

Πρόσκληση για Προκαταρκτική Διαβούλευση της υπ' αριθμ. 2/2026 μελέτης με θέμα «Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) οχημάτων αποκομιδής & μεταφοράς απορριμμάτων καθώς και εξοπλισμού καθαρισμού κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Θεσσαλονίκης διάρκειας πέντε (5) ετών», π.δ. 11.139.566,04 € με Φ.Π.Α. 24%.

Κλειστή Έκδοση 1

Αντιγραφή URL

Εμπιστευτικός σχολιασμός

Όχι

Τύπος ανάρτησης

Ανάρτηση τεύχους

Δημοσιεύθηκε

18/09/2026

Τελευταία ανανέωση

06/10/2026

Μοναδικός Κωδικός Διαβούλευσης

2026DIAB33636

Η/νία Λήξης

05/10/2026

Κωδικός Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης Αναθέτουσας Αρχής

1007.E80701.0001

Ονομασία ΑΑΗΤ

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πρόσκληση

...είναι συνηθισμένη πρακτική αρχείων...

- Τα σχόλια δύνανται να αφορούν μία παράγραφο ή μία ενότητα ή το σύνολο του κειμένου της διαβούλευσης. Αυτό δηλώνεται στο πεδίο «Άρθρο» με σχετική περιγραφή που δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 255 χαρακτήρες.
- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα σχόλια περιλαμβάνουν πίνακες, σχέδια, εικόνες, χάρτες ή φωτογραφίες, τα αρχεία αυτά μπορούν να αποσταλούν, με σαφή αναφορά του μοναδικού κωδικού της σχετικής Προκαταρκτικής Διαβούλευσης, προς την Αναθέτουσα Αρχή/τον Αναθέτων Φορέα που διενεργεί τη διαβούλευση. Σημειώνεται ότι η αντίστοιχη πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής / του Αναθέτων Φορέα περιλαμβάνει τα σχετικά στοιχεία επικοινωνίας.
- Οι προτάσεις και τα σχόλια που υποβάλλονται στη διαβούλευση θα πρέπει να σχετίζονται άμεσα με το υπό διαβούλευση ζήτημα και να είναι επαρκώς τεκμηριωμένα.

Τα παραπάνω είναι παραδείγματα των αρχείων που μπορούν να υποβληθούν. Δεν πρέπει να προστεθούν...

Στατιστικά

Όλα τα σχόλια: 3

Ενεργά σχόλια: 3

Εξαγωγή

 Excel

Αρχείο πρόσκλησης



Page 1 of 3











ΘΕΜΑ: Πρόσκληση για Προκαταρκτική Διαβούλευση της υπ'αριθμ. 2/2026 μελέτης με θέμα «Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) οχημάτων αποκομιδής & μεταφοράς απορριμμάτων καθώς και εξοπλισμού καθαρισμού κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Θεσσαλονίκης διάρκειας πέντε (5) ετών», π.δ. 11.139.566,04 € με Φ.Π.Α. 24%.

Προσκαλούμε σε ανοικτή Προκαταρκτική Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για την υπ'αριθμ. 2/2026 μελέτη του Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Δ/σης Ανακύκλωσης και Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων για την «Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) οχημάτων αποκομιδής & μεταφοράς απορριμμάτων καθώς και εξοπλισμού καθαρισμού κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Θεσσαλονίκης διάρκειας πέντε (5) ετών», π.δ. 11.139.566,04 € με Φ.Π.Α. 24%.

Η Προκαταρκτική Διαβούλευση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα 15 (δέκα πέντε) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στην Διαδικτυακή Πύλη «Προμηθεύς» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (<http://www.promitheus.gov.gr>), επιλέγοντας τον σύνδεσμο «Αναζήτηση και υποβολή σχολίων Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων» της υποενότητας «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις» της ενότητας «Γενικές Πληροφορίες» και στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr) στο μενού «ΘΕΛΩ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΩ», υπο-μενού «Προκηρύξεις-Διακηρύξεις» και στην επιλογή «Διαβουλεύσεις Προκηρύξεων», με τίτλο «Δημόσια διαβούλευση για την χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) οχημάτων αποκομιδής & μεταφοράς απορριμμάτων καθώς και εξοπλισμού καθαρισμού κοινόχρηστων χώρων του Δήμου Θεσσαλονίκης διάρκειας πέντε (5) ετών, π.δ. 11.139.566,04 € με το Φ.Π.Α. 24%».

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τους αναρτημένους «Κανόνες Χρήσης και Συμμετοχής» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ:

- Στο υποσύστημα των Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ υποβάλλονται άμεσα τα σχόλια σε μορφή απλού κειμένου. Καταχωρούνται στο ειδικό πεδίο «Καταχώρηση σχολίου» με εισαγωγή κειμένου, είτε με πληκτρολόγηση ή με επικόλληση κειμένου από αντιγραφή. Συνιστάται να αποφεύγονται οι ειδικοί χαρακτήρες. Επισημαίνεται ότι δεν είναι δυνατή η καταχώρηση σχεδίων, πινάκων, εικόνων κλπ. Επίσης δεν είναι δυνατή η επισύναψη αρχείων.

Συνημμένο διαβούλευσης

Λήψη Αρχείου (2 Μελέτη χρηματοδοτική μίσθωση leasing.pdf)

Σχόλια

 **Εξαγωγή σχολίων**

Αναφέρεται στην τρέχουσα έκδοση

Όνομα

Δ.Φ. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΤΕ

Email

admin@sarantopoulos.com.gr

Δημοσιεύθηκε

05-10-2026

Αξιότιμοι κύριοι,

Η Δ.Φ. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε.Β.Τ.Ε. υποβάλλει τα παρακάτω σχόλια. Στόχος τους είναι να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός (άρθρο 54 ν. 4412/2016) και να βελτιωθούν η στεγανότητα, η αξιοπιστία και η ασφάλεια των οχημάτων.

Α. Πλαίσιο

1. Ωφέλιμο φορτίο (σελ. 45 και 51)

Ζητούμε το ελάχιστο καθαρό ωφέλιμο φορτίο 8.500 kg αντί 8.900 kg, και στα δύο σημεία για αύξηση του ανταγωνισμού.

2. Σύστημα ζύγισης (σελ. 46, περ. iii)

Ζητούμε να ζητείται σύστημα ελέγχου βάρους φορτίου ικανό να αποτρέπει φορτία πάνω από το

επιτρεπόμενο πν διαβάζοντας την πίεση του άξονα και όχι πλήρως σύστημα ζύγισης καθώς αυξάνει

Αναφέρεται στην τρέχουσα έκδοση

Όνομα

A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.

Email

nikxevgenis@kaoussis.gr

Δημοσιεύθηκε

05-10-2026

Αγαπητοί Κύριοι/ες

Αναφορικά με το υπο διαβούλευση τεύχος τεχνικών προδιαγραφών της υπ Αρ. Μελέτης : 2/2026 του Δήμου Θεσσαλονίκης θα θέλαμε να σας επισημάνουμε τα ακόλουθα σημεία:

Α) Προτείνουμε να συμπεριληφθεί στον τίτλο της διαγωνιστικής διαδικασίας η συντήρηση και η επισκευή των υπό προμήθεια ειδών, δεδομένου ότι με βάση τα οριζόμενα στο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών αντικείμενο της υπό ανάθεση σύμβασης αποτελεί η προμήθεια και η τεχνική υποστήριξη του υπο προμήθεια εξοπλισμού όπως ορθά περιλαμβάνεται και ο κωδικός του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων «CPV 50110000-9: Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης μηχανοκίνητων οχημάτων και παρεπόμενου εξοπλισμού».

Σε περίπτωση που προκύψουν περαιτέρω ερωτήματα, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τον υπεύθυνο της μελέτης, κ. Νικόλαο Σαράντοπουλο, στο τηλέφωνο 571000000 ή στο email n.sarantopoulos@dfp.gr.

Αναφέρεται στην τρέχουσα έκδοση

Όνομα

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΕΒΕ

Email

nvasilopoulos@pjc.gr

Δημοσιεύθηκε

Στην παράγραφο Πλαίσιο ζητείται μέγιστο πλάτος $\leq 2.450\text{mm}$,

