



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 27 / 2014

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Κυκλοφοριακή Μελέτη για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης στον οικισμό των «40 Εκκλησιών» του Δήμου Θεσσαλονίκης.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Δήμος Θεσσαλονίκης
(Τέλη Ελεγχόμενης
Στάθμευσης)

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ
ΑΜΟΙΒΗ: 27.570€ (συμπ/νου του
Φ.Π.Α.)

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Με την έναρξη της σύμβασης, θα χορηγηθούν στον ανάδοχο της μελέτης:

- 1) Χαρτογραφικό υπόβαθρο του οικισμού των 40 Εκκλησιών, δηλαδή τοπογραφικό διάγραμμα με την ενδεικτική ρυμοτομία, σε ψηφιακό αρχείο (dwg).
- 2) Αντίγραφα του ισχύοντος Διατάγματος Ρυμοτομίας του οικισμού των 40 Εκκλησιών (Π.Δ. 14-9-1994 Φ.Ε.Κ. 1094/Δ/29-101994), όπου διακρίνονται οι χαρακτηρισμένοι πεζόδρομοι.
- 3) Κυκλοφορική Μελέτη του κόμβου Γ΄ Σεπτεμβρίου –Στίλπωνος Κυριακίδη (Νοέμβριος 2004).
- 4) Αλληλογραφία της Υπηρεσίας μας που αφορά: α) στην οδό Αγαθουπόλεως και στη δασική οδό που τη συνδέει με το Ζωολογικό Κήπο, β) στις οδούς Βιζύης – Βύζαντος, Στίλπωνος Κυριακίδη και Βυζουκίδου Περικλή καθ. και γενικότερα στην περιοχή του οικισμού των 40 Εκκλησιών.

Θα πρέπει επίσης να αναφέρουμε τη βάση δεδομένων G.I.S. στην επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου μας, στην οποία συμπεριλαμβάνονται και οι Δημόσιες Συγκοινωνίες (λεωφορεία Ο.Α.Σ.Θ.) που εξυπηρετούν τον οικισμό.

Η Συντάξασα

Ο Προϊστάμενος του τμήματος
Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού

Ο Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Βιώσιμης
Κινητικότητας και Δικτύων

Σταυρούλα Ι. Λαζαρίδου

Παύλος Χαραλαμπίδης

Κωνσταντίνος Μπελιμπασάκης
Αρχιτέκτων Μηχ/κός
με β΄ βαθμό