι που πιθανόν να προκύψουν από απρόβλεπτες συνθήκες (π.χ. βλάβες οχημάτων, τρακάρισμα) κατόπιν σχετικής αιτιολόγησης της αρμόδιας οργανικής μονάδας του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να συμμετάσχουν **μόνο για το σύνολο των οχημάτων του διαγωνισμού και όχι για μέρος αυτού**. Οποιαδήποτε προσφορά που δεν αναφέρεται στο σύνολο του διαγωνισμού θα απορρίπτεται.

Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν **επί ποινή αποκλεισμού** να συμπεριλάβουν στο φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς:

1. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της νόμιμης άδειας λειτουργίας τους από την οποία προκύπτει με σαφήνεια η δυνατότητα διεξαγωγής ελέγχων και σε βαρέα οχήματα και σε κάθε περίπτωση στο σύνολο των οχημάτων που περιγράφονται παραπάνω και στους συνημμένους πίνακες του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ.
2. Υπεύθυνη δήλωση με το ελάχιστο αριθμό οχημάτων ανά κατηγορία που μπορούν να εξυπηρετήσουν σε ημερήσια βάση.

Επίσης, προϋπόθεση συμμετοχής – **επί ποινή αποκλεισμού** – στην αξιολόγηση των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, αποτελεί η κατάθεση όλων των δικαιολογητικών – τεχνικών στοιχείων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και νομιμοποιούν το ΙΚΤΕΟ για τον τεχνικό έλεγχο όλων των κατηγοριών οχημάτων που αναφέρονται στο διαγωνισμό. Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να καταθέσουν οποιοδήποτε άλλο στοιχείο κρίνουν ότι θα συμβάλλει θετικά στην αξιολόγηση τους.

Όλα τα προαναφερόμενα έγγραφα θα κατατεθούν είτε ως πρωτότυπα είτε ως επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων.

Ο δήμος δεν υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Θεσσαλονίκη 25/01/2015

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας

Η αναπληρώτρια προϊσταμένη της
Δ/σης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων

Ιωάννα Καραγιάννη
Μηχ/γος Μηχ/κος

Παναγιώτης Βοϊδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Νικόλαος Μουρουζίδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Γεωργία Κουλουμπούρη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες : Ι. Καραγιάννη, Π.Βοϊδη
Τηλ: 2310.494.536, 2310.494.545
e-mail : i.karagianni@thessaloniki.gr
e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 08/ 2016
«Ανάθεση παροχής υπηρεσιών
τεχνικού ελέγχου οχημάτων του
Δήμου Θεσσαλονίκης από ΙΚΤΕΟ»

B : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

<u>A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ</u>			
<u>20 οχήματα</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	20,00	40,00	800,00
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	4,00	5,00	20,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	20,00	10,00	200,00
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			232,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Α			1.252,00
<u>B .ΦΟΡΤΗΓΑ Μέγιστου Φορτίου ≤ 3,5 tn</u>			
<u>21 οχήματα</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	21,00	48,00	1.008,00
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	5,00	6,00	30,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	21,00	12,00	252,00
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			315,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Β			1.605,00
<u>Γ. ΦΟΡΤΗΓΑ 3,5 tn < Μέγιστου Φορτίου ≤ 12 tn</u>			
<u>71 οχήματα</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	142,00	68,00	9.656,00
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	30,00	8,00	240,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	142,00	17,00	2.414,00
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			751,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Γ			13.061,00

<u>Δ. ΦΟΡΤΗΓΑ Μέγιστου Φορτίου > 12 tn</u>			
<u>118 οχήματα</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	236,00	76,00	17.936,00
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	50,00	9,00	450,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	236,00	19,00	4.484,00
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			4.070,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Δ			26.940,00
<u>Ε. ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ</u>			
<u>13 συρμοί</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	26,00	85,00	2.210,00
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	5,00	10,00	50,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	26,00	21,00	546,00
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			722,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Ε			3.528,000
<u>ΣΤ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕ ΕΩΣ 22 ΘΕΣΕΙΣ</u>			
<u>7 οχήματα</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	14,00	65,00	910,00
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	5,00	7,00	35,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	14,00	16,00	224,00
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			294,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ ΣΤ			1.463,00
<u>Ζ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 22 ΘΕΣΕΩΝ</u>			
<u>1 όχημα</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	2,00	75,00	150,00
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	1,00	9,00	9,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	2,00	19,00	38,00
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			126,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Ζ			323,00

Η. ΔΙΚΥΚΛΑ			
45 οχήματα			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	45,00	25,00	1.125,00
Τεχνικός επανελέγχος (εμπρόθεσμος)	10,00	3,00	30,00
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	45,00	2,00	90,00
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			105,00
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Η			1.350,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Σύνολο Πίνακα Α + Σύνολο Πίνακα Β + Σύνολο Πίνακα Γ + Σύνολο Πίνακα Δ + Σύνολο Πίνακα Ε + Σύνολο Πίνακα ΣΤ + Σύνολο Πίνακα Ζ + Σύνολο Πίνακα Η			49.522,00

Στις παραπάνω τιμές του ενδεικτικού προϋπολογισμού συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ που ανέρχεται σε ποσοστό 24%.

Σύνολο προϋπολογισμού για δύο έτη σύμβασης, περιλαμβανομένου του ΦΠΑ : 49.522,00 €

Θεσσαλονίκη, 01/06/2016

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας

Η αναπληρώτρια προϊσταμένη της
Δ/νσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων

Ιωάννα Καραγιάννη
Μηχ/γος Μηχ/κος

Παναγιώτης Βοϊδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Νικόλαος Μουρουζίδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Γεωργία Κουλουμπούρη

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για την ανάθεση παροχής υπηρεσιών τεχνικού ελέγχου οχημάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης από ΙΚΤΕΟ.

Επωνυμία διαγωνιζομένου:

Δ/ση διαγωνιζομένου:

Τηλ.:

<u>A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ</u>			
<u>20 οχήματα</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	20,00		
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	4,00		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	20,00		
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Α			
<u>B .ΦΟΡΤΗΓΑ Μέγιστου Φορτίου ≤ 3,5 tn</u>			
<u>21 οχήματα</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	21,00		
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	5,00		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	21,00		
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Β			
<u>Γ. ΦΟΡΤΗΓΑ 3,5 tn < Μέγιστου Φορτίου ≤ 12 tn</u>			
<u>71 οχήματα</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	142,00		
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	30,00		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	142,00		
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Γ			

<u>Δ. ΦΟΡΤΗΓΑ Μέγιστου Φορτίου > 12 tn</u>			
<u>118 οχήματα</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	236,00		
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	50,00		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	236,00		
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Δ			
<u>Ε. ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ</u>			
<u>13 συρμοί</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	26,00		
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	5,00		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	26,00		
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Ε			
<u>ΣΤ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕ ΕΩΣ 22 ΘΕΣΕΙΣ</u>			
<u>7 οχήματα</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	14,00		
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	5,00		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	14,00		
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ ΣΤ			
<u>Ζ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 22 ΘΕΣΕΩΝ</u>			
<u>1 όχημα</u>			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	2,00		
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	1,00		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	2,00		
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Ζ			

<u>Η. ΔΙΚΥΚΛΑ</u>			
45 οχήματα			
Περιγραφή εργασίας	Ποσότητα	Τιμή ελέγχου / επανελέγχου (€)	Σύνολο (€)
Τεχνικός έλεγχος (εμπρόθεσμος)	45,00		
Τεχνικός επανέλεγχος (εμπρόθεσμος)	10,00		
Κάρτα ελέγχου καυσαερίων	45,00		
Απρόβλεπτες δαπάνες για τυχόν εκπρόθεσμους ελέγχους			
ΣΥΝΟΛΟ ΠΙΝΑΚΑ Η			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (Σύνολο Πίνακα Α + Σύνολο Πίνακα Β + Σύνολο Πίνακα Γ + Σύνολο Πίνακα Δ + Σύνολο Πίνακα Ε + Σύνολο Πίνακα ΣΤ + Σύνολο Πίνακα Ζ + Σύνολο Πίνακα Η			

Στις παραπάνω τιμές προσφοράς συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ που ανέρχεται σε ποσοστό 24%.

**Ο προσφέρων
(υπογραφή - σφραγίδα)**

Ημερομηνία: