



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
Πληροφορίες: Ι. Καραγιάννη, Π.Βοΐδης  
Τηλ: 2310 494.545  
e-mail: i.karagianni@thessaloniki.gr  
e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

«Προμήθεια υγρών καυσίμων  
λιανικής πώλησης για την κάλυψη  
των αναγκών κίνησης των  
οχημάτων και θέρμανσης των  
κτιρίων του Δήμου Θεσσαλονίκης  
και των νομικών προσώπων του»

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### ΑΡΘΡΟ 1ο

#### Αντικείμενο της προμήθειας

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια υγρών καυσίμων λιανικής πώλησης για την κάλυψη των αναγκών κίνησης των οχημάτων και θέρμανσης των κτιρίων του Δήμου Θεσσαλονίκης και των νομικών προσώπων του.

### ΑΡΘΡΟ 2ο

#### Καύσιμα

Τα ζητούμενα υγρά καύσιμα είναι τα ακόλουθα:

1. Πετρέλαιο κίνησης
2. Πετρέλαιο θέρμανσης
3. Βενζίνη αμόλυβδη

Τα καύσιμα κίνησης και το πρατήριο του αναδόχου θα πρέπει γενικά να συμμορφώνονται προς τις παρακάτω διατάξεις καθώς και με κάθε άλλη ισχύουσα νομοθεσία:

1. Κ.Υ.Α. 316/2010/12 (Φ.Ε.Κ. 501 Β/29-2-2012): Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
2. Κ.Υ.Α. 21523/763/Ε-103/12 (ΦΕΚ 1439 Β/2-5-2012): «Μέτρα για τη μείωση της ποσότητας των ατμών βενζίνης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/126/ΕΚ «σχετικά με τη φάση ΙΙ της ανάκτησης ατμών βενζίνης κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Οκτωβρίου 2009». (Αφορά μόνο την προμήθεια καυσίμων λιανική πώλησης από ιδιόκτητα πρατήρια)

Ειδικότερα, οι τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούνται ανά είδος καυσίμου είναι οι εξής:

Α) Σε ό,τι αφορά το πετρέλαιο κίνησης (Diesel), τόσο το καύσιμο όσο και τα πρατήρια των αναδόχων, θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με την:

ι) Κ.Υ.Α. 514/2004/06 (ΦΕΚ 1490 Β/9-10-2006): «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών», όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 460/2009/10 (ΦΕΚ 67 Β/28-1-2010).

Β) Σε ό,τι αφορά το πετρέλαιο θέρμανσης, τόσο το καύσιμο όσο και τα μέσα διανομής των αναδόχων θα πρέπει να συμμορφώνονται με:

i) Την Κ.Υ.Α. 467/2002/03 (ΦΕΚ 1531 Β'/16-10-03): «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης»

ii) Την Κ.Υ.Α. 468/2002/03 (ΦΕΚ 1273 Β'/5-9-03 – Διορθ.Σφαλμ. στο ΦΕΚ-1630 Β/03): «Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης».

iii) Την Κ.Υ.Α. 284/2006/07 (ΦΕΚ 1736 Β'/2007 – “Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 1999/32/ΕΚ”.

iv) Την Κ.Υ.Α. Α8/36824/3042/08 (ΦΕΚ 1335Β/8-7-2008): «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε πρατηριούχους υγρών καυσίμων.» (Αφορά μόνο τις μεταφορές πετρελαίου θέρμανσης με ΙΧ βυτιοφόρα)

v) Την Υ.Α. Α2-3391/09 (ΦΕΚ 1388Β/13-7-2009): «Αγορανομικός Κώδικας», όπως ισχύει και συγκεκριμένα τα κάτωθι άρθρα:

· Άρθρο 286: «Επιτρεπόμενες σωληνώσεις στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα διανομής πετρελαίου θέρμανσης.»

· Άρθρο 291: «Υποχρέωση ύπαρξης ογκομετρητών στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα διανομής πετρελαίου θέρμανσης.»

Γ) Σε ό,τι αφορά την αμόλυβδη βενζίνη, τόσο το καύσιμο όσο και τα πρατήρια των αναδόχων θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως προς την:

Α.Χ.Σ. 510/2004/07 (ΦΕΚ 872Β/4-6-2007): «Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αμόλυβδη Βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».

Επίσης θα πρέπει:

Α) Το πετρέλαιο κίνησης DIESEL να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις από νερό και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης.

Β) Η αμόλυβδη βενζίνη να μην αναμειγνύεται με βενζίνη super ή νερό ή πετρέλαιο.

Για όλες τις κατηγορίες καυσίμων:

Κατά την παράδοση θα εφαρμόζονται με μέριμνα του προμηθευτή οι διατάξεις της Αγορανομικής Διάταξης 7/2009 όπως ισχύει και τα αναφερόμενα στη «Διαδικασία παράδοσης καυσίμων» (Κεφάλαιο26: «Καύσιμα (Στερεά-Υγρά-Αέρια)). Επισημαίνεται ότι θα εφαρμόζονται και οι διατάξεις της Αγορανομικής Διάταξης 7/2009 σχετικά με την αναγωγή στους 15°C (Κεφάλαιο24: «Μέτρα και Σταθμά»). Ειδικά για τα συνεργαζόμενα ιδιόκτητα πρατήρια καυσίμων θα πρέπει να εφαρμόζονται επιπρόσθετα και οι διατάξεις του κεφαλαίου 82 «τήρηση πινακίδων κατά τη λιανική πώληση υγρών καυσίμων» της Αγορανομικής Διάταξης 7/2009.

#### ΣΥΝΤΑΞΗ

**Ιωάννα Καραγιάννη**  
Μηχ/γος Μηχ/κος

#### ΕΛΕΓΧΟΣ

**Ο Προϊστάμενος του Τμήματος  
Μελετών & Σχεδιασμού  
Συστημάτων Καθαριότητας**

**Παναγιώτης Βοΐδης**  
Μηχ/γος Μηχ/κος

**Νικόλαος Μουρουζίδης**  
Μηχ/γος Μηχ/κος

#### ΘΕΩΡΗΣΗ

**Η Προϊσταμένη της Δ/σης  
Ανακύκλωσης και Διαχείρισης  
Αστικών Απορριμμάτων**

**Γεωργία Κουλουμτούρη**  
ΠΕ1 Διοικητικού