



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
Πληροφορίες: Ι. Καραγιάννη, Π.Βοϊδης
Τηλ: 2310 494.545
e-mail: i.karagianni@thessaloniki.gr
e-mail: p.voidis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης: 23 – Μάιος 2014

«Προμήθεια υγρών καυσίμων,
λιπαντικών και άλλων
αναλωσίμων υγρών για την
κάλυψη των αναγκών κίνησης των
οχημάτων και θέρμανσης των
κτιρίων του Δήμου Θεσσαλονίκης
και των νομικών προσώπων του»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια υγρών καυσίμων, λιπαντικών και άλλων αναλωσίμων υγρών για την κάλυψη των αναγκών κίνησης των οχημάτων και θέρμανσης των κτιρίων του Δήμου Θεσσαλονίκης και των νομικών προσώπων του.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Καύσιμα

Τα ζητούμενα υγρά καύσιμα είναι τα ακόλουθα:

1. Πετρέλαιο κίνησης
2. Πετρέλαιο θέρμανσης
3. Βενζίνη αμόλυβδη

Τα καύσιμα κίνησης και το πρατήριο του αναδόχου θα πρέπει γενικά να συμμορφώνονται προς τις παρακάτω διατάξεις καθώς και με κάθε άλλη ισχύουσα νομοθεσία:

1. Κ.Υ.Α. 316/2010/12 (Φ.Ε.Κ. 501 Β/29-2-2012): Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
2. Κ.Υ.Α. 21523/763/Ε-103/12 (ΦΕΚ 1439 Β/2-5-2012): «Μέτρα για τη μείωση της ποσότητας των ατμών βενζίνης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/126/ΕΚ «σχετικά με τη φάση ΙΙ της ανάκτησης ατμών βενζίνης κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Οκτωβρίου 2009». (Αφορά μόνο την προμήθεια καυσίμων λιανική πώλησης από ιδιόκτητα πρατήρια)

Ειδικότερα, οι τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούνται ανά είδος καυσίμου είναι οι εξής:

Α) Σε ό,τι αφορά το πετρέλαιο κίνησης (Diesel), τόσο το καύσιμο όσο και τα πρατήρια των αναδόχων, θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με την:

- i) Κ.Υ.Α. 514/2004/06 (ΦΕΚ 1490 Β/9-10-2006): «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών», όπως τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. 460/2009/10 (ΦΕΚ 67 Β/28-1-2010).

Β) Σε ό,τι αφορά το πετρέλαιο θέρμανσης, τόσο το καύσιμο όσο και τα μέσα διανομής των αναδόχων θα πρέπει να συμμορφώνονται με:

i) Την Κ.Υ.Α. 467/2002/03 (ΦΕΚ 1531 Β'/16-10-03): «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης»

ii) Την Κ.Υ.Α. 468/2002/03 (ΦΕΚ 1273 Β'/5-9-03 – Διορθ.Σφαλμ. στο ΦΕΚ-1630 Β/03): «Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης».

iii) Την Κ.Υ.Α. 284/2006/07 (ΦΕΚ 1736 Β'/2007 – “Εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 1999/32/ΕΚ”.

iv) Την Κ.Υ.Α. Α8/36824/3042/08 (ΦΕΚ 1335Β/8-7-2008): «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε πρατηριούχους υγρών καυσίμων.» (Αφορά μόνο τις μεταφορές πετρελαίου θέρμανσης με ΙΧ βυτιοφόρα)

v) Την Υ.Α. Α2-3391/09 (ΦΕΚ 1388Β/13-7-2009): «Αγορανομικός Κώδικας», όπως ισχύει και συγκεκριμένα τα κάτωθι άρθρα:

· Άρθρο 286: «Επιτρεπόμενες σωληνώσεις στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα διανομής πετρελαίου θέρμανσης.»

· Άρθρο 291: «Υποχρέωση ύπαρξης ογκομετρητών στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα διανομής πετρελαίου θέρμανσης.»

Γ) Σε ό,τι αφορά την αμόλυβδη βενζίνη, τόσο το καύσιμο όσο και τα πρατήρια των αναδόχων θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως προς την:

Α.Χ.Σ. 510/2004/07 (ΦΕΚ 872Β/4-6-2007): «Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αμόλυβδη Βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».

Επίσης θα πρέπει:

Α) Το πετρέλαιο κίνησης DIESEL να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις από νερό και σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης.

Β) Η αμόλυβδη βενζίνη να μην αναμειγνύεται με βενζίνη super ή νερό ή πετρέλαιο.

Για όλες τις κατηγορίες καυσίμων:

Κατά την παράδοση θα εφαρμόζονται με μέριμνα του προμηθευτή οι διατάξεις της Αγορανομικής Διάταξης 7/2009 όπως ισχύει και τα αναφερόμενα στη «Διαδικασία παράδοσης καυσίμων» (Κεφάλαιο26: «Καύσιμα (Στερεά-Υγρά-Αέρια)). Επισημαίνεται ότι θα εφαρμόζονται και οι διατάξεις της Αγορανομικής Διάταξης 7/2009 σχετικά με την αναγωγή στους 15°C (Κεφάλαιο24: «Μέτρα και Σταθμά»). Ειδικά για τα συνεργαζόμενα ιδιόκτητα πρατήρια καυσίμων θα πρέπει να εφαρμόζονται επιπρόσθετα και οι διατάξεις του κεφαλαίου 82 «τήρηση πινακίδων κατά τη λιανική πώληση υγρών καυσίμων» της Αγορανομικής Διάταξης 7/2009.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Λιπαντικά και άλλα αναλώσιμα υγρά

Σε ότι αφορά τα λιπαντικά και τα συναφή προς αυτά είδη, όπως ορίζονται στην παρούσα, θα πρέπει πάντα να φυλάσσονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, να διατίθενται εντός της ημερομηνίας λήξης τους και πάντα σε σφραγισμένες συσκευασίες, που να αναγράφουν τον τύπο, τον κατασκευαστή και τα χαρακτηριστικά τους. Όλα τα προσφερόμενα λιπαντικά κινητήρων πρέπει να είναι πιστοποιημένα είτε κατά API (American Petroleum Institute) είτε κατά ACEA (European Automobile Manufacturers' Association), ανάλογα με το τι απαιτεί η προδιαγραφή που τίθεται στην παρούσα, για το κάθε είδος.

Στον διαγωνισμό δεν γίνονται δεκτά λιπαντικά προϊόντα που δεν διαθέτουν διεθνή επίσημα πιστοποιητικά API, ACEA κλπ.

Όλα τα προσφερόμενα προϊόντα θα πληρούν τους κανόνες προδιαγραφών που ορίζονται από το Γενικό Χημείο του Κράτους (Γ.Χ.Κ.).

Τα προσφερόμενα λιπαντικά θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως προς την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και ειδικότερα προς το κάτωθι νομικό πλαίσιο:

i) Υ.Α. Α2-3391/09 (ΦΕΚ 1388Β/13-7-2009): «Αγορανομικός Κώδικας», όπως ισχύει και συγκεκριμένα τα κάτωθι άρθρα:

· Άρθρο 44: «Ενδείξεις επί της συσκευασίας λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσεως»

· Άρθρο 70: «Τρόπος τήρησης τιμοκαταλόγων χονδρικής πώλησης ορυκτελαίων, ανταλλακτικών και εξαρτημάτων αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, μηχανημάτων κ.λπ.» σε συνάρτηση με το Άρθρο 9 για όσες επιχειρήσεις εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του.

· Άρθρο 320: «Υποχρεώσεις λιανοπωλητών ελαιολιπαντικών»

ii) Κ.Υ.Α. 526/2004/05 (ΦΕΚ 630 Β'/12-5-05): «Απαιτήσεις, όροι κυκλοφορίας και μέθοδοι ελέγχου των λιπαντικών μηχανών εσωτερικής καύσης».

iii) Κ.Υ.Α. 12/95/95 (ΦΕΚ 471 Β) (Διορθ. Σφαλμ. στο ΦΕΚ 570Β'/29-6-95): «Προδιαγραφές βαλβολινών».

iv) Κ.Υ.Α. 322/2000/01 (ΦΕΚ 122 Β'): «Γράσα οχημάτων Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου».

Όλα τα είδη θα πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις και προδιαγραφές, εκτός των διατάξεων που αναφέρονται παραπάνω σε κάθε είδος και όποιας άλλης σχετικής ισχύουσας νομοθεσίας.

Επιπλέον διευκρινίσεις επί των λιπαντικών και των συναφών ειδών:

Όλες οι ζητούμενες (επίσημες – διεθνείς) προδιαγραφές για κάθε είδος θα πρέπει να τηρούνται συγχρόνως. Αν το προσφερόμενο είδος έχει περισσότερες ή ανώτερες προδιαγραφές ποιότητας από τις ζητούμενες, είναι αποδεκτό. Όταν υπάρχει επίσημη – διεθνής προδιαγραφή (API ή ACEA κλπ), η προδιαγραφή του κατασκευαστή (π.χ. MAN, MB, VDS κ.λ.π.) είναι απλώς επιθυμητή. Όταν δεν υπάρχει επίσημη – διεθνής προδιαγραφή, η προδιαγραφή του κατασκευαστή ή βεβαιωμένα αντίστοιχη είναι υποχρεωτική.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται τα είδη της σχετικής μελέτης, η χρήση τους καθώς και οι ελάχιστες απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές αυτών :

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΧΡΗΣΗ - ΕΦΑΡΜΟΓΗ	ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Λιπαντικό MEK πετρελαιοκινητήρων SAE 20W-50 (απλό)	Μηχανή φορτηγών & παλαιάς τεχνολογίας πετρελαιοκίνητων και βενζινοκίνητων οχημάτων "μικρού" μεγέθους	ACEA E2/B3/A3 API CH4/SJ
2	Λιπαντικό MEK (2T)	Κύκλωμα καύσης τρικύκλων (δύχρονων)	JASO FC, API TC , ISO-L-EGC
3	Συνθετικό λιπαντικό υψηλής απόδοσης για δίσχρονους κινητήρες παντός τύπου (λάδι μίξης)	Λάδι μίξης για τους δίσχρονους κινητήρες νέας τεχνολογίας	JASO FC, ISO-GLOBAL E-GD
4	Λιπαντικό κεντρικών υδραυλικών συστημάτων	Κεντρικά υδραυλικά συστήματα	Τύπου Pentosin CHF S11 ή LiquiMoly 1127 ή αντίστοιχων
5	Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων HLP 32	Ράμπες (ανυψωτικά) Δημοτικού Μηχανουργείου, Υδραυλικές Πρέσες ΣΜΑ	HLP32 (DIN 51524 PART II)
6	Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων ATF D3	Αυτόματα κιβώτια και υδραυλικά τιμόνια φορτηγών	GM DEXRON III
7	Λιπαντικό Υδραυλικών συστημάτων χωματοουργικών μηχανημάτων (π.χ. φορτωτές VENIERI)	Υδραυλικά συστήματα χωματοουργικών μηχανημάτων	ISO6743/4HV, DIN 51524 Part III. Τύπου SHELL TELLUS OIL T15 ή MOBIL DTE 10M ή AGIP ARNICA 15 ή BP BARTRAN HV15 ή αντίστοιχων
8	Γράσο γενικής χρήσης	Γενικές ανάγκες οχημάτων και εξοπλισμού	DIN 51825 K2C-30

9	Γραφιτούχο γράσο βάσεως λιθίου (για μηχανήματα Οδοποιίας)	Μηχανήματα οδοποιίας (οδοστρωτήρες, διαστρωτήρες ασφάλτου, κλπ)	DIN 51825 KP2K-30
10	Λιπαντικό βενζινοκινητήρων SAE 10W-40 (πλήρως συνθετικό)	Μηχανές βενζινοκίνητων επιβατηγών σχετικά νέας τεχνολογίας - καλοκαιρινή χρήση	ACEA A3/B4 API SL/CF MB229.1
11	Αντιψυκτικό - αντιθερμικό διάλυμα (έτοιμο προς χρήση)	Στο κύκλωμα ψύξης των πιο νέων οχημάτων (κλειστού κυκλώματος)	-20 έως +110°C (απόκλιση ± 3°C)
12	Αντιψυκτικό - αντιθερμικό υγρό (συμπυκνωμένο)	Στο κύκλωμα ψύξης των παλαιών οχημάτων	Συμπυκνωμένο, για χρήση στο κύκλωμα ψύξης σε αναλογία 33% κ.ο.
13	Λιπαντικό υδραυλικών συστημάτων μετάδοσης SAE 10W-30 (Universal tractor transmission oil – UTTO για φορτωτές VENIERI)	Λιπαντικό για συστήματα μετάδοσης κίνησης και υδραυλικά, εμβαπτιζόμενα φρένα, συμπλέκτες και μετατροπείς ροπών αγροτικών μηχανημάτων.	MASSEY-FERGUSON M 1127/1129A & 1141/1135/1143, IH B-6, JDM J20C/D, FORD: ESN M2C 134-A/B/C/D, M2C86-B/C, M2C41-B, M2C48-B, M2C53A, JI CASE MS 1204/1205/1206/1207/1210/B6, NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00 (formerly M2C134-D), WHITE FARM Q-1826/1705/1766/1802, DETROIT DIESEL ALLISON C-3/C-4, CAT TO-2, STEYR 397.88.0001 E1/F1, 397.88.0001 H (ISO VG 46).

ΣΥΝΤΑΞΗ

Ιωάννα Καραγιάννη
Μηχ/γος Μηχ/κος

Παναγιώτης Βοΐδης
Μηχ/γος Μηχ/κος

ΕΛΕΓΧΟΣ

**Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Μελετών & Σχεδιασμού
Συστημάτων Καθαριότητας**

Νικόλαος Χατζηγιάννου
Ηλ/γος Μηχ/κος

ΘΕΩΡΗΣΗ

**Ο Προϊστάμενος της Δ/σης
Ανακύκλωσης και Διαχείρισης
Αστικών Απορριμμάτων**

Ευστάθιος Σεραλίδης
Μηχ/γος Μηχ/κος