



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Αρ. μελέτης: 20 / 2014**

ΠΙΣΤΩΣΗ: Προϋπολογισμός Δ.Θ.

**ΕΡΓΟ: ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΣΕ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΑ ΣΗΜΕΙΑ
Τ.Π.
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.150.000,00 €
ΕΚΤΕΛΕΣΗ: Εργολαβικώς.**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡ

Η μελέτη αυτή προβλέπει τη συντήρηση, ενίσχυση ή και αντικατάσταση του ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας σε διάφορες οδούς του Δήμου Θεσσαλονίκης, όπου λόγω παλαιότητας ή βαριάς κυκλοφορίας δημιουργήθηκαν φθορές, ανωμαλίες και καθιζήσεις, όπως εγκάρσιες αυλακώσεις, λακκούβες σε οδόστρωμα, τροχαυλακώσεις κ.λ.π.

Τα σημεία επέμβασης εμφανίζονται στους συνημμένους πίνακες καταγραφής που ακολουθούν και έχουν συμπεριλάβει τις ανάγκες που διαπιστώθηκαν μέχρι την σύνταξη της μελέτης. Εκ του συνόλου των καταγεγραμμένων αναγκών θα αντιμετωπισθούν κατά προτεραιότητα οι πλέον επείγουσες αποκαταστάσεις, με κριτήριο την κυκλοφοριακή ασφάλεια και την άρση της επικινδυνότητας, καθώς και με αναλογικότητα για τις Δημοτικές Κοινότητες μέχρι εξαντλήσεως της πίστωσης.

Όσες περιπτώσεις δεν καταστεί δυνατόν να αντιμετωπιστούν στο πλαίσιο του παρόντος έργου, η Υπηρεσία θα εισηγηθεί να ενταχθούν σε έργα των επόμενων Τεχνικών Προγραμμάτων. Το έργο δεδομένων του προϋπολογισμού δαπάνης και της προθεσμίας του, θα αξιοποιήσει, αφ' ενός κονδύλιο του τρέχοντος οικονομικού έτους και αφ' ετέρου κονδύλιο που θα προβλεφθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα του οικονομικού έτους 2015.

Επισημαίνεται ότι υπάρχει η δυνατότητα να εκτελεσθούν εργασίες ασφαλτόστρωσης η επισκευής κωλυμάτων (μικρές καθιζήσεις, λακούβες τροχαυλακώσεις) και σε άλλα τμήματα των προαναφερθέντων οδών η σε τμήματα παρακείμενων οδών η σε άλλες οδούς όπου η συντήρηση του ασφαλτοτάπητα είναι επείγουσα και αναγκαία, πάντα κατά τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Οι κυριότερες επί μέρους εργασίες που θα εκτελεσθούν είναι οι παρακάτω και θα γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας (Δ/ση Οδοποιίας, Επιβλέπων του Έργου κ.λπ.):

1. Μικροαποσύνθεση του παλαιού ασφαλτικού τάπητα δηλ. απόξεση - ravelment cold milling (φρεζάρισμα), η οποία κρίνεται απαραίτητη όταν ο τάπητας καλύπτει το ρείθρο. Οι εργασίες που θα εκτελεστούν θα πληρούν τις προδιαγραφές της υπ' αριθμ. **05-03-14-00** Προσωρινής Εθνικής Τεχνικής Προδιαγραφής (Π.Ε.ΤΕ.Π) έκδοση 1^η 27/12/2005 «**Απόξεση (φρεζάρισμα) ασφαλτικού οδοστρώματος**». Η μεταφορά, προσωρινή αποθήκευση και απόρριψη του αποξεσθέντος υλικού θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας.
2. Διάστρωση **ισοπεδωτικής (εξομαλυντικής) στρώσης** (σε οδούς όπου απαιτείται), δηλ. ασφαλτικής στρώσης μεταβλητού πάχους επάνω σε υφιστάμενη παλαιά επιφάνεια οδοστρώματος για την επίτευξη της απαιτούμενης επίκλισης του οδοστρώματος ή την εξάλειψη επιφανειακών ανωμαλιών κατόπιν εντολής του επιβλέποντος. Επί της ισοπεδωτικής

- στρώσης διαστρώνονται οι προβλεπόμενες επιφανειακές στρώσεις.
3. Επάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα ΚΕ-1 για την κατασκευή **συγκολλητικής στρώσης** (συνδετικής στρώσης) δηλαδή ασφαλτικής στρώσης μεταξύ της τελικής νέας επιφανειακής στρώσης και της παλαιάς ασφαλτικής βάσης. Η στρώση αυτή παρέχει μια ομαλή επιφάνεια ,με τις επιθυμητές κλίσεις , επί της οποίας διαστρώνεται η στρώση κυκλοφορίας .
 4. Διάστρωση **επιφανειακής στρώσης** (στρώσης κυκλοφορίας με κοινή άσφαλο 50/70 και ασβεστολιθικά αδρανή, ή τροποποιημένη άσφαλο και γρανιτικά υλικά σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας) συμπιεσμένου πάχους 5 cm, δηλ. ανώτερη ασφαλτική στρώση που έρχεται σε άμεση επαφή με την κυκλοφορία και ως εκ τούτου πρέπει να παρέχει ομαλή, άνετη και ασφαλή επιφάνεια κύλισης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της υπ' αριθμ. **05-03-11-04 (Π.Ε.ΤΕ.Π)** έκδοση 1^η 27/12/2005 «**Άσφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου**». Η ίδια αυτή (Π.Ε.ΤΕ.Π) καλύπτει και τις παραπάνω αναφερόμενες εργασίες 2 και 3 δηλ. ισοπεδωτική και συγκολλητική στρώση.
 5. Αποκαταστάσεις **κρασπεδορείθρων**, όπου χρειάζεται.
 6. Αποκαταστάσεις **στοιχείων λειτουργίας και ασφαλείας οδού**.
 7. **Ανύψωση ή ταπείνωση φρεατίων Ο.Κ.Ω.** διαστάσεων 0,40x0,40m μέχρι 0,60 m, ώστε η επιφάνειά τους να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το οδόστρωμα ή το πεζοδρόμιο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της υπ' αριθμ. 08-06-08-06 Π.Ε.ΤΕ.Π. έκδοση 1^η 29/12/2005 «Προκατασκευασμένα φρεάτια από σκυρόδεμα».
 8. **Τοποθέτηση χυτοσιδηρών καλυμμάτων φρεατίων και εσχάρων υπονόμων** σύμφωνα με τις προδιαγραφές της υπ' αριθμ. 08-07-01-01 Π.Ε.ΤΕ.Π. έκδοση 1^η 29/12/2005 «Χυτοσιδηρές εσχάρες υδροσυλλογής».
 9. **Επισκευή φθορών ασφαλτικού οδοστρώματος δι ασφαλτικού μίγματος** συμφωνα προς τις προδιαγραφές της υπ' αριθμ. 05-03-11-04 (Π.Ε.ΤΕ.Π) έκδοση 1^η 27/12/2005 «Άσφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου» σε διάφορα σημεία μετά από υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Όλες οι εργασίες που αναφέρονται, αλλά και κάθε πρόσθετη εργασία που θα γίνει πέραν των ήδη προβλεφθέντων, θα εκτελούνται σύμφωνα με τις αντίστοιχες Π.Ε.ΤΕ.Π.

Ο ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη, ποινική και αστική, για την ασφάλεια και για κάθε ατύχημα εργατικό ή μη που τυχόν συμβεί στον τόπο εκτέλεσης του έργου και για την επαρκή σηματοδότηση και διευθέτηση της κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης του έργου. Το σχέδιο σήμανσης θα πρέπει να εγκριθεί και από την Τροχαία.

Ο ανάδοχος - εργολάβος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να διαθέτει τουλάχιστον δύο πλήρη συνεργεία, τα οποία να δουλεύουν συγχρόνως. Επίσης, θα πρέπει εφόσον το απαιτούν οι εκάστοτε συνθήκες του έργου, να μπορεί να εργάζεται και απόγευμα, καθώς και Σαββατοκύριακα και αργίες, χωρίς επιπρόσθετη αμοιβή.

Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να συνταχθεί και να υποβληθεί ΣΑΥ – ΦΑΥ τηρώντας όλες τις ισχύουσες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας.

Το έργο περιλαμβάνεται στο **Τεχνικό Πρόγραμμα 2015** και προβλέπεται να εκτελεσθεί εργολαβικώς, με χρηματοδότηση **από τις Πιστώσεις του Προϋπολογισμού του Δ.Θ.**

Ο προϋπολογισμός του έργου που ανέρχεται στο ποσόν των 1.150.000,00 **Ευρώ**, εκ των οποίων 120.845,11 **Ευρώ** είναι τα απρόβλεπτα έξοδα και 215.040,65 **Ευρώ** είναι ο Φ.Π.Α. (23%).

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Θεσ/νίκη, 29 - 01 - 2015

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος

Ο Προϊστάμενος
Διεύθυνσης

Κ. Μπουγιούκας

Αθ. Σιώζος

Κ. Μπελιμπασάκης