



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ
& ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ & ΤΑΜΕΙΑΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΩΝ & ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ
Αρμόδιος: Αθ. Μπαντής
Τηλ.: 2313317511
Email: a.bantis@thessaloniki.gr

Προμήθεια ενός μικρού κλειστού ημιφορτηγού (τύπου mini van) μεταφοράς τροφίμων για τις ανάγκες της Δ/σης Παιδικών Σταθμών, π.δ. 26.998,50 €

Φορέας Χρηματοδότησης ΕΣΠΑ
Υλοποίηση δράσης εναρμόνιση οικογενειακής & επαγγελματικής ζωής.

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις των άρθρων 1,3,4 και 23 της Υπουργικής Απόφασης 11389/93 περί ΕΚΠΟΤΑ όπως ισχύει αυτή από 1-9-93 και σύμφωνα με το άρθρο 1, 2 παρ. 12, του Ν.2286/95, λαμβανομένης υπόψη της Π1/3305/2010 (ΦΕΚ 1789/Β'/12-11-2010) Απόφαση Υφυπουργού Οικονομικών, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, που αναπροσαρμόζει τα ποσά του πρόχειρου διαγωνισμού σε 60.000 € χωρίς ΦΠΑ, κατά κωδικό είδους και τις διατάξεις του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, καθώς τις διατάξεις του άρθρου 157 "εγγυήσεις" του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α) όπως ισχύουν από 8/8/14.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Πρόχειρο διαγωνισμό με σφραγισμένες προσφορές και συμπλήρωση τιμολογίου και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την προμήθεια ενός (1) μικρού κλειστού ημιφορτηγού (τύπου mini van) μεταφοράς τροφίμων για τις ανάγκες της Δ/σης Παιδικών Σταθμών, προϋπολογισμού δαπάνης 26.998,50 με Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 1ο

Χρόνος και τόπος διεξαγωγής διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στο Κεντρικό Δημοτικό Κατάστημα, Βασιλέως Γεωργίου Α' 1, γραφείο 020 κτίριο Ε' ημιόροφος, τηλ. 2313 317511, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 46 της Υπουργικής Απόφασης 11389/93 περί ΕΚΠΟΤΑ, ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής η οποία ορίστηκε με την υπ' αριθμ. 1626/2014 Α.Ο.Ε., την Παρασκευή ημέρα 5/12/2014 ώρα έναρξης παραλαβής των προσφορών 10.00 και ώρα λήξης 10.30.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση Προμήθειας

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της δημοπρατούμενης προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 26.998,50 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23%, περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό του έτους 2014 και θα βαρύνει τον Κ.Α. 7341.02.01 Εναρμόνιση Οικογενειακής και Επαγγελματικής ζωής, ΕΣΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Συμβατικά στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σ' αυτήν κατά σειρά ισχύος είναι:

- α.** Η παρούσα διακήρυξη
- β.** Συγγραφή υποχρεώσεων
- γ.** Ειδικοί Όροι
- δ.** Τεχνικές προδιαγραφές και Ενδεικτικός προϋπολογισμός
- ε.** Η προσφορά του μειοδότη

ΑΡΘΡΟ 4ο

Δεκτοί στο διαγωνισμό

Δεκτοί στο διαγωνισμό γίνονται :

- A) όσοι νόμιμα ασχολούνται με την εμπορία ή την παραγωγή των υπό προμήθεια ειδών και είναι εγγεγραμμένοι στα οικεία Επιμελητήρια.
- B) τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που δεν απασχολούν ούτε κατά τον χρόνο κατάθεσης των προσφορών ούτε καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης, ανασφάλιστο προσωπικό.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Προσφορές

- 1) Προσφορές που για οποιονδήποτε λόγο υποβάλλονται μετά την ημερομηνία και ώρα λήξης του διαγωνισμού δεν λαμβάνονται υπόψη.
- 2) Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές.
- 3) Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές.
- 4) Η ισχύς των προσφορών θα είναι εξάμηνη.
- 5) Οικονομικοί όροι των διαγωνιζομένων δεν γίνονται δεκτοί.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Δικαιολογητικά συμμετοχής

Η μη τήρηση οποιουδήποτε από τους όρους του άρθρου αυτού, μπορεί να επιφέρει ποινή αποκλεισμού της αντίστοιχης προσφοράς.

Οι προσφορές θα είναι έγγραφες, σαφείς, πλήρεις σε όλα τα σημεία και μόνο στην Ελληνική γλώσσα. Οποιαδήποτε ασάφεια θα ερμηνεύεται σε βάρος του προσφέροντος.

Οι προσφορές θα επιδοθούν στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, άρθρο 1.

Κατά τον διαγωνισμό οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο σε δύο αντίγραφα (πρωτότυπο – φωτοαντίγραφο), στον οποίο αναγράφονται :

- α) η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα
- β) ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας υπηρεσίας που διενεργεί την προμήθεια
- γ) ο τίτλος της προμήθειας
- δ) η ημερομηνία διαγωνισμού
- ε) τα στοιχεία του αποστολέα

Στον κυρίως φάκελο τοποθετούνται όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και τεχνικά στοιχεία της προσφοράς.

Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε ξεχωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως με την ένδειξη ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ και με τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς λόγω όγκου δεν είναι δυνατό να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε συσκευάζονται ιδιαίτερα με την ένδειξη «Παράρτημα Προσφοράς».

A. Φάκελος κυρίως προσφοράς (Δικαιολογητικών και Τεχνικής Προσφοράς).

- Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζομένου (άρθρο 8 του Ν.1599/1986) με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής, ότι έλαβε πλήρη γνώση των όρων της διακήρυξης, της συγγραφής υποχρεώσεων, των τεχνικών προδιαγραφών και ειδικών όρων, τα οποία αποδέχεται ανεπιφύλακτα και ότι η παράδοση του οχήματος θα γίνει στον τόπο που θα υποδείξει η Υπηρεσία, μετά την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης, σε χρονικό διάστημα που δεν θα ξεπερνά τους τρεις (3) μήνες.
- Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμα τους ή βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος που θα έχει ισχύ την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Φορολογική ενημερότητα του διαγωνιζομένου από την αρμόδια Εφορία.
- Εγγυητική επιστολή συμμετοχής στον διαγωνισμό αναγνωρισμένης Τράπεζας ή γραμματίο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων σε ποσοστό 2% της προϋπολογισθείσας δαπάνης της υπηρεσίας χωρίς Φ.Π.Α., 7μηνης ισχύος συντεταγμένη κατά τον τύπο που ισχύει στο Δημόσιο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.4 του άρθρου 157 του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α) όπως ισχύουν από 8/8/14, ποσού 539,97 ευρώ.
- Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή, από το οποίο να προκύπτει πως είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές σε ασφαλιστικά ταμεία κύριας και επικουρικής ασφάλισης κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Το πιστοποιητικό ασφαλιστικής ενημερότητας αφορά όλους τους απασχολούμενους με οποιαδήποτε σχέση εργασίας στην επιχείρηση του συμμετέχοντος, συμπεριλαμβανομένων των εργοδοτών που είναι ασφαλισμένοι σε διαφορετικούς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης και όχι μόνο τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ.
- Υπεύθυνη δήλωση με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής, όπου να αναφέρει τους ασφαλιστικούς φορείς κύριας και επικουρικής ασφάλισης, προς τους οποίους υποχρεούται στην καταβολή εισφορών και ότι δεν απασχολεί, ούτε πρόκειται να απασχολήσει καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης ανασφάλιστο προσωπικό
- Υπεύθυνη δήλωση του υποψηφίου (άρθρο 8 του Ν.1599/1986) με βεβαιωμένο το γνήσιο της υπογραφής, ότι δεν έχει αποκλειστεί η συμμετοχή του από διαγωνισμούς και δεν έχει υποπέσει σε σοβαρό παράπτωμα κατά την άσκηση της επαγγελματικής του δραστηριότητας.
- Βεβαίωση του Τμήματος Ταμείου της Δ/σης Οικονομικής και Ταμειακής Διαχείρισης του Δήμου Θεσσαλονίκης ότι δεν υφίσταται καμία οφειλή του προς το Δήμο Θεσσαλονίκης από οποιαδήποτε αιτία ή βεβαίωση διακανονισμού της οφειλής του.
- Τα τεχνικά στοιχεία των προσφερομένων ειδών.

Οι υπεύθυνες δηλώσεις πρέπει να φέρουν βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής. Τα δημόσια έγγραφα μπορούν να είναι ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτότυπων ενώ τα ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να είναι ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτότυπων εγγράφων που έχουν προηγουμένως μεταφραστεί στην ελληνική γλώσσα (σε περίπτωση ξενόγλωσσων) και θεωρηθεί από δικηγόρο ή αρμόδια δημόσια αρχή (άρθρο 1 του Ν.4250/2014).

B. Φάκελος οικονομικής προσφοράς

- Με ποινή αποκλεισμού οι οικονομικές προσφορές υποβάλλονται σε χωριστό φάκελο καλά σφραγισμένο μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ και με τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου, και σ' αυτόν θα περιέχεται η προσφορά του διαγωνιζομένου για το συγκεκριμένο και μόνο είδος σε ΕΥΡΩ και θα αναγράφεται αναλυτικά η ποσότητα, η τιμή μονάδος, ποσό δαπάνης και η συνολική δαπάνη συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α., σε δύο αντίγραφα (πρωτότυπο – φωτοαντίγραφο).
- Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξύσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις κ.λ.π. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα.
- Οικονομικές προσφορές που υποβάλλονται ανοικτές δεν γίνονται αποδεκτές.

Άρθρο 7

Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού

A. Παραλαβή προσφορών

1. Οι προσφορές είναι δυνατό:

- α. να υποβάλλονται στην Επιτροπή Διαγωνισμού κατά την ημέρα του διαγωνισμού και μέχρι την ώρα λήξης αποδοχής προσφορών, που ορίζεται στη διακήρυξη (άρθρο 1^ο).
- β. να αποστέλλονται στον Δήμο Θεσσαλονίκης (Τμήμα Γενικού Πρωτοκόλλου) με οποιονδήποτε τρόπο, όπου θα παραλαμβάνονται με απόδειξη, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα περιέρχονται στον Δήμο Θεσσαλονίκης μέχρι την προηγούμενη της ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού, με ευθύνη του προσφέροντος.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν καθυστέρηση στην άφιξη των προσφορών, από οποιαδήποτε αιτία, που αποστέλλονται με τον ως άνω τρόπο.

Οι προσφορές που είτε υποβλήθηκαν μετά την καθορισμένη ημερομηνία είτε δεν έφθασαν έγκαιρα στον Δήμο Θεσσαλονίκης, θα επιστρέφονται στους προσφέροντες χωρίς να έχουν αποσφραγισθεί.

2. Σε κάθε φάκελο που παραδίδεται αναγράφεται ο αύξων αριθμός της προσφοράς, ο οποίος αναγράφεται και στο πρακτικό, όπως επίσης αναγράφεται και η τυχόν απόρριψή της.
3. Όταν παρέλθει αυτή η ώρα, κηρύσσεται από την Επιτροπή η λήξη της παράδοσης των προσφορών η οποία αναγράφεται και στα πρακτικά. Απαγορεύεται η για οποιονδήποτε λόγο αποδοχή προσφοράς μετά την παρέλευση του χρόνου αυτού, με ποινή ακυρότητας του διαγωνισμού, εκτός εάν η εμπρόθεσμη επίδοση προσφορών συνεχίζεται χωρίς διακοπή και μετά την παρέλευση του χρόνου που ορίζεται στη διακήρυξη.

B. 1) Καταγραφή δικαιολογητικών

Αποσφραγίζεται μόνο ο κυρίως φάκελος, μονογράφονται από την Επιτροπή Διαγωνισμού όλα τα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά κατά φύλλο. Ο φάκελος της οικονομικής προσφοράς δεν αποσφραγίζεται, αλλά μονογράφεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού (προκειμένου να αποσφραγιστεί την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί με την πρόσκληση που θα αποστείλει η Επιτροπή Διαγωνισμού σε όσους γίνουν δεκτοί στο στάδιο της αξιολόγησης των δικαιολογητικών) και παραμένει σε αυτήν καθώς είναι αρμόδια και για την αξιολόγηση.

Μετά την αποσφράγιση των προσφορών η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην καταχώρηση των δικαιολογητικών αυτών που υπέβαλλαν προσφορές και υπογράφει το πρακτικό.

Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια, έτσι ώστε αυτοί που δικαιούνται να παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης των προσφορών λαμβάνουν γνώση των συμμετεχόντων στον διαγωνισμό.

2) Έλεγχος δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικής προσφοράς.

Η Επιτροπή Διαγωνισμού ελέγχει τα δικαιολογητικά συμμετοχής και στη συνέχεια την τεχνική προσφορά των συμμετεχόντων και συντάσσει τα αντίστοιχα πρακτικά.

Τα παραπάνω πρακτικά διαβιβάζονται στο Τμήμα Προκηρύξεων και Δημοπρασιών προκειμένου να κοινοποιηθούν στους συμμετέχοντες, οι οποίοι μπορούν μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από της κοινοποίησης να υποβάλλουν ενστάσεις.

Γ. Άνοιγμα οικονομικών προσφορών

Προκειμένου να αποσφραγισθούν οι οικονομικές προσφορές μόνον όσων έγιναν δεκτοί στο παραπάνω στάδιο, αποστέλλεται πρόσκληση προς αυτούς από την επιτροπή διαγωνισμού που ορίζει την ημέρα και ώρα ανοίγματος των οικονομικών προσφορών, ώστε να προσέλθουν εάν το επιθυμούν στην δημόσια ανακοίνωση των τιμών της οικονομικής προσφοράς.

Στη συνέχεια συντάσσεται πρακτικό από την επιτροπή διαγωνισμού που θεωρείται ως συνέχεια των παραπάνω και οφείλει μετά από λεπτομερή έλεγχο και αξιολόγηση των προσφορών να προτείνει με αιτιολογημένη γνωμοδότησή της την κατακύρωση του αποτελέσματος.

Το πρακτικό αυτό επίσης διαβιβάζεται στο Τμήμα Προκηρύξεων και Δημοπρασιών προκειμένου να κοινοποιηθεί στους συμμετέχοντες.

Άρθρο 8

Ενστάσεις κατά του διαγωνισμού

Ενστάσεις κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειάς του, ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν, υποβάλλονται εγγράφως ως εξής :

A) Κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού, στην αρμόδια για την διενέργεια του διαγωνισμού υπηρεσία, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από την δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Η ένσταση εξετάζεται από την Οικονομική Επιτροπή.

B) Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού ή της συμμετοχής προμηθευτή σ' αυτόν μόνο από προμηθευτή που έχει συμμετοχή στο διαγωνισμό μέχρι και την επομένη εργάσιμη ημέρα από την επίσημη ανακοίνωση του αποτελέσματος του αντίστοιχου σταδίου του διαγωνισμού.

Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία υποβάλλει την ένσταση με αιτιολογημένη γνωμοδότησή της στην Οικονομική Επιτροπή που αποφαινεται τελικά.

Άρθρο 9

Αξιολόγηση προσφορών

1) Η αξιολόγηση των προσφορών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 20,21 του ΕΚΠΟΤΑ γίνεται από τριμελή επιτροπή που έχει οριστεί με τις υπ' αριθμ. Α.Ο.Ε.

2) Ο προμηθευτής/οι προμηθευτές θα επιλεγεί/επιλεγούν βάσει της χαμηλότερης τιμής, τα χαρακτηριστικά της οποίας είναι κατά σειρά κριτηρίων τα εξής :

α) Συμφωνία προσφοράς προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

β) Ο ανταγωνισμός που αναπτύχθηκε.

γ) Η προσφερόμενη τιμή σε σχέση με τιμές που προσφέρθηκαν σε προηγούμενους διαγωνισμούς και την τρέχουσα στην αγορά τιμή, για όμοιο ή παρεμφερές υλικό.

3) Προσφορά, που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται ως απαράδεκτη μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου, για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, οργάνου.

4) Προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης και της πρόσκλησης, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αντίθετα, δεν απορρίπτεται προσφορά, εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις.

5) Προσφορά, που θέτει όρο αναπροσαρμογής των προσφερόμενων τιμών, απορρίπτεται ως απαράδεκτη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16, παρ. 5 της Υπ. Απ. 11389/93.

6) Ισότιμες θεωρούνται οι προσφορές που περιέχουν την ίδια τιμή και είναι σύμφωνες με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Άρθρο 10

Τιμές προσφορών

α) Όλες οι προσφορές θα αναφέρονται σε ευρώ €.

β) Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου για την αξιολόγηση των προσφορών.

Άρθρο 11

Γλώσσα σύνταξης προσφορών

Οι προσφορές, τεχνικές και οικονομικές, θα είναι γραμμένες στην Ελληνική γλώσσα και θα είναι πλήρεις και σαφείς σε όλα τα σημεία, οποιαδήποτε ασάφεια θα ερμηνεύεται σε βάρος του προσφέροντος .

Άρθρο 12

Χρόνος και τόπος παράδοσης των υλικών

- Η παράδοση του οχήματος θα γίνει έως (3) μήνες από την ημέρα πρωτοκόλλησης της σύμβασης, και κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.
- Η υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται.
- Το όχημα θα παραδοθεί και θα εγκατασταθεί στον τόπο που θα υποδείξει η Υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια.
- Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την Υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες νωρίτερα.
- Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δελτίο αποστολής ή με δελτίο αποστολής - τιμολόγιο.

Άρθρο 13

Ισχύουσες διατάξεις

- Η προκείμενη προμήθεια διέπεται από τις διατάξεις της 11389/93 Υπουργικής Απόφασης (ΕΚΠΟΤΑ) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον Ν. 2286/95.
- Το άρθρο 157 “εγγυήσεις” του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α) όπως ισχύει από τις 8/8/2014.

Άρθρο 14

Χρονική ισχύς προσφορών

Όλες οι προσφορές όσων έχουν λάβει μέρος και δεν αποκλείστηκαν από το διαγωνισμό, θεωρούνται ότι ισχύουν για ένα εξάμηνο από την ημερομηνία του διαγωνισμού. Κατά το διάστημα που ισχύουν οι προσφορές ο Δήμος μπορεί να καλέσει τον προκριθέντα διαγωνιζόμενο με βάση το πρακτικό αξιολόγησης, για να υπογράψει σύμβαση προμήθειας με τους όρους της παρούσης διακήρυξης και της συγγραφής υποχρεώσεων.

Ο διαγωνιζόμενος δεν δύναται κατά το διάστημα της ισχύος της προσφοράς του να επιζητήσει την ακύρωση αυτής ή οποιαδήποτε μεταβολή των όρων προερχόμενη από οποιοδήποτε λόγω ή αιτία.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης μπορεί με έγγραφη γνωστοποίηση προς τους διαγωνιζόμενους να ζητήσει την παράταση ισχύος των προσφορών.

Μετά την λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου παράτασης ισχύος των προσφορών ματαιώνονται τα αποτελέσματα του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 15ο

Δαπάνες που θα βαρύνουν τον προμηθευτή

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των ειδών, την κράτηση 0,10% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 4 παρ.3 του Ν.4013/2011), τον αναλογούντα φόρο εισοδήματος και κάθε νόμιμη κράτηση. Τα έξοδα δημοσίευσης της περιληπτικής διακήρυξης βαρύνουν τον προμηθευτή (γνωμοδότηση Δ' τμήματος Ν.Σ.Κ. 204/2010 – Ν.3801/2009, άρθρο 46, ΦΕΚ 163 Α' - Ν.3548/2007, άρθρο 4, ΦΕΚ 68 Α'). Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο Θεσσαλονίκης.

ΑΡΘΡΟ 16ο

Διακηρύξεις, συμβατικοί όροι δημοπρασίας

Πληροφορίες και αντίγραφο της διακήρυξης μπορούν να λαμβάνουν οι ενδιαφερόμενοι κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από τη Δ/ση Οικονομικής και Ταμειακής Διαχείρισης-Τμήμα Προκηρύξεων και Δημοπρασιών, Βασ. Γεωργίου Α'1, Κτίριο Β, 1^{ος} όροφος, γραφείο 109 Β, αρμ. υπάλληλος Μπαντής Αθ., τηλ. 2313 317511.

Πληροφορίες για τις τεχνικές προδιαγραφές και τον ενδεικτικό προϋπολογισμό οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να λαμβάνουν κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από τη Δ/ση Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων, κα **Ιωάννα Καραγιάννη** και κο **Παναγιώτη Βοϊδη** στο τηλ. 2310 494545.

Τα τεύχη του διαγωνισμού είναι αναρτημένα στο δικτυακό τόπο του Δήμου Θεσσαλονίκης στη διεύθυνση www.thessaloniki.gr.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 5107/2014 Απόφαση Δημάρχου Θεσσαλονίκης

Θεσσαλονίκη 23-10-2014

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

ΧΑΣΔΑΪ ΚΑΠΟΝ

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια ενός μικρού κλειστού ημιφορτηγού (τύπου mini van) μεταφοράς τροφίμων για τις ανάγκες της Δ/νσης Παιδικών Σταθμών, π.δ. 26.998,50 € που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΕΣΠΑ «εναρμόνιση οικογενειακής και επαγγελματικής ζωής».

Άρθρο 2

Όσοι θα λάβουν μέρος στο διαγωνισμό θα υποβάλλουν πλήρη τεχνική περιγραφή.

Άρθρο 3

χρόνος ισχύος της σύμβασης

Η ισχύς της σύμβασης ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την πρωτοκόλλησή της.

Άρθρο 4

Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας

1. Ο διαγωνιζόμενος στο όνομα του οποίου θα κατακυρωθεί η προμήθεια υποχρεούνται να προσκομίσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας των ειδών που τους κατακυρώθηκαν χωρίς το Φ.Π.Α, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 157 του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α) όπως ισχύουν από 8/8/14.
2. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα πρέπει να κατατεθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης και να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στην παρ.4 του παραπάνω άρθρου.
3. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των ειδών και θα αντικατασταθεί με την εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, ποσοστού 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ και θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στην παρ.4 του παραπάνω άρθρου. Ο χρόνος ισχύος της θα είναι για δύο (2) έτη.

Άρθρο 5

Αρνηση υπογραφής της σύμβασης - Κήρυξη προμηθευτή έκπτωτου

- Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται εντός δέκα (10) ημερών για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.
- Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση, εφόσον δεν παρέδωσε τα υλικά, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 12, της παρούσης διακήρυξης.
- Κατά τα λοιπά σε περίπτωση που ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος, επιβάλλονται σ' αυτόν οι κυρώσεις που αναφέρονται στα άρθρα 33 και 35 της Υπ. Απόφασης 11389/93.
- Ο Δήμος δικαιούται να αναζητήσει την αποκατάσταση κάθε τυχόν γενομένης σ' αυτόν θετικής ή αποθετικής ζημίας από τον αρνηθέντα την υπογραφή της σύμβασης.
- Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση εντός δέκα (10) ημερών από της γνωστοποίησης και δεν καταθέσει την κατά το προηγούμενο άρθρο εγγύηση, η εγγύηση συμμετοχής εκπίπτει αυτοδικαίως υπέρ του Δήμου.

Άρθρο 6

Ευθύνη πωλητού και εγγύηση

Ο ανάδοχος προμηθευτής ευθύνεται για την ύπαρξη των συμφωνημένων ιδιοτήτων και εγγυάται την ανυπαρξία οποιουδήποτε κρυμμένου ελαττώματος. Το όχημα θα ελέγξει το αρμόδιο όργανο παραλαβής και σε περίπτωση διαπιστώσεως ελαττώματος ο ανάδοχος υποχρεούται σε αντικατάστασή του.

Άρθρο 7 **Παραλαβή των ειδών**

- Η παραλαβή του οχήματος θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 της 11389/93 της Υπουργικής Απόφασης, από την αρμόδια τριμελή επιτροπή, σύμφωνα με την σχετική Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Οι παραδόσεις των ειδών γίνονται με δελτίο αποστολής ή με δελτίο αποστολής - τιμολόγιο.
- Σε περίπτωση, που για την παραλαβή δεν χρειάζεται χρόνος για να διαπιστωθούν τυχόν ατέλειες, θα συνταχθεί σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής (ή απόρριψης) της προμήθειας.

Άρθρο 8 **Υπέρβαση χρόνου παράδοσης**

1. Σε περίπτωση που το υλικό παραδοθεί ή αντικατασταθεί εκπρόθεσμα ο Δήμος έχει δικαίωμα να επιβάλλει κυρώσεις και πρόστιμο που υπολογίζεται ως εξής :
 - α) Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το μισό του προβλεπόμενου χρόνου παράδοσης, 2,5 % επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
 - β) Για καθυστέρηση που υπερβαίνει τον παραπάνω χρόνο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Άρθρο 9 **Τρόπος πληρωμής**

Η εξόφληση της σχετικής δαπάνης θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών μετά την υποβολή του σχετικού τιμολογίου πώλησης που θα εκδίδεται με κάθε παράδοση καθ' υπόδειξη των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 (παραγρ. Α', υποπαραγρ. Ζ.5) του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α/9-5-2013) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 άρθ. 4, για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

Άρθρο 10 **Επίλυση διαφορών**

Οι διαφορές που θα εμφανισθούν από την εφαρμογή της παρούσης προμήθειας επιλύονται σύμφωνα με το άρθρο 40 της 11389/93 Υπουργικής Απόφασης.

Άρθρο 11 **Αναθεώρηση τιμών προσφοράς**

Οι τιμές της προσφοράς σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκεινται για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες μέχρι το τέλος της συμβατικής χρονικής περιόδου.

Θεσσαλονίκη, 23/10/2014

	Με εντολή Δημάρχου	
Ο Συντάξας	Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Προκηρύξεων και Δημοπρασίων	Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Οικονομικής και Ταμειακής Διαχείρισης

Μπαντής Αθ.

Κ. Πουρσανίδου

Π. Λακερίδου

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1ο

Η τιμή της προσφοράς θα περιλαμβάνει μεταφορά, εγκατάσταση και παράδοση σε λειτουργία του οχήματος, καθώς και την εκπαίδευση των τεχνιτών και οδηγών της Υπηρεσίας.

Άρθρο 2ο

Για κάθε τύπο προσφερόμενου πλαισίου θα κατατεθεί επί ποινή αποκλεισμού η έγκριση τύπου εκδοθείσα στην Ελλάδα, αν το πλαίσιο έχει κυκλοφορήσει στη χώρα μας, ή την Ευρωπαϊκή Ένωση. Επιπροσθέτως, κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να καταθέσει επικυρωμένο αντίγραφο πιστοποιητικού ISO 9001:2000 του κατασκευαστή του πλαισίου και της υπερκατασκευής αν υπάρχει τέτοια. Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές, σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά, θα απορρίπτονται. Επίσης, απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

Άρθρο 3ο

Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει, με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο (που υποχρεωτικά θα είναι τουλάχιστον 10 έτη) και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίσει τις ανάγκες service. Από την εμπειρία του ο Δήμος Θεσσαλονίκης δεν μπορεί να προβλέψει και να διαθέσει άμεσα το σύνολο των απαιτούμενων αναλωσίμων και ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν για τις πρώτες τακτικές συντηρήσεις των οχημάτων. Για αυτό το λόγο η διετής εγγύηση των οχημάτων θα περιλαμβάνει το σύνολο των τακτικών συντηρήσεων τους για δυο (2) έτη και θα καλύπτει τόσο το κόστος των εργασιών όσο και των ανταλλακτικών και αναλωσίμων που θα απαιτηθούν κατά τη διενέργεια των τακτικών συντηρήσεων **(κατά τον διαγωνισμό θα κατατεθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986)**.

Άρθρο 4ο

Ο προμηθευτής του οχήματος θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:

1. Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση του υπό προμήθεια είδους ελεύθερου από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο. (Συμπεριλαμβανομένων των τελών κυκλοφορίας)
2. Την διεκπεραίωση της ταξινόμησης του οχήματος και της έκδοσης αδειών κυκλοφορίας

Άρθρο 5ο

Τα οχήματα θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Διεθνή Νομοθεσία. Με την παράδοση θα κατατεθούν όλα τα απαραίτητα έγγραφα για τη νόμιμη και ασφαλή κυκλοφορία του καθώς και οι πινακίδες κυκλοφορίας του (κατά τον διαγωνισμό θα κατατεθεί σχετική **Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986**).

ΣΥΝΤΑΞΗ

Ιωάννα Καραγιάννη
Μηχ/γος Μηχ/κος

ΕΛΕΓΧΟΣ

**Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας**

ΘΕΩΡΗΣΗ

**Ο Προϊστάμενος της Δ/σης
Ανακύκλωσης και Διαχείρισης
Αστικών Απορριμμάτων**

Παναγιώτης Βοϊδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

Νικόλαος Χατζηγιάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

Ευστάθιος Σεραλίδης
Μηχ/γος Μηχ/κος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΑΠΟΡΙΣΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Πληροφορίες: Ι. Καραγιάννη

Τηλ: 2310.494.545

Αρ. μελέτης : 20/ 2014

«Προμήθεια ενός μικρού κλειστού ημιφορτηγού (τύπου mini van) για τις ανάγκες της Δ/σης Παιδικών Σταθμών»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι παρούσες προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια ενός καινούργιου μικρού κλειστού ημιφορτηγού, τύπου mini van μεταφοράς τροφίμων, για τις ανάγκες των Δημοτικών Παιδικών Σταθμών του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Οι ελάχιστες προδιαγραφές του οχήματος είναι οι ακόλουθες (απαράβατοι όροι):

- Αυτοκίνητο τύπου Van.
- Ωφέλιμος χώρος φόρτωσης από 3 έως 5 m³ (χωρίς την ισοθερμική διαμόρφωση).
- Ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 700 kg.
- Μονωμένος (ισοθερμικός) και κατάλληλα διαμορφωμένος χώρος φόρτωσης φαγητών σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.
- Συρόμενη πλαϊνή πόρτα φόρτωσης.
- Δίφυλλη πίσω πόρτα φόρτωσης.
- ABS και υδραυλικό τιμόνι.
- Σύστημα κλιματισμού ή A/C.
- Χρόνος παράδοσης: Έως τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Γίνονται δεκτές προσφορές οι οποίες αποκλίνουν από τα παραπάνω προδιαγραφόμενα όρια, εκτός αν αναφέρεται «απαράβατος όρος». Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου», γίνονται δεκτές αποκλίσεις μέχρι $\pm 5\%$.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Το υπό προμήθεια όχημα μεταφοράς φαγητού για τις ανάγκες των παιδικών σταθμών θα είναι τύπου Van, απαραίτητως καινούργιο και αμεταχειριστό, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας από τα ευρέως κυκλοφορούντα οχήματα στην Ελλάδα. Λόγω των στενών δρόμων σε ορισμένα σημεία του Δήμου, το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να έχει τις μικρότερες δυνατές εξωτερικές διαστάσεις έτσι ώστε να διευκολύνεται η κίνηση του. Θα είναι δύο θέσεων (οδηγού - συνοδηγού), με διαχωριστικό μεταξύ του χώρου επιβατών και του χώρου φόρτωσης αντικειμένων. Θα διαθέτει μία συρόμενη πλαϊνή πόρτα καθώς και μια δίφυλλη ανοιγόμενη πίσω πόρτα. Πιο συγκεκριμένα, τα βασικά χαρακτηριστικά του προς προμήθεια οχήματος, είναι τα ακόλουθα:

Ο χώρος φόρτωσης θα είναι κατάλληλα ισοθερμικά μονωμένος και διαμορφωμένος για τη διατήρηση των μεταφερόμενων τροφίμων. Τα τμήματα (panels) που θα συνθέτουν την ισοθερμική μόνωση του θαλάμου φόρτωσης, θα διαθέτουν κατάλληλες εσωτερικές ενισχύσεις, ενώ θα

δημιουργούνται από ειδικά καλούπια τα οποία θα αντιγράφουν το εσωτερικό του αυτοκινήτου. Τα panels αυτά θα έχουν κατάλληλη διαμόρφωση έτσι ώστε να εφαρμόζουν τέλεια μεταξύ τους, αλλά και να μπορούν να αφαιρεθούν σε περίπτωση επισκευής του αυτοκινήτου. Έτσι η μόνωση σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου θα περιλαμβάνει, στην εξωτερική πλευρά της λευκό φύλλο πολυεστέρα ενισχυμένο για μεγαλύτερη αντοχή στα χτυπήματα και αμέσως μετά μπλοκ πολυουρεθάνης σαν μονωτικό μέσο, με τις κατάλληλες ξύλινες ή μεταλλικές ενισχύσεις, αναλόγως την πλευρά. Με τον τρόπο αυτό θα καλύπτονται όλες οι πλευρές του χώρου φόρτωσης, θα καλύπτονται όλες οι μεταλλικές επιφάνειες έτσι ώστε να μην έχουμε καθόλου θερμογέφυρες, ενώ ειδικά για τις πόρτες θα τοποθετηθούν καλούπια με μόνωση τα οποία εύκολα θα μπορούν να αφαιρεθούν στην περίπτωση πιθανής επισκευής.

Στα panels των πλευρικών τοιχωμάτων (αριστερά και δεξιά), θα υπάρχουν χωνευτές ειδικές μεταλλικές ενισχύσεις όπου και εφαρμόζονται από (1) μία σειρά μεταλλικά ράφια εκατέρωθεν, κατασκευασμένα από συνδυασμό αλουμινίου και ανοξείδωτου χάλυβα. Τα ράφια αυτά θα έχουν ωφέλιμο βάθος περίπου 500 mm, χείλος αποφυγής πτώσης των προϊόντων περιμετρικά, καθώς και αρνητική κλίση 5° προς τα τοιχώματα.

Το πάτωμα είναι ειδικά ενισχυμένο για να αντέχει μεγάλα και βαριά φορτία.

Επιπρόσθετα και για τη συγκράτηση του μεταφερόμενου φαγητού σε κατσαρόλες, στο πάτωμα θα τοποθετηθούν οδηγοί αλουμινίου για την διευθέτηση των σκευών.

Στα ανοίγματα των πορτών και στο κατώφλι τους θα τοποθετηθούν ανοξείδωτες ενισχύσεις για την προστασία από τα χτυπήματα κατά τις φορτώσεις του αυτοκινήτου.

Φυσικά όλα τα υλικά και ο τρόπος κατασκευής της μόνωσης θα ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις της υγειονομικής υπηρεσίας, καθώς και στις πιο σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές μεταφοράς ευπαθών προϊόντων.

Η τελική διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου φόρτωσης, σ' ότι αφορά τα απαιτούμενα συστήματα πρόσδεσης και συγκράτησης των μεταφερόμενων τροφίμων θα γίνει σε συνεννόηση με την αρμόδια Διεύθυνση Παιδικών Σταθμών. Η διαμόρφωση του εσωτερικού του χώρου φόρτωσης κατ' ελάχιστο θα διαθέτει πτυσσόμενο ανοξείδωτο ράφι, δέστρες για τις χύτερες και ράγες για την τοποθέτηση των χυτρών.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του οχήματος στην υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα του (βιβλίο χειρισμών, βιβλιάριο συντηρήσεων κλπ). Ο προμηθευτής με αποκλειστικά δική του ευθύνη και δαπάνες θα φροντίσει για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος καθώς και όλων των απαραίτητων νομιμοποιητικών εγγράφων που θα το καθιστούν απολύτως νόμιμο και έτοιμο για κυκλοφορία.

Επισημαίνεται ότι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου **φέρουν πινακίδες χρώματος ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ με ένδειξη στοιχείων Κ....**

Το όχημα εξωτερικά θα είναι βαμμένο λευκό και θα φέρει τις απαραίτητες σημάνσεις σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και την ισχύουσα νομοθεσία.

Όλα τα μεταλλικά μέρη του πλαισίου και του αμαξώματος θα έχουν υποστεί τις πλέον σύγχρονες μεθόδους αντισκωριακής προστασίας. Η καμπίνα θα διαθέτει ειδική προστασία έναντι των αλάτων, ενώ τα κοίλα μέρη θα έχουν ειδική αντιδιαβρωτική προστασία.

Πριν την παράδοση θα πραγματοποιηθεί επίδειξη του οχήματος από τον προμηθευτή προκειμένου να διαπιστωθεί από το αρμόδιο προσωπικό του Δήμου Θεσσαλονίκης ότι ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις και τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

2. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΜΕΡΗ

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι ντιζελοκινητήρας, κατάλληλος για τη νόμιμη κυκλοφορία του εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης. Θα είναι τετράχρονος, υδρόψυκτος και θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Θα πρέπει να διαθέτει τον κατάλληλο κυβισμό ώστε να κινεί με άνεση το όχημα σε δρόμους με αυξημένη κλίση. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα σχετικά διαγράμματα ροπής και ιπποδύναμης. Θα διαθέτει 4 κυλίνδρους, θα είναι τετράχρονος, υδρόψυκτος, σύγχρονης τεχνολογίας εναρμονισμένος με τη ευρωπαϊκή νομοθεσία για χαμηλές εκπομπές ρύπων, με ιπποδύναμη όχι μικρότερη των 90 PS και μέγιστη ροπή όχι μικρότερη των 180 Nm (θα κατατεθούν διαγράμματα ιπποδύναμης και ροπής).

Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι κατά προτίμηση μηχανικό, πλήρως συγχρονισμένης εμπλοκής, χωρίς όμως να αποκλείεται και το αυτόματο. Η μετάδοση της κίνησης θα είναι στον ένα άξονα. Θα γίνουν δεκτά και οχήματα με κίνηση και στους δύο άξονες.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες και θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα ακινητοποίησης του οχήματος ακόμη και όταν το φρένο κάποιου τροχού είναι εκτός λειτουργίας (διπλό κύκλωμα φρένων). Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών κατά το φρενάρισμα (ABS) και θα διαθέτει χειρόφρενο ασφαλείας που θα ασφαλίσει απολύτως το όχημα (με πλήρες φορτίο), σε κλίση οδού τουλάχιστον 15% με σβηστή μηχανή και στο νεκρό σημείο ταχυτήτων. Θα προτιμηθούν οχήματα που θα είναι εφοδιασμένα με επιπρόσθετα ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας όπως πχ, σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής της δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ESP), σύστημα ελέγχου υποστροφής (CSV).

Το ηλεκτρικό και ηχητικό σύστημα του αυτοκινήτου θα είναι το προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα διαθέτει οπωσδήποτε υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση και θα δίνει στο όχημα τη δυνατότητα μικρότερης ακτίνας στροφής (τοίχο – τοίχο).

3. ΑΜΑΞΩΜΑ – ΚΑΜΠΙΝΑ

Στιβαρό αμάξωμα από ατσάλι ανθεκτικό στις στρεβλώσεις και καμπίνα ασφαλείας επιβατών με πλευρική ενίσχυση, δύο (2) πόρτες, δύο (2) θέσεις καθημένων, διαχωριστικό μεταξύ του χώρου επιβατών και του χώρου φόρτωσης, μια (1) πλαϊνή συρόμενη πόρτα και μία (1) δίφυλλη ανοιγόμενη πίσω πόρτα.

Το όχημα θα φέρει στην οροφή (εσωτερικά) απαραίτητα θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντηλιακά πτερύγια και δάπεδο καλυμμένο με υλικά αρίστης ποιότητας.

Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνει σύστημα κλιματισμού του εργοστασίου κατασκευής του αυτοκινήτου και ραδιόφωνο – CD player.

4. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο προμηθευτής υποχρεούνται κατά την παράδοση να δώσει στο Δήμο Θεσσαλονίκης το βιβλίο οδηγιών συντήρησης του οχήματος. Επιθεωρήσεις και έλεγχοι του οχήματος θα γίνονται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ορίζει ο κατασκευαστής. Θα καθοριστούν αναλυτικά οι έλεγχοι που πρέπει να γίνονται σ' όλο το όχημα και θα αναφέρεται απαραίτητως το ή τα συνεργεία εντός Θεσσαλονίκης που έχουν τη δυνατότητα να τους διεξάγουν.

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με εφεδρικό τροχό πλήρη, γρύλο, δύο σφήνες αναστολής κίνησης (τάκους), τρίγωνο, φαρμακείο, πυροσβεστήρες, αντιολισθητικές αλυσίδες για όλους τους τροχούς και όλα τα απαραίτητα εργαλεία.

Τέλος για όλα τα παραπάνω θα δοθούν συγκεκριμένες τεχνικές περιγραφές και τυχόν λοιπά στοιχεία, έτσι ώστε να καθίσταται σαφής η εικόνα του προσφερόμενου οχήματος, τα οποία και θα συμβάλλουν σοβαρά στην αξιολόγηση των προσφορών. Επίσης, θα πρέπει να περιγραφεί τυχόν προαιρετικός πρόσθετος εξοπλισμός με τη σχετική δαπάνη. Η υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα επιλογής τμημάτων του πρόσθετου αυτού εξοπλισμού κατά το στάδιο της αξιολόγησης.

Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης:

- α) η προσφερόμενη εργοστασιακή εγγύηση του οχήματος, που με ποινή αποκλεισμού δε μπορεί να είναι μικρότερη από δύο (2) έτη από την υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής,
- β) οι όροι της εγγύησης (όπου θα καθορίζονται με σαφήνεια οι περιπτώσεις για τις οποίες δεν ισχύει η εγγύηση και τα υλικά, κυκλώματα, μηχανισμοί κ.λπ.) και
- γ) ο χρόνος παράδοσης, που με ποινή αποκλεισμού δε μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τρεις (3) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Θέματα επί των οποίων πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να δοθούν αναλυτικές διευκρινήσεις και σαφή τεχνική περιγραφή από τους διαγωνιζόμενους:

- Εργοστάσιο κατασκευής
- Τύπος και έτος κατασκευής
- Εξωτερικές διαστάσεις
- Βάρος άδειου οχήματος (απόβαρο)
- Μικτό φορτίο
- Ωφέλιμος όγκος φόρτωσης
- Ωφέλιμο φορτίο
- Θέσεις και διαστάσεις θυρών (συρόμενης πλαϊνής, δίφυλλης πίσω πόρτας και οδηγού)
- Εσωτερικές διαστάσεις χώρου φόρτωσης
- Περιγραφή χώρου φόρτωσης (μόνωση, δυνατότητα θερμορύθμισης, διαθέσιμα συστήματα πρόσδεσης – συγκράτησης, φωτισμός κλπ)
- Θέση κινητήρα
- Μετάδοση κίνησης
- Μεταξόνια
- Μετατρόχιο εμπρός και πίσω
- Ρυθμιζόμενο τιμόνι
- Τύπος συστήματος διεύθυνσης
- Τύπος συστήματος πέδησης – ABS
- Τύπος συστήματος κλιματισμού
- Αριθμός ελαστικών και διαστάσεων τους
- Παθητική και ενεργητική ασφάλεια και οδική συμπεριφορά οχήματος
- Χρησιμοποιούμενα υλικά (ανακυκλώσιμα ή όχι)

- Ακτίνα στροφής οχήματος (τοίχο – τοίχο)
- Εύκολη ή αδύνατη η τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων στο όχημα
- Λοιπά στοιχεία
- Πρόσθετος εξοπλισμός
- Πρόσθετος προαιρετικός εξοπλισμός

Κινητήρας

1. Τύπος και έτος κατασκευής
2. Αριθμός κυλίνδρων – βαθμός συμπίεσης
3. Κυβισμός κινητήρα
4. Σύστημα ψύξης κινητήρα
5. Είδος καυσίμου (diesel)
6. Μέγιστη ιπποδύναμη/σ.α.λ. κατά DIN ή άλλο σύστημα
7. Μέγιστη ροπή/σ.α.λ. κατά DIN ή άλλο σύστημα
8. Κατανάλωση καυσίμου lt/100 km, κατά τον κατασκευαστή
9. Λοιπά στοιχεία

Θεσσαλονίκη 15/9/2014

ΣΥΝΤΑΞΗ

Ιωάννα Καραγιάννη
Μηχ/γος Μηχ/κος

Παναγιώτης Βοϊδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

ΕΛΕΓΧΟΣ

**Ο Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών &
Σχεδιασμού Συστημάτων
Καθαριότητας**

Νικόλαος Χατζιωάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΣΗ

**Ο Προϊστάμενος της
Δ/νσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων**

Ευστάθιος Σεραλίδης
Μηχ/γος Μηχ/κος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦ. ΚΕΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
Πληροφορίες: Ι. Καραγιάννη
Τηλ: 2310.494.545

Αρ. μελέτης : 20/ 2014

«Προμήθεια ενός μικρού κλειστού ημιφορτηγού (τύπου mini van) για τις ανάγκες της Δ/νσης Παιδικών Σταθμών»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Προμήθεια οχήματος μεταφοράς φαγητού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Παιδικών Σταθμών του Δήμου Θεσσαλονίκης όπως ακριβώς αναφέρεται στο τεύχος «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές»(CPV 34136000-9)	1 τεμ	21.950,00€	21.950,00 €
			ΣΥΝΟΛΟ	21.950,00 €
			Φ.Π.Α. 23%	5.048,50 €
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	26.998,50 €

Θεσσαλονίκη 15/9/2014

ΣΥΝΤΑΞΗ

Ιωάννα Καραγιάννη
Μηχ/γος Μηχ/κος

Παναγιώτης Βοϊδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών &
Σχεδιασμού Συστημάτων
Καθαριότητας

Νικόλαος Χατζηγιάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο Προϊστάμενος της
Δ/νσης Ανακύκλωσης και
Διαχείρισης Αστικών
Απορριμμάτων

Ευστάθιος Σεραλίδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τίτλος προσφέροντος:
Τηλέφωνο:

Για την προμήθεια ενός μικρού κλειστού ημιφορτηγού (τύπου mini van) για τις ανάγκες της Δ/σης Παιδικών Σταθμών.

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Προμήθεια οχήματος μεταφοράς φαγητού για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Παιδικών Σταθμών του Δήμου Θεσσαλονίκης όπως ακριβώς αναφέρεται στο τεύχος «Τεχνική Περιγραφή και Προδιαγραφές»	1 τεμ		€
ΣΥΝΟΛΟ				€
Φ.Π.Α. 23%				€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				€

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή – Σφραγίδα)