



ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

**Προμήθεια οχημάτων διανομής φαγητού
για τις ανάγκες των υπηρεσιών του
Δήμου Θεσσαλονίκης**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 13/2026



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Πληροφορίες :

Κ.Σταμπουλής, Τηλ:2313 318839,

Email:k.stampoulis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 13/2026

«Προμήθεια οχημάτων διανομής
φαγητού για τις ανάγκες των υπηρεσιών
του Δήμου Θεσσαλονίκης»

π.δ. 119.288,00 €

(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

1 Ε
Ι
Σ
Α
Γ
Ω
Γ
Η
-
Γ
Ε
Ν
Ι
Κ
Ο
Ι
Ο
Ρ
Ο
Ι

Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων
ως επισπεύδουσα υπηρεσία για τον ενιαίο διαγωνισμό προμήθειας οχημάτων, δικύκλων,

απορριμματοφόρων, μηχανημάτων έργου κλπ του Δήμου Θεσσαλονίκης απεστάλη το 21203/27.01.2025 έγγραφο προς όλες τις Υπηρεσίες του Δήμου για την δήλωση σχετικών αναγκών.

Η Δ/ση Προσχολικής Αγωγής & Οικογενειακής Μέριμνας (τέως Δ/ση Παιδικών Σταθμών) αιτήθηκε την προμήθεια οχήματος μεταφοράς φαγητού για τις ανάγκες των δημοτικών παιδικών σταθμών, παρόμοιο με τα ήδη υφιστάμενα (Citroen jumpy ΚΗΗ 6471- ΔΘ 766 & ΚΗΗ Citroen Berlingo ΚΗΗ 6741-ΔΘ 877). Ως απαίτηση, δηλώθηκε ότι το υπό προμήθεια όχημα θα πρέπει να διαθέτει κλειστό ισοθερμικό χώρο φόρτωσης, χωρητικότητας παρόμοιας με το υφιστάμενο όχημα Citroen Jumpy, με την επισήμανση ότι θα μεταφέρονται ταυτόχρονα τρόφιμα και πρώτες ύλες διαφορετικής θερμοκρασίας, ενώ για τα κρύα προϊόντα θα χρησιμοποιούνται φορητά ισοθερμικά ψυγεία. Τέλος, δηλώθηκε ότι η συνολική δαπάνη δύναται να ανέλθει στο ποσό των 35.000,00€¹ συμπεριλαμβανομένων νόμιμων φόρων.

Η Δ/ση Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας Τρίτης Ηλικίας (τέως Δ/ση Κοινωνικής Προστασίας & Δημόσιας Υγείας) αιτήθηκε την προμήθεια οχήματος μεταφοράς παρασκευασμένου φαγητού σε απόρους ηλικιωμένους - ωφελούμενους της υπηρεσίας «Βοήθεια Στο Σπίτι» (κατ' οίκον διανομή συσσιτίου) και για τις ανάγκες των κοινωνικών δομών της Διεύθυνσης (π.χ. Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων Κ.Η.Φ.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης). Οι σχετικές απαιτήσεις συνοψίζονται στα παρακάτω:

1. Όχημα κλειστού τύπου (τύπου van), με θάλαμο ψύξης κατάλληλο για την ασφαλή μεταφορά παρασκευασμένου φαγητού, μήκος περίπου 4750 mm και όγκου φόρτωσης μεγαλύτερου των 3,6 κυβικών μέτρων.
2. Όμοιο με το αυτοκίνητο που χρησιμοποιεί ο Δήμος Θεσσαλονίκης για τη μεταφορά του φαγητού στους Παιδικούς Σταθμούς του Δήμου Θεσσαλονίκης.
3. Ενδεικτικοί τύποι: Fiat Doblo, Renault Kangoo, Peugeot Partner, Ford Transit Connect, Citroen berlingo.
4. Ενδεικτικά χαρακτηριστικά:
 - 4.1. Συνολικό μήκος (m) από 4.75- 5,00
 - 4.2. Συνολικό Ύψος (m) από 1.80 έως 1.90
 - 4.3. Χώρος φόρτωσης(m³) από 3.6 έως 5,00
 - 4.4. Χώρος φόρτωσης μήκος (m) από 2.2 έως 3.6
 - 4.5. Χώρος φόρτωσης: Πλάτος πίσω πόρτας(m) από 1100 έως 1300
 - 4.6. Χώρος φόρτωσης: Ωφέλιμο φορτίο (kg) από 650 έως 1000
 - 4.7. Θέσεις: 2/3
 - 4.8. Να διαθέτει δυο πίσω πόρτες για εύκολη πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης. Οι πίσω πόρτες που ανοίγουν στις 180 μοίρες και να μπορούν να ασφαλίσουν στις 90 μοίρες για την ασφαλή εργασία σε περίπτωση ισχυρών ανέμων ή κατά τη φόρτωση σε κεκλιμένη επιφάνεια.
 - 4.9. Ιδανικά δύο συρόμενες πλαϊνές πόρτες φόρτωσης δεξιά και αριστερά, ελάχιστα απαραίτητα μια συρόμενη πλαϊνή πόρτα φόρτωσης από την πλευρά του συνοδηγού που προσφέρει άμεση πρόσβαση στον χώρο φόρτωσης.
5. Θάλαμος φόρτωσης:
 - 5.1. Η μόνωση του χώρου φόρτωσης θα γίνει με σύγχρονες μεθόδους, ενδεικτικά αναφέρουμε ότι θα αποτελείται από πάνελ ειδικά διαμορφωμένα με μηχανές CNC για την οροφή, πλαϊνά και πάτωμα, πολυεστερικά καλούπια για την μετώπη, τις πόρτες και τέλος με ειδικά τεμάχια όπου απαιτούνται για την τελειοποίηση των επιφανειών και ενίσχυση συγκεκριμένων σημείων.
 - 5.2. Τα πάνελ θα αποτελούνται από ενισχυμένο πολυεστέρα με ξύλο θαλάσσης και θα έχουν σαν μονωτικό εξηλασμένη πολυστερίνη ή με ισοδύναμα υλικά που θα προσδίδουν αντοχή και ανθεκτικότητα στον χρόνο.
 - 5.3. Τα πάνελ θα καλύπτουν όλα τα νεύρα του αμαξώματος, έτσι ώστε να μην υπάρχουν καθόλου θερμογέφυρες. Μόνωση θα υπάρχει και στις πόρτες όπου θα υπάρχει πρόβλεψη για την δυνατότητα επισκευών του αμαξώματος (αλλαγή κλειδαριάς, μεντεσέδων κ.λπ.) επί παραδείγματι να αφαιρούνται ώστε να υπάρχει η αναγκαία πρόσβαση.

¹ Το ποσό αναμορφώθηκε εκ των υστέρων κατόπιν ολοκλήρωσης της αρχικής έρευνας αγοράς.

- 5.4. Το πάτωμα θα έχει αντιολισθητική επιφάνεια από ενισχυμένο πάνελ ή παρόμοιο υλικό, θα ενώνεται με τα πλευρικά τοιχώματα για την δημιουργία πολυεστερικής λεκάνης. Στο κατώφλι των πορτών θα τοποθετηθούν ειδικές ανοξείδωτες ενισχύσεις για την προστασία από τα φορτία, ενώ θα υπάρχουν οπές αποστράγγισης των υγρών του θαλάμου για την προστασία του από τα υγρά.
- 5.5. Περιμετρικά του τοιχώματος του θαλάμου θα υπάρχουν δύο σειρές από μηχανισμούς συρόμενους, πρόσδεσης και στερέωσης των ισοθερμικών κουτιών που θα μεταφέρει το όχημα.
6. Ψυκτικό μηχανήμα:
 - 6.1. Μπορεί να επιλεγεί ψυκτικό μηχανήμα που θα παίρνει κίνηση από την μπαταρία του αυτοκινήτου είτε από τον κινητήρα του οχήματος.
 - 6.2. Παροχή αέρα στον εξατμιστή περίπου 700 m³ /h
 - 6.3. Αυτόματη και χειροκίνητη απόψυξη
 - 6.4. Οικολογικό φρέον
 - 6.5. Ηλεκτρονικό Cab Control χειρισμού του μηχανήματος από την καμπίνα του οδηγού.
7. Διατιθέμενο Ποσό 40.000,00€².

Τα προς προμήθεια οχήματα κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : **34130000-7 "Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων"**,

Η δημοπράτηση της προμήθειας προτείνεται να πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Ο κάθε υποψήφιος μπορεί να υποβάλει προσφορά για ένα ή περισσότερα οχήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού. Εναλλακτικές προσφορές δεν θα γίνονται δεκτές.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, του προσωπικού του Δήμου Θεσσαλονίκης από τον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων.

1.1 Εναλλακτική διαχείριση - ΕΜΠΑ

Ο εκάστοτε ανάδοχος των οχημάτων υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις του άρθρου 11 του ν. 4819/2021 και του π.δ. 116/2004 (ΦΕΚ Α' 81), ως ισχύουν σήμερα. Η τήρηση των υποχρεώσεων θα ελεγχθεί από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας του ν. 4412/2016 (ως ισχύει) και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο θα γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες του ν. 4412/2016 (ως ισχύει).

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν έχει υποχρέωση εγγραφής στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ), θα υποβληθεί από τον προσωρινό ανάδοχο (μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά κατακύρωσης) υπεύθυνη δήλωση, με την οποία θα τεκμηριώνει ότι πληροί τις υποχρεώσεις του βάσει του ν. 4819/2021 (ως ισχύει). Η υπεύθυνη δήλωση θα είναι υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016 (ως ισχύει). Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να δηλωθούν τα πλήρη στοιχεία του υπόχρεου (κατασκευαστή, εισαγωγέα) που είναι εγγεγραμμένος στο ΕΜΠΑ και να αναφερθεί ο σχετικός Αριθμός Μητρώου Παραγωγού (ΑΜΠ).

1.2 Διαδικασία παραλαβής

Αναφορικά με την παραλαβή των οχημάτων, ο προμηθευτής θα ενημερώσει την επιτροπή παραλαβής όταν το όχημα είναι έτοιμο για μακροσκοπικό έλεγχο και πιθανώς πρακτική δοκιμασία. Σε περίπτωση που το όχημα δεν βρίσκεται στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, τότε ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει όλα τα

² Το ποσό αναμορφώθηκε εκ των υστέρων κατόπιν ολοκλήρωσης της αρχικής έρευνας αγοράς.

έξοδα μετακίνησης και επιστροφής, διαμονής και σίτισης της επιτροπής προς την τοποθεσία όπου βρίσκεται το όχημα.

Η επιτροπή παραλαβής θα ελέγξει το όχημα εάν είναι σύμφωνο με την τεχνική προσφορά του προμηθευτή όπως αυτή έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού. Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα αποκλίνει από την προσφορά του, τότε θα διαβιβάσει στον προμηθευτή επιστολή όπου θα καταγράφονται οι παρατηρήσεις που θα πρέπει να αρθούν. Στην συνέχεια θα επαναληφθεί η παραπάνω διαδικασία.

Εφόσον το όχημα είναι σύμφωνο με την αποδεκτή τεχνική προσφορά του προμηθευτή, τότε θα συνταχθεί πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής. Το πρωτόκολλο αυτό θα πρωτοκολληθεί και θα διαβιβαστεί στην Υπηρεσία στην οποία θα παραδοθεί το όχημα και στο Τμήμα που είναι υπεύθυνο για την έκδοση των απαραίτητων εξουσιοδοτήσεων προς τον προμηθευτή για την ταξινόμηση, έκδοση άδειας, πινακίδων κυκλοφορίας κλπ. Στο πρωτόκολλο αυτό θα πρέπει απαραίτητα να αναγράφονται τα μοναδικά στοιχεία ταυτοποίησης του οχήματος ή/και της υπερκατασκευής (π.χ. αριθμός πλαισίου, σειριακός αριθμός υπερκατασκευής κλπ), για τη μετέπειτα ταυτοποίησή τους κατά το στάδιο της οριστικής παραλαβής.

Τυχόν καθυστερήσεις στην παράδοση των οχημάτων που οφείλονται σε έκδοση αποφάσεων δημόσιων φορέων π.χ. έγκριση θέσης σε κυκλοφορία κλπ, μπορούν να παρατείνουν ανάλογα την διάρκεια της σύμβασης χωρίς την επιβολή ρητρών.

Με την έκδοση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας καθώς και όποιας άλλης απαίτησης αναφέρεται στη διακήρυξη, τα οχήματα θα ασφαλιζονται από τον προμηθευτή για διάστημα ενός μήνα τουλάχιστον. Η ασφάλιση θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις απαραίτητες από τον Νόμο υποχρεωτικές καλύψεις.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την έκδοση της βεβαίωσης υγειονομικής καταλληλότητας από την αρμόδια υπηρεσία δημόσιας υγιεινής, καθώς και για την έκδοση της τελικής άδειας κυκλοφορίας ως ψυγείο/ισοθερμικό (εφόσον απαιτείται), εντός του χρονικού διαστήματος μεταξύ προσωρινής και οριστικής παραλαβής. Η βεβαίωση υγειονομικής καταλληλότητας αποτελεί προϋπόθεση για την οριστική παραλαβή του οχήματος.

Η οριστική παραλαβή θα συντελείται σε χώρο που έχει υποδειχθεί από την διακήρυξη ή από την αρμόδια Υπηρεσία. Κατά την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει το EU Certificate of Conformity (CoC) για το συγκεκριμένο VIN. Κατά την οριστική παραλαβή θα πραγματοποιηθεί ο τελικός έλεγχος από την επιτροπή παραλαβής και θα συνταχθεί το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, με συνημμένα όλα τα έγγραφα που απαιτούνται. Εναλλακτικά και μόνο μετά από αίτημα του προμηθευτή και τη σύμφωνη γνώμη της επιτροπής παραλαβής και παρακολούθησης της σύμβασης, η οριστική παραλαβή μπορεί να πραγματοποιηθεί σε χώρο που θα υποδείξει ο προμηθευτής στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Σε αυτή την περίπτωση, αμέσως μετά την σύνταξη του πρωτόκολλου οριστικής παραλαβής τα οχήματα θα παραλαμβάνονται από οδηγούς του Δήμου. Ο προμηθευτής θα μεριμνήσει και θα αναλάβει όλα τα έξοδα για την μεταφορά της επιτροπής παραλαβής προς τον τόπο παραλαβής και την επιστροφή τους. Επίσης θα μεριμνήσει και θα αναλάβει όλα τα έξοδα για την μεταφορά των οδηγών από τον Δήμο προς τις εγκαταστάσεις του.

Τα οχήματα θα παραδίνονται με τη δεξαμενή καυσίμου γεμάτη κατά τουλάχιστον 50%.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής θα πρωτοκολληθεί και στην συνέχεια θα διαβιβασθεί από την επιτροπή παραλαβής στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου.

1.3 Βαθμολόγηση προσφορών οχημάτων

Το σύνολο της βαθμολόγησης της Τεχνικής Προσφοράς (ΤΠι) ανά Τύπο Οχήματος προκύπτει από το άθροισμα των επιμέρους κριτηρίων (T1,T2,T3,...Tn) δηλαδή: $TΠι = T1 + T2 + T3 + \dots Tn$.

Τα επιμέρους κριτήρια T1...Tn της κάθε ομάδας υπολογίζονται πολλαπλασιάζοντας την βαθμολόγηση B1...Bn του κάθε κριτηρίου με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας αυτού.

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο (Λ) της προσφερθείσας

τιμής προς την τελική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς της (ΤΠι) σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Λ = Προσφερθείσα τιμή / (ΤΠι)

Σε περίπτωση ισοδύναμων Προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή επιλέγει τον προσφέροντα με τη μεγαλύτερη βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και ως προς την Τεχνική Προσφορά, η Αναθέτουσα Αρχή επιλέγει τον προσφέροντα με κλήρωση μεταξύ των Οικονομικών Φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες Τεχνικές Προσφορές.

Θεσσαλονίκη 04/08/2026

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής
Διαχείρισης

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης
και Σχεδιασμού Διαχείρισης
Απορριμμάτων

Κωνσταντίνος Σταμπουλής

Κοσμάς Μηνάδης

Κοσμάς Μηνάδης

2 Τ
ε
χ
ν
ι
κ
ή
π
ε
ρ
ι
γ
ρ
α
φ
ή
ν
α
η
μ
ε
ι
σ
ο
θ
ε
ρ
μ
ι
κ
ό
θ

ά
λ
α
μ
ο
γ
ι
α
τ
η
μ
ε
τ
α
φ
ο
ρ
ά
φ
α
γ
η
τ
ο
ύ
γ
ι
α
τ
ι
ς
α

2.1 Γενικά

Το προς προμήθεια van με ισοθερμικό θάλαμο για τη μεταφορά φαγητού θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης). Θα παραδοθεί πλήρως συναρμολογημένο και έτοιμο για λειτουργία και την νόμιμη και ασφαλή κυκλοφορία του, με τακτοποιημένα όλα τα επιμέρους θέματα (π.χ. ταξινόμηση, πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, κλπ).

Το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι απόλυτα καινούργιες.

Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ) θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες (π.χ. κανονισμός GSR2 (ΕΕ) 2019/2144) και την ισχύουσα νομοθεσία και θα φέρει σήμανση CE.

Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Θα πρέπει να υπάρχει εξουσιοδοτημένη εταιρεία- συνεργάτης με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας), που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του οχήματος ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για την υποστήριξη του ισοθερμικού θαλάμου.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

1. Κιτ επισκευής ελαστικού ή βοηθητική ή πλήρης ρεζέρβα (κατ' ελάχιστο κιτ επισκευής).
2. Πυροσβεστήρα/ες κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
3. Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
4. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. .
5. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ).
6. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του ισοθερμικού θαλάμου.
7. Σειρά συνήθων εργαλείων.
8. Σετ αντιολισθητικών αλυσίδων.
9. Λασπωτήρες εμπρός
10. Άγγιστρο-α ρυμούλκησης

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του οχήματος & του ισοθερμικού θαλάμου και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

2.2 Πλαίσιο

Το όχημα θα φέρει πόρτα οδηγού, συνοδηγού-ών και μία τουλάχιστο πλαϊνή συρόμενη πόρτα πλάτους ανοίγματος $\geq 850\text{mm}$. Στο πίσω μέρος θα υπάρχουν δύο (ανοιγόμενες σε 180°) πόρτες, συνολικού πλάτους $\geq 1200\text{mm}$ οι οποίες να μπορούν να ασφαλίσουν στις 90 μοίρες για την ασφαλή εργασία σε περίπτωση ισχυρών ανέμων ή κατά τη φόρτωση σε κεκλιμένη επιφάνεια. Εναλλακτικά, στο πίσω μέρος μπορεί να υπάρχει ανάλογη μία πόρτα ανοιγόμενη προς τα επάνω. Όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι καινούριο, πρόσφατης κατασκευής και να προέρχεται από αναγνωρισμένη εταιρία κατασκευής.

Θα πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας του, θα είναι σύμφωνο με τα Ευρωπαϊκά ή τα Εθνικά πρότυπα που ισχύουν, κατ' εφαρμογή των προηγούμενων ή Ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις ή τέλος κοινές αναγνωρισμένες τεχνικές προδιαγραφές και να πληροί τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Θα έχει κίνηση στους δύο ή τέσσερις τροχούς, τουλάχιστο 2/3 θέσεις επιβατών (περιλαμβανομένου του οδηγού) και χώρο φόρτωσης (χωρίς τον θάλαμο) άνω των 5m³. Ενδεικτικά, το μεταξόνιο του οχήματος θα έχει μήκος 2950-3500 mm.

Το μικτό φορτίο του οχήματος δεν θα υπερβαίνει τα 3.500 kg, ενώ το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστο 1000kg (χωρίς θάλαμο).

Το όχημα να φέρει κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.

Θα πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που αναφέρθηκαν ανωτέρω.

2.3 Κινητήρας

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι κατάλληλος για τη νόμιμη κυκλοφορία του εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης. Θα είναι βενζίνης ή πετρελαίου ή αμιγώς ηλεκτρικός.

Θα είναι τετράχρονος, υδρόψυκτος τεχνολογίας τουλάχιστο EURO 6d (για την περίπτωση θερμικού κινητήρα). Οι εκπομπές ρύπων CO₂ (μικτός κύκλος WLTP) θα είναι ≤220 gr/km. Σε περίπτωση αμιγώς ηλεκτρικού, η αυτονομία του οχήματος (χωρίς τον ισοθερμικό θάλαμο) θα είναι τουλάχιστο 230km (μικτός κύκλος κατά WLTP).

Ο κινητήρας θα αποδίδει ισχύ ≥100kW, και η ροπή του θα είναι ≥320Nm. Η τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα σχετικά διαγράμματα ροπής και ιπποδύναμης.

2.4 Σύστημα μετάδοσης

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους 2 ή και στους 4 τροχούς και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι τουλάχιστο 5τάχυτο χειροκίνητο (μη συμπεριλαμβανομένης της όπισθεν) ή αυτόματο σταθερής σχέσης μετάδοσης.

2.5 Σύστημα διεύθυνσης

- Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει σύστημα υποβοήθησης.
- Επιθυμητά, το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

2.6 Σύστημα ανάρτησης

- Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο όσο και σε δύσβατα εδάφη.
- Να δοθεί ο τύπος της ανάρτησης και τα σχετικά τεχνικά στοιχεία.

2.7 Σύστημα πέδησης

Η πέδηση εμπρός θα γίνεται με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους (επιθυμητό) ή ταμπούρα μεγάλου μεγέθους.

Επιπλέον να υπάρχει χειρόφρενο (επιθυμητά ηλεκτρικό), που να εφαρμόζει στους τροχούς.

Το όχημα θα φέρει τουλάχιστο και τα συστήματα:

- Αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS ή ανάλογο, με λειτουργία ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD/EBFD) ή ισοδύναμη λειτουργία κατανομής πέδησης μέσω του συστήματος ABS/ESC

- Αντιολίσθησης τροχών ASR/TCS ή ανάλογο
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP ή ανάλογο.
- Επιθυμητή η ύπαρξη συστήματος ειδοποίησης και υποβοήθησης έναντι σύγκρουσης (Forward Collision Warning (FCW) / Automatic Emergency Braking (AEB) / Brake Assist / Emergency Brake Assist ή ισοδύναμο.

2.8 Τροχοί – Ελαστικά

- Οι τροχοί (σώτρα) θα έχουν διάμετρο τουλάχιστον 15”.
- Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς μπροστά και πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος.
- Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) έτους πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO .
- Το όχημα θα συνοδεύεται από κιτ επισκευής ελαστικού. Επιθυμητά από ρεζέρβα ανάγκης ή πλήρη.
- Επιθυμητή η ύπαρξη εργοστασιακού συστήματος ελέγχου και ειδοποίησης πίεσης ελαστικών (TPMS).

2.9 Ηλεκτρικό σύστημα - Φωτισμός

- Το ηλεκτρικό σύστημα των συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.
- Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα τουλάχιστο φωτιστικό.
- Θα υπάρχει εσωτερικός φωτισμός στο χώρο φόρτωσης.
- Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

Επιθυμητά:

- Τα φώτα να είναι τύπου LED.
- Να υπάρχει αυτόματη έναυση των φώτων.
- Να υπάρχει αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων.
- Το ύψος δέσμης των προβολέων να είναι ρυθμιζόμενο.

2.10 Καμπίνα επιβατών

- Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον καθίσματα 2/3 (οδηγού, συνοδηγού, περιορισμένο δεύτερου συνοδηγού το οποίο θα είναι ανακλινόμενο). Γενικά γίνεται δεκτή και οποιαδήποτε άλλη διάταξη ή ανώτερος αριθμός των καθισμάτων αρκεί να τηρεί τους κανόνες ασφαλείας και να είναι άνετη για τους επιβαίνοντες.
- Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό ή δερμάτινη επένδυση, και θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.
- Όλα τα καθίσματα θα είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.
- Θα φέρει υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ).
- Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό κάτοπτρο (καθρέπτη) τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες).
- Το δάπεδο στο θάλαμο οδήγησης να έχει προστατευτικό τάπητα.

- Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.
- Ηλεκτρικά παράθυρα.
- Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα aircondition, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία. Επιθυμητή η ύπαρξη διζωνικού ή αυτόματου κλιματισμού.
- Αναλογικό ή ψηφιακό πίνακα οργάνων, εργονομικά διευθετημένα που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο ενδείξεις:
 - Στροφών κινητήρα
 - Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα
 - Ποσότητας καυσίμου (ή φόρτισης συσσωρευτών)
 - Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα
 - Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή
 - Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή / (εναπομείνοντων χιλιομέτρων σε περίπτωση αμιγούς ηλεκτρικού)
 - Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας
 - Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή
 - Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine)
 - Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS κλπ.
 - Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων
 - Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού
 - Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων (μόνο για diesel)
- Οθόνη $\geq 7''$ πολλαπλών λειτουργιών με bluetooth. Επιθυμητά θα υπάρχει συμβατότητα και ασύρματη σύνδεση με Apple Car Play & Android Auto.
- Θα φέρει ηχοσύστημα με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία.
- Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.

2.11 Συστήματα ασφαλείας – Βοηθήματα οδήγησης

- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid)
- Hill Assist (βοήθημα εκκίνησης σε ανωφέρεια)
- Αερόσακο οδηγού.
- Immobilizer.
- Αισθητήρες στάθμευσης πίσω
- Εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι. Επιθυμητά, ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι.

Επιθυμητά θα υπάρχουν:

- Αερόσακοι συνοδηγού-ών και πλευρικοί αερόσακοι
- Σύστημα αποτροπής απόσπασης προσοχής οδηγού / αναγνώρισης κόπωσης οδηγού
- Ευφυές σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών.
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας (cruise control).
- Σύστημα προειδοποίησης κάθετα κινούμενου αντικειμένου.
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου
- Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής

- Συναγερμός
- Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός
- Κάμερα οπισθοπορείας
- Αναγνώριση πινακίδων οδικής σήμανσης
- Λασπωτήρες πίσω

2.12 Χρωματισμός

Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος (εργοστασιακή βαφή). Επίσης, το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά:

- Τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 "Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων" ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος. Επίσης θα φέρει όλες τις απαραίτητες επιγραφές δημοσιότητας τυχόν χρηματοδοτικού προγράμματος. Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.
- Πινακίδες κρατικού τύπου (μη συμβατικές, χρώματος πορτοκαλί) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τα οχήματα του Δημοσίου/ΟΤΑ.

2.13 Χώρος Φόρτωσης

2.13.1 Ισοθερμικός θάλαμος

Η εσωτερική μόνωση του χώρου φόρτωσης θα πρέπει να είναι σχεδιασμένη και κατασκευασμένη κατά τρόπο ώστε ο ολικός συντελεστής θερμοπερατότητας (συντελεστής Κ) να μην υπερβαίνει την τιμή των 0,70 W/m²K, σύμφωνα με τη μεθοδολογία μέτρησης που ορίζεται στη Συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων (εφεξής ΑΤΡ), κυρωθείσα με τον νόμο 2006/1992 (Φύλλο Εφημερίδας Κυβερνήσεως — ΦΕΚ — Α' 11). Η συμμόρφωση θα αποδεικνύεται με εργαστηριακή έκθεση μέτρησης του συντελεστή Κ εκδοθείσα από διαπιστευμένο φορέα ελέγχου, ή με βεβαίωση του κατασκευαστή της μόνωσης στην οποία δηλώνεται η επιτευχθείσα τιμή του συντελεστή Κ για τον συγκεκριμένο τύπο θαλάμου.

Η επένδυση θα πραγματοποιηθεί με αυτοφερόμενα θερμομονωτικά πάνελ τύπου "Sandwich".

Η μόνωση θα καλύπτει το σύνολο των επιφανειών και των νευρώσεων του αμαξώματος, χωρίς ασυνέχειες, κατά τρόπο που να περιορίζονται οι θερμογέφυρες.

Υλικά:

- Μονωτικό Υλικό: Σκληρή διογκωμένη πολυουρεθάνη ή εξηλασμένη πολυστερίνη υψηλής πυκνότητας, με ονομαστικό συντελεστή θερμικής αγωγιμότητας $\lambda \leq 0,035$ W/mK, όπως αυτός δηλώνεται στο τεχνικό φυλλάδιο του υλικού, με ελάχιστο πάχος 50mm (όπου η γεωμετρία του οχήματος το επιτρέπει).
- Εσωτερική Επένδυση: Ενισχυμένο πολυεστερικό φύλλο (GRP) πάχους $\geq 1,5$ mm, με πιστοποίηση καταλληλότητας για επαφή με τρόφιμα (Κανονισμός ΕΚ 1935/2004).
- Δάπεδο: Σύνθετο πάνελ με κόντρα πλακέ θαλάσσης και τελική αντιολισθητική πολυεστερική επίστρωση. Θα σχηματίζει στεγανή «λεκάνη» με ανασήκωμα στα τοιχώματα για την τήρηση των κανόνων HACCP.

- Σφραγίσεις: Όλες οι ενώσεις θα είναι άριστες (π.χ. θα σφραγίζονται με ειδική αντιμυκητιακή αρμόκολλα, κατάλληλη για χώρους τροφίμων).

Λειτουργικός Εξοπλισμός:

- Προστασία: Στα κατώφλια των θυρών θα τοποθετηθούν ενισχύσεις από ανοξείδωτο χάλυβα (Inox). Θα προβλεφθούν οπές αποστράγγισης υγρών με τάπες.
- Σύστημα Πρόσδεσης: Περιμετρικά των τοιχωμάτων θα τοποθετηθούν δύο (2) σειρές ραγών πρόσδεσης τύπου Airline, για την ασφαλή ακινητοποίηση των ισοθερμικών κιβωτίων.
- Συντήρηση: Η μόνωση στις πίσω πόρτες και στα σημεία ελέγχου θα είναι αφαιρούμενη για την εκτέλεση επισκευών (κλειδαριές, μεντεσέδες).

2.14 Γενικά

Οι ανωτέρω προδιαγραφές αποτελούν ελάχιστες απαιτήσεις. Γίνονται δεκτές εναλλακτικές λύσεις που αποδεδειγμένα καλύπτουν ή υπερκαλύπτουν την τεχνική λειτουργικότητα και την επίδοση των ζητούμενων απαιτήσεων, με πλήρη τεκμηρίωση από τον οικονομικό φορέα. Η αξιολόγηση της ισοδυναμίας πραγματοποιείται από την Επιτροπή Αξιολόγησης, σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016.

Η εγκατάσταση του ισοθερμικού θαλάμου, μπορεί να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή.

2.15 Εγγυήσεις

- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση υλικού και την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Εγγύηση βαφής, τουλάχιστο δύο (2) έτη
- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστο οκτώ (8) ετών
- Σε περίπτωση αμιγούς ηλεκτρικού οχήματος, εγγύηση μπαταρίας κίνησης τουλάχιστο οκτώ (8) ετών ή 160.000km (όποιο έρθει πρώτο).
- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστο δύο (2) ετών για τον ισοθερμικό θάλαμο.

Σε περίπτωση που η εργοστασιακή εγγύηση δεν καλύπτει τα ανωτέρω, γίνεται δεκτή συμπληρωματική εγγύηση του επίσημου αντιπροσώπου, με τους όρους της αρχικής εγγύησης για το χρονικό διάστημα που υπολείπεται.

2.16 Χρόνος και τόπος παράδοσης

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης³.

Η παραλαβή θα συντελεστεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εδ. «1.2 Διαδικασία παραλαβής» της παρούσας.

³ Εξαιρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας, εφόσον τεκμηριωθούν επαρκώς και με την προϋπόθεση ότι δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν κατά την υποβολή της προσφοράς.

Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία (πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, έγκριση τύπου, ταξινόμησης κλπ).

Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και ότι άλλο έγγραφο η εξοπλισμό απαιτείται από την παρούσα μελέτη.

Ανάλογα έγγραφα θα συνοδεύουν τον ισοθερμικό θάλαμο.

2.17 Προσκόμιση στοιχείων – αποδεικτικά μέσα

Προς απόδειξη όλων των παραπάνω, ο εκάστοτε υποψήφιος θα προσκομίσει:

A. Κατά την υποβολή της Τεχνικής Προσφοράς

- Τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή του οχήματος, στο οποίο θα αναγράφονται όλα τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία. Τα φυλλάδια θα υποβάλλονται στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα. Φυλλάδια σε άλλη γλώσσα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική ή αγγλική. Για τυχόν στοιχεία που δεν περιέχονται στα φυλλάδια, αυτά θα τεκμηριώνονται είτε από άλλα επίσημα έγγραφα ή ελλείψει αυτών από υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή αντιπροσώπου
- Έντυπο του κατασκευαστή για την ακριβή έκδοση του βασικού οχήματος με τον αριθμό έγκρισης τύπου EE και τα στοιχεία WLTP.
- Δήλωση Έγκρισης Τύπου EE (WVTA) ή δείγμα Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης (CoC) της ίδιας παραλλαγής/έκδοσης του βασικού οχήματος (πριν από τη μετασκευή), από το οποίο να προκύπτει η κατηγορία εκπομπών (Euro 6d ή μεταγενέστερη), καθώς και τα στοιχεία WLTP
- Δήλωση συμμόρφωσης EK (CE) για το προσφερόμενο όχημα (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του κατασκευαστή του οχήματος, με σαφή αναφορά στη σχετική δραστηριότητα σχεδιασμού/κατασκευής.
- Τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή του θαλάμου, στο οποίο αναγράφονται όλα τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά. Τα φυλλάδια θα υποβάλλονται στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα. Φυλλάδια σε άλλη γλώσσα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική ή αγγλική. Θα πρέπει να τεκμηριώνεται ο ορθογωνισμένος καθαρός όγκος του θαλάμου, δηλαδή ο όγκος Νορθ που προκύπτει από το γινόμενο των καθαρών εσωτερικών διαστάσεων του θαλάμου φόρτωσης, μετά την ολοκλήρωση της μόνωσης/επένδυσης (πάνελ, GRP, δάπεδο, σφραγίσεις, ράγες πρόσδεσης κ.λπ.) και χωρίς να λαμβάνονται υπόψη τυχόν τοπικές καμπυλότητες ακμών/γωνιών. Για τυχόν στοιχεία που δεν περιέχονται στα φυλλάδια, αυτά θα τεκμηριώνονται είτε από άλλα επίσημα έγγραφα ή ελλείψει αυτών από υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή αντιπροσώπου.
- Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του κατασκευαστή του ισοθερμικού θαλάμου, με σαφή αναφορά στη δραστηριότητα σχεδιασμού ή/και κατασκευής αμαξωμάτων.
- Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του μετασκευαστή του θαλάμου με αναφορά στις μετασκευές οχημάτων ή/και την εγκατάσταση ισοθερμικών θαλάμων (εφόσον ο ίδιος **δεν** είναι και κατασκευαστής του θαλάμου).
- Στοιχεία του μετασκευαστή (τουλάχιστο επωνυμία, έδρα, στοιχεία επικοινωνίας) σε περίπτωση χρήσης μετασκευαστή για τον ισοθερμικό θάλαμο.
- Δήλωση συμμόρφωσης EK (CE) για τον προσφερόμενο θάλαμο (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

- Εργαστηριακή έκθεση μέτρησης του συντελεστή θερμοπερατότητας (συντελεστή Κ) εκδοθείσα από διαπιστευμένο φορέα ελέγχου, ή επίσημη βεβαίωση του κατασκευαστή της μόνωσης στην οποία δηλώνεται η τιμή του συντελεστή Κ για τον συγκεκριμένο τύπο θαλάμου.
- Τεχνικό φυλλάδιο του μονωτικού υλικού, στο οποίο αναγράφεται ο ονομαστικός συντελεστής θερμικής αγωγιμότητας (λ), καθώς και δήλωση του κατασκευαστή του θαλάμου στην οποία αναγράφεται το πάχος της μόνωσης ανά επιφάνεια (τοιχώματα, οροφή, δάπεδο, θύρες).
- Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του αναδόχου, με την οποία βεβαιώνεται ότι το προσφερόμενο όχημα, όπως θα διαμορφωθεί με τον ισοθερμικό θάλαμο, πληροί τις προϋποθέσεις για έκδοση βεβαίωσης καταλληλότητας οχήματος μεταφοράς τροφίμων από την αρμόδια υπηρεσία δημόσιας υγιεινής, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης Υ1γ/Γ.Π./οικ.47829/2017 και του κανονισμού (ΕΚ) 852/2004 περί υγιεινής των τροφίμων. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει ρητώς να συνδράμει ενεργά στη διαδικασία έκδοσης της εν λόγω βεβαίωσης. Η βεβαίωση καταλληλότητας αποτελεί προϋπόθεση οριστικής παραλαβής του οχήματος. Η προσωρινή παραλαβή δύναται να πραγματοποιηθεί χωρίς αυτήν, εφόσον πληρούνται όλες οι λοιπές συμβατικές προϋποθέσεις.
- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι με την **παράδοση** (οριστική παραλαβή) του οχήματος θα προσκομίσει το EU Certificate of Conformity (CoC) για το συγκεκριμένο VIN.
- Θα υπάρχει δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου αντιπροσώπου ή του μεταπωλητή του στην Ελλάδα) τόσο του βασικού οχήματος όσο και του εργοστασίου κατασκευής ή μετασκευαστή του ισοθερμικού θαλάμου, ότι:
 - ο α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - ο β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - ο γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση, ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί
- Υπεύθυνη δήλωση ότι το προσφερόμενο όχημα (μαζί με τον θάλαμο) συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις της μελέτης και της Διακήρυξης. Σε περίπτωση μη απόλυτης συμμόρφωσης, να αναφερθούν τα σημεία διαφοροποίησης, η προσφερόμενη λύση (αναλυτικά) και τεκμηρίωση για το ότι η προσφερόμενη λύση είναι ίδια ή ανώτερη της ζητούμενης απαίτησης.
- Στοιχεία της εταιρείας- συνεργάτη με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας), που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του οχήματος ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για την υποστήριξη του ισοθερμικού θαλάμου.
- Συμπληρωμένο τον επισυναπτόμενο πίνακα συμμόρφωσης. Ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση επιβεβαίωσης της ακρίβειας συμπλήρωσης των στοιχείων και ως εκ τούτου θα πρέπει να είναι αρμοδίως υπογεγραμμένη έχοντας όλη την ισχύ αλλά και φέροντας όλες τις σχετικές νομικές συνέπειες.

Β. Κατά την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης

- Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του προμηθευτή που να καλύπτει την εμπορία/προμήθεια/διανομή οχημάτων.
- Εγγραφή στο ΕΜΠΑ και ΑΜΠ (ιδέ σχετική παράγραφο).

Γ. Κατά την προσωρινή παραλαβή

- Εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης και επισκευής του οχήματος και του ισοθερμικού θαλάμου, στην ελληνική γλώσσα ή σε ηλεκτρονική μορφή.

Δ. Κατά την οριστική παραλαβή

- Οριστικό ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (CoC), εκδοθέν για τον συγκεκριμένο αριθμό πλαισίου (VIN) του παραδιδόμενου οχήματος.
- Άδεια κυκλοφορίας ως φορτηγό ισοθερμικό, εκδοθείσα από την αρμόδια υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας.
- Βεβαίωση υγειονομικής καταλληλότητας οχήματος μεταφοράς τροφίμων, εκδοθείσα από την αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία δημόσιας υγιεινής, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση Υ1γ/Γ.Π./οικ.47829/2017 και τον κανονισμό (ΕΚ) 852/2004. Η βεβαίωση αυτή αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη σύνταξη πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) μήνα, που να καλύπτει κατ' ελάχιστον τις υποχρεωτικές ασφαλίσσεις κατά νόμο.

2.18 Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών

Η διαδικασία της αξιολόγησης και κατάρτισης τελικής βαθμολογίας των Τεχνικών προσφορών των υποψηφίων περιλαμβάνει τα κριτήρια που αφορούν τις τεχνικές προδιαγραφές και την ποιότητα των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού και τα κριτήρια που αφορούν την Τεχνική Υποστήριξη και την κάλυψη της συντήρησης και λειτουργίας των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού από τους υποψηφίους.

Σε περίπτωση υποβολής μίας μόνο παραδεκτής προσφοράς, στις περιπτώσεις που η βαθμολογία διαμορφώνεται με βάση τη μέγιστη ή την ελάχιστη τιμή όλων των προσφορών, τότε η προσφορά για το συγκεκριμένο σημείο θα λάβει τη βαθμολογία βάσης.

2.18.1 Κριτήρια Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας (Συντελεστής βαρύτητας 70 %)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (B) (Min:100 – Max:150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x Συντ. Βαρύτητας)
Αξιολόγηση τεχνικών προδιαγραφών - Ποιότητας			70	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
T1	Ορθογωνισμένος καθαρός όγκος θαλάμου	.....	10	.....
T2	Ωφέλιμο φορτίο	.....	8	.....
T3	Εκπομπές ρύπων CO ₂ (μικτός κύκλος WLTP)	.....	8	.....
T4	Ισχύς κινητήρα	.....	7	.....
T5	Ροπή κινητήρα	.....	7	.....
T6	Κιβώτιο ταχυτήτων	.....	5	.....
T7	Τιμόνι	.....	2	.....
T8	Χειρόφρενο	.....	2	.....
T9	Σύστημα ειδοποίησης και υποβοήθησης έναντι σύγκρουσης	.....	3	.....

T10	Εφεδρικός τροχός	.....	4	.....
T11	TPMS	.....	2	.....
T12	Φωτισμός	.....	2	.....
T13	Συστήματα ασφαλείας – βοηθήματα οδήγησης	.....	10	.....

Η τιμή βάσης των παραπάνω κριτηρίων είναι το 100. Η μέγιστη δυνατή βαθμολόγηση είναι 150 ανάλογα τις υπερκαλύψεις. Αναλογικά θα βαθμολογηθούν οι ενδιάμεσες τιμές.

T1: 100 βαθμοί: Η ελάχιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T2: 100 βαθμοί: 1000kg, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T3: 100 βαθμοί: 220 gr/km, 150 βαθμοί: Η ελάχιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά). Για τα αμιγώς ηλεκτρικά T3=150.

T4: 100 βαθμοί: 100kW, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T5: 100 βαθμοί: 320Nm, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T6: 100 βαθμοί: χειροκίνητο, 150 βαθμοί: αυτόματο

T7: 100 βαθμοί για σταθερό. +25 βαθμοί για ρύθμιση σε ύψος, +25 για ρύθμιση σε μήκος.

T8: 100 βαθμοί: μηχανικό, 150 βαθμοί: ηλεκτρικό

T9: 100 βαθμοί: Μη ύπαρξη τέτοιου συστήματος. 150 βαθμοί: Ύπαρξη σχετικού συστήματος

T10: 100 βαθμοί: Κιτ επισκευής, 125 βαθμοί: Βοηθητική ρεζέρβα, 150: Πλήρης ρεζέρβα

T11: 100 βαθμοί: Μη ύπαρξη τέτοιου συστήματος. 150 βαθμοί: Ύπαρξη σχετικού συστήματος

T12: 100 βαθμοί: Συμβατικό. +15 τύπου LED, +15 αυτόματη έναυση, +10 αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων, +10 ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης προβολέων

T13: 100 βαθμοί (για τα βασικά συστήματα). +10 Αερόσακοι συνοδηγού-ών ή/και πλευρικοί αερόσακοι, +5 Σύστημα αποτροπής απόσπασης προσοχής οδηγού / αναγνώρισης κόπωσης οδηγού, +5 Ευφυές σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών, +5 Σύστημα σταθερής ταχύτητας (cruise control), +5 Σύστημα προειδοποίησης κάθετα κινούμενου αντικειμένου, +2 Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου, +5 Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης, +2 Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής, +5 Συναγερμός, +2 Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός, +2 Κάμερα οπισθοπορείας, +2 Αναγνώριση πινακίδων οδικής σήμανσης

2.18.2 Κριτήρια Υποστήριξης & Κάλυψης (Συντελεστής βαρύτητας 30 %)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (B) (Min:100 – Max:150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x Συντ. Βαρύτητας)
-----	----------	---	------------------------------	---

Αξιολόγηση τεχνικής υποστήριξης - κάλυψης		30	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:		
T14	Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος	.....	9
T15	Εγγύηση βαφής οχήματος	.....	3
T16	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας οχήματος	.....	3
T17	Εγγύηση μπαταρίας κίνησης	.....	6
T18	Εγγύηση καλής λειτουργίας ισοθερμικού θαλάμου	.....	6
T19	Χρόνος παράδοσης	.....	3

T14: 100 βαθμοί: 2 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T15: 100 βαθμοί: 2 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T16: 100 βαθμοί: 8 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T17: 100 βαθμοί: Οκτώ (8) έτη / 160.000km, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των αντίστοιχων προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*. Σε περίπτωση θερμικού κινητήρα T17=100.

T18: 100 βαθμοί: 2 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T19: 100 βαθμοί: Οκτώ μήνες, 150 βαθμοί: Η μικρότερη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

* Σε περίπτωση προσφοράς της μορφής “χρόνος ή km όποιο έρθει πρώτο”, τότε θα ληφθεί υπόψη στη βαθμολόγηση η μικρότερη τιμή χρόνου με αναγωγή 1 έτος: 20.000km.

Θεσσαλονίκη 04/08/2026

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής
Διαχείρισης

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης
και Σχεδιασμού Διαχείρισης
Απορριμμάτων

Κωνσταντίνος Σταμπουλής

Κοσμάς Μηνάδης

Κοσμάς Μηνάδης

3 Τ
ε
χ
ν
ι
κ
ή
π
ε
ρ
ι
γ
ρ
α
φ
ή
ν
α
n
n
μ
ε
ψ
υ
κ
τ
ι
κ
ό
θ
ά
λ
α

μ
ο
γ
ι
α
τ
η
μ
ε
τ
α
φ
ο
ρ
ά
φ
α
γ
η
τ
ο
ύ
γ
ι
α
τ
ι
ς
α
ν
ά
γ

Κ
Ε
Σ
Τ
Η
Σ
Δ
/
Ν
Σ
Η
Δ
Η
Μ
Ο
Σ
Ι
Α
Σ
Υ
Υ
Ε
Ι
Α
Σ
&
Μ
Ε
Ρ
Ι
Μ
Ν

3.1 Γενικά

Το προς προμήθεια νη με ψυκτικό θάλαμο και μηχανήμα ψύξης για τη μεταφορά φαγητού θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης). Θα παραδοθεί πλήρως συναρμολογημένο και έτοιμο για λειτουργία και την νόμιμη και ασφαλή κυκλοφορία του, με τακτοποιημένα όλα τα επιμέρους θέματα (π.χ. ταξινόμηση, πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, κλπ).

Το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι απόλυτα καινούργιες.

Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ) θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες (π.χ. κανονισμός GSR2 (ΕΕ) 2019/2144) και την ισχύουσα νομοθεσία και θα φέρει σήμανση CE.

Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Θα πρέπει να υπάρχει εξουσιοδοτημένη εταιρεία- συνεργάτης με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας), που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του οχήματος ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για την υποστήριξη του ψυκτικού μηχανήματος / θαλάμου ψύξης.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

1. Κιτ επισκευής ελαστικού ή βοηθητική ή πλήρης ρεζέρβα (κατ' ελάχιστο κιτ επισκευής).
2. Πυροσβεστήρα/ες κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
3. Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
4. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. .
5. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ).
6. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του ψυκτικού μηχανήματος / θαλάμου ψύξης.
7. Σειρά συνήθων εργαλείων.
8. Σετ αντιολισθητικών αλυσίδων.
9. Λασπωτήρες εμπρός
10. Άγγιστρο-α ρυμούλκησης

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του οχήματος, του ψυκτικού μηχανήματος και του ψυκτικού θαλάμου και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

3.2 Πλαίσιο

Το όχημα θα φέρει πόρτα οδηγού, συνοδηγού-ών και μία τουλάχιστο πλαϊνή συρόμενη πόρτα πλάτους ανοίγματος $\geq 620\text{mm}$. Στο πίσω μέρος θα υπάρχουν δύο (ανοιγόμενες σε 180°) πόρτες, συνολικού πλάτους $\geq 1100\text{mm}$ οι οποίες να μπορούν να ασφαλίσουν στις 90 μοίρες για την ασφαλή εργασία σε περίπτωση ισχυρών ανέμων ή κατά τη φόρτωση σε κεκλιμένη επιφάνεια. Εναλλακτικά, στο πίσω μέρος μπορεί να υπάρχει ανάλογη μία πόρτα ανοιγόμενη προς τα επάνω. Όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι καινούριο, πρόσφατης κατασκευής και να προέρχεται από αναγνωρισμένη εταιρία κατασκευής.

Θα πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας του, θα είναι σύμφωνο με τα Ευρωπαϊκά ή τα Εθνικά πρότυπα που ισχύουν, κατ' εφαρμογή των προηγούμενων ή Ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις ή τέλος κοινές αναγνωρισμένες τεχνικές προδιαγραφές και να πληροί τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Θα έχει κίνηση στους δύο ή τέσσερεις τροχούς, τουλάχιστο 2 θέσεις επιβατών (περιλαμβανομένου του οδηγού) και χώρο φόρτωσης (χωρίς τον θάλαμο) άνω των $3,6\text{m}^3$. Ενδεικτικά, το μεταξόνιο του οχήματος θα έχει μήκος 2850-3150 mm.

Το μικτό φορτίο του οχήματος δεν θα υπερβαίνει τα 3.500 kgf, ενώ το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστο 650kg (χωρίς θάλαμο & ψυκτικό μηχάνημα).

Το όχημα να φέρει κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.

Θα πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που αναφέρθηκαν ανωτέρω.

3.3 Κινητήρας

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι κατάλληλος για τη νόμιμη κυκλοφορία του εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης. Θα είναι βενζίνης ή πετρελαίου ή αμιγώς ηλεκτρικός.

Θα είναι τετράχρονος, υδρόψυκτος τεχνολογίας τουλάχιστο EURO 6d (για την περίπτωση θερμικού κινητήρα). Οι εκπομπές ρύπων CO₂ (μικτός κύκλος WLTP) θα είναι ≤ 170 gr/km. Σε περίπτωση αμιγώς ηλεκτρικού, η αυτονομία του οχήματος χωρίς το ψυκτικό μηχανήμα και τον θάλαμο, θα πρέπει να είναι τουλάχιστο 250 km (Μικτός κύκλος κατά WLTP).

Ο κινητήρας θα αποδίδει ισχύ ≥ 70 kW, και η ροπή του θα είναι ≥ 240 Nm. Η τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα σχετικά διαγράμματα ροπής και ιπποδύναμης.

3.4 Σύστημα μετάδοσης

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους 2 ή και στους 4 τροχούς και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι τουλάχιστο 5τάχυτο χειροκίνητο (μη συμπεριλαμβανομένης της όπισθεν) ή αυτόματο σταθερής σχέσης μετάδοσης.

3.5 Σύστημα διεύθυνσης

- Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει σύστημα υποβοήθησης.
- Επιθυμητά, το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

3.6 Σύστημα ανάρτησης

- Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο όσο και σε δύσβατα εδάφη.
- Να δοθεί ο τύπος της ανάρτησης και τα σχετικά τεχνικά στοιχεία.

3.7 Σύστημα πέδησης

Η πέδηση εμπρός θα γίνεται με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους (επιθυμητό) ή ταμπούρα μεγάλου μεγέθους.

Επιπλέον να υπάρχει χειρόφρενο (επιθυμητά ηλεκτρικό), που να εφαρμόζει στους τροχούς.

Το όχημα θα φέρει τουλάχιστο και τα συστήματα:

- Αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS ή ανάλογο, με λειτουργία ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD/EBFD) ή ισοδύναμη λειτουργία κατανομής πέδησης μέσω του συστήματος ABS/ESC
- Αντιολίσθησης τροχών ASR/TCS ή ανάλογο
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP ή ανάλογο.
- Επιθυμητή η ύπαρξη συστήματος ειδοποίησης και υποβοήθησης έναντι σύγκρουσης (Forward Collision Warning (FCW) / Automatic Emergency Braking (AEB) / Brake Assist / Emergency Brake Assist ή ισοδύναμο.

3.8 Τροχοί – Ελαστικά

- Οι τροχοί (σώτρα) θα έχουν διάμετρο τουλάχιστον 15".
- Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς μπροστά και πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος.

- Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) έτους πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO .
- Το όχημα θα συνοδεύεται από κιτ επισκευής ελαστικού. Επιθυμητά από ρεζέρβα ανάγκης ή πλήρη.
- Επιθυμητή η ύπαρξη εργοστασιακού συστήματος ελέγχου και ειδοποίησης πίεσης ελαστικών (TPMS).

3.9 Ηλεκτρικό σύστημα - Φωτισμός

- Το ηλεκτρικό σύστημα των συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.
- Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα τουλάχιστο φωτιστικό.
- Θα υπάρχει εσωτερικός φωτισμός στο χώρο φόρτωσης.
- Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

Επιθυμητά:

- Τα φώτα να είναι τύπου LED.
- Να υπάρχει αυτόματη έναυση των φώτων.
- Να υπάρχει αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων.
- Το ύψος δέσμης των προβολέων να είναι ρυθμιζόμενο.

3.10 Καμπίνα επιβατών

- Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο καθίσματα (οδηγού, συνοδηγού). Γενικά γίνεται δεκτή και οποιαδήποτε άλλη διάταξη ή ανώτερος αριθμός των καθισμάτων αρκεί να τηρεί τους κανόνες ασφαλείας και να είναι άνετη για τους επιβαίνοντες.
- Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό ή δερμάτινη επένδυση, και θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.
- Όλα τα καθίσματα θα είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.
- Θα φέρει υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ).
- Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό κάτοπτρο (καθρέπτη) τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες).
- Το δάπεδο στο θάλαμο οδήγησης να έχει προστατευτικό τάπητα.
- Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.
- Ηλεκτρικά παράθυρα.
- Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα aircondition, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία. Επιθυμητή η ύπαρξη διζωνικού ή αυτόματου κλιματισμού.
- Αναλογικό ή ψηφιακό πίνακα οργάνων, εργονομικά διευθετημένα που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο ενδείξεις:
 - Στροφών κινητήρα
 - Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα
 - Ποσότητας καυσίμου (ή φόρτισης συσσωρευτών)
 - Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα

- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιόμετρητή / (εναπομείνοντων χιλιομέτρων σε περίπτωση αμιγούς ηλεκτρικού)
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine)
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS κλπ.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων (μόνο για diesel)
- Οθόνη >=7" πολλαπλών λειτουργιών με bluetooth. Επιθυμητά θα υπάρχει συμβατότητα και ασύρματη σύνδεση με Apple Car Play & Android Auto.
- Θα φέρει ηχοσύστημα με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία.
- Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.

3.11 Συστήματα ασφαλείας – Βοηθήματα οδήγησης

- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid)
- Hill Assist (βοήθημα εκκίνησης σε ανωφέρεια)
- Αερόσακο οδηγού.
- Immobilizer.
- Αισθητήρες στάθμευσης πίσω
- Εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι. Επιθυμητά, ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι.

Επιθυμητά θα υπάρχουν:

- Αερόσακοι συνοδηγού-ών και πλευρικοί αερόσακοι
- Σύστημα αποτροπής απόσπασης προσοχής οδηγού / αναγνώρισης κόπωσης οδηγού
- Ευφυές σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών.
- Σύστημα σταθερής ταχύτητας (cruise control).
- Σύστημα προειδοποίησης κάθετα κινούμενου αντικειμένου.
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου
- Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Συναγερμός
- Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός
- Κάμερα οπισθοπορείας
- Αναγνώριση πινακίδων οδικής σήμανσης
- Λασπωτήρες πίσω

3.12 Χρωματισμός

Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος (εργοστασιακή βαφή). Επίσης, το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά:

- Τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 "Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων" ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος. Επίσης θα φέρει όλες τις απαραίτητες επιγραφές δημοσιότητας τυχόν χρηματοδοτικού προγράμματος. Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.
- Πινακίδες κρατικού τύπου (μη συμβατικές, χρώματος πορτοκαλί) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τα οχήματα του Δημοσίου/ΟΤΑ.

3.13 Χώρος Φόρτωσης

3.13.1 Ψυκτικός Θάλαμος

Η εσωτερική μόνωση του χώρου φόρτωσης θα πρέπει να είναι σχεδιασμένη και κατασκευασμένη κατά τρόπο ώστε ο ολικός συντελεστής θερμοπερατότητας (συντελεστής Κ) να μην υπερβαίνει την τιμή των 0,70 W/m²K (ή και μικρότερη εφόσον απαιτείται ώστε να επιτυγχάνεται με τη χρήση του ψυκτικού μηχανήματος σταθερή θερμοκρασία 0°C έως +4°C (συντήρηση) @30°C), σύμφωνα με τη μεθοδολογία μέτρησης που ορίζεται στη Συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων (ATP), κυρωθείσα με τον νόμο 2006/1992 (ΦΕΚ Α' 11). Η συμμόρφωση θα αποδεικνύεται με εργαστηριακή έκθεση μέτρησης του συντελεστή Κ εκδοθείσα από διαπιστευμένο φορέα ελέγχου, ή με βεβαίωση του κατασκευαστή του θαλάμου στην οποία δηλώνεται η επιτευχθείσα τιμή του συντελεστή Κ για τον συγκεκριμένο τύπο θαλάμου.

Η επένδυση θα πραγματοποιηθεί με αυτοφερόμενα θερμομονωτικά πάνελ τύπου "Sandwich".

Η μόνωση θα καλύπτει το σύνολο των επιφανειών και των νευρώσεων του αμαξώματος, χωρίς ασυνέχειες, κατά τρόπο που να περιορίζονται οι θερμογέφυρες.

Υλικά:

- Μονωτικό Υλικό: Σκληρή διογκωμένη πολυουρεθάνη ή εξηλασμένη πολυστερίνη υψηλής πυκνότητας, με ονομαστικό συντελεστή θερμικής αγωγιμότητας $\lambda \leq 0,035$ W/mK, όπως αυτός δηλώνεται στο τεχνικό φυλλάδιο του υλικού, με ελάχιστο πάχος 50mm (όπου η γεωμετρία του οχήματος το επιτρέπει).
- Εσωτερική Επένδυση: Ενισχυμένο πολυεστερικό φύλλο (GRP) πάχους $\geq 1,5$ mm, με πιστοποίηση καταλληλότητας για επαφή με τρόφιμα (Κανονισμός ΕΚ 1935/2004).
- Δάπεδο: Σύνθετο πάνελ με κόντρα πλακέ θαλάσσης και τελική αντιολισθητική πολυεστερική επίστρωση. Θα σχηματίζει στεγανή «λεκάνη» με ανασήκωμα στα τοιχώματα για την τήρηση των κανόνων HACCP.
- Σφραγίσεις: Όλες οι ενώσεις θα είναι άριστες (π.χ. θα σφραγίζονται με ειδική αντιμυκητιακή αρμόκολλα, κατάλληλη για χώρους τροφίμων).

Λειτουργικός Εξοπλισμός:

- Προστασία: Στα κατώφλια των θυρών θα τοποθετηθούν ενισχύσεις από ανοξείδωτο χάλυβα (Inox). Θα προβλεφθούν οπές αποστράγγισης υγρών με τάπες.
- Σύστημα Πρόσδεσης: Περιμετρικά των τοιχωμάτων θα τοποθετηθούν δύο (2) σειρές ραγών πρόσδεσης τύπου Airline, για την ασφαλή ακινητοποίηση των ισοθερμικών κιβωτίων.
- Συντήρηση: Η μόνωση στις πίσω πόρτες και στα σημεία ελέγχου θα είναι αφαιρούμενη για την εκτέλεση επισκευών (κλειδαριές, μεντεσέδες).

3.13.2 Ψυκτικό μηχάνημα

Το ψυκτικό μηχάνημα θα είναι κατάλληλο για τη διατήρηση θερμοκρασίας εντός του θαλάμου στους 0°C έως +4°C (συντήρηση) @30°C. Η συμμόρφωση θα επαληθεύεται κατά την προσωρινή παραλαβή, με δοκιμή λειτουργίας του οχήματος παρουσία της επιτροπής παραλαβής, διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ωρών, με καταγραφή της θερμοκρασίας του θαλάμου με φορητό όργανο μέτρησης. Τα αποτελέσματα της δοκιμής θα αποτυπώνονται στο πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής.

Θα λειτουργεί με ψυκτικό μέσο εγκεκριμένο από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/573 περί φθοριούχων αερίων του θερμοκηπίου, χαμηλού Δυναμικού Θέρμανσης του Πλανήτη (GWP) όπου είναι δυνατόν (ενδεικτικά R134a, R1234yf ή άλλο ισοδύναμο).

Το μηχάνημα θα παίρνει κίνηση από τον κινητήρα του οχήματος. Θα γίνονται αποδεκτές δύο τεχνολογίες κίνησης για τη διασφάλιση του ανταγωνισμού:

1. Είτε μέσω συμπιεστή που παίρνει κίνηση από τον κινητήρα του οχήματος (Road Only).
2. Είτε μέσω ηλεκτρικού συμπιεστή που τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό σύστημα/μπαταρία του οχήματος (All-electric drive), τεχνολογία που προσφέρει σταθερή ψυκτική ισχύ ανεξάρτητα από τις στροφές του κινητήρα.

Επιθυμητά, το μηχάνημα θα διαθέτει σύστημα λειτουργίας με εξωτερική ηλεκτρική πηγή ενέργειας (δίκτυο ΔΕΔΔΗΕ), με ενσωματωμένο ηλεκτροκινητήρα 230V / 1 Phase / 50Hz. Σε αυτή την περίπτωση, η συσκευή θα συνοδεύεται από καλώδιο σύνδεσης μήκους τουλάχιστον 10 μέτρων.

Η ψυκτική ισχύς του μηχανήματος, σύμφωνα με τα πρότυπα ATP, σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 30°C και θερμοκρασία θαλάμου 0°C, θα είναι τουλάχιστον 1.000 Watt.

- Παροχή Αέρα: Ο εξατμιστής (εντός του θαλάμου) θα διαθέτει ανεμιστήρες με παροχή αέρα τουλάχιστον 700 m³/h, ώστε να εξασφαλίζεται η ομοιομορφία της ψύξης ανάμεσα στα ισοθερμικά κιβώτια.
- Απόψυξη: Θα διαθέτει σύστημα αυτόματης και χειροκίνητης απόψυξης (Defrost) με θερμά αέρια ή ηλεκτρικές αντιστάσεις.

Για τον περιορισμό του συνολικού ύψους του οχήματος και τη βελτίωση της αεροδυναμικής (οικονομία καυσίμου), ο συμπυκνωτής (εξωτερική μονάδα) θα είναι χαμηλού προφίλ (Slim line) για προστασία από χτυπήματα σε χαμηλά σημεία (π.χ. γέφυρες, δέντρα).

3.13.3 Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου (Cab Control)

Το μηχάνημα θα ελέγχεται πλήρως από το εσωτερικό της καμπίνας μέσω ψηφιακού χειριστηρίου (Cab Control), το οποίο θα είναι τοποθετημένο σε σημείο εύκολα ορατό και προσβάσιμο από τον οδηγό.

Δυνατότητες Χειριστηρίου:

- Ψηφιακή ένδειξη θερμοκρασίας θαλάμου σε πραγματικό χρόνο.
- Ρύθμιση επιθυμητής θερμοκρασίας (Set-point).
- Ενδεικτικές λυχνίες ή κωδικοί σφαλμάτων για την παρακολούθηση της λειτουργίας και των αναγκών συντήρησης.
- Ένδειξη λειτουργίας απόψυξης και δυνατότητα χειροκίνητης ενεργοποίησης.

- Αυτόματη διακοπή λειτουργίας σε περίπτωση ανωμαλίας (π.χ. χαμηλή τάση μπαταρίας) για την προστασία του οχήματος.

3.14 Γενικά

Οι ανωτέρω προδιαγραφές αποτελούν ελάχιστες απαιτήσεις. Γίνονται δεκτές εναλλακτικές λύσεις που αποδεδειγμένα καλύπτουν ή υπερκαλύπτουν την τεχνική λειτουργικότητα και την επίδοση των ζητούμενων απαιτήσεων, με πλήρη τεκμηρίωση από τον οικονομικό φορέα. Η αξιολόγηση της ισοδυναμίας πραγματοποιείται από την Επιτροπή Αξιολόγησης, σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016.

Η εγκατάσταση του ψυκτικού μηχανήματος και του θαλάμου, μπορεί να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή.

3.15 Εγγυήσεις

- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση υλικού και την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Εγγύηση βαφής, τουλάχιστο δύο (2) έτη
- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστο οκτώ (8) ετών
- Σε περίπτωση αμιγούς ηλεκτρικού οχήματος, εγγύηση μπαταρίας κίνησης τουλάχιστο οκτώ (8) ετών ή 160.000km (όποιο έρθει πρώτο).
- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστο δύο (2) ετών για τον ψυκτικό θάλαμο.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστο δύο (2) ετών για το ψυκτικό μηχανήμα και το cab control.

Σε περίπτωση που η εργοστασιακή εγγύηση δεν καλύπτει τα ανωτέρω, γίνεται δεκτή συμπληρωματική εγγύηση του επίσημου αντιπροσώπου, με τους όρους της αρχικής εγγύησης για το χρονικό διάστημα που υπολείπεται.

3.16 Χρόνος και τόπος παράδοσης

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης⁴.

Η παραλαβή θα συντελεστεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εδ. «1.2 Διαδικασία παραλαβής» της παρούσας.

Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία (πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, έγκριση τύπου, ταξινόμησης κλπ).

Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και ότι άλλο έγγραφο η εξοπλισμό απαιτείται από την παρούσα μελέτη.

⁴ Εξαιρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας, εφόσον τεκμηριωθούν επαρκώς και με την προϋπόθεση ότι δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν κατά την υποβολή της προσφοράς.

Ανάλογα έγγραφα θα συνοδεύουν τον ψυκτικό θάλαμο και το ψυκτικό μηχάνημα.

3.17 Προσκόμιση στοιχείων – αποδεικτικά μέσα

Προς απόδειξη όλων των παραπάνω, ο εκάστοτε υποψήφιος θα προσκομίσει:

A. Κατά την υποβολή της Τεχνικής Προσφοράς

- Τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή του οχήματος, στα οποίο θα αναγράφονται όλα τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία. Τα φυλλάδια θα υποβάλλονται στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα. Φυλλάδια σε άλλη γλώσσα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική ή αγγλική. Για τυχόν στοιχεία που δεν περιέχονται στα φυλλάδια, αυτά θα τεκμηριώνονται είτε από άλλα επίσημα έγγραφα ή ελλείπει αυτών από υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή αντιπροσώπου.
- Έντυπο του κατασκευαστή για την ακριβή έκδοση του βασικού οχήματος με τον αριθμό έγκρισης τύπου EE και τα στοιχεία WLTP.
- Δήλωση Έγκρισης Τύπου EE (WVTA) ή δείγμα Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης (CoC) της ίδιας παραλλαγής/έκδοσης του βασικού οχήματος (πριν από τη μετασκευή), από το οποίο να προκύπτει η κατηγορία εκπομπών (Euro 6d ή μεταγενέστερη), καθώς και τα στοιχεία WLTP
- Δήλωση συμμόρφωσης EK (CE) για το προσφερόμενο όχημα (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του κατασκευαστή του οχήματος, με σαφή αναφορά στη σχετική δραστηριότητα σχεδιασμού/κατασκευής.
- Τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή του ψυκτικού μηχανήματος και του κατασκευαστή του θαλάμου, στα οποίο θα αναγράφονται όλα τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία. Τα φυλλάδια θα υποβάλλονται στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα. Φυλλάδια σε άλλη γλώσσα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική ή αγγλική. Θα πρέπει να τεκμηριώνεται ο ορθογωνισμένος καθαρός όγκος του θαλάμου, δηλαδή ο όγκος $V_{ορθ}$ που προκύπτει από το γινόμενο των καθαρών εσωτερικών διαστάσεων του θαλάμου φόρτωσης, μετά την ολοκλήρωση της μόνωσης/επένδυσης (πάνελ, GRP, δάπεδο, σφραγίσεις, ράγες πρόσδεσης κ.λπ.) και μετά την εγκατάσταση του εξατμιστή/εσωτερικών καλυμμάτων/προστατευτικών και χωρίς να λαμβάνονται υπόψη τυχόν τοπικές καμπυλότητες ακμών/γωνιών.
- Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του κατασκευαστή του ισοθερμικού θαλάμου, με σαφή αναφορά στη δραστηριότητα σχεδιασμού ή/και κατασκευής αμαξωμάτων.
- Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του μετασκευαστή του θαλάμου με αναφορά στις μετασκευές οχημάτων ή/και την εγκατάσταση ισοθερμικών θαλάμων (εφόσον ο ίδιος δεν είναι και κατασκευαστής του θαλάμου).
- Στοιχεία του μετασκευαστή (τουλάχιστο επωνυμία, έδρα, στοιχεία επικοινωνίας) σε περίπτωση χρήσης μετασκευαστή για τον ψυκτικό θάλαμο.
- Δήλωση συμμόρφωσης EK (CE) για τον θάλαμο και το ψυκτικό μηχάνημα (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Εργαστηριακή έκθεση μέτρησης του συντελεστή θερμοπερατότητας (συντελεστή K) εκδοθείσα από διαπιστευμένο φορέα ελέγχου, ή επίσημη βεβαίωση του κατασκευαστή της μόνωσης στην οποία δηλώνεται η τιμή του συντελεστή K για τον συγκεκριμένο τύπο θαλάμου.
- Τεχνικό φυλλάδιο του μονωτικού υλικού, στο οποίο αναγράφεται ο ονομαστικός συντελεστής θερμικής αγωγιμότητας (λ), καθώς και δήλωση του κατασκευαστή του θαλάμου στην οποία αναγράφεται το πάχος της μόνωσης ανά επιφάνεια (τοιχώματα, οροφή, δάπεδο, θύρες).
- Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του αναδόχου, με την οποία βεβαιώνεται ότι το προσφερόμενο όχημα, όπως θα διαμορφωθεί με τον ψυκτικό θάλαμο και το ψυκτικό μηχάνημα,

πληροί τις προϋποθέσεις για έκδοση βεβαίωσης καταλληλότητας οχήματος μεταφοράς τροφίμων από την αρμόδια υπηρεσία δημόσιας υγιεινής, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης Υ1γ/Γ.Π./οικ.47829/2017 και του κανονισμού (ΕΚ) 852/2004 περί υγιεινής των τροφίμων. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει ρητώς να συνδράμει ενεργά στη διαδικασία έκδοσης της εν λόγω βεβαίωσης. Η βεβαίωση καταλληλότητας αποτελεί προϋπόθεση οριστικής παραλαβής του οχήματος. Η προσωρινή παραλαβή δύναται να πραγματοποιηθεί χωρίς αυτήν, εφόσον πληρούνται όλες οι λοιπές συμβατικές προϋποθέσεις.

- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι με την **παράδοση** (οριστική παραλαβή) του οχήματος θα προσκομίσει το EU Certificate of Conformity (CoC) για το συγκεκριμένο VIN.
- Θα υπάρχει δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου αντιπροσώπου ή του μεταπωλητή του στην Ελλάδα) τόσο του βασικού οχήματος όσο και του εργοστασίου κατασκευής του ψυκτικού μηχανήματος (ή του επίσημου αντιπροσώπου ή του μεταπωλητή του στην Ελλάδα) αλλά και του εργοστασίου κατασκευής (ή του μετασκευαστή) του θαλάμου, ότι:
 - ο α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - ο β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - ο γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση, ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί
- Υπεύθυνη δήλωση ότι το προσφερόμενο όχημα (μαζί με τον θάλαμο και το ψυκτικό μηχανήμα) συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις της μελέτης και της Διακήρυξης. Σε περίπτωση μη απόλυτης συμμόρφωσης, να αναφερθούν τα σημεία διαφοροποίησης, η προσφερόμενη λύση (αναλυτικά) και τεκμηρίωση για το ότι η προσφερόμενη λύση είναι ίδια ή ανώτερη της ζητούμενης απαίτησης.
- Στοιχεία της εταιρείας- συνεργάτη με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας), που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του οχήματος ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για την υποστήριξη του ψυκτικού μηχανήματος / θαλάμου ψύξης.
- Συμπληρωμένο τον επισυναπτόμενο πίνακα συμμόρφωσης. Ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση επιβεβαίωσης της ακρίβειας συμπλήρωσης των στοιχείων και ως εκ τούτου θα πρέπει να είναι αρμοδίως υπογεγραμμένη έχοντας όλη την ισχύ αλλά και φέροντας όλες τις σχετικές νομικές συνέπειες.

Β. Κατά την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης

- Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του προμηθευτή που να καλύπτει την εμπορία/προμήθεια/διανομή οχημάτων.
- Εγγραφή στο ΕΜΠΑ και ΑΜΠ (ιδέ σχετική παράγραφο).

Γ. Κατά την προσωρινή παραλαβή

- Εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης και επισκευής του οχήματος και του ψυκτικού θαλάμου, στην ελληνική γλώσσα ή σε ηλεκτρονική μορφή.

Δ. Κατά την οριστική παραλαβή

- Οριστικό ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (CoC), εκδοθέν για τον συγκεκριμένο αριθμό πλαισίου (VIN) του παραδιδόμενου οχήματος.
- Άδεια κυκλοφορίας ως φορτηγό με ψυκτικό θάλαμο, εκδοθείσα από την αρμόδια υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας.
- Βεβαίωση υγειονομικής καταλληλότητας οχήματος μεταφοράς τροφίμων, εκδοθείσα από την αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία δημόσιας υγιεινής, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση Υ1γ/Γ.Π./οικ.47829/2017 και τον κανονισμό (ΕΚ) 852/2004. Η βεβαίωση αυτή αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη σύνταξη πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής.
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) μήνα, που να καλύπτει κατ' ελάχιστον τις υποχρεωτικές ασφαλίσσεις κατά νόμο.

3.18 Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών

Η διαδικασία της αξιολόγησης και κατάρτισης τελικής βαθμολογίας των Τεχνικών προσφορών των υποψηφίων περιλαμβάνει τα κριτήρια που αφορούν τις τεχνικές προδιαγραφές και την ποιότητα των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού και τα κριτήρια που αφορούν την Τεχνική Υποστήριξη και την κάλυψη της συντήρησης και λειτουργίας των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού από τους υποψηφίους.

Σε περίπτωση υποβολής μίας μόνο παραδεκτής προσφοράς, στις περιπτώσεις που η βαθμολογία διαμορφώνεται με βάση τη μέγιστη ή την ελάχιστη τιμή όλων των προσφορών, τότε η προσφορά για το συγκεκριμένο σημείο θα λάβει τη βαθμολογία βάσης.

3.18.1 Κριτήρια Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας (Συντελεστής βαρύτητας 70 %)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (B) (Min:100 – Max:150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x Συντ. Βαρύτητας)
Αξιολόγηση τεχνικών προδιαγραφών - Ποιότητας			70	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
T1	Ορθογωνισμένος καθαρός όγκος θαλάμου	.....	10	.....
T2	Ωφέλιμο φορτίο	.....	8	.....
T3	Εκπομπές ρύπων CO ₂ (μικτός κύκλος WLTP)	.....	8	.....
T4	Ισχύς κινητήρα	.....	7	.....
T5	Ροπή κινητήρα	.....	7	.....
T6	Κιβώτιο ταχυτήτων	.....	5	.....
T7	Τιμόνι	.....	2	.....
T8	Χειρόφρενο	.....	2	.....
T9	Σύστημα ειδοποίησης και υποβοήθησης έναντι σύγκρουσης	.....	3	.....
T10	Εφεδρικός τροχός	.....	4	.....
T11	TPMS	.....	2	.....
T12	Φωτισμός	.....	2	.....

T13	Συστήματα ασφαλείας – βοηθήματα οδήγησης		10	
-----	---	-------	----	-------

Η τιμή βάσης των παραπάνω κριτηρίων είναι το 100. Η μέγιστη δυνατή βαθμολόγηση είναι 150 ανάλογα τις υπερκαλύψεις. Αναλογικά θα βαθμολογηθούν οι ενδιάμεσες τιμές.

T1: 100 βαθμοί: Η ελάχιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T2: 100 βαθμοί: 650kg, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T3: 100 βαθμοί: 170 gr/km, 150 βαθμοί: Η ελάχιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά). Για τα αμιγώς ηλεκτρικά T3=150.

T4: 100 βαθμοί: 70kW, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T5: 100 βαθμοί: 240Nm, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T6: 100 βαθμοί: χειροκίνητο, 150 βαθμοί: αυτόματο

T7: 100 βαθμοί για σταθερό. +25 βαθμοί για ρύθμιση σε ύψος, +25 για ρύθμιση σε μήκος.

T8: 100 βαθμοί: μηχανικό, 150 βαθμοί: ηλεκτρικό

T9: 100 βαθμοί: Μη ύπαρξη τέτοιου συστήματος. 150 βαθμοί: Ύπαρξη σχετικού συστήματος

T10: 100 βαθμοί: Κιτ επισκευής, 125 βαθμοί: Βοηθητική ρεζέρβα, 150: Πλήρης ρεζέρβα

T11: 100 βαθμοί: Μη ύπαρξη τέτοιου συστήματος. 150 βαθμοί: Ύπαρξη σχετικού συστήματος

T12: 100 βαθμοί: Συμβατικό. +15 τύπου LED, +15 αυτόματη έναυση, +10 αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων, +10 ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης προβολέων

T13: 100 βαθμοί (για τα βασικά συστήματα). +10 Αερόσακοι συνοδηγού-ών ή/και πλευρικοί αερόσακοι, +5 Σύστημα αποτροπής απόσπασης προσοχής οδηγού / αναγνώρισης κόπωσης οδηγού, +5 Ευφυές σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών, +5 Σύστημα σταθερής ταχύτητας (cruise control), +5 Σύστημα προειδοποίησης κάθετα κινούμενου αντικειμένου, +2 Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου, +5 Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης, +2 Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής, +5 Συναγερμός, +2 Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός, +2 Κάμερα οπισθοπορείας, +2 Αναγνώριση πινακίδων οδικής σήμανσης

3.18.2 Κριτήρια Υποστήριξης & Κάλυψης (Συντελεστής βαρύτητας 30 %)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (B) (Min:100 – Max:150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x Συντ. Βαρύτητας)
	Αξιολόγηση τεχνικής υποστήριξης - κάλυψης		30	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
T14	Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος	.....	9	.....

T15	Εγγύηση βαφής οχήματος	.....	3	.....
T16	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας οχήματος	.....	3	.....
T17	Εγγύηση μπαταρίας κίνησης	.....	6	.....
T18	Εγγύηση καλής λειτουργίας ψυκτικού μηχανήματος	.....	3	.....
T19	Εγγύηση καλής λειτουργίας ψυκτικού θαλάμου	.....	3	.....
T20	Χρόνος παράδοσης	.....	3	.....

T14: 100 βαθμοί: 2 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T15: 100 βαθμοί: 2 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T16: 100 βαθμοί: 8 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T17: 100 βαθμοί: 8 έτη/160.000km, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*. Σε περίπτωση θερμικού κινητήρα T17=100.

T18: 100 βαθμοί: 2 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά).

T19: 100 βαθμοί: 2 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά).

T20: 100 βαθμοί: Οκτώ μήνες, 150 βαθμοί: Η μικρότερη προσφερόμενη τιμή όλων των προσφορών, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

* Σε περίπτωση προσφοράς της μορφής “χρόνος ή km όποιο έρθει πρώτο”, τότε θα ληφθεί υπόψη στη βαθμολόγηση η μικρότερη τιμή χρόνου με αναγωγή 1 έτος: 20.000km.

Θεσσαλονίκη 04/08/2026

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής
Διαχείρισης

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης
και Σχεδιασμού Διαχείρισης
Απορριμμάτων

Κωνσταντίνος Σταμπουλής

Κοσμάς Μηνάδης

Κοσμάς Μηνάδης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Πληροφορίες :
Κ.Σταμπουλής, Τηλ:2313 318839,
Email:k.stampoulis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 13/2026

«Προμήθεια οχημάτων διανομής
φαγητού για τις ανάγκες των υπηρεσιών
του Δήμου Θεσσαλονίκης»

π.δ. 119.288,00 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

4.1 Δ/ση Προσχολικής Αγωγής & Οικογενειακής Μέριμνας
ΑΛΕ: 255/2.4.2.09.08.004

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑ- ΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝ. ΣΥ- ΝΟΛΟ
1	Van με ισοθερμικό θάλαμο για τη με- ταφορά φαγητού για τις ανάγκες των Παιδικών Σταθμών	1	49.200,00 €	49.200,00 €	11.808,00 €	61.008,00 €
					ΣΥΝΟΛΟ	61.008,00 €

4.2 Δ/νση Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας Τρίτης Ηλικίας

ΑΛΕ: 055/3.1.2.02.01.001

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑ-ΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝ. ΣΥ-ΝΟΛΟ
1	Van με ψυκτικό θάλαμο για τη μεταφορά φαγητού για τις ανάγκες της Δ/νση Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας Τρίτης Ηλικίας	1	47.000,00 €	47.000,00 €	11.280,00 €	58.280,00 €
					ΣΥΝΟΛΟ	58.280,00 €

4.3 Συγκεντρωτικός προϋπολογισμός

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟ-ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑ-ΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝ. ΣΥ-ΝΟΛΟ
1	Van με ισοθερμικό θάλαμο για τη μεταφορά φαγητού για τις ανάγκες των Παιδικών Σταθμών	1	49.200,00 €	49.200,00 €	11.808,00 €	61.008,00 €
2	Van με ψυκτικό θάλαμο για τη μεταφορά φαγητού για τις ανάγκες της Δ/νση Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας Τρίτης Ηλικίας	1	47.000,00 €	47.000,00 €	11.280,00 €	58.280,00 €
					ΣΥΝΟΛΟ	119.288,00 €

Θεσσαλονίκη 04/08/2026

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής
Διαχείρισης

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης
και Σχεδιασμού Διαχείρισης
Απορριμμάτων

Κωνσταντίνος Σταμπουλής

Κοσμάς Μηνάδης

Κοσμάς Μηνάδης

5 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Φύλλο συμμόρφωσης για την προμήθεια van με ισοθερμικό θάλαμο για τη μεταφορά φαγητού για τις ανάγκες των Παιδικών Σταθμών

Οι προδιαγραφές του οχήματος & του ισοθερμικού θαλάμου και τα ειδικότερα τεχνικά ή άλλα χαρακτηριστικά αναφέρονται στον παρακάτω Πίνακα Συμμόρφωσης, ο οποίος πρέπει υποχρεωτικά, επί ποινή απαραδέκτου, να υποβληθεί συμπληρωμένος σε όλα τα πεδία (απαντήσεις) και ψηφιακά υπογεγραμμένος στον φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς.

Ο υποψήφιος Ανάδοχος συμπληρώνει τον παρακάτω πίνακα συμμόρφωσης με την απόλυτη ευθύνη του ως προς την ακρίβεια των απαντήσεων και των παραπομπών τεκμηρίωσης, με την υπάρχουσα σειρά των προδιαγραφών, μια προς μια, (και πρέπει να αναφέρει ρητά τυχόν αποκλίσεις), με παραπομπές στα συνημμένα τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια ή φωτοτυπίες τμημάτων τους, δημοσιεύματα, επίσημο έγγραφο κατασκευαστή κλπ., έτσι ώστε να αποδεικνύεται πλήρως η συμμόρφωση.

Το Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς-Πίνακας Συμμόρφωσης, θα πρέπει να είναι ορθώς και συμπληρωμένο ως εξής:

Στη Στήλη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ» ή/και κάποιο άλλο κείμενο (που σημαίνει υποχρεωτική προδιαγραφή και απαιτεί συμμόρφωση) τότε η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα, θεωρούμενη ως απαράβατος όρος σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη. Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαράβατους όρους απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αν έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ» αυτό σημαίνει ότι η συγκεκριμένη απαίτηση δεν είναι υποχρεωτική, αλλά ενδεχόμενα αποτελεί κριτήριο βαθμολόγησης.

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα που έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά ή/και κάποιο κείμενο που περιγράφει το αντίστοιχο χαρακτηριστικό της Προσφοράς (εφόσον κάτι τέτοιο απαιτείται από τη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ»).

Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της Τεχνικής Προσφοράς το οποίο θα περιλαμβάνει αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών, του εξοπλισμού ή του τρόπου διασύνδεσης και λειτουργίας ή αναφορές μεθοδολογίας εγκατάστασης και υποστήριξης κλπ., που κατά την κρίση του υποψηφίου Αναδόχου τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Πινάκων Συμμόρφωσης. Στην αρχή του Παραρτήματος καταγράφεται αναλυτικός πίνακας των περιεχόμενων του.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κ.λπ.). Αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή στη σχετική αναφορά, μεθοδολογικό εργαλείο, τεχνική κτλ θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία ή υπερκάλυψη και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Πίνακα Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Προδ. 4.18).

Τονίζεται ότι είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία των ΠΙΝΑΚΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται.

Η αρμόδια Επιτροπή θα αξιολογήσει τα παρεχόμενα από τους υποψήφιους Αναδόχους στοιχεία κατά την αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών.

Σε περίπτωση που δεν έχει συμπληρωθεί η στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ», για έστω και ένα από τους όρους στον πίνακα συμμόρφωσης, τότε θεωρείται ότι δεν υπάρχει απάντηση στο σχετικό όρο και απορρίπτεται η προσφορά του οικονομικού φορέα.

Σημείωση: Το ανωτέρω υποβάλλεται σε μορφή .pdf και φέρει ημερομηνία και την ψηφιακή υπογραφή του προσφέροντος, ο οποίος θα πρέπει να είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος του υποψηφίου οικονομικού φορέα.

Υποχρεωτικά ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση συμπληρωμένη από τον συντάξαντα, όπου ρητά θα αναφέρεται ότι όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία επί του πίνακα συμμόρφωσης είναι αληθή. Η Υ.Δ. θα πρέπει να φέρει το γνήσιο της υπογραφής σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Γενική Περιγραφή			
1.1	Το προς προμήθεια van με ισοθερμικό θάλαμο για τη μεταφορά παρασκευασμένου φαγητού θα είναι καινούριο και αμεταχειριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης). Θα παραδοθεί πλήρως συναρμολογημένο και έτοιμο για λειτουργία και την νόμιμη και ασφαλή κυκλοφορία του, με τακτοποιημένα όλα τα επιμέρους θέματα (π.χ. ταξινόμηση, πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, κλπ). Το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι απόλυτα καινούργιες.	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.2	Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ) θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες (π.χ. κανονισμός GSR2 (ΕΕ) 2019/2144) και την ισχύουσα νομοθεσία και θα φέρει σήμανση CE.	ΝΑΙ <i>Να προσκομιστεί το CE</i>		
1.3	Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ <i>Να αναφερθεί ο κατασκευαστής.</i>		
1.4	Θα πρέπει να υπάρχει εξουσιοδοτημένη εταιρεία- συνεργάτης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας) με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης, που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του οχήματος ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για την υποστήριξη του ισοθερμικού θαλάμου.	ΝΑΙ <i>Να υποδειχθεί η εταιρεία συνεργάτης ή να προσκομισθεί αντίστοιχη Υ.Δ. (τόσο για το όχημα όσο και για τον ισοθερμικό θάλαμο)</i>		
1.5	Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
1.6	Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 "Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων" ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος. Επίσης θα φέρει όλες τις απαραίτητες επιγραφές δημοσιότητας τυχόν χρηματοδοτικού προγράμματος. Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
1.7	Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος (εργοστασιακή βαφή).	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.8	Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.	NAI		
1.9	Η παραλαβή θα συντελεστεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εδ. «1.2 Διαδικασία παραλαβής» της παρούσας.	NAI		
1.10	Το όχημα θα παραδοθεί με τα κάτωθι παρελκόμενα :			
1.10.1	Κιτ επισκευής ελαστικού ή βοηθητική ή πλήρης ρεζέρβα (κατ' ελάχιστο κιτ επισκευής)	NAI <i>Να διευκρινιστεί</i>		
1.10.2	Πυροσβεστήρα/ες κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).	NAI		
1.10.3	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
1.10.4	Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. .	NAI		
1.10.5	Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ).	NAI		
1.10.6	Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του ισοθερμικού θαλάμου.	NAI		
1.10.7	Σειρά συνήθων εργαλείων	NAI		
1.10.8	Σετ αντλιοσθητικών αλυσίδων	NAI		
1.10.9	Λασπωτήρες	NAI		
1.10.10	Άγγιστρο-α ρυμούλκησης	NAI		
1.11	Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του οχήματος & του ισοθερμικού θαλάμου και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.	NAI		

2	Πλαίσιο			
2.1	Το όχημα θα φέρει πόρτα οδηγού, συνοδηγού-ών και μία τουλάχιστο πλαϊνή συρόμενη πόρτα πλάτους ανοίγματος $\geq 850\text{mm}$. Στο πίσω μέρος θα υπάρχουν δύο (ανοιγόμενες σε 180°) πόρτες, συνολικού πλάτους $\geq 1200\text{mm}$ οι οποίες να μπορούν να ασφαλίσουν στις 90 μοίρες για την ασφαλή εργασία σε περίπτωση ισχυρών ανέμων ή κατά τη φόρτωση σε κεκλιμένη επιφάνεια. Εναλλακτικά, στο πίσω μέρος μπορεί να υπάρχει ανάλογη μία πόρτα ανοιγόμενη προς τα επάνω. Όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν. Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.	NAI		
2.2	Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι καινούριο, πρόσφατης κατασκευής και να προέρχεται από αναγνωρισμένη εταιρία κατασκευής.	NAI		
2.3	Θα πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας του, θα είναι σύμφωνο με τα Ευρωπαϊκά ή τα Εθνικά πρότυπα που ισχύουν, κατ' εφαρμογή των προηγούμενων ή Ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις ή τέλος κοινές αναγνωρισμένες τεχνικές προδιαγραφές και να πληροί τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.	NAI		
2.4	Θα έχει κίνηση στους δύο ή τέσσερις τροχούς	NAI Να διευκρινιστεί		
2.5	Θα φέρει τουλάχιστο 2/3 θέσεις επιβατών (περιλαμβανομένου του οδηγού) ι	NAI Να διευκρινιστεί		
2.6	Ο χώρος φόρτωσης (χωρίς τον θάλαμο) θα είναι άνω των 5m^3.	NAI Να διευκρινιστεί		
2.7	Το μικτό φορτίο του οχήματος δεν θα υπερβαίνει τα 3.500 kg	NAI Να διευκρινιστεί		
2.8	Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστο 1000kg (χωρίς θάλαμο).	NAI Να διευκρινιστεί		
2.9	Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι $2950-3500\text{ mm}$.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ Να διευκρινιστεί		
2.10	Το όχημα να φέρει κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.	NAI		

2.11	Θα πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που αναφέρθηκαν ανωτέρω.	NAI		
3	Κινητήρας			
3.1	Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι κατάλληλος για τη νόμιμη κυκλοφορία του εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης. Θα είναι βενζίνης ή πετρελαίου ή αμιγώς ηλεκτρικός.	NAI Να σημειωθεί ο α-κριβής τύπος του κινητήρα		
3.2	Θα είναι τετράχρονος, υδρόψυκτος τεχνολογίας τουλάχιστο EURO 6d (για την περίπτωση θερμικού κινητήρα)	NAI		
3.3	Οι εκπομπές ρύπων CO ₂ (μικτός κύκλος WLTP) θα είναι ≤220 gr/km.	NAI Να διευκρινιστεί		
3.4	Σε περίπτωση αμιγώς ηλεκτρικού, η αυτονομία του οχήματος (χωρίς τον ισο-θερμικό θάλαμο) θα είναι τουλάχιστο 230km (μικτός κύκλος κατά WLTP).	NAI Να διευκρινιστεί		
3.5	Ο κινητήρας θα αποδίδει ισχύ ≥100kW	NAI Να διευκρινιστεί		
3.6	Η ροπή του κινητήρα θα είναι ≥320Nm	NAI Να διευκρινιστεί		
3.7	Η τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα σχετικά διαγράμματα ροπής και υποδύναμης	NAI Να κατατεθούν		
4	Σύστημα μετάδοσης			
4.1	Η κίνηση θα μεταδίδεται στους 2 ή και στους 4 τροχούς	NAI Να διευκρινιστεί		
4.2	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι τουλάχιστο 5τάχυτο χειροκίνητο (μη συμπεριλαμβανομένης της όπισθεν) ή αυτόματο σταθερής σχέσης μετάδοσης.	NAI Να διευκρινιστεί		
5	Σύστημα διεύθυνσης			
5.1	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει σύστημα υποβοήθησης.	NAI		
5.2	Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ Να διευκρινιστεί		
6	Σύστημα ανάρτησης			

6.1	Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο όσο και σε δύσβατα εδάφη.	ΝΑΙ		
6.2	Να δοθεί ο τύπος της ανάρτησης και τα σχετικά τεχνικά στοιχεία.	ΝΑΙ Να διευκρινιστεί		
7	Σύστημα πέδησης			
7.1	Η πέδηση εμπρός θα γίνεται με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους (επιθυμητό) ή ταμπούρα μεγάλου μεγέθους.	ΝΑΙ (διευκρινήστε την πέδηση στους πίσω τροχούς)		
7.2	Θα υπάρχει χειρόφρενο (επιθυμητά ηλεκτρικό), που να εφαρμόζει στους τροχούς.	ΝΑΙ (διευκρινίστε εάν αυτό είναι ηλεκτρικό)		
7.3	Το όχημα θα φέρει τουλάχιστο και τα συστήματα:			
7.3.1	Αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS ή ανάλογο, με λειτουργία ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD/EBFD) ή ισοδύναμη λειτουργία κατανομής πέδησης μέσω του συστήματος ABS/ESC	ΝΑΙ Διευκρινίστε		
7.3.2	Αντιολίσθησης τροχών ASR/TCS ή ανάλογο	ΝΑΙ Διευκρινίστε		
7.3.3	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP ή ανάλογο.	ΝΑΙ Διευκρινίστε		
7.3.4	Σύστημα ειδοποίησης και υποβοήθησης έναντι σύγκρουσης (Forward Collision Warning (FCW) / Automatic Emergency Braking (AEB) / Brake Assist / Emergency Brake Assist ή ισοδύναμο.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ Διευκρινίστε		
8	Τροχοί - Ελαστικά			
8.1	Οι τροχοί (σώτρα) θα έχουν διάμετρο τουλάχιστον 15".	ΝΑΙ		
8.2	Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς μπροστά και πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
8.3	Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) έτους πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO	ΝΑΙ		

8.4	Το όχημα θα συνοδεύεται από κιτ επισκευής ελαστικού. Επιθυμητά από ρεζέρβα ανάγκης ή πλήρη.	ΝΑΙ Διευκρινίστε		
8.5	Εργοστασιακό σύστημα ελέγχου και ειδοποίησης πίεσης ελαστικών (TPMS).	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		

9	Ηλεκτρικό σύστημα - Φωτισμός			
9.1	Το ηλεκτρικό σύστημα των συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
9.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα τουλάχιστο φωτιστικό	ΝΑΙ		
9.3	Θα υπάρχει εσωτερικός φωτισμός στο χώρο φόρτωσης.	ΝΑΙ		
9.4	Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.	ΝΑΙ		
9.5	Τα φώτα να είναι τύπου LED.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
9.6	Να υπάρχει αυτόματη έναυση των φώτων.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
9.7	Να υπάρχει αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
9.8	Το ύψος δέσμης των προβολέων να είναι ρυθμιζόμενο.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
10	Καμπίνα επιβατών			
10.1	Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον καθίσματα 2/3 (οδηγού, συνοδηγού, περιορισμένο δεύτερου συνοδηγού το οποίο θα είναι ανακλινόμενο). Γενικά γίνεται δεκτή και οποιαδήποτε άλλη διάταξη ή ανώτερος αριθμός των καθισμάτων αρκεί να τηρεί τους κανόνες ασφαλείας και να είναι άνετη για τους επιβαίνοντες.	ΝΑΙ		
10.2	Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό ή δερμάτινη επένδυση, και θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.	ΝΑΙ Διευκρινίστε		
10.3	Όλα τα καθίσματα θα είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
10.4	Θα φέρει υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ).	ΝΑΙ		
10.5	Θα φέρει ένα (1) εσωτερικό κάτοπτρο (καθρέπτη) τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες).	ΝΑΙ		
10.6	Το δάπεδο στο θάλαμο οδήγησης να έχει προστατευτικό τάπητα.	ΝΑΙ		

10.7	Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.	ΝΑΙ		
10.8	Ηλεκτρικά παράθυρα.	ΝΑΙ		
10.9	Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα aircondition, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία	ΝΑΙ		
10.10	Κλιματισμός	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
10.11	Αναλογικό ή ψηφιακό πίνακα οργάνων, εργονομικά διευθετημένα που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο ενδείξεις: • Στροφών κινητήρα • Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα • Ποσότητας καυσίμου (ή φόρτισης συσσωρευτών) • Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα • Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή • Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή / (εναπομείνοντων χιλιομέτρων σε περίπτωση αμιγούς ηλεκτρικού) • Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας • Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή • Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine) • Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS κλπ. • Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων • Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού • Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων (μόνο για diesel)	ΝΑΙ <i>Διευκρινίστε</i>		
10.12	Οθόνη >=7" πολλαπλών λειτουργιών με bluetooth	ΝΑΙ		
10.13	Συμβατότητα και ασύρματη σύνδεση με Apple Car Play & Android Auto.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ <i>Διευκρινίστε</i>		
10.14	Θα φέρει ηχοσύστημα με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία.	ΝΑΙ		
10.15	Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.	ΝΑΙ		
11	Συστήματα ασφαλείας – Βοηθήματα οδήγησης			
11.1	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid)	ΝΑΙ		

11.2	Hill Assist (βοήθημα εκκίνησης σε ανωφέρεια)	ΝΑΙ		
11.3	Αερόσακο οδηγού.	ΝΑΙ		
11.4	Immobilizer	ΝΑΙ		
11.5	Αισθητήρες στάθμευσης πίσω	ΝΑΙ		
11.6	Εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι	ΝΑΙ		
11.7	Εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.8	Αερόσακοι συνοδηγού-ών και πλευρικοί αερόσακοι	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.9	Σύστημα αποτροπής απόσπασης προσοχής οδηγού / αναγνώρισης κόπωσης οδηγού	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.10	Ευφυές σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.11	Σύστημα σταθερής ταχύτητας (cruise control).	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.12	Σύστημα προειδοποίησης κάθετα κινούμενου αντικειμένου.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.13	Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.14	Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.15	Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.16	Συναγερμός	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.17	Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.18	Κάμερα οπισθοπορείας	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.19	Αναγνώριση πινακίδων οδικής σήμανσης	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.20	Λασπωτήρες πίσω	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
12	Χρωματισμός			
12.1	Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος (εργοστασιακή βαφή).	ΝΑΙ		
12.2	Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα	ΝΑΙ		
12.3	Θα φέρει πινακίδες κρατικού τύπου (μη συμβατικές, χρώματος πορτοκαλί) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τα οχήματα του Δημοσίου/ΟΤΑ	ΝΑΙ		
13	Χώρος Φόρτωσης			
13.1	Ισοθερμικός θάλαμος			

13.1.1	Η εσωτερική μόνωση του χώρου φόρτωσης θα πρέπει να είναι σχεδιασμένη και κατασκευασμένη κατά τρόπο ώστε ο ολικός συντελεστής θερμοπερατότητας (συντελεστής K) να μην υπερβαίνει την τιμή των 0,70 W/m ² K, σύμφωνα με τη μεθοδολογία μέτρησης που ορίζεται στη Συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων (ΑΤΡ), κυρωθείσα με τον νόμο 2006/1992 (ΦΕΚ Α' 11). Η συμμόρφωση θα αποδεικνύεται με εργαστηριακή έκθεση μέτρησης του συντελεστή K εκδοθείσα από διαπιστευμένο φορέα ελέγχου, ή με επίσημη βεβαίωση του κατασκευαστή του θαλάμου στην οποία δηλώνεται η επιτευχθείσα τιμή του συντελεστή K για τον συγκεκριμένο τύπο θαλάμου.	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
13.1.2	Η επένδυση θα πραγματοποιηθεί με αυτοφερόμενα θερμομονωτικά πάνελ τύπου "Sandwich".	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
13.1.3	Η κατασκευή θα καλύπτει το σύνολο των νευρώσεων του αμαξώματος.	ΝΑΙ		
13.1.4	Μονωτικό Υλικό: Σκληρή διογκωμένη πολυουρεθάνη ή εξηλασμένη πολυστερίνη υψηλής πυκνότητας, με ελάχιστο πάχος 50mm (όπου η γεωμετρία του οχήματος το επιτρέπει), με ονομαστικό συντελεστή θερμικής αγωγιμότητας $\lambda \leq 0,035$ W/mK	ΝΑΙ		
13.1.5	Εσωτερική Επένδυση: Ενισχυμένο πολυεστερικό φύλλο (GRP) πάχους $\geq 1,5$ mm, με πιστοποίηση καταλληλότητας για επαφή με τρόφιμα (Κανονισμός ΕΚ 1935/2004).	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
13.1.6	Δάπεδο: Σύνθετο πάνελ με κόντρα πλακέ θαλάσσης και τελική αντιολισθητική πολυεστερική επίστρωση. Θα σχηματίζει στεγανή «λεκάνη» με ανασήκωμα στα τοιχώματα για την τήρηση των κανόνων HACCP.	ΝΑΙ		
13.1.7	Σφραγίσεις: Όλες οι ενώσεις θα είναι άριστες (π.χ. θα σφραγίζονται με ειδική αντιμυκητιακή αρμόκολλα, κατάλληλη για χώρους τροφίμων).	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
13.1.8	Στα κατώφλια των θυρών θα τοποθετηθούν ενισχύσεις από ανοξείδωτο χάλυβα (Inox). Θα προβλεφθούν οπές αποστράγγισης υγρών με τάπες.	ΝΑΙ		
13.1.9	Σύστημα Πρόσδεσης: Περιμετρικά των τοιχωμάτων θα τοποθετηθούν δύο (2) σειρές ραγών πρόσδεσης τύπου Airline, για την ασφαλή ακινητοποίηση των ισοθερμικών κιβωτίων.	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
13.1.10	Συντήρηση: Η μόνωση στις πίσω πόρτες και στα σημεία ελέγχου θα είναι αφαιρούμενη για την εκτέλεση επισκευών (κλειδαριές, μεντεσέδες).	ΝΑΙ		
14	Γενικά			

14.1	Οι ανωτέρω προδιαγραφές αποτελούν ελάχιστες απαιτήσεις. Γίνονται δεκτές εναλλακτικές λύσεις που αποδεδειγμένα καλύπτουν ή υπερκαλύπτουν την τεχνική λειτουργικότητα και την επίδοση των ζητούμενων απαιτήσεων, με πλήρη τεκμηρίωση από τον οικονομικό φορέα. Η αξιολόγηση της ισοδυναμίας πραγματοποιείται από την Επιτροπή Αξιολόγησης, σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016.	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία αν υφίσταται τέτοια περίπτωση		
14.2	Η εγκατάσταση του ισοθερμικού θαλάμου, μπορεί να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή.	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
15	Εγγυήσεις			
15.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση υλικού και την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.2	Εγγύηση βαφής, τουλάχιστο δύο (2) έτη	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.3	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστο οκτώ (8) ετών	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.4	Σε περίπτωση αμιγούς ηλεκτρικού οχήματος, εγγύηση μπαταρίας κίνησης τουλάχιστο οκτώ (8) ετών ή 160.000km (όποιο έρθει πρώτο).	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.5	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστο δύο (2) ετών για τον ισοθερμικό θάλαμο	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.6	Σε περίπτωση που η εργοστασιακή εγγύηση δεν καλύπτει τα ανωτέρω, γίνεται δεκτή συμπληρωματική εγγύηση του επίσημου αντιπροσώπου, με τους όρους της αρχικής εγγύησης για το χρονικό διάστημα που υπολείπεται.	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
16	Χρόνος και τόπος παράδοσης			
16.1	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.	ΝΑΙ		

16.2	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. (Εξαιρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας, εφόσον τεκμηριωθούν επαρκώς και με την προϋπόθεση ότι δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν κατά την υποβολή της προσφοράς).	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
16.3	Η παραλαβή θα συντελεστεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εδ. «1.2 Διαδικασία παραλαβής» της παρούσας.	ΝΑΙ		
16.4	Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία (πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, έγκριση τύπου, ταξινόμησης κλπ).	ΝΑΙ		
16.5	Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και ότι άλλο έγγραφο η εξοπλισμό απαιτείται από την παρούσα μελέτη. Ανάλογα έγγραφα θα συνοδεύουν τον ισοθερμικό θάλαμο.	ΝΑΙ		
17	Προσκόμιση στοιχείων – αποδεικτικά μέσα			
17.1	Τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή του οχήματος αλλά και του κατασκευαστή του θαλάμου, στα οποίο θα αναγράφονται όλα τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία. Τα φυλλάδια θα υποβάλλονται στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα. Φυλλάδια σε άλλη γλώσσα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική ή αγγλική.	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
17.2	Έντυπο του κατασκευαστή για την ακριβή έκδοση του βασικού οχήματος με τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΕ και τα στοιχεία WLTP.	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
17.3	Δήλωση Έγκρισης Τύπου ΕΕ (WVTA) ή δείγμα Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης (CoC) της ίδιας παραλλαγής/έκδοσης του βασικού οχήματος (πριν από τη μετασκευή), από το οποίο να προκύπτει η κατηγορία εκπομπών (Euro 6d ή μεταγενέστερη), καθώς και τα στοιχεία WLTP	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
17.4	Στοιχεία του μετασκευαστή (τουλάχιστο επωνυμία, έδρα, στοιχεία επικοινωνίας) σε περίπτωση χρήσης μετασκευαστή για τον ισοθερμικό θάλαμο.	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
17.5	Για τυχόν στοιχεία που δεν περιέχονται στα φυλλάδια, αυτά θα τεκμηριώνονται είτε από άλλα επίσημα έγγραφα ή ελλείψει αυτών από υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή αντιπροσώπου.	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		

17.6	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για το προσφερόμενο όχημα και θάλαμο (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).	<i>ΝΑΙ</i> <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα</i>		
17.7	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του κατασκευαστή του οχήματος, με σαφή αναφορά στη σχετική δραστηριότητα σχεδιασμού/κατασκευής.	<i>ΝΑΙ</i> <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα</i>		
17.8	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του κατασκευαστή του ισοθερμικού θαλάμου, με σαφή αναφορά στη δραστηριότητα σχεδιασμού ή/και κατασκευής αμαξωμάτων.	<i>ΝΑΙ</i> <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα</i>		
17.9	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του μετασκευαστή του θαλάμου με αναφορά στις μετασκευές οχημάτων ή/και την εγκατάσταση ισοθερμικών θαλάμων (εφόσον ο ίδιος δεν είναι και κατασκευαστής του θαλάμου).	<i>ΝΑΙ</i> <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα</i>		
17.10	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του προμηθευτή που να καλύπτει την εμπορία/προμήθεια/διανομή οχημάτων.	<i>ΝΑΙ</i> <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα κατά την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης</i>		Θα υποβληθούν κατά το χρόνο υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης
17.11	Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του αναδόχου, με την οποία βεβαιώνεται ότι το προσφερόμενο όχημα, όπως θα διαμορφωθεί με τον ισοθερμικό θάλαμο, πληροί τις προϋποθέσεις για έκδοση βεβαίωσης καταλληλότητας οχήματος μεταφοράς τροφίμων από την αρμόδια υπηρεσία δημόσιας υγιεινής, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης Υ1γ/Γ.Π./οικ.47829/2017 και του κανονισμού (ΕΚ) 852/2004 περί υγιεινής των τροφίμων. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει ρητώς να συνδράμει ενεργά στη διαδικασία έκδοσης της εν λόγω βεβαίωσης. Η βεβαίωση καταλληλότητας αποτελεί προϋπόθεση οριστικής παραλαβής του οχήματος. Η προσωρινή παραλαβή δύναται να πραγματοποιηθεί χωρίς αυτήν, εφόσον πληρούνται όλες οι λοιπές συμβατικές προϋποθέσεις.	<i>ΝΑΙ</i> <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα</i>		
17.12	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι με την παράδοση (οριστική παραλαβή) του οχήματος θα προσκομίσει το EU Certificate of Conformity (CoC) για το συγκεκριμένο VIN.	<i>ΝΑΙ</i> <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα</i>		

17.13	Εγγραφή στο ΕΜΠΑ και ΑΜΠ (ιδέ σχετική παράγραφο).	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα κατά την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης		Θα υποβληθούν κατά το χρόνο υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης
17.14	Θα υπάρχει δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου αντιπροσώπου ή του μεταπωλητή του στην Ελλάδα) τόσο του βασικού οχήματος όσο και του εργοστασίου κατασκευής (ή του μετασκευαστή) του ισοθερμικού θαλάμου, ότι: • αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο. • θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο. • θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση, ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
17.15	Υπεύθυνη δήλωση ότι το προσφερόμενο όχημα συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις της μελέτης και της Διακήρυξης. Σε περίπτωση μη απόλυτης συμμόρφωσης, να αναφερθούν τα σημεία διαφοροποίησης, η προσφερόμενη λύση (αναλυτικά) και τεκμηρίωση για το ότι η προσφερόμενη λύση είναι ίδια ή ανώτερη της ζητούμενης απαίτησης.	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
17.16	Στοιχεία της εταιρείας- συνεργάτη με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας), που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του οχήματος ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για την υποστήριξη του ισοθερμικού θαλάμου.	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υποχρεωτικά ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση συμπληρωμένη από τον συντάξαντα των απαντήσεων, όπου ρητά θα αναφέρεται ότι «όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία επί του πίνακα συμμόρφωσης είναι αληθή». Η Υ.Δ. θα πρέπει να φέρει το γνήσιο της υπογραφής σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

.....
(ημερομηνία – τόπος – υπογραφή)

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Φύλλο συμμόρφωσης για την προμήθεια van με ψυκτικό θάλαμο για τη μεταφορά φαγητού για τις ανάγκες της Δ/νση Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας Τρίτης Ηλικίας

Οι προδιαγραφές του οχήματος, του ψυκτικού θαλάμου, του ψυκτικού μηχανήματος και τα ειδικότερα τεχνικά ή άλλα χαρακτηριστικά αναφέρονται στον παρακάτω Πίνακα Συμμόρφωσης, ο οποίος πρέπει υποχρεωτικά, επί ποινή απαραδέκτου, να υποβληθεί συμπληρωμένος σε όλα τα πεδία (απαντήσεις) και ψηφιακά υπογεγραμμένος στον φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς.

Ο υποψήφιος Ανάδοχος συμπληρώνει τον παρακάτω πίνακα συμμόρφωσης με την απόλυτη ευθύνη του ως προς την ακρίβεια των απαντήσεων και των παραπομπών τεκμηρίωσης, με την υπάρχουσα σειρά των προδιαγραφών, μια προς μια, (και πρέπει να αναφέρει ρητά τυχόν αποκλίσεις), με παραπομπές στα συνημμένα τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια ή φωτοτυπίες τμημάτων τους, δημοσιεύματα, επίσημο έγγραφο κατασκευαστή κλπ., έτσι ώστε να αποδεικνύεται πλήρως η συμμόρφωση.

Το Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς-Πίνακας Συμμόρφωσης, θα πρέπει να είναι ορθώς και συμπληρωμένο ως εξής:

Στη Στήλη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ» ή/και κάποιο άλλο κείμενο (που σημαίνει υποχρεωτική προδιαγραφή και απαιτεί συμμόρφωση) τότε η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα, θεωρούμενη ως απαράβατος όρος σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη. Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαράβατους όρους απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αν έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ» αυτό σημαίνει ότι η συγκεκριμένη απαίτηση δεν είναι υποχρεωτική, αλλά ενδεχόμενα αποτελεί κριτήριο βαθμολόγησης.

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα που έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά ή/και κάποιο κείμενο που περιγράφει το αντίστοιχο χαρακτηριστικό της Προσφοράς (εφόσον κάτι τέτοιο απαιτείται από τη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ»).

Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της Τεχνικής Προσφοράς το οποίο θα περιλαμβάνει αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών, του εξοπλισμού ή του τρόπου διασύνδεσης και λειτουργίας ή αναφορές μεθοδολογίας εγκατάστασης και υποστήριξης κλπ., που κατά την κρίση του υποψηφίου Αναδόχου τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Πινάκων Συμμόρφωσης. Στην αρχή του Παραρτήματος καταγράφεται αναλυτικός πίνακας των περιεχόμενων του.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κ.λπ.). Αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή στη σχετική αναφορά, μεθοδολογικό εργαλείο, τεχνική κτλ θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία ή υπερκάλυψη και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Πίνακα Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Προδ. 4.18).

Τονίζεται ότι είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία των ΠΙΝΑΚΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται.

Η αρμόδια Επιτροπή θα αξιολογήσει τα παρεχόμενα από τους υποψήφιους Αναδόχους στοιχεία κατά την αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών.

Σε περίπτωση που δεν έχει συμπληρωθεί η στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ», για έστω και ένα από τους όρους στον πίνακα συμμόρφωσης, τότε θεωρείται ότι δεν υπάρχει απάντηση στο σχετικό όρο και απορρίπτεται η προσφορά του οικονομικού φορέα.

Σημείωση: Το ανωτέρω υποβάλλεται σε μορφή .pdf και φέρει ημερομηνία και την ψηφιακή υπογραφή του προσφέροντος, ο οποίος θα πρέπει να είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος του υποψηφίου οικονομικού φορέα.

Υποχρεωτικά ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση συμπληρωμένη από τον συντάξαντα, όπου ρητά θα αναφέρεται ότι όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία επί του πίνακα συμμόρφωσης είναι αληθή. Η Υ.Δ. θα πρέπει να φέρει το γνήσιο της υπογραφής σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Γενική Περιγραφή			
1.1	Το προς προμήθεια van με ψυκτικό θάλαμο και μηχανήμα ψύξης για τη μεταφορά φαγητού θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης). Θα παραδοθεί πλήρως συναρμολογημένο και έτοιμο για λειτουργία και την νόμιμη και ασφαλή κυκλοφορία του, με τακτοποιημένα όλα τα επιμέρους θέματα (π.χ. ταξινόμηση, πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, κλπ). Το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι απόλυτα καινούργιες.	NAI		
1.2	Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ) θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες (π.χ. κανονισμός GSR2 (ΕΕ) 2019/2144) και την ισχύουσα νομοθεσία και θα φέρει σήμανση CE.	NAI <i>Να προσκομιστεί το CE</i>		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.3	Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ <i>Να αναφερθεί ο κατασκευαστής.</i>		
1.4	Θα πρέπει να υπάρχει εξουσιοδοτημένη εταιρεία- συνεργάτης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας) με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης, που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του οχήματος ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για την υποστήριξη του ψυκτικού μηχανήματος / θαλάμου ψύξης.	ΝΑΙ <i>Να υποδειχθεί η εταιρεία συνεργάτης ή να προσκομισθεί αντίστοιχη Υ.Δ. (τόσο για το όχημα όσο και για τον ψυκτικό θάλαμο και το μηχανήμα ψύξης)</i>		
1.5	Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
1.6	Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 "Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων" ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος. Επίσης θα φέρει όλες τις απαραίτητες επιγραφές δημοσιότητας τυχόν χρηματοδοτικού προγράμματος. Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
1.7	Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος (εργοστασιακή βαφή).	ΝΑΙ		
1.8	Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.	ΝΑΙ		
1.9	Η παραλαβή θα συντελεστεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εδ. «1.2 Διαδικασία παραλαβής» της παρούσας.	ΝΑΙ		
1.10	Το όχημα θα παραδοθεί με τα κάτωθι παρελκόμενα :			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.10.1	Κιτ επισκευής ελαστικού ή βοηθητική ή πλήρης ρεζέρβα (κατ' ελάχιστο κιτ επισκευής)	ΝΑΙ <i>Να διευκρινιστεί</i>		
1.10.2	Πυροσβεστήρα/ες κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).	ΝΑΙ		
1.10.3	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
1.10.4	Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. .	ΝΑΙ		
1.10.5	Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ).	ΝΑΙ		
1.10.6	Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του ψυκτικού μηχανήματος / θαλάμου ψύξης.	ΝΑΙ		
1.10.7	Σειρά συνήθων εργαλείων	ΝΑΙ		
1.10.8	Σετ αντιολισθητικών αλυσίδων	ΝΑΙ		
1.10.9	Λασπωτήρες	ΝΑΙ		
1.10.10	Άγγιστρο-α ρυμούλκησης	ΝΑΙ		
1.11	Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του οχήματος του ψυκτικού μηχανήματος και του ψυκτικού θαλάμου και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.	ΝΑΙ		

2	Πλαίσιο			
2.1	Το όχημα θα φέρει πόρτα οδηγού, συνοδηγού-ών και μία τουλάχιστο πλαϊνή συρόμενη πόρτα πλάτους ανοίγματος $\geq 620\text{mm}$. Στο πίσω μέρος θα υπάρχουν δύο (ανοιγόμενες σε 180°) πόρτες, συνολικού πλάτους $\geq 1100\text{mm}$ οι οποίες να μπορούν να ασφαλίσουν στις 90 μοίρες για την ασφαλή εργασία σε περίπτωση ισχυρών ανέμων ή κατά τη φόρτωση σε κεκλιμένη επιφάνεια. Εναλλακτικά, στο πίσω μέρος μπορεί να υπάρχει ανάλογη μία πόρτα ανοιγόμενη προς τα επάνω. Όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν. Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.	NAI		
2.2	Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι καινούριο, πρόσφατης κατασκευής και να προέρχεται από αναγνωρισμένη εταιρία κατασκευής.	NAI		
2.3	Θα πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας του, θα είναι σύμφωνο με τα Ευρωπαϊκά ή τα Εθνικά πρότυπα που ισχύουν, κατ' εφαρμογή των προηγούμενων ή Ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις ή τέλος κοινές αναγνωρισμένες τεχνικές προδιαγραφές και να πληροί τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.	NAI		
2.4	Θα έχει κίνηση στους δύο ή τέσσερις τροχούς	NAI Να διευκρινιστεί		
2.5	Θα φέρει τουλάχιστο 2 θέσεις επιβατών (περιλαμβανομένου του οδηγού)	NAI Να διευκρινιστεί		
2.6	Ο χώρος φόρτωσης (χωρίς τον θάλαμο) θα είναι άνω των $3,6\text{m}^3$.	NAI Να διευκρινιστεί		
2.7	Το μικτό φορτίο του οχήματος δεν θα υπερβαίνει τα 3.500 kg	NAI Να διευκρινιστεί		
2.8	Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστο 650kg (χωρίς θάλαμο & ψυκτικό μηχάνημα).	NAI Να διευκρινιστεί		
2.9	Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι $2850-3150\text{ mm}$.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ Να διευκρινιστεί		
2.10	Το όχημα να φέρει κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.	NAI		

2.11	Θα πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που αναφέρθηκαν ανωτέρω.	NAI		
3	Κινητήρας			
3.1	Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι κατάλληλος για τη νόμιμη κυκλοφορία του εντός του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης. Θα είναι βενζίνης ή πετρελαίου ή αμιγώς ηλεκτρικός.	NAI Να σημειωθεί ο α-κριβής τύπος του κινητήρα		
3.2	Θα είναι τετράχρονος, υδρόψυκτος τεχνολογίας τουλάχιστο EURO 6d (για την περίπτωση θερμικού κινητήρα)	NAI		
3.3	Οι εκπομπές ρύπων CO ₂ (μικτός κύκλος WLTP) θα είναι ≤170 gr/km.	NAI Να διευκρινιστεί		
3.4	Σε περίπτωση αμιγώς ηλεκτρικού, η αυτονομία του οχήματος (χωρίς τον ψυκτικό θάλαμο) θα είναι τουλάχιστο 250km (μικτός κύκλος κατά WLTP).	NAI Να διευκρινιστεί		
3.5	Ο κινητήρας θα αποδίδει ισχύ ≥70kW	NAI Να διευκρινιστεί		
3.6	Η ροπή του κινητήρα θα είναι ≥240Nm	NAI Να διευκρινιστεί		
3.7	Η τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα σχετικά διαγράμματα ροπής και υποδύναμης	NAI Να κατατεθούν		
4	Σύστημα μετάδοσης			
4.1	Η κίνηση θα μεταδίδεται στους 2 ή και στους 4 τροχούς	NAI Να διευκρινιστεί		
4.2	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι τουλάχιστο 5τάχυτο χειροκίνητο (μη συμπεριλαμβανομένης της όπισθεν) ή αυτόματο σταθερής σχέσης μετάδοσης.	NAI Να διευκρινιστεί		
5	Σύστημα διεύθυνσης			
5.1	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει σύστημα υποβοήθησης.	NAI		
5.2	Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ Να διευκρινιστεί		
6	Σύστημα ανάρτησης			

6.1	Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο όσο και σε δύσβατα εδάφη.	ΝΑΙ		
6.2	Να δοθεί ο τύπος της ανάρτησης και τα σχετικά τεχνικά στοιχεία.	ΝΑΙ Να διευκρινιστεί		
7	Σύστημα πέδησης			
7.1	Η πέδηση εμπρός θα γίνεται με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους (επιθυμητό) ή ταμπούρα μεγάλου μεγέθους.	ΝΑΙ (διευκρινήστε την πέδηση στους πίσω τροχούς)		
7.2	Θα υπάρχει χειρόφρενο (επιθυμητά ηλεκτρικό), που να εφαρμόζει στους τροχούς.	ΝΑΙ (διευκρινίστε εάν αυτό είναι ηλεκτρικό)		
7.3	Το όχημα θα φέρει τουλάχιστο και τα συστήματα:			
7.3.1	Αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS ή ανάλογο, με λειτουργία ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD/EBFD) ή ισοδύναμη λειτουργία κατανομής πέδησης μέσω του συστήματος ABS/ESC	ΝΑΙ Διευκρινίστε		
7.3.2	Αντιολίσθησης τροχών ASR/TCS ή ανάλογο	ΝΑΙ Διευκρινίστε		
7.3.3	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP ή ανάλογο.	ΝΑΙ Διευκρινίστε		
7.3.4	Σύστημα ειδοποίησης και υποβοήθησης έναντι σύγκρουσης (Forward Collision Warning (FCW) / Automatic Emergency Braking (AEB) / Brake Assist / Emergency Brake Assist ή ισοδύναμο.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ Διευκρινίστε		
8	Τροχοί - Ελαστικά			
8.1	Οι τροχοί (σώτρα) θα έχουν διάμετρο τουλάχιστον 15".	ΝΑΙ		
8.2	Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς μπροστά και πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
8.3	Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) έτους πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO	ΝΑΙ		

8.4	Το όχημα θα συνοδεύεται από κιτ επισκευής ελαστικού. Επιθυμητά από ρε-ζέρβα ανάγκης ή πλήρη.	ΝΑΙ Διευκρινίστε		
8.5	Εργοστασιακό σύστημα ελέγχου και ειδοποίησης πίεσης ελαστικών (TPMS).	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		

9	Ηλεκτρικό σύστημα - Φωτισμός			
9.1	Το ηλεκτρικό σύστημα των συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
9.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα τουλάχιστο φωτιστικό	ΝΑΙ		
9.3	Θα υπάρχει εσωτερικός φωτισμός στο χώρο φόρτωσης.	ΝΑΙ		
9.4	Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.	ΝΑΙ		
9.5	Τα φώτα να είναι τύπου LED.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
9.6	Να υπάρχει αυτόματη έναυση των φώτων.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
9.7	Να υπάρχει αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
9.8	Το ύψος δέσμης των προβολέων να είναι ρυθμιζόμενο.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
10	Καμπίνα επιβατών			
10.1	Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον δύο καθίσματα (οδηγού, συνοδηγού). Γενικά γίνεται δεκτή και οποιαδήποτε άλλη διάταξη ή ανώτερος αριθμός των καθισμάτων αρκεί να τηρεί τους κανόνες ασφαλείας και να είναι άνετη για τους επιβαίνοντες.	ΝΑΙ		
10.2	Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό ή δερμάτινη επένδυση, και θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.	ΝΑΙ Διευκρινίστε		
10.3	Όλα τα καθίσματα θα είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
10.4	Θα φέρει υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ).	ΝΑΙ		
10.5	Θα φέρει ένα (1) εσωτερικό κάτοπτρο (καθρέπτη) τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες).	ΝΑΙ		
10.6	Το δάπεδο στο θάλαμο οδήγησης να έχει προστατευτικό τάπητα.	ΝΑΙ		
10.7	Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.	ΝΑΙ		

10.8	Ηλεκτρικά παράθυρα.	ΝΑΙ		
10.9	Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα aircondition, τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία	ΝΑΙ		
10.10	Κλιματισμός	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
10.11	Αναλογικό ή ψηφιακό πίνακα οργάνων, εργονομικά διευθετημένα που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο ενδείξεις: • Στροφών κινητήρα • Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα • Ποσότητας καυσίμου (ή φόρτισης συσσωρευτών) • Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα • Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή • Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιόμετρο / (εναπομείνοντων χιλιομέτρων σε περίπτωση αμιγούς ηλεκτρικού) • Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας • Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή • Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine) • Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS κλπ. • Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος των αερόσακων • Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού • Ενδεικτική λυχνία προθέρμανσεων (μόνο για diesel)	ΝΑΙ <i>Διευκρινίστε</i>		
10.12	Οθόνη >=7" πολλαπλών λειτουργιών με bluetooth	ΝΑΙ		
10.13	Συμβατότητα και ασύρματη σύνδεση με Apple Car Play & Android Auto.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ <i>Διευκρινίστε</i>		
10.14	Θα φέρει ηχοσύστημα με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία.	ΝΑΙ		
10.15	Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.	ΝΑΙ		
11	Συστήματα ασφαλείας – Βοηθήματα οδήγησης			
11.1	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Aid)	ΝΑΙ		
11.2	Hill Assist (βοήθημα εκκίνησης σε ανωφέρεια)	ΝΑΙ		

11.3	Αερόσακο οδηγού.	ΝΑΙ		
11.4	Immobilizer	ΝΑΙ		
11.5	Αισθητήρες στάθμευσης πίσω	ΝΑΙ		
11.6	Εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι	ΝΑΙ		
11.7	Εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.8	Αερόσακοι συνοδηγού-ών και πλευρικοί αερόσακοι	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.9	Σύστημα αποτροπής απόσπασης προσοχής οδηγού / αναγνώρισης κόπωσης οδηγού	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.10	Ευφυές σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.11	Σύστημα σταθερής ταχύτητας (cruise control).	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.12	Σύστημα προειδοποίησης κάθετα κινούμενου αντικειμένου.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.13	Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.14	Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.15	Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.16	Συναγερμός	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.17	Αισθητήρες στάθμευσης εμπρός	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.18	Κάμερα οπισθοπορείας	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.19	Αναγνώριση πινακίδων οδικής σήμανσης	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.20	Λασπωτήρες πίσω	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
12	Χρωματισμός			
12.1	Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος (εργοστασιακή βαφή).	ΝΑΙ		
12.2	Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα	ΝΑΙ		
12.3	Θα φέρει πινακίδες κρατικού τύπου (μη συμβατικές, χρώματος πορτοκαλί) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για τα οχήματα του Δημοσίου/ΟΤΑ.	ΝΑΙ		

13	Χώρος Φόρτωσης			
13.1	Ψυκτικός θάλαμος			

13.1.1	Η εσωτερική μόνωση του χώρου φόρτωσης θα πρέπει να είναι σχεδιασμένη και κατασκευασμένη κατά τρόπο ώστε ο ολικός συντελεστής θερμοπερατότητας (συντελεστής K) να μην υπερβαίνει την τιμή των 0,70 W/m ² K (ή και μικρότερη εφόσον απαιτείται ώστε να επιτυγχάνεται με τη χρήση του ψυκτικού μηχανήματος σταθερή θερμοκρασία 0°C έως +4°C (συντήρηση) @30°C), σύμφωνα με τη μεθοδολογία μέτρησης που ορίζεται στη Συμφωνία για τις διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων (ATP), κυρωθείσα με τον νόμο 2006/1992 (ΦΕΚ Α' 11). Η συμμόρφωση θα αποδεικνύεται με εργαστηριακή έκθεση μέτρησης του συντελεστή K εκδοθείσα από διαπιστευμένο φορέα ελέγχου, ή με επίσημη βεβαίωση του κατασκευαστή του θαλάμου στην οποία δηλώνεται η επιτευχθείσα τιμή του συντελεστή K για τον συγκεκριμένο τύπο θαλάμου.	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
13.1.2	Η επένδυση θα πραγματοποιηθεί με αυτοφερόμενα θερμομονωτικά πάνελ τύπου "Sandwich".	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
13.1.3	Η κατασκευή θα καλύπτει το σύνολο των νευρώσεων του αμαξώματος.	ΝΑΙ		
13.1.4	Μονωτικό Υλικό: Σκληρή διογκωμένη πολυουρεθάνη ή εξηλασμένη πολυστερίνη υψηλής πυκνότητας, με ελάχιστο πάχος 50mm (όπου η γεωμετρία του οχήματος το επιτρέπει), με ονομαστικό συντελεστή θερμικής αγωγιμότητας $\lambda \leq 0,035$ W/mK	ΝΑΙ		
13.1.5	Εσωτερική Επένδυση: Ενισχυμένο πολυεστερικό φύλλο (GRP) πάχους $\geq 1,5$ mm, με πιστοποίηση καταλληλότητας για επαφή με τρόφιμα (Κανονισμός ΕΚ 1935/2004).	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
13.1.6	Δάπεδο: Σύνθετο πάνελ με κόντρα πλακέ θαλάσσης και τελική αντιολισθητική πολυεστερική επίστρωση. Θα σχηματίζει στεγανή «λεκάνη» με ανασήκωμα στα τοιχώματα για την τήρηση των κανόνων HACCP.	ΝΑΙ		
13.1.7	Σφραγίσεις: Όλες οι ενώσεις θα είναι άριστες (π.χ. θα σφραγίζονται με ειδική αντιμυκητιακή αρμόκολλα, κατάλληλη για χώρους τροφίμων).	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
13.1.8	Στα κατώφλια των θυρών θα τοποθετηθούν ενισχύσεις από ανοξείδωτο χάλυβα (Inox). Θα προβλεφθούν οπές αποστράγγισης υγρών με τάπες.	ΝΑΙ		
13.1.9	Σύστημα Πρόσδεσης: Περιμετρικά των τοιχωμάτων θα τοποθετηθούν δύο (2) σειρές ραγών πρόσδεσης τύπου Airline, για την ασφαλή ακινητοποίηση των ισοθερμικών κιβωτίων.	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		

13.1.10	Συντήρηση: Η μόνωση στις πίσω πόρτες και στα σημεία ελέγχου θα είναι αφαιρούμενη για την εκτέλεση επισκευών (κλειδαριές, μεντεσέδες).	NAI		
14	Ψυκτικό μηχανήμα			
14.1	Το ψυκτικό μηχανήμα θα είναι κατάλληλο για τη διατήρηση θερμοκρασίας εντός του θαλάμου στους 0oC έως +4oC (συντήρηση) @30°C.	NAI		
14.2	Θα λειτουργεί με ψυκτικό μέσο εγκεκριμένο από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/573 περί φθοριούχων αερίων του θερμοκηπίου, χαμηλού Δυναμικού Θέρμανσης του Πλανήτη (GWP) όπου είναι δυνατόν (ενδεικτικά R134a, R1234yf ή άλλο ισοδύναμο).	NAI		
14.3	Το μηχανήμα θα παίρνει κίνηση από τον κινητήρα του οχήματος. Θα γίνονται αποδεκτές δύο τεχνολογίες κίνησης για τη διασφάλιση του ανταγωνισμού: 1. Είτε μέσω συμπιεστή που παίρνει κίνηση με ιμάντα από τον κινητήρα του οχήματος (Road Only). 2. Είτε μέσω ηλεκτρικού συμπιεστή που τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό σύστημα/μπαταρία του οχήματος (All-electric drive), τεχνολογία που προσφέρει σταθερή ψυκτική ισχύ ανεξάρτητα από τις στροφές του κινητήρα.	NAI <i>Διευκρινίστε</i>		
14.4	Το μηχανήμα θα διαθέτει σύστημα λειτουργίας με εξωτερική ηλεκτρική πηγή ενέργειας (δίκτυο ΔΕ-ΔΔΗΕ), με ενσωματωμένο ηλεκτροκινητήρα 230V / 1 Phase / 50Hz. Σε αυτή την περίπτωση, η συσκευή θα συνοδεύεται από καλώδιο σύνδεσης μήκους τουλάχιστον 10 μέτρων.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.5	Η ψυκτική ισχύς του μηχανήματος, σύμφωνα με τα πρότυπα ATP, σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 30°C και θερμοκρασία θαλάμου 0°C, θα είναι τουλάχιστον 1.000 Watt.	NAI <i>Διευκρινίστε</i>		
14.6	Παροχή Αέρα: Ο εξατμιστής (εντός του θαλάμου) θα διαθέτει ανεμιστήρες με παροχή αέρα τουλάχιστον 700 m3/h, ώστε να εξασφαλίζεται η ομοιομορφία της ψύξης ανάμεσα στα ισοθερμικά κιβώτια.	NAI		
14.7	Απόψυξη: Θα διαθέτει σύστημα αυτόματης και χειροκίνητης απόψυξης (Defrost) με θερμά αέρια ή ηλεκτρικές αντιστάσεις.	NAI <i>Διευκρινίστε</i>		
14.8	Ο συμπυκνωτής (εξωτερική μονάδα) θα είναι χαμηλού προφίλ (Slim line) για προστασία από χτυπήματα σε χαμηλά σημεία (π.χ. γέφυρες, δέντρα).	NAI		
15	Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου (Cab Control)			

15.1	Το μηχάνημα θα ελέγχεται πλήρως από το εσωτερικό της καμπίνας μέσω ψηφιακού χειριστηρίου (Cab Control), το οποίο θα είναι τοποθετημένο σε σημείο εύκολα ορατό και προσβάσιμο από τον οδηγό.	ΝΑΙ		
15.2	Ψηφιακή ένδειξη θερμοκρασίας θαλάμου σε πραγματικό χρόνο.	ΝΑΙ		
15.3	Ρύθμιση επιθυμητής θερμοκρασίας (Set-point).	ΝΑΙ		
15.4	Ενδεικτικές λυχνίες ή κωδικοί σφαλμάτων για την παρακολούθηση της λειτουργίας και των αναγκών συντήρησης.	ΝΑΙ		
15.5	Ένδειξη λειτουργίας απόψυξης και δυνατότητα χειροκίνητης ενεργοποίησης.	ΝΑΙ		
15.6	Αυτόματη διακοπή λειτουργίας σε περίπτωση ανωμαλίας (π.χ. χαμηλή τάση μπαταρίας) για την προστασία του οχήματος.	ΝΑΙ		
16	Γενικά			
16.1	Οι ανωτέρω προδιαγραφές αποτελούν ελάχιστες απαιτήσεις. Γίνονται δεκτές εναλλακτικές λύσεις που αποδεδειγμένα καλύπτουν ή υπερκαλύπτουν την τεχνική λειτουργικότητα και την επίδοση των ζητούμενων απαιτήσεων, με πλήρη τεκμηρίωση από τον οικονομικό φορέα. Η αξιολόγηση της ισοδυναμίας πραγματοποιείται από την Επιτροπή Αξιολόγησης, σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016.	ΝΑΙ <i>Δώστε σχετικά στοιχεία αν υφίσταται τέτοια περίπτωση</i>		
16.2	Η εγκατάσταση του ψυκτικού μηχανήματος και του θαλάμου, μπορεί να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή.	ΝΑΙ <i>Δώστε σχετικά στοιχεία</i>		
17	Εγγυήσεις			
17.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση υλικού και την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).	ΝΑΙ <i>Δώστε σχετικά στοιχεία</i>		
17.2	Εγγύηση βαφής, τουλάχιστο δύο (2) έτη	ΝΑΙ <i>Δώστε σχετικά στοιχεία</i>		
17.3	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστο οκτώ (8) ετών	ΝΑΙ <i>Δώστε σχετικά στοιχεία</i>		

17.4	Σε περίπτωση αμιγούς ηλεκτρικού οχήματος, εγγύηση μπαταρίας κίνησης τουλάχιστο οκτώ (8) ετών ή 160.000km (όποιο έρθει πρώτο).	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
17.5	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστο δύο (2) ετών για τον ψυκτικό θάλαμο	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
17.6	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστο δύο (2) ετών για το ψυκτικό μηχανήμα και το cab control.	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
17.7	Σε περίπτωση που η εργοστασιακή εγγύηση δεν καλύπτει τα ανωτέρω, γίνεται δεκτή συμπληρωματική εγγύηση του επίσημου αντιπροσώπου, με τους όρους της αρχικής εγγύησης για το χρονικό διάστημα που υπολείπεται.	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
18	Χρόνος και τόπος παράδοσης			
18.1	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.	ΝΑΙ		
18.2	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. (Εξαιρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας, εφόσον τεκμηριωθούν επαρκώς και με την προϋπόθεση ότι δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν κατά την υποβολή της προσφοράς)	ΝΑΙ Δώστε σχετικά στοιχεία		
18.3	Η παραλαβή θα συντελεστεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εδ. «1.2 Διαδικασία παραλαβής» της παρούσας.	ΝΑΙ		
18.4	Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία (πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, έγκριση τύπου, ταξινόμησης κλπ).	ΝΑΙ		
18.5	Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και ότι άλλο έγγραφο η εξοπλισμό απαιτείται από την παρούσα μελέτη. Ανάλογα έγγραφα θα συνοδεύουν τον ψυκτικό θάλαμο.	ΝΑΙ		
19	Προσκόμιση στοιχείων – αποδεικτικά μέσα			
19.1	Τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή του οχήματος αλλά και του κατασκευαστή του ψυκτικού μηχανήματος και του θαλάμου, στα οποία θα αναγράφονται όλα τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία. Τα φυλλάδια θα υποβάλλονται στην ελληνική ή στην αγγλική γλώσσα. Φυλλάδια σε άλλη γλώσσα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική ή αγγλική.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		

19.2	Έντυπο του κατασκευαστή για την ακριβή έκδοση του βασικού οχήματος με τον αριθμό έγκρισης τύπου ΕΕ και τα στοιχεία WLTP.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
19.3	Δήλωση Έγκρισης Τύπου ΕΕ (WVTA) ή δείγμα Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης (CoC) της ίδιας παραλλαγής/έκδοσης του βασικού οχήματος (πριν από τη μετασκευή), από το οποίο να προκύπτει η κατηγορία εκπομπών (Euro 6d ή μεταγενέστερη), καθώς και τα στοιχεία WLTP.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
19.4	Στοιχεία του μετασκευαστή (τουλάχιστο επωνυμία, έδρα, στοιχεία επικοινωνίας) σε περίπτωση χρήσης μετασκευαστή για τον ψυκτικό θάλαμο.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
19.5	Για τυχόν στοιχεία που δεν περιέχονται στα φυλλάδια, αυτά θα τεκμηριώνονται είτε από άλλα επίσημα έγγραφα ή ελλείψει αυτών από υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή αντιπροσώπου.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
19.6	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για το προσφερόμενο όχημα και θάλαμο (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
19.7	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του κατασκευαστή του οχήματος, με σαφή αναφορά στη σχετική δραστηριότητα σχεδιασμού/κατασκευής.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
19.8	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του κατασκευαστή του ψυκτικού μηχανήματος και του θαλάμου, με σαφή αναφορά στη σχετική δραστηριότητα σχεδιασμού/κατασκευής.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
19.9	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του κατασκευαστή του θαλάμου, με σαφή αναφορά στη δραστηριότητα σχεδιασμού ή/και κατασκευής αμαξωμάτων.			
19.10	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του μετασκευαστή του θαλάμου με αναφορά στις μετασκευές οχημάτων ή/και την εγκατάσταση ισοθερμικών θαλάμων (εφόσον ο ίδιος δεν είναι και κατασκευαστής του θαλάμου).	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		

19.11	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμο) του προμηθευτή που να καλύπτει την εμπορία/προμήθεια/διανομή οχημάτων.	<i>ΝΑΙ</i> <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα κατά την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης</i>		Θα υποβληθούν κατά το χρόνο υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης
19.12	Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του αναδόχου, με την οποία βεβαιώνεται ότι το προσφερόμενο όχημα, όπως θα διαμορφωθεί με τον ψυκτικό θάλαμο και το ψυκτικό μηχάνημα, πληροί τις προϋποθέσεις για έκδοση βεβαίωσης καταλληλότητας οχήματος μεταφοράς τροφίμων από την αρμόδια υπηρεσία δημόσιας υγιεινής, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης Υ1γ/Γ.Π./οικ.47829/2017 και του κανονισμού (ΕΚ) 852/2004 περί υγιεινής των τροφίμων. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει ρητώς να συνδράμει ενεργά στη διαδικασία έκδοσης της εν λόγω βεβαίωσης. Η βεβαίωση καταλληλότητας αποτελεί προϋπόθεση οριστικής παραλαβής του οχήματος. Η προσωρινή παραλαβή δύναται να πραγματοποιηθεί χωρίς αυτήν, εφόσον πληρούνται όλες οι λοιπές συμβατικές προϋποθέσεις.	<i>Ναι</i> <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα</i>		
19.13	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι με την παράδοση (οριστική παραλαβή) του οχήματος θα προσκομίσει το EU Certificate of Conformity (CoC) για το συγκεκριμένο VIN.	<i>Ναι</i> <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα</i>		
19.14	Εγγραφή στο ΕΜΠΑ και ΑΜΠ (ιδέ σχετική παράγραφο).	<i>ΝΑΙ</i> <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα κατά την υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης</i>		Θα υποβληθούν κατά το χρόνο υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης

19.15	Θα υπάρχει δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου αντιπροσώπου ή του μεταπωλητή του στην Ελλάδα) τόσο του βασικού οχήματος όσο και του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου αντιπροσώπου ή του μεταπωλητή του στην Ελλάδα) του ψυκτικού μηχανήματος αλλά και του εργοστασίου κατασκευή (ή του μετασκευαστή) του ψυκτικού θαλάμου, ότι: • αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο. • θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο. • θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση, ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί	Ναι <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα</i>		
19.16	Υπεύθυνη δήλωση ότι το προσφερόμενο όχημα συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις της μελέτης και της Διακήρυξης. Σε περίπτωση μη απόλυτης συμμόρφωσης, να αναφερθούν τα σημεία διαφοροποίησης, η προσφερόμενη λύση (αναλυτικά) και τεκμηρίωση για το ότι η προσφερόμενη λύση είναι ίδια ή ανώτερη της ζητούμενης απαίτησης.	Ναι <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα</i>		
19.17	Στοιχεία της εταιρείας- συνεργάτη με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας), που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του οχήματος ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για την υποστήριξη του ψυκτικού μηχανήματος και του ψυκτικού θαλάμου.	Ναι <i>Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα</i>		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υποχρεωτικά ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση συμπληρωμένη από τον συντάξαντα των απαντήσεων, όπου ρητά θα αναφέρεται ότι «όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία επί του πίνακα συμμόρφωσης είναι αληθή». Η Υ.Δ. θα πρέπει να φέρει το γνήσιο της υπογραφής σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

.....
(ημερομηνία – τόπος – υπογραφή)