



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 623 /02-12-2025
ΑΡΙΘΜ. ΠΙΝΑΚΑ: 07**

Απόσπασμα από το πρακτικό της 23^{ης} τακτικής συνεδρίασης έτους 2025 του Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΦΑΣΗ:	Εγκρίνει κατά πλειοψηφία την πιλοτική εφαρμογή του μέτρου για την αποκλειστική στάθμευση κατοίκων της Ε΄ Δημοτικής Κοινότητας
-----------------	--

Σήμερα στις **02-12-2025** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **16:00** το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε διά ζώσης συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του προς όλους τους Συμβούλους, που επιδόθηκε στις **27-11-2025**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει, και σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 5043/2023.

Από τα 43 μέλη ήταν:

Παρόντες: **42**

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Βούγιας Σπυρίδων | 22. Κούπκας Μιχαήλ |
| 2. Αηδονόπουλος Χαράλαμπος (Χάρης) | 23. Κυριζίδης Εφραίμ (Μάκης) |
| 3. Αλατσίδου Ελισάβετ | 24. Κωνσταντινίδης Μιχαήλ |
| 4. Αγκαθίδου Δήμητρα | 25. Λειψιστινού Θεοδώρα |
| 5. Αντωνιάδου Ελένη | 26. Μήτος Δαμιανός (Νούλης) |
| 6. Αρβανίτης Γεώργιος | 27. Μονοπόρτης Σαράντης |
| 7. Βασιλόπουλος Κωνσταντίνος | 28. Νικήσιανης Νικόλαος |
| 8. Γάκης Βασίλειος | 29. Νικηφορίδης Πρόδρομος |
| 9. Γιαννακίδου Κυριακή (Κούλα) | 30. Πρίττας Αθανάσιος (Σάκης) |
| 10. Δημαρέλος Γεώργιος | 31. Σαμαντζίδης Μηνάς |
| 11. Δημητριάδης Σωκράτης | 32. Σκούτας Δημήτριος |
| 12. Διαμαντάκης Βασίλειος | 33. Τζελέπης Σπύρος |
| 13. Ζαχαριάδης Λάζαρος | 34. Τζελέπης Χρήστος |
| 14. Ζέρβας Κωνσταντίνος | 35. Τομπουλίδης Βασίλειος |
| 15. Ζιώγας Αθανάσιος (Σάκης) | 36. Τουρσουνίδης Γεώργιος |
| 16. Θεοδωράκη Έφη | 37. Τρεμόπουλος Μιχαήλ |
| 17. Ιακώβου Κωνσταντίνος | 38. Τσαβλής Δρόσος |
| 18. Καζαντζίδης Παντελεήμων | 39. Τσιαπακίδης Κωνσταντίνος |
| 19. Καλόγηρος Στέργιος | 40. Τσούλιας Στέλλιος |
| 20. Καλφακάκου Γλυκερία (Ρία) | 41. Χατζηθεόκλητος Ευθύμιος |
| 21. Κίρλας Δημήτριος | 42. Χρυσίδου Ελένη (Έλλη) |

Απόντες: **1**

1. Πέγκας Σπυρίδων (Σπύρος)

Από τους 6 Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων Θεσσαλονίκης και Δημοτικής Ενότητας Τριανδρίας:

Παρόντες: **6**

1. Ακριβάκη Άννα (Άννυ) (Α΄ Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης)
2. Σαμαράς Αγαπητός (Β΄ Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης)
3. Καλαϊτζίδου Ελισάβετ (Βέτα) (Γ΄ Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης)
4. Παπαθωμά Ελευθερία (Ρίτσα) (Δ΄ Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης)
5. Σύλλης Εμμανουήλ (Μανόλης) (Ε΄ Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης)
6. Γιαχούδης Δημήτριος (Δημοτική Ενότητα Τριανδρίας)

Απόντες: **0**

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης στην οποία κλήθηκε και ήταν **παρών** ο Δήμαρχος, Στυλιανός Αγγελούδης, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 6 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον Αναπληρωτή Προϊστάμενο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Δημοτικού Συμβουλίου, Γεώργιο Γκαϊδατζή, και από την υπάλληλο του ανωτέρω Τμήματος, Ειρήνη Καραπαναγιωτίδου.

Αριθμός θέματος Ημερήσιας Διάταξης: **02**

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγήθηκε το υπ' αρ. **02** θέμα Ημερήσιας Διάταξης « Έγκριση πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου για την αποκλειστική στάθμευση κατοίκων της Ε' Δημοτικής Κοινότητας», αναφερόμενος στην υπ' αρ. **1370/12-11-2025 (ΑΔΑ: ΨΕΨΩΩΡ5-Ν2Π)** Απόφαση της **Δημοτικής Επιτροπής**, το σκεπτικό της οποίας έχει ως εξής:

«Η Επιτροπή έλαβε υπ' όψη:

α) Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 74Α στο Ν.3852/2010.

β) Την υπ' αριθμ. πρωτ. 272841/06-11-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Έργων Αναπλάσεων και Συντηρήσεων Δημοσίου Χώρου (Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Οδικής Σήμανσης), στο σκεπτικό της οποίας αναφέρονται τα εξής:

«Σχετ: α) Το υπ' αριθμ. 72675/19-03-2025 έγγραφο της Ε' Δημοτικής Κοινότητας.

β) Το υπ' αριθμ. 208023/03-09-2025 έγγραφο της Υπηρεσίας μας προς την Διεύθυνση Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων.

γ) Η υπ' αριθμ. 112/2025 Απόφαση της Ε' Δημοτικής Κοινότητας

Σχετικά με το θέμα, σας αναφέρουμε τα εξής:

Η Ε' Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης αποτελεί τη μεγαλύτερη σε έκταση και πληθυσμό Κοινότητα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με την απογραφή του 2021 ο μόνιμος πληθυσμός της ανέρχεται σε 132.351 κάτοικους. Χωροθετείται στον ανατολικό διοικητικό τομέα του Δήμου Θεσσαλονίκης, στα όρια με τον Δήμο Καλαμαριάς και αποτελεί το 40% Δήμου κατατάσσοντάς την στην μεγαλύτερη Κοινότητα του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Αποτελείται κατά κύριο λόγο από πυκνοδομημένες γειτονίες, εκτεταμένο οδικό δίκτυο με παράλληλους και κάθετους άξονες προς την παραλία που το συνδέουν με το κέντρο της πόλης και τις γειτονικές Δημοτικές Κοινότητες και τους όμορους Δήμους Καλαμαριάς και Πυλαίας-Χορτιάτη, και πολλές εμπορικές και ψυχαγωγικές λειτουργίες που δημιουργούν ένα τοπικό εμπορικό κέντρο, το οποίο καλύπτει σε μεγάλο βαθμό τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας.

Σκοπός της παρούσας εισήγησης είναι η χωροθέτηση θέσεων για την πιλοτική εφαρμογή

του μέτρου αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων. Στην Ε' Δημοτική Κοινότητα, λειτουργεί το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης με θέσεις στάθμευσης επί πληρωμή, μόνο στον άξονα της Λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας. Το 2017 (ΑΔΣ 1630/2017) καθορίστηκαν οδοί κάθετες στη Λεωφ. Βασ. Όλγας για την στάθμευση κατοίκων και τοποθετήθηκε η σχετική σήμανση, ωστόσο το μέτρο ατόνησε και επίσης ουσίας ουδέποτε εφαρμόστηκε λόγω έλλειψης αστυνόμευσης. Εξ αυτού του λόγου, αλλά και από τις εμπορικές δραστηριότητες που παραδοσιακά αναπτύσσονται επί των κύριων οδικών αξόνων, οι γειτονίες της Ε' Δημοτικής Κοινότητας δέχονται πιέσεις όσον αφορά στις θέσεις στάθμευσης, ενώ πρόσφατα το πρόβλημα εντάθηκε στις ζώνες επιρροής του Μετρό και υπάρχει αυξημένη κατάληψη θέσεων από επισκέπτες και επαγγελματίες της περιοχής.

Για τους παραπάνω λόγους η Ε' Δημοτική Κοινότητα προχώρησε σε δημόσια διαβούλευση με τους δημότες, η οποία πραγματοποιήθηκε στο χρονικό διάστημα από 10 Ιανουαρίου 2025 έως 10 Μαρτίου 2025, τα αποτελέσματα της οποίας έχουν ως εξής:

- Συμμετείχαν 1501 δημότες.
 - Στην 1η ερώτηση «Επιθυμείτε την ύπαρξη της κάρτας στάθμευσης στην Ε' Δημοτική Κοινότητα», απάντησαν α) θετικά 1248, ποσοστό 83% και β) αρνητικά 253, ποσοστό 17%.
 - Στην 2η ερώτηση «Εάν ΝΑΙ, επιθυμείτε την κάρτα στάθμευσης σε όλη την Ε' Δημοτική Κοινότητα», απάντησαν α) θετικά 927, ποσοστό 90% και β) αρνητικά 107, ποσοστό 10%.
 - Στην 3η ερώτηση «Επιθυμείτε μόνο στις ήδη υπάρχουσες θέσεις (στην περιοχή εφαρμογής)», απάντησαν α) θετικά 185, ποσοστό 18% και β) αρνητικά 847, ποσοστό 82%.
- Για την αποτύπωση της προτεινόμενης χωροθέτησης πραγματοποιήθηκαν επιτόπου καταγραφές πολεοδομικών, κυκλοφοριακών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών στην περιοχή μελέτης για την επιλογή κατάλληλων οδών όπου προτείνεται πιλοτικά να χωροθετηθούν θέσεις κατοίκων της Ε' Δημοτικής Κοινότητας, προκειμένου να ελεγχθεί ο βαθμός εξυπηρέτησης των δημοτών και στη συνέχεια το μέτρο να επεκταθεί και σε άλλες γειτονίες. Οι οδοί που προτείνονται από την Υπηρεσία μας για την αποκλειστική στάθμευση κατοίκων φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ από κράσπεδο σε κράσπεδο	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ		ΥΠΑΡΞΗ ΕΣΟΧΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ
					Άρτιοι	Περιττοί				
Αρχαιολογικού Μουσείου	Βασ. Όλγας	Δελφών	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	9 μ.	3 - 3,5 μ.	3 - 3,5 μ.	ΝΑΙ	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	6	84
Στρατηγού Καλλιδοπούλου	Βασ. Όλγας	Δελφών	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	10 μ.	3 μ.	3 μ.	ΝΑΙ (Στη συμβολή με Β. Όλγας)	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	6	74
28 ^{ης} Οκτωβρίου	Βασ. Όλγας	Κων/λεως	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	9 - 10 μ.	2,5 μ.	3 μ.	ΝΑΙ (Άρτιοι από Μακεδονίας έως Β. Όλγας)	Διπλής κατεύθυνσης από Κων/λεως έως Μακεδονίας, Μονής κατεύθυνσης από Μακεδονίας έως Β. Όλγας, μη ΒΟΔ	13	187
Κοσμά Αιτωλού	Βασ. Όλγας	Δελφών	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	7,5 μ.	2,5 - 10 μ.	2,5 - 10 μ.	ΝΑΙ (Στη συμβολή με Β. Όλγας)	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	7	93
Χαλκιδικής	Μ. Μπότσαρη	Κοσμά Αιτωλού	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	7,5 μ.	3,5 - 10 μ.	3,5 - 10 μ.	ΝΑΙ (Στη συμβολή με Μ. Μπότσαρη)	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	2	63
Πατρών	Π. Συνδیکا	Μ. Μπότσαρη	Μόνο από την πλευρά των άρτιων αριθμών, παράλληλα με το κράσπεδο	5 μ.	2 μ.	2 μ.	ΝΑΙ (Πλευρά Άρτιων)	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	2	38

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ από κράσπεδο σε κράσπεδο	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ		ΥΠΑΡΞΗ ΕΣΟΧΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ
					Άρτιοι	Περιττοί				
Αναλήψεως	Γαμβέττα	Τραπεζούντος	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	7,5 μ.	1,5 μ.	2 μ.	ΝΑΙ (Περιττοί από Δελφών έως Τραπεζούντος και Άρτιοι από Αλεξανδρείας έως Τραπεζούντος)	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	3	167
Θερμοπυλών	Αναλήψεως	25 ^{ης} Μαρτίου	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	7,5 μ	2,5 μ.	3,5 μ.	ΝΑΙ (Από Π. Συνδίκας έως 25 ^{ης} Μαρτίου)	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	7	173
Θεόδωρου Νάτσινα	Αλ. Παπαναστασίου	Κ. Καραμανλή	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	7,2 μ.	3 μ.	3 μ.	ΟΧΙ	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	5	90
								ΣΥΝΟΛΟ	51	969

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι ο κατά προσέγγιση αριθμός θέσεων στάθμευσης μονίμων κατοίκων στις προτεινόμενες οδούς θα είναι 969.

Σε καμία από τις προτεινόμενες οδούς, πλην της οδού Πατρών, όπου βάσει της υπ' αριθμ. 1751/2012 Α.Δ.Σ. απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση από την πλευρά των περιπτών, δεν υπάρχει Κανονιστική Απόφαση περιορισμού της στάθμευσης. Το ελάχιστο πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας που απομένει μετά τη στάθμευση των οχημάτων είναι 3,25μ., το οποίο επαρκεί για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Από τις προτεινόμενες οδούς δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές.

Οι προτεινόμενες οδοί δεν παρουσιάζουν αυξημένη εμπορικότητα, ενώ η χρήση την οποία κυρίως εξυπηρετούν είναι η κατοικία. Στις χρήσεις ισογείου δεν παρατηρήθηκαν πολλά συνεργεία αυτοκινήτων, ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης ή *pilotis* οικοδομών ή άλλες λειτουργίες που περιορίζουν τις ελεύθερες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό.

Σε όλες τις προτεινόμενες οδούς, τα πεζοδρόμια έχουν επαρκές πλάτος για την ελεύθερη όδευση πεζών και ΑμεΑ, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Επίσης στις οδούς αυτές δεν προβλέπονται έργα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ή αναπλάσεων πεζοδρομίων στο Τεχνικό Πρόγραμμα του τρέχοντος έτους.

Το χρονικό διάστημα πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου της αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων ορίζεται από 01/01/2026 έως 31/12/2026, με δυνατότητα ανανέωσης μέχρι τη λήξη της τρέχουσας σύμβασης ελεγχόμενης στάθμευσης. Στις θέσεις αυτές μπορούν να σταθμεύουν δωρεάν και χωρίς χρονικό περιορισμό σε όλη τη διάρκεια του 24ωρου, μόνο οι κάτοικοι της Ε' Δημοτικής Κοινότητας. Για να αποκτήσουν το προνόμιο της δωρεάν στάθμευσης, θα πρέπει να λάβουν την άυλη κάρτα μόνιμου κατοίκου ετήσιας διάρκειας, που χορηγεί αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Θεσσαλονίκης. Λόγω της νέας άυλης τεχνολογίας, δεν απαιτείται η ανάρτηση κανενός αποδεικτικού ή άλλου σήματος στο αυτοκίνητο. Όταν πραγματοποιείται έλεγχος από τα ελεγκτικά όργανα για τη στάθμευση, το σύστημα πιστοποιεί με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας ότι πρόκειται για όχημα μόνιμου κατοίκου.

Με το γ' σχετικό, το Συμβούλιο της Ε' Δημοτικής Κοινότητας γνωμοδότησε θετικά για την παρούσα εισήγηση.

Η Υπηρεσία μας θα προβεί στις εργασίες οριζόντιας και κάθετης σήμανσης των προτεινόμενων οδών, μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών έγκρισης από τους αρμόδιους φορείς.

Για τη συγκεκριμένη χωροθέτηση δεν θα χρειαστεί τροποποίηση της υπάρχουσας σύμβασης του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (THESIS), καθώς δεν υπάρχει όρος που να μη δίνει στον Δήμο Θεσσαλονίκης το δικαίωμα να προσθέσει θέσεις κατοίκων, χωρίς σύμφωνη γνώμη του αναδόχου.

Σύμφωνα με το άρθρο 55 παρ.1 του ισχύοντος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.5209/2025) «επιτρέπεται η λήψη μέτρων που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης»

Οι σύμβουλοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν σχετικά με το θέμα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη :

- την υπ' αρ. 1370/12-11-2025 (ΑΔΑ: ΨΕΨΩΩΡ5-Ν2Π) απόφαση Δημοτικής Επιτροπής, με το 281206/18-11-2025 διαβιβαστικό έγγραφο
- την υπ' αρ πρ. 272841/06-11-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Έργων Αναπλάσεων και Συντηρήσεων Δημόσιου Χώρου (Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Οδικής Σήμανσης)
- την υπ' αρ. 112/18-09--2025 Απόφαση Συμβουλίου Ε' Δημοτικής Κοινότητας
- το υπ' αρ πρ. εισ 72675/19-03-2025 έγγραφο Συμβουλίου Ε' Δημοτικής Κοινότητας
- το υπ' αρ πρ 208023/03-09-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Έργων Αναπλάσεων και Συντηρήσεων Δημόσιου Χώρου

- τον νέο Οργανισμό Εσωτερικών Υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης, όπως ισχύει
- τον κανονισμό λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου
- το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006 «Αρμοδιότητες – Άσκηση αρμοδιοτήτων Δήμων και Κοινοτήτων» όπως ισχύει
- τα άρθρα 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύουν
- τα άρθρα 79 και 82 του Ν. 3463/2006

προχώρησε σε ψηφοφορία.

Αποχώρησε πριν τη συζήτηση του θέματος η Δ.Σ. Ελ. Χρυσίδου
Δεν ήταν παρών κατά την ψήφιση του θέματος ο Δ.Σ. Δρ. Τσαβλής
Ψήφισαν λευκό οι Δ.Σ. Μ. Τρεμόπουλος, Ελ. Αλατσίδου, Γλ. Καλφακάκου
Ψήφισαν κατά οι Δ.Σ. Β. Τομπουλίδης, Μ. Κωνσταντινίδης

Κατόπιν των ανωτέρω το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε το θέμα και προχώρησε στη λήψη της παρακάτω απόφασης.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α. Εγκρίνει σύμφωνα με το άρθρο 55 παρ.1 του Ν.5209/2025 την πιλοτική εφαρμογή του μέτρου για την αποκλειστική στάθμευση κατοίκων της Ε' Δημοτικής Κοινότητας και χωρίς χρονικό περιορισμό σε όλη τη διάρκεια του 24ωρου, από 01/01/2026 έως 31/12/2026, με δυνατότητα ανανέωσης μέχρι τη λήξη της τρέχουσας σύμβασης ελεγχόμενης στάθμευσης, στις οδούς του παρακάτω πίνακα:

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ από κράσπεδο σε κράσπεδο	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ		ΥΠΑΡΞΗ ΕΣΟΧΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ
					Άρτιοι	Περιττοί				
Αρχαιολογικού Μουσείου	Βασ. Όλγας	Δελφών	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	9 μ.	3 - 3,5 μ.	3 - 3,5 μ.	ΝΑΙ	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	6	84
Στρατηγού Καλλιδοπούλου	Βασ. Όλγας	Δελφών	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	10 μ.	3 μ.	3 μ.	ΝΑΙ (Στη συμβολή με Β. Όλγας)	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	6	74
28 ^{ης} Οκτωβρίου	Βασ. Όλγας	Κων/λεως	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	9 - 10 μ.	2,5 μ.	3 μ.	ΝΑΙ (Άρτιοι από Μακεδονίας έως Β. Όλγας)	Διπλής κατεύθυνσης από Κων/λεως έως Μακεδονίας, Μονής κατεύθυνσης από Μακεδονίας έως Β. Όλγας, μη ΒΟΔ	13	187
Κοσμά Αιτωλού	Βασ. Όλγας	Δελφών	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	7,5 μ.	2,5 - 10 μ.	2,5 - 10 μ.	ΝΑΙ (Στη συμβολή με Β. Όλγας)	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	7	93
Χαλκιδικής	Μ. Μπότσαρη	Κοσμά Αιτωλού	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	7,5 μ.	3,5 - 10 μ.	3,5 - 10 μ.	ΝΑΙ (Στη συμβολή με Μ. Μπότσαρη)	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	2	63
Πατρών	Π. Συνδίκας	Μ. Μπότσαρη	Μόνο από την πλευρά των άρτιων αριθμών, παράλληλα με το κράσπεδο	5 μ.	2 μ.	2 μ.	ΝΑΙ (Πλευρά Άρτιων)	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	2	38

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ από κράσπεδο σε κράσπεδο	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ		ΥΠΑΡΞΗ ΕΞΟΧΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΘΕΣΕΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ
					Άρτιοι	Περιττοί				
Αναλήψεως	Γαμβέττα	Τραπεζούντος	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	7,5 μ.	1,5 μ.	2 μ.	ΝΑΙ (Περιττοί από Δελφών έως Τραπεζούντος και Άρτιοι από Αλεξανδρείας έως Τραπεζούντος)	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	3	167
Θερμοπυλών	Αναλήψεως	25 ^{ης} Μαρτίου	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	7,5 μ	2,5 μ.	3,5 μ.	ΝΑΙ (Από Π. Συνδίκας έως 25 ^{ης} Μαρτίου)	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	7	173
Θεόδωρου Νάτσινα	Αλ. Παπαναστασίου	Κ. Καραμανλή	Εκατέρωθεν, παράλληλα με το κράσπεδο	7,2 μ.	3 μ.	3 μ.	ΟΧΙ	Μονής κατεύθυνσης, μη ΒΟΔ	5	90
								ΣΥΝΟΛΟ	51	969

Οι ανωτέρω οδοί δεν εμπίπτουν στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν.3463/2006. Με την έγκριση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Β. Αναθέτει στον αρμόδιο Αντιδήμαρχο τις περαιτέρω ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΟΥΓΙΑΣ