



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 27 / 2014

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Κυκλοφοριακή Μελέτη για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης στον οικισμό των «40 Εκκλησιών» του Δήμου Θεσσαλονίκης.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Δήμος Θεσσαλονίκης (Τέλη Ελεγχόμενης Στάθμευσης)

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ: 27.570€ (συμπ/νου του Φ.Π.Α.)

ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο υπολογισμός της προεκτιμώμενης αμοιβής, θα γίνει σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/α/ο/1257/9-8-2005 (ΦΕΚ Β' 1162) απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., που εκδόθηκε σε εφαρμογή του Ν.3316/2005, καθώς και την τελική αναπροσαρμογή για το έτος 2014 του συντελεστή (τκ) = **1,237** σύμφωνα με το υπ' Α.Π. Δ17γ/02/24/ΦΝ439.6/17-2-2014 έγγραφο του Γ' Τμήματος, της Δ/σης Νομοθετικού Συντ/σμού & Κωδ/σης (Δ17), της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων.

Θα πρέπει να αναφέρουμε ότι όσον αφορά στις Κυκλοφοριακές Μελέτες, η Υπ. Απόφ. ΔΜΕΟ/α/ο/1257/9-8-2005 («Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 7 του άρθρου 4 του Ν. 3316/2005»), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε, βελτιώθηκε και ισχύει σήμερα, δε συμπεριλαμβάνει τρόπο υπολογισμού για την αμοιβή τους.

Έτσι, σύμφωνα με το άρθρο 45 παρ. 6 του Ν. 3316/2005, η αμοιβή της Μελέτης πρέπει να υπολογιστεί «*με βάση διαθέσιμα στοιχεία από παρόμοιες μελέτες και τις κείμενες περί αμοιβών μελετητών διατάξεις*».

Επειδή και οι κείμενες περί αμοιβών μελετητών διατάξεις (Π.Δ. 696/74, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 515/89) δεν περιλαμβάνουν τρόπο υπολογισμού αμοιβής Κυκλοφοριακών Μελετών, η προεκτίμηση της αμοιβής της «Κυκλοφοριακής Μελέτης για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης στον οικισμό των 40 Εκκλησιών» του Δήμου Θεσσαλονίκης, θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο «ΓΕΝ.4 - Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης» του ανωτέρω αναφερόμενου Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών όπως τροποποιήθηκε με την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/α/ο/2229/4-7-2006 που δημοσιεύθηκε στην

Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 900 Β /12-7-2006) και τη «Β' Βελτίωση Καν. Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παραγράφου 7 του άρθρου 4 του Ν. 3316/2005», με την οποία μετονομάζεται σε άρθρο **ΓΕΝ.4Β**, και ισχύει σήμερα.

Το άρθρο ΓΕΝ.4Β, παρ. 1 προβλέπει αμοιβή:

α. Για επιστήμονα εμπειρίας μέχρι 10 έτη: $300 * \tau\kappa$

β. Για επιστήμονα εμπειρίας από 10 έως 20 έτη: $450 * \tau\kappa$

γ. Για επιστήμονα εμπειρίας μεγαλύτερης των 20 ετών: $600 * \tau\kappa$,

όπου $\tau\kappa$ είναι ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 και η τρέχουσα τιμή είναι $\tau\kappa = 1,237$ όπως αναφέρθηκε ανωτέρω.

Ειδικά για τη μελέτη κόμβων και φωτ. σηματοδότησης, ισχύουν τα άρθρα **ΟΔΟ.2** «Κυκλοφοριακοί κόμβοι» & **ΟΔΟ.5** «Φωτεινή σηματοδότηση κυκλοφοριακών κόμβων»:

Κατόπιν των ανωτέρω η συνολική αμοιβή εκτιμάται ως εξής:

A) Εκτιμάται ότι ο απαιτούμενος χρόνος απασχόλησης για την εκπόνηση της μελέτης εκτός της μελέτης του κόμβου των οδών Ελευθερών – Πεντζίκη – Λεβαντή Πέτρου – Ζαγοράς - Μεσολογγίτη Β. και των κόμβων των οδών: Σκοπού - Καβάφη Κωνσταντίνου – Ηρακλείας - Σκεπαστού – Κωνσταντινίδη Θ. (Πλατεία Ανατολικής Θράκης) και Βιζυηνού Γεωργίου – Σκοπού – Ελευθερών που θα μελετηθούν για φωτεινή σηματοδότηση,

είναι **σαράντα (40)** εργάσιμες ημέρες για επιστήμονα εμπειρίας έως 10 ετών. Συνεπώς, η αμοιβή της Μελέτης εκτιμάται σε:

$$A = 300 * \tau\kappa * \text{ημέρες} = 300 * 1,237 * 40 = 14.844,00\text{€}$$

B) Σύμφωνα με το άρθρο **ΟΔΟ.5** «Φωτεινή σηματοδότηση κυκλοφοριακών κόμβων»:

Η αμοιβή εκπόνησης μελέτης φωτεινής σηματοδότησης ανά κόμβο, ορίζεται σε ευρώ (€/κόμβο) σύμφωνα με τον τύπο:

$$A = 180 * (\kappa + \epsilon) * \beta * \gamma * \tau\kappa, \text{ όπου}$$

κ = Ο συνολικός αριθμός των κινήσεων οχημάτων και πεζών (αριθμός ρευμάτων κυκλοφορίας),

ϵ = Ο αριθμός των θέσεων επενέργειας (ανιχνευτές οχημάτων, πεζών)

β = Συντελεστής εξαρτώμενος από τον αριθμό των προγραμμάτων λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου

γ = Συντελεστής εξαρτώμενος από την ένταξη ή μη ένταξη του προς μελέτη κόμβου σε σύστημα συντονισμού

α) Κατά συνέπεια η αμοιβή του κόμβου των οδών Σκοπού - Καβάφη Κωνσταντίνου – Ηρακλείας - Σκεπαστού – Κωνσταντινίδη Θ. (Πλατεία Ανατολικής Θράκης) είναι:

$$A1=180*(7+2)*1*1*1,237 = 2.003,94 \text{ €}, \text{ όπου}$$

$k=7$ (Ο συνολικός αριθμός των κινήσεων οχημάτων και πεζών (αριθμός ρευμάτων κυκλοφορίας)),

$\epsilon=2$ (Ο αριθμός των θέσεων επενέργειας (ανιχνευτές οχημάτων, πεζών)),

$\beta=1$ (Συντελεστής εξαρτώμενος από τον αριθμό των προγραμμάτων λειτουργίας της φωτεινής σηματοδότησης του κόμβου, για εκπόνηση μέχρι τεσσάρων προγραμμάτων λειτουργίας),

$\gamma=1$ (Συντελεστής εξαρτώμενος από την ένταξη ή μη του προς μελέτη κόμβου σε σύστημα συντονισμού).

β) Ομοίως, η αμοιβή του κόμβου των οδών Βιζυηνού Γεωργίου – Σκοπού – Ελευθερών Θ., είναι:

$$A2=180*(8+2)*1*1*1,237 = 2.226,60 \text{ €}, \text{ όπου } k=8, \epsilon=2, \beta=1 \text{ και } \gamma=1$$

Οπότε το σύνολο της αμοιβής των προς σηματοδότηση κόμβων είναι:

$$A1+ A2= (2.003,94 + 2.226,60) \text{ €} = 4.230,54 \text{ €}$$

Γ) Σύμφωνα με το άρθρο **ΟΔΟ.2** «Κυκλοφοριακοί Κόμβοι» παρ. 2 και 2.1, η αμοιβή της μελέτης κόμβου, ορίζεται σε ευρώ ανά τεμάχιο (€/κόμβο) και για κόμβους αστικών οδών γίνεται με βάση τον τύπο:

$$A= (12000*\pi*\rho*\sigma)*L* \tau_k, \text{ όπου:}$$

π = ο συντελεστής της παραγράφου 4.α του άρθρου **ΟΔΟ.1**, με χρήση αυτού της ανώτερης κατηγορίας των διασταυρούμενων οδών,

ρ = ο συντελεστής της παραγράφου 4.β του άρθρου **ΟΔΟ.1**

σ = ο συντελεστής της παραγράφου 4.γ του άρθρου **ΟΔΟ.1** της μελετώμενης οδού στην περιοχή του κόμβου,

L = το συνολικό μήκος των κλάδων και των διασταυρούμενων οδών του μελετώμενου κόμβου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου (**ΟΔΟ.2**).

Κατά συνέπεια η αμοιβή του κόμβου των οδών **Ελευθερών – Πεντζίκη – Λεβαντή Πέτρου – Ζαγοράς - Μεσολογγίτη Β.** είναι:

$$A= (12000*0,75*1,50*1,00)*0,2*1,237 = 3.339,9\text{€}, \text{ όπου}$$

$\pi=0,75$ (σύμφωνα με την παρ. 4.αα του άρθρου **ΟΔΟ.1**, για οδούς λειτουργικής κατάταξης **ΔV**)

$\rho=1,50$ (σύμφωνα με την παρ. 4.βα του αρ. **ΟΔΟ.1**, για μήκος 0 έως 1χλμ.),

$\sigma=1,00$ (σύμφωνα με την παρ. 4.γα του άρθρου **ΟΔΟ.1** για έδαφος πεδινό με κλίσεις 0-10%),

$L=0,2$ (σύμφωνα με τον πίν. 3.2 της παρ. 3 του άρθρου **ΟΔΟ.2** για οδούς **ΔV**)

Κατά συνέπεια η συνολική αμοιβή της μελέτης και των τριών κόμβων, διαμορφώνεται ως εξής:

$$\Sigma 1= (14.844,00+2.003,94 + 2.226,60+3.339,9) \text{ €} = 22.414,44 \text{ €}$$

Στην παραπάνω αμοιβή προστίθεται ΦΠΑ (23%), δηλ. ποσό $\Sigma 2=22.414,44*23\%= 5.155,32 \text{ €}$, οπότε η **προεκτίμηση αμοιβής (με το Φ.Π.Α.)** για την εκπόνηση της Μελέτης προκύπτει ίση με:

$$\Sigma = \Sigma 1 + \Sigma 2 = (22.414,44 + 5.155,32) \text{ €} = 27.569,76 \text{ €} = \underline{27.570 \text{ €}}$$

Προεκτίμηση Αμοιβής

Στην αμοιβή αυτή συμπεριλαμβάνονται οι πάσης φύσης εργασίες που μπορεί να κάνουν οι Μελετητές και το σύνολο των άμεσων και έμμεσων, γενικών και ειδικών υποστηρικτικών και λειτουργικών δαπανών. Συμπεριλαμβάνεται, επίσης, η υποβολή των στοιχείων της μελέτης σε ψηφιακά αρχεία καθώς και σε έντυπη μορφή (συμπεριλαμβανομένων των σχεδίων) σε έξι (6) σειρές.

Η Συντάξασα

Ο Προϊστάμενος του τμήματος
Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού

Ο Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Βιώσιμης
Κινητικότητας και Δικτύων

Σταυρούλα Ι. Λαζαρίδου

Παύλος Χαραλαμπίδης

Κωνσταντίνος Μπελιμπασάκης
Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με β' βαθμό