

Πρόσκληση για Προκαταρκτική Διαβούλευση της υπ'αριθμ.16/2026 μελέτης για την «Επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης (συμφωνία-πλαίσιο) π.δ. 5.019.991,20 € με το Φ.Π.Α. 24%»

Κλειστή

Έκδοση 1

[Αντιγραφή URL](#)

Εμπιστευτικός σχολιασμός

Όχι

Τύπος ανάρτησης

Ανάρτηση τεύχους

Δημοσιεύθηκε

02/09/2026

Τελευταία ανανέωση

18/09/2026

Μοναδικός Κωδικός Διαβούλευσης

2026DIAB33533

Η/νία Λήξης

17/09/2026

Κωδικός Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης Αναθέτουσας Αρχής

1007.E80701.0001

Ονομασία ΑΑΗΤ

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Πρόσκληση

Προσκαλούμε σε ανοικτή Προκαταρκτική Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για την υπ' αριθμ.16/2026 μελέτη του Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Δ/σης Ανακύκλωσης και Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων για την «Επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης (συμφωνία-πλαίσιο) π.δ. 5.019.991,20 € με το Φ.Π.Α. 24%».

Η Προκαταρκτική Διαβούλευση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα 15 (δέκα πέντε) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στην Διαδικτυακή Πύλη «Προμηθεύς» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (<http://www.promitheus.gov.gr>), επιλέγοντας τον σύνδεσμο «Αναζήτηση και υποβολή σχολίων Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων» της υποενότητας «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις» της ενότητας «Γενικές Πληροφορίες» και στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr) στο μενού «ΘΕΛΩ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΩ», υπο-μενού «Προκηρύξεις-Διακηρύξεις» και στην επιλογή «Διαβουλεύσεις Προκηρύξεων», με τίτλο «Δημόσια διαβούλευση για την επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης (συμφωνία-πλαίσιο) π.δ. 5.019.991,20 € με το Φ.Π.Α. 24%».

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τους αναρτημένους «Κανόνες Χρήσης και Συμμετοχής» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ:

- Στο υποσύστημα των Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ υποβάλλονται άμεσα τα σχόλια σε μορφή απλού κειμένου. Καταχωρούνται στο ειδικό πεδίο «Καταχώρηση σχολίου» με εισαγωγή κειμένου, είτε με πληκτρολόγηση ή με επικόλληση κειμένου από αντιγραφή. Συνίσταται να αποφεύγονται οι ειδικοί χαρακτήρες. Επισημαίνεται ότι δεν είναι δυνατή η καταχώρηση σχεδίων, πινάκων, εικόνων κλπ. Επίσης δεν είναι δυνατή η επισύναψη αρχείων.
- Τα σχόλια δύναται να αφορούν μία παράγραφο ή μία ενότητα ή το σύνολο του κειμένου της διαβούλευσης. Αυτό δηλώνεται στο πεδίο «Άρθρο» με σχετική περιγραφή που δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 255 χαρακτήρες.
- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα σχόλια περιλαμβάνουν πίνακες, σχέδια, εικόνες, χάρτες ή φωτογραφίες, τα αρχεία αυτά μπορούν να αποσταλούν, με σαφή αναφορά του μοναδικού κωδικού της σχετικής Προκαταρκτικής Διαβούλευσης, προς την Αναθέτουσα Αρχή/τον Αναθέτων Φορέα που διενεργεί τη διαβούλευση. Σημειώνεται ότι η αντίστοιχη πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής / του Αναθέτων Φορέα περιλαμβάνει τα σχετικά στοιχεία επικοινωνίας.
- Οι προτάσεις και τα σχόλια που υποβάλλονται στη διαβούλευση θα πρέπει να σχετίζονται άμεσα με το υπό διαβούλευση ζήτημα και να είναι επαρκώς τεκμηριωμένα.
- Το περιεχόμενο των προτάσεων και των σχολίων των οικονομικών φορέων δεν πρέπει να προσβάλει δικαιώματα άλλων προσώπων.
- Θα πρέπει να αποφεύγονται οι προσωπικές αντιπαραθέσεις με άλλους συμμετέχοντες στη διαβούλευση.
- Απόρριψη σχολίων: Προτάσεις, σχόλια, υπερσύνδεσμοι ή οποιοδήποτε άλλο περιεχόμενο, τα οποία διατυπώνονται σε γλώσσα και με τρόπο υβριστικό, χυδαίο ή περιέχουν ή υποκινούν μισαλλοδοξία και διακρίσεις που βασίζονται σε φύλο, ηλικία, σεξουαλικό προσανατολισμό, φυλετική ή εθνική καταγωγή ή θρησκευτικές πεποιθήσεις θα απορρίπτονται (αφαίρεση από τη δημόσια διαβούλευση, όχι διαγραφή) από τον διαχειριστή της Υπηρεσίας ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ. Επίσης θα απορρίπτονται σχόλια τα οποία παραπέμπουν σε άλλους δικτυακούς τόπους για λόγους διαφήμισης, δημοσιότητας ή οποιονδήποτε άλλο σκοπό που κρίνεται από τον διαχειριστή ως καταχρηστικός.
- Με τη συμμετοχή, ο οικονομικός φορέας αποδέχεται τη χρήση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για ενημερωτικούς λόγους σχετικούς με τους στόχους του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr), με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν.

Επισημαίνεται ότι τα καταχωρημένα σχόλια των οικονομικών φορέων, αναρτώνται αυτούσια στην ηλεκτρονική φόρμα του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης.

Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ

Όλα τα σχόλια: 1

Ενεργά σχόλια: 1

Εξαγωγή

 Excel

Αρχείο πρόσκλησης



Page 1 of 3

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση για Προκαταρκτική Διαβούλευση της υπ'αριθμ.16/2026 μελέτης για την «Επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης (συμφωνία-πλαίσιο) π.δ. 5.019.991,20 € με το Φ.Π.Α. 24%»

Προσκαλούμε σε ανοικτή Προκαταρκτική Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για την υπ'αριθμ.16/2026 μελέτη του Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Δ/σης Ανακύκλωσης και Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων για την «Επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης (συμφωνία-πλαίσιο) π.δ. 5.019.991,20 € με το Φ.Π.Α. 24%».

Η Προκαταρκτική Διαβούλευση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα 15 (δέκα πέντε) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στην Διαδικτυακή Πύλη «Προμηθεύς» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (<http://www.promitheus.gov.gr>), επιλέγοντας τον σύνδεσμο «Αναζήτηση και υποβολή σχολίων Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων» της υποενότητας «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις» της ενότητας «Γενικές Πληροφορίες» και στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr) στο μενού «ΘΕΛΩ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΩ», υπο-μενού «Προκηρύξεις-Διακηρύξεις» και στην επιλογή «Διαβουλεύσεις Προκηρύξεων», με τίτλο «Δημόσια διαβούλευση για την επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης (συμφωνία-πλαίσιο) π.δ. 5.019.991,20 € με το Φ.Π.Α. 24%».

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τους αναρτημένους «Κανόνες Χρήσης και Συμμετοχής» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ:

- Στο υποσύστημα των Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ υποβάλλονται άμεσα τα σχόλια σε μορφή απλού κειμένου. Καταχωρούνται στο ειδικό πεδίο «Καταχώρηση σχολίου» με εισαγωγή κειμένου, είτε με πληκτρολόγηση ή με επικόλληση κειμένου από αντιγραφή. Συνιστάται να αποφεύγονται οι ειδικοί χαρακτήρες. Επισημαίνεται ότι δεν είναι δυνατή η καταχώρηση σχεδίων, πινάκων, εικόνων κλπ. Επίσης δεν είναι δυνατή η επισύναψη αρχείων.
- Τα σχόλια δύναται να αφορούν μία παράγραφο ή μία ενότητα ή το σύνολο του κειμένου της διαβούλευσης. Αυτό δηλώνεται στο πεδίο «Άρθρο» με σχετική περιγραφή που δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 255 χαρακτήρες.
- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα σχόλια περιλαμβάνουν πίνακες, σχέδια, εικόνες, χάρτες ή φωτογραφίες, τα αρχεία αυτά μπορούν να αποσταλούν, με σαφή αναφορά του μοναδικού κωδικού της σχετικής Προκαταρκτικής Διαβούλευσης, προς την Αναθέτουσα Αρχή/τον

Συνημμένο διαβούλευσης

 Λήψη Αρχείου (ΜΕΛΕΤΗ 16 2026.pdf)

Σχόλια

 Εξαγωγή σχολίων

Αναφέρεται στην τρέχουσα έκδοση

Όνομα

ΒΕΖΥΡΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΕ

Email

logistirio@vezirgiannis.gr

Δημοσιεύθηκε

16-09-2026

Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης επί των τεχνικών προδιαγραφών και με σκοπό την αποσαφήνιση των όρων της μελέτης, την ομαλή εκτέλεση της μελλοντικής σύμβασης, υποβάλλουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις και προτάσεις:

1. Γεωγραφική θέση συνεργείων – Μεταφορά οχημάτων και μηχανημάτων (σελ. 7)

Στη σελίδα 7 της μελέτης αναφέρεται ότι:

«Εντός των γεωγραφικών ορίων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας δραστηριοποιούνται δεκάδες συνεργεία επισκευής που μπορούν να καλύψουν τις απαιτήσεις επισκευής της παρούσας μελέτης. Σε περίπτωση που το συνεργείο επισκευής βρίσκεται εκτός των γεωγραφικών ορίων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο ανάδοχος θα αναλάβει με δικά του έξοδα τη μεταφορά του οχήματος-μηχανήματος από και προς το αμαξοστάσιο του Δήμου με τον κατάλληλο εξοπλισμό». Επιπλέον αναφέρεται ότι:

«Σε περίπτωση που όχημα-μηχάνημα είναι ακινητοποιημένο, ο ανάδοχος υποχρεούται, εάν του ζητηθεί, να παρέχει υπηρεσία μεταφοράς του ακινητοποιημένου οχήματος-μηχανήματος από το σημείο ακινητοποίησης μέχρι το συνεργείο επισκευής. Η συγκεκριμένη υπηρεσία θα παρέχεται όλο το 24ωρο, επτά ημέρες την εβδομάδα».

Από τους ανωτέρω όρους δεν προκύπτει συγκεκριμένη μέγιστη χιλιομετρική απόσταση για συνεργεία τα οποία βρίσκονται εκτός των γεωγραφικών ορίων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ή και εντός αυτής).

Η παράλειψη ανώτατου χιλιομετρικού ορίου δημιουργεί ασάφεια ως προς την πραγματική δυνατότητα έγκαιρης ανταπόκρισης του αναδόχου και καθιστά δυνατή τη συμμετοχή συνεργείου ευρισκόμενου σε ιδιαίτερα μεγάλη απόσταση από το αμαξοστάσιο του Δήμου, το οποίο δε θα μπορεί να καλύψει άμεσα την ανάγκη για άμεση επισκευή, ωστόσο το γεγονός αυτό έρχεται σε αντίθεση με την ανάγκη άμεσης επισκευής και ταχείας επαναφοράς των οχημάτων και μηχανημάτων σε λειτουργία.

Πρόταση: Παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί και καθοριστεί ρητώς η μέγιστη επιτρεπόμενη χιλιομετρική απόσταση του συνεργείου από το αμαξοστάσιο του Δήμου, ανεξαρτήτως των διοικητικών ορίων εντός των οποίων βρίσκεται. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται αντικειμενικό και μετρήσιμο κριτήριο, το οποίο συνδέεται άμεσα με τις πραγματικές επιχειρησιακές ανάγκες της Αναθέτουσας Αρχής.

2. «Βεβαιώσεις ασφαλιστικών φορέων» (παρ. 5.1, σελ. 8)

Στην παρ. 5.1 αναφέρεται ότι τα στοιχεία των ελάχιστων απαιτήσεων πρέπει να προκύπτουν από έγγραφα, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται: «άδεια λειτουργίας, τοπογραφικά, βεβαιώσεις ασφαλιστικών φορέων, πιστοποιητικά κ.λπ.»

Δεν προσδιορίζεται, όμως, ποια ακριβώς βεβαίωση ασφαλιστικού φορέα απαιτείται, ποιο πρέπει να είναι το περιεχόμενό της, για ποια χρονική περίοδο ζητείται και ποια συγκεκριμένη απαίτηση της μελέτης αποδεικνύει.

Πρόταση: Παρακαλούμε να διευκρινιστεί επακριβώς η συγκεκριμένη απαίτηση και τα αποδεκτά δικαιολογητικά προς αποφυγή παρερμηνειών κατά την αξιολόγηση των προσφορών.

3. Αναπροσαρμογή τιμών Πινάκων Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών (Παράρτημα Ι)

Στο Παράρτημα Ι περιλαμβάνεται Πίνακας Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών, ο οποίος διατηρεί τις ίδιες τιμές για σειρά ετών, ενώ στη μελέτη αναφέρεται ότι ο ενδεικτικός προϋπολογισμός έχει προκύψει βάσει παλαιότερων συμβάσεων/αναθέσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη τη ραγδαία αύξηση του εργατικού κόστους, του ενεργειακού κόστους, των λειτουργικών δαπανών των συνεργείων, των ανταλλακτικών/αναλωσίμων και γενικότερα του κόστους παροχής υπηρεσιών κατά τα τελευταία έτη, κρίνεται αναγκαία η επικαιροποίηση των τιμών του Παραρτήματος Ι.

Πρόταση: Προτείνεται η αύξηση των τιμών του Πίνακα Κόστους Ενδεικτικών Εργασιών κατά τουλάχιστον 20%, ώστε οι τιμές εκκίνησης να ανταποκρίνονται στις σημερινές συνθήκες της αγοράς και στο πραγματικό κόστος εκτέλεσης των εργασιών.

4. Αναπροσαρμογή της αρχικής τιμής εργατοώρας λόγω αύξησης του κόστους

Παρακαλούμε να επανεξεταστεί και να αναπροσαρμοστεί προς τα άνω η αρχική τιμή εργατοώρας που προβλέπεται στη μελέτη. Η διατήρησή της στα υφιστάμενα επίπεδα δεν ανταποκρίνεται πλέον στις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας των συνεργείων και στο σημερινό κόστος παροχής των σχετικών υπηρεσιών.

Κατά τα τελευταία έτη έχει επέλθει σημαντική αύξηση του συνολικού λειτουργικού κόστους των επιχειρήσεων του κλάδου, και ιδίως:

- Του μισθολογικού και ασφαλιστικού κόστους του εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού.

- Του ενεργειακού κόστους και των αναλωσίμων.
 - Της συντήρησης και απόσβεσης του απαιτούμενου τεχνικού και διαγνωστικού εξοπλισμού.
- Επιπλέον, η σύμβαση αφορά κυρίως βαρέα οχήματα και εξειδικευμένα μηχανήματα έργου, γεγονός που απαιτεί εξειδικευμένη τεχνογνωσία και αυξημένο κόστος εξοπλισμού, το οποίο δεν καλύπτεται από τις υφιστάμενες τιμές.

Πρόταση: Προτείνεται η αύξηση της προβλεπόμενης αρχικής τιμής εργατούρας κατά τουλάχιστον 25%, ώστε η τιμή βάσης επί της οποίας θα διαμορφωθούν οι οικονομικές προσφορές να ανταποκρίνεται στα σημερινά δεδομένα της αγοράς και να εξασφαλίζει την οικονομικά βιώσιμη και ποιοτική εκτέλεση των εργασιών καθ' όλη τη διάρκεια της συμφωνίας-πλαίσου.

5. Εγγύηση εργασιών και ανταλλακτικών – Διοικητική επιβάρυνση δικαιολογητικών ανά τιμολόγιο (σελ. 6)

Στη σελ. 6 προβλέπεται εγγύηση της ποιότητας των εργασιών και των ανταλλακτικών για τουλάχιστον ένα (1) έτος. Παράλληλα, προβλέπεται ότι κάθε σχετικό τιμολόγιο πρέπει να συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση, οδηγίες/εγχειρίδια χρήσης και εγγύηση κατασκευαστή. Η επαναλαμβανόμενη προσκόμιση Υπεύθυνης Δήλωσης σε κάθε επιμέρους τιμολόγιο δημιουργεί σημαντική και μη αναγκαία διοικητική επιβάρυνση (γραφειοκρατία) κατά την εκτέλεση μιας συμφωνίας-πλαίσου διάρκειας 30 μηνών.

Πρόταση: Προτείνεται η αντικατάσταση της απαίτησης αυτής από μία (1) Υπεύθυνη Δήλωση του υποψηφίου κατά το στάδιο του διαγωνισμού, με την οποία θα δηλώνει ότι, σε περίπτωση ανάδειξης του ως αναδόχου:

«Εγγυάται την ποιότητα των εκτελούμενων εργασιών, συμπεριλαμβανομένων των ανταλλακτικών που τοποθετούνται στο πλαίσιο αυτών, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της εκάστοτε επισκευής ή της τοποθέτησης του εκάστοτε ανταλλακτικού.»

6. Πρόταση προσθήκης πρόσθετων προτύπων ISO

Λαμβάνοντας υπόψη το σύνθετο και απαιτητικό αντικείμενο της υπό ανάθεση συμφωνίας-πλαίσου, το οποίο αφορά την επισκευή και συντήρηση μεγάλου αριθμού οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, καθώς και το σημαντικό οικονομικό αντικείμενο αυτής, προτείνεται η ενίσχυση των απαιτήσεων σχετικά με τα εφαρμοζόμενα συστήματα διαχείρισης των υποψηφίων.

Στην υφιστάμενη μελέτη προβλέπεται ως ελάχιστη απαίτηση η ύπαρξη συστήματος διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 (ή ισοδύναμου). Προτείνεται, πέραν αυτού, να εξεταστεί η προσθήκη των ακόλουθων πιστοποιημένων συστημάτων διαχείρισης:

- ISO 14001 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης): Ιδιαίτερα συναφές, καθώς κατά τις επισκευές προκύπτει διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων (ορυκτέλαια, υγρά φρένων, μπαταρίες, μεταλλικά/πλαστικά εξαρτήματα).
- ISO 45001 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία): Συνδέεται άμεσα με τη φύση των εργασιών συνεργείου (ανυψώσεις, συγκολλήσεις, εργασίες σε βαρέα οχήματα και ηλεκτρικά/υβριδικά συστήματα υψηλής τάσης).
- ISO 39001 (Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας): Συναφές λόγω της εμπλοκής του αναδόχου στη μεταφορά, δοκιμή και οδική διακίνηση οχημάτων και μηχανημάτων (συμπεριλαμβανομένης της 24ωρης μεταφοράς ακινητοποιημένων οχημάτων).
- ISO 37001 (Σύστημα Διαχείρισης κατά της Δωροδοκίας): Ενισχύει τη διαφάνεια, την ακεραιότητα και την κανονιστική συμμόρφωση κατά την εκτέλεση της σύμβασης.
- ISO 22301 (Σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας): Εξασφαλίζει τη δυνατότητα του αναδόχου να ανταποκρίνεται σε έκτακτες καταστάσεις χωρίς διακοπή των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τον Δήμο.

Πρόταση: Προτείνεται η Αναθέτουσα Αρχή να εξετάσει την προσθήκη των ανωτέρω προτύπων (ή ισοδύναμων), με πεδίο εφαρμογής συναφές προς τις υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων και μηχανημάτων έργου, ως κριτήρια ποιοτικής επιλογής ή τεχνικής ικανότητας.

7. Συμβατικό ποσό ανά Κατηγορία και τρόπος εφαρμογής της προσφερόμενης έκπτωσης
Προτείνεται να διευκρινιστεί ρητά στα τεύχη του διαγωνισμού ότι η Συμφωνία-Πλαίσιο θα συνάπτεται για το σύνολο της προϋπολογισθείσας αξίας της εκάστοτε Κατηγορίας/Ομάδας, χωρίς να απομειώνεται το συνολικό της ποσό κατά το ποσοστό της προσφερόμενης έκπτωσης του αναδόχου.

Η προσφερόμενη έκπτωση δεν θα πρέπει να μειώνει εξαρχής το ανώτατο οικονομικό όριο της Συμφωνίας-Πλαίσου, αλλά να εφαρμόζεται στις τιμές των επιμέρους εργασιών/τιμολογίων κατά την εκάστοτε ανάθεση/εκτελεστική σύμβαση.

Με τον τρόπο αυτό:

1. Το συνολικό συμβατικό ποσό κάθε Κατηγορίας παραμένει ίσο με τον αντίστοιχο εγκεκριμένο προϋπολογισμό της.

2. Ο Δήμος δύναται να απορροφήσει το σύνολο του εγκεκριμένου προϋπολογισμού, εκτελώντας περισσότερες επισκευές/εργασίες λόγω της επιτευχθείσας έκπτωσης.

Η πρόβλεψη αυτή είναι κρίσιμη, καθώς το ακριβές είδος και η συχνότητα των βλαβών δεν μπορούν να προσδιοριστούν εκ των προτέρων, όπως εξάλλου επισημαίνεται και στη μελέτη (όπου αναφέρεται ότι οι ποσότητες είναι ενδεικτικές).

Πρόταση: Παρακαλούμε όπως προβλεφθεί ρητά ότι η εκτιμώμενη αξία της Συμφωνίας-Πλαισίου ανά Κατηγορία/Ομάδα θα αντιστοιχεί στο 100% της προϋπολογισθείσας δαπάνης και το ποσοστό έκπτωσης του αναδόχου θα εφαρμόζεται αποκλειστικά κατά την αποστολή των τεχνικών εκθέσεων και συνεπακόλουθα την υπογραφή κάθε επιμέρους εκτελεστικής σύμβασης/ ανάθεση και την τιμολόγηση των αντίστοιχων εκτελεσθεισών εργασιών.