



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
& ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ  
Αρ. μελέτης: 9/28-3-2014**

**ΠΙΣΤΩΣΗ: Χρηματοδότηση Δ.Θ.  
ΕΡΓΟ: Διαμόρφωση & Ασφαλτόστρωση  
Περιβάλλοντος Χώρου Αμαξοστασίου  
και Εργοταξίου του Δ.Θ.  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 390.000 €  
ΕΚΤΕΛΕΣΗ: Εργολαβικώς.**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

### **Γενικά**

Η μελέτη αυτή προβλέπει την πλήρη διαμόρφωση και ασφαλτόστρωση του περιβάλλοντος χώρου του νέου αμαξοστασίου και εργοταξίου του Δ.Θ., δηλ. περιλαμβάνει την κατασκευή της υπόβασης, και του ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας Π.Τ.Π. Α-265.

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας (Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων, Τμήμα Οδοποιίας και Οδικής Σήμανσης, Επιβλέπωντος του Έργου κ.λπ.) και με τις ισχύουσες Π.Ε.ΤΕ.Π., ακόμα κι αν δεν αναφέρονται αναλυτικά.

### **Αναλυτική περιγραφή εργασιών**

Οι εργασίες, οι οποίες προβλέπεται να εκτελεσθούν είναι οι εξής :

1. Ισωπέδωση και μόρφωση της υπάρχουσας κατάστασης με την χρήση μηχανημάτων έργου όπως: διαμορφωτή γαιών (γκρέιτερ), οδοστρωτήρα κ.λ.π.
2. Κατασκευή βάσεως οδοστρωσίας πάχους 0.20m, σε δύο στρώσεις των 0.10m σύμφωνα με τις προδιαγραφές της υπ'αριθμ. 05-03-03-00 Π.Ε.ΤΕ.Π. έκδοση 1<sup>η</sup> Μάιος «Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά».
3. Ασφαλτική προεπάλειψη μετά την κατασκευή της υπόβασης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της υπ'αριθμ. 05-03-11-01 Π.Ε.ΤΕ.Π. έκδοση 1<sup>η</sup> 27/12/ 2005 «Ασφαλτική προεπάλειψη».
4. Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0.05m της Π.Τ.Π.Α-265 με χρήση κοινής ασφάλτου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της υπ'αριθμ. 05-03-11-04 Π.Ε.ΤΕ.Π. έκδοση 1<sup>η</sup> 27/12/2005 «Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου».

Ο ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη, ποινική και αστική, για την ασφάλεια και για κάθε ατύχημα εργατικό ή μη που τυχόν συμβεί στον τόπο εκτέλεσης του έργου και για την επαρκή σηματοδότηση και διευθέτηση της κυκλοφορίας στην περιοχή εκτέλεσης του έργου.

Ο ανάδοχος εργολάβος θα πρέπει - εφόσον το απαιτούν οι εκάστοτε συνθήκες του έργου - να μπορεί να εργάζεται και απόγευμα, καθώς και Σαββατοκύριακα και αργίες, χωρίς επιπρόσθετη αμοιβή.

Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να συνταχθεί και να υποβληθεί ΣΑΥ – ΦΑΥ τηρώντας όλες τις ισχύουσες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας.

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με έξοδα μελέτης σύνθεσης ασφαλτικής στρώσης που θα εκπονείται από εγκεκριμένο δημόσιο εργαστήριο, όπως της ΔΕΚΕ ή του Α.Π.Θ.

Το έργο εντάσσεται στο **Τεχνικό Πρόγραμμα 2014** και προβλέπεται να εκτελεσθεί εργολαβικώς, με χρηματοδότηση από ανταποδοτικές πιστώσεις της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων.

Ο προϋπολογισμός του έργου προβλέπεται να ανέλθει στο ποσόν των **390.000 Ευρώ**, εκ των οποίων **40.783,46 Ευρώ** είναι τα απρόβλεπτα έξοδα και **72.926,83 Ευρώ** είναι ο Φ.Π.Α. (23%).

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Θεσσαλονίκη 31 / 03 / 2014**

**Ο συντάξας**

**Ο Προϊστάμενος  
Τμήματος Οδοποιίας  
και Οδικής Σήμανσης**

**Ο Προϊστάμενος  
Διεύθυνσης Βιώσιμης  
Κινητικότητας και Δικτύων**

**Κ. Μπουγιούκας**

**Αθ. Σιώζος**

**Κ. Μπελιμπασάκης**