

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Γενικά

Σκοπός της μελέτης είναι η διασφάλιση της αυτόνομης, ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης και στις προσφερόμενες υπηρεσίες, υποδομές, και αγαθά, στα **άτομα με αναπηρία** (ΑμεΑ), (άτομα με κινητικές αναπηρίες, με προβλήματα όρασης και ακοής, αντίληψης και ομιλίας) και τα **εμποδιζόμενα άτομα** (ηλικιωμένοι, παιδιά κάτω των 5 ετών, οι γυναίκες στα τελευταία στάδια της εγκυμοσύνης, συνοδοί μικρών παιδιών, υπερήλικες και τα άτομα που πάσχουν από αρθρίτιδα, άσθμα και καρδιακά προβλήματα).

Αντικείμενο της εργολαβίας είναι να καταργήσει τις υψομετρικές διαφορές ή να εξομαλύνει τις αναπόφευκτες των πεζοδρομίων με τα οδοστρώματα, στις διασταυρώσεις των οδών, με την κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών), και να απομακρύνει τα παράνομα παρκαρισμένα αυτοκίνητα με την επέκταση των πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις των οδών και την δημιουργία εσοχών στάθμευσης, καθιστώντας τα πεζοδρόμια και τις διαβάσεις προσβάσιμα,

Η μελέτη συντάχθηκε αξιοποιώντας τις προδιαγραφές των οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ και κυρίως τις μεταγενέστερες ρυθμίσεις του άρθρου 28 του Νόμου 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α΄) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες» και των εκτελεστικών διατάξεων του άρθρου. Ειδικότερα την αρ. 52487/ 16.11.2001(ΦΕΚ 18 Β΄/2002) απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Εδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε υφιστάμενα κτήρια» και την αρ. 52907/28.12.2009 (ΦΕΚ 2621 Β΄/2009) απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

Περιοχή Επέμβασης

Η περιοχή επέμβασης περιλαμβάνει πεζοδρόμια και στις πέντε Δημοτικές Κοινότητες και την Δημοτική Ενότητα Τριανδρίας του Δήμου Θεσσαλονίκης, και ποιο συγκεκριμένα τις περιοχές :

Οδικός άξονας 25^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ στο τμήμα από Δελφών έως Παπαναστασίου.

(εξαιρούνται τα τμήματα των διασταυρώσεων, επί των οποίων υπάρχουν εν εξελίξει εργασίες κατασκευής ή προσωρινά περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας του ΜΕΤΡΟ).

Οδικός άξονας Μάρκου Μπότσαρη στο τμήμα από Δελφών έως Παπαναστασίου.

(εξαιρούνται τα τμήματα των διασταυρώσεων, επί των οποίων υπάρχουν εν εξελίξει εργασίες κατασκευής ή προσωρινά περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας του ΜΕΤΡΟ).

Οδικός άξονας Πέτρου Συνδίκου στο τμήμα από Κρήτης έως Κων.Καραμανλή.

(εξαιρούνται τα τμήματα των διασταυρώσεων, επί των οποίων υπάρχουν εν εξελίξει εργασίες κατασκευής ή προσωρινά περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας του ΜΕΤΡΟ).

Δημοτικοί Οδοί όλων των Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Αγ.Τριάδος–Αλεξ.Μιχαηλίδη 13-15,

Λεωφ.Βασιλίσσης Όλγας – Πλούτωνος 29,

Κυζίκου(Βοσπόρου- Δαρδανελίων),
Φλέμινγκ (Κων/πόλεως – Σταματόπουλου),
Β.Χίρς – Κωνσταντινουπόλεως,
Αργένη (Πασαλίδη –Παπάφη),
Καλλιδοπούλου – Συντ.Δαβάκη,
Πάρκο Γκούρα (Δ. Τσιαπάνου),
Γούναρη(Μελενίκου-Αρμενοπούλου),
Δελφών-Ορέστου,
Δελφών (28ης Οκτωβρίου – Μπότσαρη) ,
Δελφών – Αθανασίου Διάκου,
Κοσμοπούλου(Ανδρούτσου-Χαλκιδικής),
Γαμβέτα (Π.Συνδίκια - 25ης Μαρτίου),
Παπάφη (Κατσιμίδα – Κλεάνθους)
Π.Π Γερμανού -Μιχαήλ Ιωάννου,
Δαγκλή -Νικ.Γερμανού,
Χρηστοβασίλη (Κρήτης - Β.Όλγας),
Θ.Σοφούλη (Γ.Γκόνη- Κυδωνίων),
Γυμνασιάρχου Μικρού(Παπαναστασίου – Παπάφη) ,
Εδμόνδου Ροστάν – Λεβή ,
Αλκμήνης –(Παπαδοπούλου – Μαρασλή),
Αλκμήνης -Α.Παναγούλη (Γήπεδο Άρεως) ,
Αγγέλου Γιάννη 8(Ετεοκλέους – Γαζή),
Λεωφόρος Στρατού (Αλ.Παπαναστασίου – Καυταντζόγλου),
Μυκηνών – Ανδρεοπούλου,
Ιερέως Καρατάσου- Ιωάννου Αγγέλου,
Αρτάκης –Φαιάκων-Ρόδου,
Γυμνασιάρχη Δημητριάδη, (Δελφών-Γ.Βλάση -Β.Όλγας)

Με απόφαση της Διοίκησης του Δ.Θ, αλλά και της υπηρεσίας επίβλεψης μπορούν να προστεθούν και άλλα σημεία επέμβασης,(μεμονωμένες ράμπες ή «βεντάλιες», δίκτυο ραμπών, εσοχές στάθμευσης) σύμφωνα με τις ανάγκες που προκύπτουν και από τα αιτήματα δημοτών και συλλόγων ΑμεΑ της πόλης.

Τεχνικό αντικείμενο

Οι εργασίες αποσκοπούν στην αλλαγή των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων με την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων εκατέρωθεν των οδικών αξόνων και των συμβολών τους με τις κάθετες οδούς, με την κατασκευή εσοχών στάθμευσης για την απομάκρυνση των παράνομα σταθμευμένων οχημάτων , και την δημιουργία βατών κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) με

max κλίση 5%-8% για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας με το απέναντι πεζοδρόμιο των εμπόδιζόμενων απόμων και των ΑμεΑ.

Αν το πλάτος του πεζοδρομίου δεν επιτρέπει, την κατασκευή δύο ραμπών κίνησης των πεζών στην ίδια γωνία, θα γίνεται υποβάθμιση όλης της γωνίας με ράμπα τύπου «βεντάλιας». Σε όλο το μέτωπο της ράμπας με το οδόστρωμα, τα κράσπεδα θα είναι πλήρως υποβιβασμένα και ισούψη με την ασφαλτο.

Η τελευταία σειρά πλακών, πριν το κράσπεδο, επιστρώνετε με πλάκες τσιμέντου ειδικής επεξεργασίας για την όδευση τυφλών 40 X 40 X 3,5 - 4,0 εκ., (τύπου Β «Κίνδυνος») σύμφωνα με τα πρότυπα της απόφασης 52907/28.12.2009 του ΥΠΕΚΑ.

Οι εργασίες θα γίνονται βάσει των συνημμένων εγκεκριμένων σχεδίων και τις υποδείξεις της Διευθύνουσας Υπηρεσίας του έργου.

Η διάσταση του μήκους της ράμπας 2.95 m εγκάρσια του πεζοδρομίου, όπως φαίνεται και στο πρότυπο σχέδιο, αφορά την μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση 8%. Η μέγιστη επιθυμητή κλίση των ραμπών θα είναι max 5% . Σε όλες τις περιπτώσεις πεζοδρομίων αυτό το μήκος της ράμπας θα προσαρμόζεται ανάλογα, έτσι ώστε το πλάτος πεζοδρομίου που υπολείπεται από την ράμπα μέχρι την Ρ.Γ να είναι 1,50 m (Ε.Ζ.Ο.Π). Στις ράμπες κατά την διαμήκη έννοια (παράλληλα με το πεζοδρόμιο) θα εφαρμόζεται η μέγιστη επιθυμητή κλίση(κλίση 5%).

Το ωφέλιμο πλάτος της ράμπας παραμένει σταθερά 1,60 m. Επίσης όταν το πεζοδρόμιο έχει μικρό πλάτος, οπότε η κατασκευή σκάφης δημιουργεί προβλήματα, συνιστάται το κατέβασμα όλης της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών (υποβιβασμός κρασπέδου), λαμβάνοντας πρόνοια για την καλή απορροή των ομβρίων. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ οδοστρώματος και ράμπας θα είναι μηδενική (συνεπίπεδη). Σχετ: όπως πρότυπα σχέδια 1& 2 τα οποία συνοδεύουν την παρούσα.

ΜΕΛΕΤΕΣ

Μελέτες και σχέδια που εκπονήθηκαν από την Υπηρεσία.

Για τα έργα που περιλαμβάνονται στην παρούσα σύμβαση έχουν εκπονηθεί:

Τοπογραφική μελέτη (25^{ης} Μαρτίου, Μ.Μπότσαρη, Π.Συνδίκας)

Μελέτη διαμόρφωσης κεκλιμένων επιπέδων και των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων.

Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας (ΣΑΥ)

Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας (ΦΑΥ)

Μελέτες που θα εκπονηθούν από τον ανάδοχο κατασκευής

Ο ανάδοχος κατασκευής του έργου θα εκπονήσει χωρίς να του καταβληθεί αμοιβή τις παρακάτω μελέτες. Οι σχετικές δαπάνες για τις μελέτες αυτές περιλαμβάνονται ανηγμένα στις τιμές μονάδων των εργασιών της προσφοράς του.

(α) **Μελέτη προσωρινής σήμανσης – ασφάλισης για τη διευκόλυνση των έργων κατά τη διάρκεια της κατασκευής.**

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία στο Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας, κατά τη διάρκεια της κατασκευής, να συντάσσει σταδιακά και σύμφωνα με την εξέλιξη των έργων, τη μελέτη των προσωρινών έργων σήμανσης (κατακόρυφης, οριζόντιας), ασφάλισης, τοπικής περιφράξης κλπ που είναι αναγκαίες για την ασφάλεια της κυκλοφορίας των πεζών, των εργαζομένων και των οχημάτων στα έργα, σε συνδυασμό με την απρόσκοπτη εκτέλεση των εργασιών, κατά τρόπον ώστε να μπορούν να προωθηθούν τα έργα σύμφωνα και με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Αν απαιτηθεί διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων σε οδούς ή τμήματα οδών, υποχρεούται να ζητήσει άδεια από το αρμόδιο τμήμα κυκλοφοριακού σχεδιασμού της Δ/νης Βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης και να καταθέσει **Μελέτη περιοριστικών μέτρων** και εκτροπής κυκλοφορίας σε συνεργασία με τον ΟΑΣΘ και την Τροχαία Θεσσαλονίκης.

(β) Μελέτη διαχείρισης όμβριων υδάτων

Λόγω της αλλαγής των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων στις συμβολές των οδών, και των αλλαγών των υψομετρικών σταθμών των πεζοδρομίων και ρείθρων, διαταράσσεται η ομαλή απορροή των ομβρίων υδάτων, με βαρύτητα μέσω των ρείθρων και των φρεατίων υδροσυλλογής στο δίκτυο αποχέτευσης.

Για την αντιμετώπιση των στάσιμων (λιμναζόντων) υδάτων και πλημμυρών, ειδικότερα στα χαμηλότερα σημεία των εσοχών που κατασκευάζουμε, προβλέπεται να υπάρξουν μετατοπίσεις των υπάρχοντων φρεατίων υδροσυλλογής σε νέες θέσεις και η σύνδεσή τους με τα υφιστάμενα φρεάτια κατά κανόνα ή απευθείας στο δίκτυο της ΕΥΑΘ.

Η μελέτη για την διαχείριση της απορροής των υδάτων και των απαραίτητων κατασκευών σε κάθε θέση του έργου, θα συντάσσετε από τον ανάδοχο, σε συνεργασία και σύμφωνη γνώμη του φορέα του οργανισμού αποχέτευσης και τις προδιαγραφές και τα σχέδια της ΕΥΑΘ (πρότυπα σχέδια φρεατίων ομβρίων συνοδεύουν την παρούσα).

Το έργο θα υλοποιείτε, μετά από την τελική έγκριση της Διευθύνουσας υπηρεσίας του έργου.

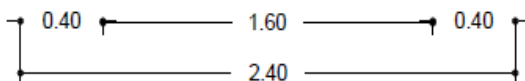
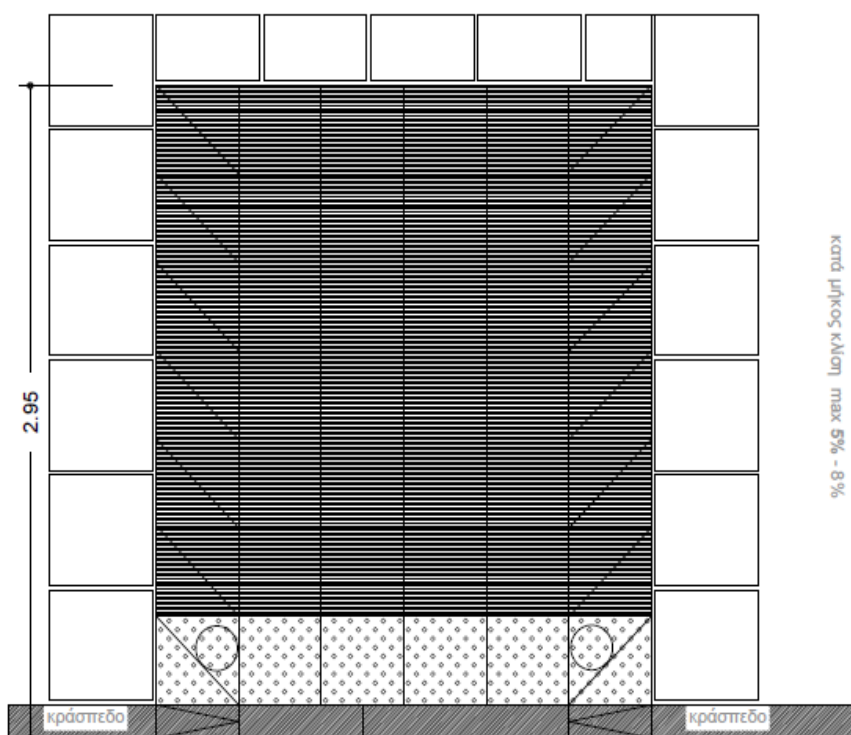
ΕΡΓΑΣΙΕΣ και ΥΛΙΚΑ

Οι εργασίες, οι οποίες προβλέπεται να εκτελεστούν και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν είναι οι εξής:

1. Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες ημιβραχώδες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της υπ' αριθμ. 02-02-01-00 Ε.ΤΕ.Π. Οι εκσκαφές στα πεζοδρόμια θα υπολογίζονται με στάθμη εδάφους μετά την καθαίρεση των πλακοστρώσεων των πεζοδρομίων και της βάσης έδρασης.
2. Διάνοιξη τάφρων με μηχανικά μέσα σε έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες οιασδήποτε συστάσεως με φορτοεκφόρτωση και μεταφορά, καθώς και εκσκαφές τάφρων με τα χέρια για την τοποθέτηση των κρασπέδων.
3. Αποξήλωση πλακοστρώσεων πεζοδρομίων και κρασπεδορείθρων με την υπόβαση τους από άοπλο σκυρόδεμα. Το βάθος της αποξήλωσης υπολογίζεται από την στάθμη πλακόστρωτου μέχρι και το πάχος της υπόβασης.

4. Αποξήλωση κρασπεδορείθρων και γρανιτικών κυβολίθων, όπου είναι απαραίτητο, με τη φόρτωση και τη μεταφορά.
5. Κατασκευή κρασπεδορείθρων με προκατασκευασμένα κράσπεδα ή με κυβόλιθους από επί τόπου αποξηλώσεις ή από την αποθήκη του Δήμου Θεσσαλονίκης..
6. Κατασκευή πλακόστρωτου πεζοδρομίου με υλικά που υποδεικνύονται στα συνημμένα σχέδια και πάντα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Θα χρησιμοποιηθούν **πλάκες 40x40εκ εγχάρακτες σε τετράγωνα 10x10εκ**, χρώματος γκρι και **πλάκες ίδιου τύπου, διαστάσεων και χρώματος με τις υφιστάμενες**, σε συγκεκριμένα σημεία για την προσαρμογή των νέων τμημάτων πεζοδρομίου.

7.



Πλάκα τύπου Δ "ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ"
40X40 κίτρινη με ρίγες



Πλάκα τύπου Β "ΚΙΝΔΥΝΟΣ"
40X40 κίτρινη με φολίδες



Αποτρεπτικό εμπόδιο

8. Μικρο-μετατοπίσεις των δίκτυα ΟΚΩ.(φυσικού αερίου, ύδρευσης, αποχέτευσης, κιβώτια ΟΤΕ, ΔΕΗ και ηλεκτροφωτισμού-πίλαρ).
9. Κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων (ράμπες σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια) για την εξυπηρέτηση των ατόμων εμποδιζόμενων ατόμων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες στα πεζοδρόμια ή όπου αλλού ενδείκνυται με πλάκες οδηγού όδευσης τυφλών **τύπου Β (κίνδυνος)** 40x40εκ, χρώματος κίτρινο, και οδηγού όδευσης τυφλών **τύπου Δ (ΚΑ-ΤΕΥΘΥΝΣΗ)** 40x40εκ, χρώματος κίτρινο.
10. Κατασκευή εσοχών στα πεζοδρόμια για τοποθέτηση κάδων απορριμμάτων, μετά από συνεννόηση με την Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου.
11. Κατασκευή δενδροδόχων όπου ενδείκνυται, σύμφωνα με τις εντολές της επίβλεψης.
12. Τοποθέτηση αποτρεπτικών εμποδίων, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια ή όπου κριθεί αλλού αναγκαίο. Θα χρησιμοποιηθούν αποτρεπτικά εμπόδια 3'' χρώματος ανθρακί και εμπόδια 4'' χρώματος κίτρινου, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.
13. Επανατοποθέτηση όλων των στοιχείων αστικού εξοπλισμού σε συνεννόηση με την Υπηρεσία Οδικής Σήμανσης και την Υπηρεσία Καθαριότητας.

Οι εργασίες σε όλα τα τμήματα θα γίνονται με σύγχρονη κυκλοφορία.

Υδρορροές - Κανάλια υδροσυλλογής - Φρεάτια Ομβρίων

Η μελέτη αποχέτευσης ομβρίων του αναδόχου, θα είναι πλήρως προσαρμοσμένη στην αρχιτεκτονική πρόταση της μελέτης του έργου και θα ακολουθεί πλήρως τις διαμορφούμενες στάθμες, ρύσεις κλπ.

Η εγκατάσταση της αποχέτευσης των ομβρίων, περιλαμβάνει όλα τα **κανάλια συλλογής**, τις **σχάρες** και τα **φρεάτια**, που είναι απαραίτητα για την παραλαβή των ομβρίων υδάτων από τα πεζοδρόμια και τα ρείθρα προς τα διαθέσιμα δίκτυα της ΕΥΑΘ.

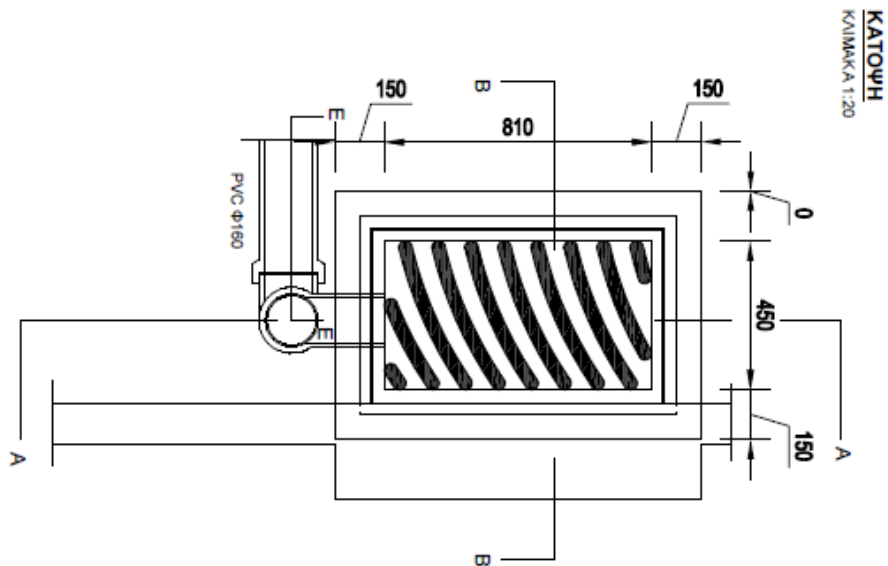
Θα κατασκευαστούν νέα φρεάτια, τα οποία είτε θα συνδεθούν με τα υφιστάμενα φρεάτια της ΕΥΑΘ και μέσω αυτών θα καταλήξουν στους κεντρικούς αγωγούς ομβρίων είτε απευθείας στο δίκτυο αποχέτευσης. Η σύνδεση των νέων φρεατίων με τα υφιστάμενα θα γίνει με αγωγό u-PVC, σειρά 41, διατομής Φ160. Ο αγωγός εγκιβωτίζεται σε σκυρόδεμα C12/15, πάχους 0,10m.

Η αποχέτευση των ομβρίων υδάτων από τον αναμορφούμενο πλακόστρωτο χώρο των πεζοδρομίων στις συμβολές των οδών, θα λειτουργεί με βαρύτητα, οδηγώντας, με κατάλληλη κλίση των στρωμένων επιφανειών, τα νερά στα ρείθρα. Ενδέχεται για την **γεφύρωση των ρεϊθρων**, μετά την κατασκευή των προεξοχών στις συμβολές των οδών και για την ρύθμιση των εμποδιζόμενων ροών των όμβριων, να απαιτηθούν **συλλεκτήρια κανάλια** με μεταλλικές σχάρες βαρέως τύπου C-125 κατά μήκος του νέου πλακόστρωτου μετά από έγκριση της επίβλεψης.

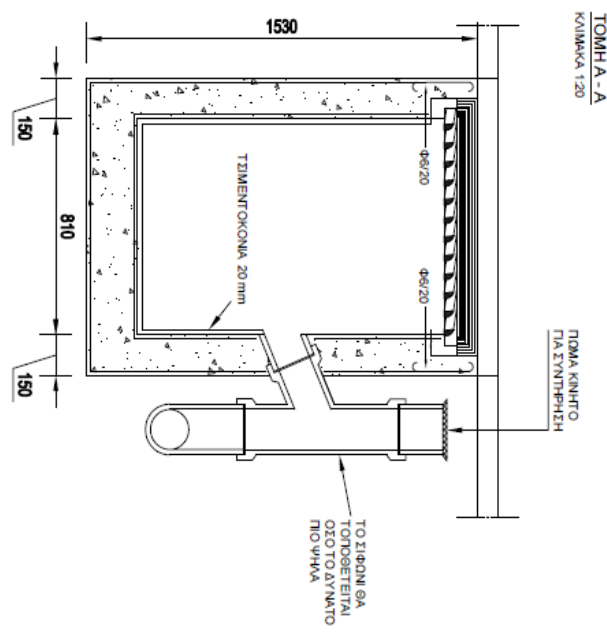
Τα νέα **φρεάτια υδροσυλλογής** θα είναι επίπεδου τύπου εσωτερικών διαστάσεων 0,90X0,60X1,25m και κατασκευάζονται με σκυρόδεμα C16/20, πάχους τοιχωμάτων τουλάχιστον 0,15m. Η σχάρα θα είναι από ελατό χυτοσίδηρο κατά EN 124, κλάσης D250, διαστάσεων 0,50X0,80m. Η σχάρα εγκιβωτίζεται σε σκυρόδεμα C12/15. Κάθε φρεάτιο θα φέρει σιφόνι με κινητό πώμα ΜΠΟΥΣΑΚΛΕ από χυτοσίδηρο στόμιο για συντήρηση.

Ανυψώσεις φρεατίων. Τα υφιστάμενα φρεάτια υδρορροής που ενσωματώνονται στο πλάτος του νέου πεζοδρομίου, με την αλλαγή της γεωμετρίας της οδού, θα ανυψωθούν στην τελική στάθμη του πλακόστρωτου και θα καλυφθούν με ενιαίο χυτοσίδηρο κάλυμμα κλάσης c250. Τα πλαίσια έδρασης και η εσχάρα υδροσυλλογής θα αφαιρούνται και θα επανατοποθετούνται στα νέα φρεάτια.

Κάτοψη φρεατίου υδροσυλλογής



Τομή φρεατίου υδροσυλλογής



Όμβρια οικοδομών (Υδρορροές)

Θα υπάρχει ελεύθερη εκροή των υδρορροών στο ρείθρο του πεζοδρομίου. Η διάταξη περιλαμβάνει πλαστικό φρεάτιο ελέγχου, που τοποθετείται στο όριο της οικοδομής και από εκεί επεκτείνεται η υδρορροή με πλακέ 6x10 PVC, μέχρι το άκρο του πεζοδρομίου.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΣΚΑΦΩΝ , ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΣΕΙΑΣ ΥΛΙΚΩΝ

Κατά τις εργασίες απόρριψης υλικών και φορτοεκφορτώσεων, ο εργολάβος οφείλει να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και τροχοφόρων, με επί τόπου προσωπικό (σημαιοφόρους) και κατάλληλες πινακίδες.

Κατά τις εργασίες καθαιρέσεων θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαρροής σκόνης σε άλλους πλην του εργοταξίου χώρους. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να χρησιμοποιεί υδραυλικούς κόφτες για την κοπή πλακών, κυβόλιθων και κρασπέδων. Τα προϊόντων αποξηλώσεων και καθαίρεσης αν δεν απομακρύνονται άμεσα, θα αποθηκεύονται σε ειδικά containers μέχρι την απομάκρυνσή τους και όχι επί του οδοστρώματος, ώστε να μην παρεμποδίζονται η λειτουργία των καταστημάτων και η κίνηση των διερχομένων πεζών και οχημάτων. Τα υλικά αποξήλωσης που θα κριθούν - από τον επιβλέποντα - επαναχρησιμοποιήσιμα θα παραδίδονται στο Δήμο Θεσσαλονίκης.

Η διαχείριση της περίσσειας των εκσκαφών (ΑΕΚΚ), θα γίνει από τον ανάδοχο χωρίς αμοιβή, με την απόθεσή της σε χώρους απόθεσης που θα εξασφαλίσει, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010(ΦΕΚ 1312 Β) και της παρ.3.β του άρθρου 7 του Ν.4042/2012 (ΦΕΚ24/Α), για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων.(Σύμβαση με εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης).

Τριάντα (30) ημέρες από την περαίωση των εργασιών είναι υποχρεωμένος να υποβάλει στην Διευθύνουσα υπηρεσία , βεβαίωση παραλαβής των ΑΕΚΚ , από εγκεκριμένο σύστημα, βάσει σχετικών παραστατικών (Δελτία αποστολής, Τιμολόγια κλπ.).

Ο Συντάξας	Ο προϊστάμενος Τμήματος Οδοποιίας & Οδικής Σήμανσης	Ο προϊστάμενος Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων
Μπαζάκας Νικόλαος Msc- Μηχανικός Πολ. Ε/Υ	Σιώζος Αθανάσιος Πολιτικός Μηχανικός	Μπελιμπασάκης Κων/νος Αρχιτέκτων Μηχανικός