



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΜΕΡΙΜΝΑΣ ΤΡΙΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ**

**ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ  
ΠΡΟΣΩΠΩΝ  
ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2026 και 2027**

**ΕΝΙΑΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ  
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 95.423,98€**

**Αρ. μελέτης: 5/2026**

**ΜΑΡΤΙΟΣ 2026**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΜΕΡΙΜΝΑΣ ΤΡΙΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ**

**Μίσθωση μεταφορικών μέσων φυσικών  
προσώπων για τα έτη 2026 και 2027»**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 95.423,98€**

**Αρ. μελέτης: 5/2026**

## **ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε σε συνέχεια των απαντητικών ηλεκτρονικών μηνυμάτων των ενδιαφερομένων Διευθύνσεων, προκειμένου να αποτυπωθούν οι ανάγκες του Δήμου Θεσσαλονίκης για μεταφορικά μέσα φυσικών προσώπων των ετών 2026 και 2027 για τις Διευθύνσεις Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας Τρίτης Ηλικίας, Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου & Βιβλιοθηκών, Πολιτισμού & Τουριστικής Ανάπτυξης και Παιδείας, Αθλητισμού & Εθελοντισμού του Δήμου.

### **1: Ανάγκες της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας Τρίτης Ηλικίας**

Για την πραγματοποίηση του κοινωνικού προγράμματος «Θαλασσινά Μπάνια 2026» και «Θαλασσινά Μπάνια 2027» των Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης. Τα θαλασσινά μπάνια θα πραγματοποιούνται καθημερινά από αρχές Ιουλίου έως 31 Αυγούστου, εκτός Σαββατοκύριακων και αργιών (Α.Λ.Ε. 015/2.4.4.03.01.001).

#### **A) Για το έτος 2026:**

1) Για τη διαδρομή από το Θεσσαλονίκη προς παραλία Ποταμού Επανομής και αντίστροφα (λεωφορείο).

#### **B) Για το έτος 2027:**

1) Για τη διαδρομή από το Θεσσαλονίκη προς παραλία Ποταμού Επανομής και αντίστροφα (λεωφορείο).

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από την 01-07-2026 έως και τις 31-08-2026 και αντίστοιχα από την 01-07-2027 έως και 31-08-2027.

### **2: Ανάγκες της Διεύθυνσης Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου & Βιβλιοθηκών**

Η Διεύθυνση Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου και Βιβλιοθηκών και συγκεκριμένα το Τμήμα Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου, πρόκειται να συμμετάσχει για το έτος 2026 με τα μέλη της χορωδίας του στην εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στην Ρωμαϊκή Αγορά των Αθηνών και για το έτος 2027 με τα μέλη της χορωδίας του στην εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί είτε στην Αθήνα, είτε στην Πρέβεζα. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η μεταφορά με πούλμαν των πενήντα (50)

μελών της χορωδίας στην Αθήνα ή Πρέβεζα, καθώς και η αμοιβή και διαμονή του οδηγού (Α.Λ.Ε. 015/2.4.2.09.08.001).

A) Για το έτος 2026:

1) Για τη διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις, διήμερης παραμονής της χορωδίας του Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου (λεωφορείο).

B) Για το έτος 2027:

1) Για τη διαδρομή από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα ή Πρέβεζα και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις, διήμερης παραμονής της χορωδίας του Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου (λεωφορείο).

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από την 15-06-2026 έως και τις 31-12-2026 και αντίστοιχα από την 15-06-2027 έως και 31-12-2027.

### **3: Ανάγκες της Διεύθυνσης Παιδείας, Αθλητισμού & Εθελοντισμού**

#### **Ανάγκες Τμήματος Εθελοντισμού, Νεολαίας & Διοικητικής Υποστήριξης:**

Το Τμήμα Εθελοντισμού, Νεολαίας & Δ.Υ. της Διεύθυνσης Παιδείας, Αθλητισμού και Εθελοντισμού, σε συνεργασία με τη νεοσύστατη Αντιδημαρχία Καινοτομίας, Νεοφυούς Επιχειρηματικότητας, Εθελοντισμού & Νέας Γενιάς καθώς και το Δημοτικό Συμβούλιο Νέων, προτίθεται κατά τα έτη 2026 και 2027 θα διοργανώσουν ή θα συνδιοργανώσουν σε συνεργασία με άλλους φορείς μια σειρά εκδηλώσεων Εθελοντικού χαρακτήρα που θα προάγουν την ενίσχυση του πνεύματος του Εθελοντισμού, συσπειρώνοντας τις ανάλογες ομάδες και τους Νέους της πόλης (Α.Λ.Ε. 015/2.4.2.09.08.001).

A) Για το έτος 2026:

1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις (λεωφορείο).

2) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις (επιβατηγό).

B) Για το έτος 2027:

1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις (λεωφορείο).

2) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις (επιβατηγό).

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από την 01-09-2026 έως και τις 30-09-2026 και αντίστοιχα από την 01-09-2027 έως και 30-09-2027.

### **4: Ανάγκες της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης**

Στο πλαίσιο της πολιτιστικής δράσης του Δήμου Θεσσαλονίκης, η Διεύθυνση Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης διοργανώνει πλήθος πολιτιστικών και τουριστικών δράσεων και εκδηλώσεων. Επειδή οι διάφορες δράσεις και εκδηλώσεις

διοργανώνονται σε διάφορα σημεία της πόλης, απαιτούνται μετακινήσεις φυσικών προσώπων (καλλιτεχνών και συντελεστών καλλιτεχνικών σχημάτων, μεταφορά τουριστικών πρακτόρων, δημοσιογράφων, youtubers, bloggers, influencers, tiktokers για την πραγματοποίηση ταξιδιών εξοικείωσης, δημοσιογραφικών ταξιδιών για την προώθηση της τουριστικής προβολής της πόλης, μεταφορά αντιπροσώπων από πόλεις-μέλη του Δικτύου Δημιουργικών Πόλεων της Unesco), οι οποίες δεν είναι εφικτό να καλυφθούν από τα υπάρχοντα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Ως εκ τούτου καθίσταται αναγκαία η μίσθωση πλήθους μεταφορικών μέσων διαφόρων τύπων, προκειμένου να καλυφθούν οι εν λόγω ανάγκες.

#### **4.1: Ανάγκες Τμήματος Διοργάνωσης Πολιτιστικών Εκδηλώσεων - Δράσεων & Φεστιβάλ & Διοικητικής Υποστήριξης:**

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Διοργάνωσης Πολιτιστικών Εκδηλώσεων - Δράσεων & Φεστιβάλ & Διοικητικής Υποστήριξης προτίθεται να προβεί στη μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των παρακάτω μετακινήσεων στο πλαίσιο του θεσμού των 61<sup>ων</sup> και 62<sup>ων</sup> Δημητρίων (Α.Λ.Ε. 015/2.4.2.09.08.001):

##### A) Για το έτος 2026:

1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις (λεωφορείο και επιβατηγό).

2) Για τη διαδρομή από ξενοδοχείο εντός της πόλης της Θεσσαλονίκης σε χώρο εκδήλωσης (εντός πόλης) και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις (λεωφορείο και επιβατηγό).

##### B) Για το έτος 2027:

1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις (λεωφορείο και επιβατηγό).

2) Για τη διαδρομή από ξενοδοχείο εντός της πόλης της Θεσσαλονίκης σε χώρο εκδήλωσης (εντός πόλης) και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις (λεωφορείο και επιβατηγό).

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από την 01-10-2026 έως και τις 31-12-2026 και αντίστοιχα από την 01-10-2027 έως και 31-12-2027.

#### **4.2: Ανάγκες Τμήματος Τουρισμού:**

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Τουρισμού προτίθεται να προβεί στη μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των παρακάτω μετακινήσεων:

Για τις μετακινήσεις που αφορούν στις «Δαπάνες δράσεων κατόπιν ένταξης της Θεσσαλονίκης στο δίκτυο δημιουργικών πόλεων της UNESCO στον τομέα της γαστρονομίας» (Α.Λ.Ε. 090/2.4.2.09.08.038):

##### A) Για το έτος 2026:

1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις (λεωφορείο).

- 2) Για τη διαδρομή από ξενοδοχείο εντός της πόλης της Θεσσαλονίκης σε χώρο εκδήλωσης εντός πόλης και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις (λεωφορείο).
- 3) Για ξενάγηση εντός της Θεσσαλονίκης (3ωρη απασχόληση) (λεωφορείο).

B) Για το έτος 2027:

- 1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις (λεωφορείο).
- 2) Για τη διαδρομή από ξενοδοχείο εντός της πόλης της Θεσσαλονίκης σε χώρο εκδήλωσης εντός πόλης και αντίστροφα με ενδιάμεσες στάσεις (λεωφορείο).
- 3) Για ξενάγηση εντός της Θεσσαλονίκης (3ωρη απασχόληση) (λεωφορείο).

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από την 01-06-2026 έως και τις 31-12-2026 και αντίστοιχα από την 01-06-2027 έως και 31-12-2027.

Οι παραπάνω ανάγκες αποτυπώνονται κάθε φορά στον ετήσιο προϋπολογισμό του Δήμου Θεσσαλονίκης και στους αντίστοιχους κωδικούς.

Από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης αρχίζουν οι συμβατικές προθεσμίες, όπως ορίζονται στις διατάξεις του Ν.4782/2021 και του Ν. 4412/16. **Η διάρκεια λήξης της σύμβασης ορίζεται σε 24 μήνες** από την υπογραφή της Σύμβασης.

Με την μίσθωση θα καλυφθούν οι ανάγκες των Διευθύνσεων: Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας Τρίτης Ηλικίας, Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου & Βιβλιοθηκών, Πολιτισμού & Τουριστικής Ανάπτυξης και Διεύθυνση Παιδείας, Αθλητισμού & Εθελοντισμού.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4782/2021 και του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2-014/ 24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147/Α/8-08-2016) **με κριτήριο επιλογής τη χαμηλότερη τιμή.**

Η συνολική δαπάνη της μίσθωσης ανέρχεται για τα έτη 2026 και 2027 στο ποσό των **95.423,98 €** και χρηματοδοτείται από τον Προϋπολογισμό του Δήμου Θεσσαλονίκης με τους εξής Α.Λ.Ε.: 015/2.4.4.03.01.001, 015/2.4.2.09.08.001, 090/2.4.2.09.08.038

Θεσσαλονίκη, 31-3-2026

Η Συντάξασα

Ο αν. Προϊστάμενος του  
Τμήματος Κέντρων Ανοικτής  
Προστασίας Ηλικιωμένων

Η αν. Προϊσταμένη της  
Διεύθυνσης  
Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας  
Τρίτης Ηλικίας

Ε. Ματθαίου

Γ. Μπεσιρίδης

Θ. Βλαχοπούλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΜΕΡΙΜΝΑΣ ΤΡΙΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ

«Μίσθωση μεταφορικών μέσων φυσικών  
προσώπων για τα έτη 2026 και 2027»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 95.423,98€

Αρ. μελέτης: 5/2026

## ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ  
των Διευθύνσεων Δημόσιας Υγείας & Μεριμνας Τρίτης Ηλικίας,  
Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου & Βιβλιοθηκών, Πολιτισμού &  
Τουριστικής Ανάπτυξης και Παιδείας, Αθλητισμού & Εθελοντισμού του  
Δήμου Θεσσαλονίκης**

### **Άρθρο 1<sup>ο</sup>: Αντικείμενο της μίσθωσης**

Η παρούσα συγγραφή περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους που διέπουν τη μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των αναγκών των ανωτέρω Διευθύνσεων.

Η μίσθωση των μεταφορικών μέσων θα γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες των Διευθύνσεων και τα δρομολόγια που θα εκτελούνται θα καθορίζονται ανάλογα με τις ανάγκες των εκάστοτε εκδηλώσεων και δράσεων.

Η μίσθωση είναι διαιρετέα ανά είδος, όχι όμως ως ποσότητα. Ως εκ τούτου, οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να υποβάλουν προσφορά για το σύνολο των διαδρομών κάθε είδους του προϋπολογισμού και όχι για μέρος αυτών. Προσφορές που δε συμπεριλαμβάνουν πλήρη ποσότητα των ειδών για τα όποια υποβάλλονται, δε θα γίνονται δεκτές και θα απορρίπτονται.

Επιπροσθέτως, επισημαίνεται ότι σε καμία περίπτωση δε μπορούν να υπάρξουν υπερβάσεις στις ποσότητες και τις δαπάνες του προϋπολογισμού.

### **Άρθρο 2<sup>ο</sup>: Επιπρόσθετα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής**

Εκτός των αναφερόμενων στη διακήρυξη δικαιολογητικών, οι συμμετέχοντες οφείλουν απαραίτητα να προσκομίσουν τα ακόλουθα κατά περίπτωση:

- 1) Υπεύθυνη δήλωση στην όποια θα καταγράφεται το κάθε όχημα που προσφέρει ο συμμετέχοντας για την παροχή των προβλεπόμενων μετακινήσεων. Στην υπεύθυνη δήλωση θα καταγράφονται αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε οχήματος, τα οποία θα πρέπει να

συμφωνούν με τα αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

- 2) Όσον αφορά στα προσφερόμενα οχήματα:
  - a. Φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των μεταφορικών μέσων που διατίθεται προς μίσθωση.
  - b. Φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής των τελών κυκλοφορίας των προσφερόμενων οχημάτων (του τρέχοντος έτους).
  - c. Φωτοαντίγραφα των ασφαλιστήριων συμβολαίων των προσφερόμενων οχημάτων καθώς και φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής αυτών.
  - d. Φωτοαντίγραφα των ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των προσφερόμενων οχημάτων από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο.
- 3) Φωτοαντίγραφο της επικυρωμένης άδειας οδήγησης σε ισχύ για τους οδηγούς των προσφερόμενων μεταφορικών μέσων.
- 4) Άδεια οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ. 346/2001 ως ισχύει ή για οδηγούς ταξί. Ειδική Επαγγελματική Άδεια Οδήγησης Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτου, ή έναρξη επαγγέλματος σχετική με το εν λόγω επάγγελμα.
- 5) Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα του συμμετέχοντος στον διαγωνισμό, υποχρεούται απαρέγκλιτα να συμπεριλάβει στην προσφορά του ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη του μεταφορικού μέσου, το οποίο απαραίτητως θα είναι σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής. Σε περίπτωση σύμπραξης, αντίγραφο ιδιωτικού συμφωνητικού μεταξύ των συμμετεχόντων από συμβολαιογράφο, το οποίο θα ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.
- 6) Σύστημα διαχείρισης ποιότητας στην παροχή υπηρεσιών μεταφοράς ατόμων κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο και ισότιμο από αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης.

Επιπροσθέτως, θα πρέπει να τονιστεί ότι κανένας συμμετέχοντας δεν επιτρέπεται να εκπροσωπεί – συμμετέχει σε περισσότερες από μία (1) εταιρείες ή ένωση εταιρειών ούτε να συμμετέχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί ταυτόχρονα και άλλο φυσικό πρόσωπο, εταιρεία, συνεταιρισμό ή ένωση εταιρειών. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές που εκπροσωπεί – συμμετέχει ο εν λόγω συμμετέχοντας εκτός εάν αποσύρει όλες τις υποβληθείσες προσφορές εκτός από μία της επιλογής του, με την οποία θα συμμετάσχει τελικώς στον διαγωνισμό.

Όπως αναφέρεται και στο άρθρο 12 – Λοιποί Όροι, ο ανάδοχος οφείλει να έχει στη διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό (όχημα αντικατάστασης), για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου στην περίπτωση το «κύριο» όχημα δε μπορεί να προβεί στην εκτέλεση του δρομολογίου. Τονίζεται

ότι για ΟΛΑ τα αυτοκίνητα αντικατάστασης, ισχύουν ότι ακριβώς ισχύει και για τα «κύρια» οχήματα.

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>: Έναρξη μίσθωσης – Προθεσμία εκτέλεσης παρεχόμενων υπηρεσιών**

Από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης αρχίζουν οι συμβατικές προθεσμίες, όπως ορίζονται στον Ν.4412/2016. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή της σύμβασης έως και 31/12/2027.

### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>: Επιτήρηση της μίσθωσης**

Ο ανάδοχος υπόκειται στον έλεγχο στις Υπηρεσίες, της ορισμένης επιτροπής παραλαβής ή από εντεταλμένους για την επιτήρηση της κατά περίπτωση μίσθωσης υπαλλήλους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν.4412/20216 και τον Ν.4782/2021. Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τις εντολές και τις υποδείξεις των ασκούντων τον έλεγχο – επιτήρηση της μίσθωσης.

Τα υπό μίσθωση οχήματα θα πρέπει απαραίτητως να πληρούν όλα τα απαιτούμενα από τον νόμο συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου ενώ θα πρέπει να φέρουν:

- Πινακίδες κυκλοφορίας (άρθρο 90 του Ν.2696/99).
- Άδεια κυκλοφορίας.
- Αποδεικτικά ασφάλισης.
- Αποδεικτικά ότι έχουν περάσει Κ.Τ.Ε.Ο.
- Αποδεικτικά πληρωμής τελών κυκλοφορίας (άρθρο 2 του Π.Δ. 304/2000, τροποποίηση του Π.Δ. 395/94).

Τα υπό μίσθωση οχήματα θα πρέπει να είναι άρτια συντηρημένα, να πληρούν όλους τους κανόνες οδικής ασφάλειας, να διαθέτουν τις προβλεπόμενες από τον νόμο ζώνες ασφαλείας και να πληρούν όλες τις απαιτούμενες από το νόμο προϋποθέσεις προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στην παροχή υπηρεσίας της προκαθορισμένης μετακίνησης.

Ανεξαρτήτως του ότι η ευθύνη της επιτήρησης της μίσθωσης εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας/επιτροπής παραλαβής/εντεταλμένους δημοτικούς υπαλλήλους, ο ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από οποιαδήποτε ευθύνη που τυχόν προκύψει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή τις ισχύουσες νομικές διατάξεις.

### **Άρθρο 5<sup>ο</sup>: Ευθύνες, υποχρεώσεις, ποινικές ρήτρες**

Η εκκίνηση του δρομολογίου θα γίνεται από τον χώρο που υποδεικνύει η Υπηρεσία. Το δρομολόγιο που θα ακολουθείται κάθε φορά καθώς και οι ώρες αναχώρησης – αποχώρησης, τυχόν ενδιάμεσες στάσεις καθώς και ότι άλλο προκύψει, θα ρυθμίζονται πάντα ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Η ημέρα πραγματοποίησης των δρομολογίων μπορεί να είναι οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας ή ακόμη και οποιαδήποτε αργία, ανάλογα πάντα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Η εκτέλεση των μετακινήσεων θα γίνονται σε συνεννόηση με το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου Θεσσαλονίκης και με βασική υποχρέωση του αναδόχου την τήρηση του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης (αναχώρηση – επάνοδο) του συμβατικού προγράμματος.

Επιπροσθέτως, κατά την πραγματοποίηση των προγραμματιζόμενων μετακινήσεων ενώ θα βρίσκονται καθ' οδό για τον τόπο προορισμού ή κατά την επιστροφή, παρουσιαστεί βλάβη στο όχημα (π.χ. λεωφορείο), ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση, σε περίπτωση μη δυνατής επισκευής του εν λόγω οχήματος εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, να μεριμνά με ίδια έξοδα για την μεταφορά των επιβαινόντων στον προορισμό τους με άλλο μεταφορικό μέσο.

Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης του οχήματος μεταφοράς που οφείλεται σε υπαιτιότητα της εταιρείας, ο ανάδοχος υποχρεούται να στείλει άλλο παρόμοιου τύπου όχημα (πχ λεωφορείο). Εάν κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό τότε υποχρεούται να στείλει επαρκή αριθμό ΤΑΞΙ (ένα ΤΑΞΙ ανά 4 άτομα). Τα έξοδα μίσθωσης του εφεδρικού λεωφορείου ή των ΤΑΞΙ βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον ανάδοχο.

Όσον αφορά στα βασικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων οχημάτων, όπως έχει αναφερθεί και στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας, θα πρέπει απαραίτητα να ισχύουν τα ακόλουθα:

**I. Λεωφορεία ( 70-80 θέσεων, 50 θέσεων, 20 θέσεων και 9 θέσεων):**

- a) Να είναι σύγχρονου τύπου.
- b) Να φέρουν ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες συμπεριλαμβανομένων οδηγού και συνοδηγού.
- c) Να διαθέτουν A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως) που θα αποδεικνύεται από βεβαίωση αρμοδίου φορέα του Δημοσίου ή θα βεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παρ. 4 του Ν. 1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής.
- d) Να έχουν περάσει τον προβλεπόμενο από τον νόμο τεχνικό έλεγχο (σε δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ).
- e) Να διαθέτουν την απαιτούμενη από τις ισχύουσες νομικές διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία, ήτοι πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μίσθωσης. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Ο ανάδοχος κάθε τμήματος οφείλει να εγγυηθεί εγγράφως ότι όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσει θα είναι ασφαλισμένα τουλάχιστον για την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων καθώς και για υλικές ζημιές τρίτων.

- f) Να έχουν όριο ηλικίας συνολικά στην ημεδαπή και στην αλλοδαπή μέχρι 15 έτη. Αν το παραπάνω όριο δεν προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας να προσκομισθεί υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της προσφέρουσας εταιρείας.
- g) Να έχουν πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας.
- h) Να είναι άρτια συντηρημένα έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των μετακινήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου.
- i) Να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για την ασφαλή κυκλοφορία τους.

## II. Επιβατικά ΔΧ:

- a) Να είναι απαραίτητως πέντε (5) θέσεων.
- b) Να φέρουν ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού.
- c) Να διαθέτουν A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως).
- d) Να έχουν περάσει τον προβλεπόμενο από τον νόμο τεχνικό έλεγχο (σε δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ).
- e) Να διαθέτουν την απαιτούμενη από τις ισχύουσες νομικές διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία, ήτοι πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μίσθωσης. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Ο ανάδοχος κάθε τμήματος οφείλει να εγγυηθεί εγγράφως ότι τα όλα τα επιβατικά οχήματα που θα χρησιμοποιήσει θα είναι ασφαλισμένα τουλάχιστον για την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων καθώς και για υλικές ζημιές τρίτων.
- f) Να έχουν όριο ηλικίας συνολικά στην ημεδαπή και στην αλλοδαπή μέχρι 15 έτη. Αν το παραπάνω όριο δεν προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας να προσκομισθεί υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της προσφέρουσας εταιρείας.
- g) Να έχουν πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας.
- h) Να είναι άρτια συντηρημένα έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των μετακινήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου.
- i) Να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για την ασφαλή κυκλοφορία τους.

Ο μεταφορέας θα πρέπει να είναι αυστηρά συνεπής στις ώρες αναχώρησης που υποδεικνύει η Υπηρεσία και να ενημερώνει εγκαίρως την Υπηρεσία για το ονοματεπώνυμο και το κινητό τηλέφωνο του οδηγού του εκάστοτε μεταφορικού προκειμένου να διευκολύνεται η επικοινωνία. Ο χρόνος αναμονής των επιβατών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο μικρότερος δυνατός.

Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση ακύρωσης κάποιας εκδήλωσης, θα ακυρωθεί και η αντίστοιχη μεταφορά, χωρίς να υπάρξει η αντίστοιχη τιμολόγηση.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνά για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών. Το εκάστοτε μεταφορικό μέσο (λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) θα παραλαμβάνει τους επιβάτες από τις τοποθεσίες που καθορίζει το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου Θεσσαλονίκης το οποίο έχει ζητήσει τη μετακίνηση και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

Τα λεωφορεία θα φέρουν απαραίτητως πληροφοριακές - ενημερωτικές πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των επιβατών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες.

Οι οδηγοί και οι συνοδοί τους που θα μεταφέρουν επιβάτες οφείλουν να είναι απόλυτα υγιείς, πλήρως συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους επιβάτες και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των εντεταλμένων για την επίβλεψη της κατά περίπτωση μίσθωσης υπαλλήλων ή των αναπληρωτών τους, ενώ η συμπεριφορά τους θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη. Επισημαίνεται ότι οι οδηγοί των υπό μίσθωση οχημάτων οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους.

Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από τη συμπεριφορά των επιβατών και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα ζητήματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά επιβατών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Υπηρεσία, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις Δήμου Θεσσαλονίκης - επιβατών - υπεύθυνων μεταφοράς.

Την ευθύνη των επιβατών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβαση στο μεταφορικό μέσο, μέχρι και την αποβίβασή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος. Επιπροσθέτως ανάδοχος κάθε τμήματος ευθύνεται για τους επιβάτες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους. Ως εκ τούτου, οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων και θα

πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρο το χρόνο της σύμβασης, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Υπηρεσία. Ομοίως και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί. Ωστόσο, η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

Κατά τον χρόνο εκτέλεσης των μετακινήσεων ο Δήμος Θεσσαλονίκης και ειδικότερα η αρμόδια Υπηρεσία αυτού, διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί έλεγχο στα υπό μίσθωση οχήματα, για τη βεβαίωση της συμμόρφωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου. Σε περίπτωση που αυτά δεν πληρούν τις προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου, τότε τα υπό μίσθωση οχήματα θα αντικαθίστανται με ευθύνη του αναδόχου.

Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί σε αντικατάσταση των τυχόν προαναφερόμενων ακατάλληλων οχημάτων εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από της ειδοποίησής του, ο Δήμος Θεσσαλονίκης δικαιούται κατά την κρίση του, να προβεί στην απόρριψη ή μείωση των υπολοίπων μετακινήσεων.

Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, ή μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους προβλεπόμενους καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους επιβάτες.

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων του παρόντος τεύχους Ειδικών Όρων επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή / και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορреουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ήμισυ (1/2) του ημερησίου κόστους του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου εφεδρικού οχήματος (όχημα αντικατάστασης) μη ανάλογου του «κύριου» οχήματος (πχ, χωρίς A/C - κλιματισμό, χωρίς ζώνες ασφαλείας, παλαιότερο των 15 ετών, κλπ).
- Χρησιμοποίηση οχήματος που δε διαθέτει τον προκαθορισμένο αριθμό θέσεων για όλους τους επιβάτες.

- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία του ή στο τόπο προορισμού.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση αναχώρησης του οχήματος από την αφετηρία του ή από τον τόπο προορισμού του για την επιστροφή των επιβατών.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής και των στάσεων, εξαιρουμένων τεκμηριωμένων περιπτώσεων ανωτέρας βίας.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους επιβάτες.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο.
- Μεταφορά προσώπων, που δε δικαιούνται να μεταφερθούν.

Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου για τον φορέα οργάνου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Επιπροσθέτως, σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει ο Δήμος Θεσσαλονίκης για την αναπλήρωση του δρομολογίου και ως ποινική ρήτρα επιβάλλεται σε αυτόν τουλάχιστον το ήμισυ (1/2) του κόστους του δρομολογίου. Σε περίπτωση που η μη πραγματοποίηση αδικαιολογήτως περισσότερων των πέντε (5) δρομολογίων του εκάστοτε τμήματος συνολικά, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου για τον φορέα οργάνου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Κατά την εκτέλεση των συμβάσεων οι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, τις κείμενες συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

## **Άρθρο 6<sup>ο</sup>: Καταβολή αποζημίωσης μεταφορικού έργου - Επιβαρύνσεις**

**Δεν προβλέπεται καμία αποζημίωση μεταφορικού μέσου** για τους εξής λόγους:

- a) Έξοδα διοδίων (αφορά τα οχήματα που κάνουν υπεραστικές διαδρομές).
- b) Μεταφορικά έξοδα οχημάτων από τις εγκαταστάσεις του αναδόχου μέχρι τον τόπο αναχώρησης.
- c) Το κόστος τυχόν δεύτερου οδηγού λόγω ανάπαυσης του πρώτου οδηγού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- d) Οποιοδήποτε κόστος αφορά στο προσωπικό του αναδόχου, όπως πχ, κόστος αμοιβής, κόστος ασφάλισης, κλπ.
- e) Έξοδα συντήρησης ή / και επισκευής οχημάτων, ανταλλακτικά, καύσιμα, λιπαντικά, ελαστικά, κλπ.
- f) Έξοδα τελών κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ, ασφάλισης, κλπ.

Επιπροσθέτως, τυχόν επιπλέον επιβαρύνσεις (πχ, οι δαπάνες μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού, οι δαπάνες όλων των εργοδοτικών επιβαρύνσεων, οι δαπάνες για τη μετακίνηση του προσωπικού του, οι δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης, απόσβεσης, μίσθωσης μεταφορικών μέσων, καύσιμα, λιπαντικά, οι φόροι, τέλη, δασμοί, ασφαλιστικές κρατήσεις ή επιβαρύνσεις) βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί από τον ίδιο στην προσφορά του.

Ο ανάδοχος κάθε τμήματος οφείλει να έχει υπολογίσει και να συμπεριλάβει στην προσφορά του όλα τα παραπάνω.

Τον ανάδοχο βαρύνουν οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ τρίτων συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλιστικών υποχρεώσεων των οδηγών.

## **Άρθρο 7<sup>ο</sup>: Προσωπικό, δαπάνες αναδόχου**

Ο ανάδοχος οφείλει να χρησιμοποιεί κάθε φορά το μεταφορικό μέσο που πρόσφερε (κύριο ή όχημα αντικατάστασης) με κατάλληλο προσωπικό (οδηγό, συνοδηγό, κλπ) που κατέχει την απαιτούμενη άδεια (οδηγού).

Στην τιμή του μεταφορικού μέσου είναι ενσωματωμένη και η δαπάνη της εργασίας του οδηγού-συνοδού.

Το μισθωμένο μεταφορικό μέσο κατά την έναρξη της προγραμματισμένης διαδρομής οφείλει να είναι πλήρες καυσίμων και έτοιμο προς εργασία, με τον κατάλληλο οδηγό σύμφωνα με τις οδηγίες της επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που ο ίδιος ανάδοχος κληθεί για εργασία με περισσότερα του ενός μεταφορικά μέσα οφείλει να προσκομίσει το καθένα από αυτά επανδρωμένο με τον κατάλληλο οδηγό.

Ο ανάδοχος οφείλει να καλύπτει όλα τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησης του μεταφορικού μέσου που προσφέρει όπως αποζημίωση οδηγού και συνοδού, καύσιμα, λιπαντικά, υλικά και εργασίες συντήρησης, τις

απαραίτητες ασφαλιστικές εισφορές κλπ. καθώς και κάθε άλλη δαπάνη που απαιτείται για την λειτουργία και χρήση του μεταφορικού μέσου.

Η Υπηρεσία έχει δικαίωμα να διατάξει την αντικατάσταση ή άμεση αποπομπή των απειθών, ανίκανων ή μη τίμιων οδηγών-συνοδηγών ή οποιουδήποτε άλλου από το προσωπικό του αναδόχου. Για τις από δόλο ή αμέλεια πράξεις τους κατά την εκτέλεση της μίσθωσης, την πλήρη ευθύνη φέρει ο ανάδοχος.

Το προσωπικό που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο δε διατελεί σε εργασιακή σχέση μετά της Υπηρεσίας αλλά μετά του αναδόχου. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη κάθε αποζημίωσης από ατύχημα στο προσωπικό του, απορρέοντος από τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα, όπως ισχύουν, η δε Υπηρεσία απαλλάσσεται από κάθε σχετική υποχρέωση.

Επίσης ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το προσωπικό του ενώ ευθύνεται και για την επικόλληση των ενσήμων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί Ι.Κ.Α.

#### **Άρθρο 8<sup>ο</sup>: Νυκτερινή εργασία, υπερωριακή εργασία, εργασία τις Κυριακές και αργίες**

Επιτρέπεται η εκτέλεση νυκτερινής ή υπερωριακής εργασίας και εργασία τις Κυριακές και αργίες, σύμφωνα με όσα σχετικά ορίζονται από τη νομοθεσία, χωρίς ο ανάδοχος να δικαιούται οποιαδήποτε πρόσθετη αποζημίωση πέρα από αυτά που προβλέπονται στην σύμβαση.

Κατά την εκτέλεση της πιο πάνω εργασίας ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς.

#### **Άρθρο 9<sup>ο</sup>: Ευθύνη για ζημιές και ατυχήματα**

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων στο προσωπικό του, ή στο προσωπικό του φορέα ανάθεσης των υπηρεσιών, ή σε οποιονδήποτε τρίτο και για τη λήψη μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, ώστε να εξαλείφονται ή να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι ατυχημάτων ή επαγγελματικών ασθενειών κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Οποιαδήποτε ζημιά στο μεταφορικό μέσο που προέρχεται από οποιαδήποτε αιτία ή δολιοφθορά κατά τη διάρκεια της μίσθωσης ή της στάθμευσης του στο σημείο αναχώρησης ή άφιξης εν αναμονή εκτέλεσης του δρομολογίου, βαρύνει τον ανάδοχο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να την αποκαταστήσει αποκλειστικά με δική του οικονομική επιβάρυνση.

Οποιασδήποτε φύσεως ατυχήματα στο προσωπικό του ή σε τρίτους καθώς και ζημιές σε περιουσίες τρίτων ή στο χειριζόμενο μεταφορικό μέσο που αποδεδειγμένα οφείλονται σε αμέλεια ή και υπαιτιότητα του ίδιου ή του προσωπικού του, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον Ανάδοχο.

### **Άρθρο 10°: Πρόγραμμα δρομολογίων / μετακινήσεων – Κήρυξη αναδόχου ως έκπτωτου**

Το πρόγραμμα μετακινήσεων / δρομολογίων του κάθε αναδόχου θα ορίζεται εγκαίρως από τον Δήμο Θεσσαλονίκης σύμφωνα με τις τρέχουσες ανάγκες του. Σε περίπτωση εκτάκτων καταστάσεων ο ανάδοχος οφείλει να προσέρχεται προς εργασία εντός μέγιστου χρόνου δύο (2) ωρών από την ώρα κλήσης του από την Υπηρεσία.

Στην περίπτωση που ανάδοχος κληθεί προς εργασία και δεν παρουσιαστεί σύμφωνα με τα ανωτέρω ή δεν μπορεί να ανευρεθεί επανειλημμένα, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να κινήσει διαδικασία έκπτωσής του.

### **Άρθρο 11°: Επίλυση διαφορών**

Η επίλυση διαφορών μεταξύ Δήμου Θεσσαλονίκης και αναδόχου ρυθμίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

### **Άρθρο 12°: Επίλυση του αναδόχου**

Η εξόφληση του αναδόχου θα πραγματοποιείται αφού έχει ολοκληρωθεί η προγραμματισμένη μετακίνηση και έχει πραγματοποιηθεί ο έλεγχος όλων των σχετικών δικαιολογητικών πληρωμής από τις Οικονομικές Υπηρεσίες του Δήμου Θεσσαλονίκης. Επισημαίνεται ότι καμία επιπρόσθετη αμοιβή δεν πρόκειται να αναγνωρισθεί.

### **Άρθρο 13°: Λοιποί όροι**

Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, δύναται να προβεί στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των επιβατών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων, ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των επιβατών στον τελικό προορισμό τους.

Ο ανάδοχος θα βεβαιώσει εγγράφως (με υπεύθυνη δήλωση, η οποία θα συμπεριλαμβάνεται στην προσφορά του αναδόχου) ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό (όχημα αντικατάστασης), για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των επιβατών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Τυχόν αλλαγές ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια της σύμβασης, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των επιβατών για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου που υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, η τελευταία, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Για ότι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 καθώς και οι λοιπές σχετικές διατάξεις που διέπουν τη διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού. Για την παρακολούθηση της τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται σχετικοί έλεγχοι από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής.

Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

Θεσσαλονίκη, 31-3-2026

Η Συντάξασα	Ο αν. Προϊστάμενος του μήματος Κέντρων Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων	Η αν. Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας Τρίτης Ηλικίας
Ε. Ματθαίου	Γ. Μπεσιρίδης	Θ. Βλαχοπούλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΜΕΡΙΜΝΑΣ ΤΡΙΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ

«Μίσθωση μεταφορικών μέσων φυσικών  
προσώπων για τα έτη 2026 και 2027»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 95.423,98€

Αρ. μελέτης: 5/2026

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ  
ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ  
των Διευθύνσεων Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας Τρίτης Ηλικίας, Βαφοπούλειου  
Πνευματικού Κέντρου & Βιβλιοθηκών, Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης και  
Παιδείας, Αθλητισμού & Εθελοντισμού του Δήμου Θεσσαλονίκης**

### 1. Γενικά

Στο πλαίσιο των δράσεων του Δήμου Θεσσαλονίκης, οι ανωτέρω Διευθύνσεις διοργανώνουν πλήθος πολιτιστικών, αθλητικών, τουριστικών δράσεων και εκδηλώσεων, καθώς και δράσεων που αφορούν στην υγεία και την ευεξία των ατόμων της τρίτης ηλικίας. Επειδή οι διάφορες δράσεις και εκδηλώσεις διοργανώνονται σε διάφορα σημεία της πόλης και της Ελλάδας γενικότερα, απαιτούνται μετακινήσεις φυσικών προσώπων (καλλιτεχνών και συντελεστών καλλιτεχνικών σχημάτων, μεταφορά τουριστικών πρακτόρων, δημοσιογράφων, youtubers, bloggers, influencers, tiktokers για την πραγματοποίηση ταξιδιών εξοικείωσης, δημοσιογραφικών ταξιδιών για την προώθηση της τουριστικής προβολής της πόλης, μεταφορά αντιπροσώπων από πόλεις-μέλη του Δικτύου Δημιουργικών Πόλεων της Unesco, μεταφορά ατόμων τρίτης ηλικίας, μελών των Κ.Α.Π.Η. του Δήμου Θεσσαλονίκης), οι οποίες δεν είναι εφικτό να καλυφθούν από τα υπάρχοντα οχήματα του στόλου του Δήμου Θεσσαλονίκης. Ως εκ τούτου καθίσταται αναγκαία η μίσθωση πλήθους μεταφορικών μέσων διαφόρων τύπων προκειμένου να καλυφθούν οι εν λόγω ανάγκες.

### 2. Ανάγκες μίσθωσης μεταφορικών μέσων

#### 2.1: Ανάγκες της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας Τρίτης Ηλικίας

Για την πραγματοποίηση του κοινωνικού προγράμματος «Θαλασσινά Μπάνια 2026» και «Θαλασσινά Μπάνια 2027» των Κ.Α.Π.Η. Δήμου Θεσσαλονίκης. Τα θαλασσινά μπάνια θα πραγματοποιούνται καθημερινά από αρχές Ιουλίου έως 31 Αυγούστου, εκτός Σαββατοκύριακων και αργιών (Α.Λ.Ε. 015/2.4.4.03.01.001).

A) Για το έτος 2026:

**1) Λεωφορεία 50 θέσεων:**

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Θεσσαλονίκη	Παραλία Ποταμού Επανομής	120
Διαδρομή 2	Παραλία Ποταμού Επανομής	Θεσσαλονίκη	120
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			240

B) Για το έτος 2027:

**2) Λεωφορεία 50 θέσεων:**

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Θεσσαλονίκη	Παραλία Ποταμού Επανομής	120
Διαδρομή 2	Παραλία Ποταμού Επανομής	Θεσσαλονίκη	120
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			240

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από την 01-07- 2026 έως και τις 31-08-2026 και αντίστοιχα από την 01-07-2027 έως και 31-08-2027.

## **2.2: Ανάγκες της Διεύθυνσης Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου & Βιβλιοθηκών**

Η Διεύθυνση Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου και Βιβλιοθηκών και συγκεκριμένα το Τμήμα Βαφοπούλειου Πνευματικού Κέντρου, πρόκειται να συμμετάσχει το έτος 2026 με τα μέλη της χορωδίας του στην εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στην Ρωμαϊκή Αγορά των Αθηνών και για το έτος 2027 με τα μέλη

της χορωδίας του σε εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί είτε στην Αθήνα, είτε στην Πρέβεζα. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η μεταφορά με πούλμαν των πενήντα (50) μελών της χορωδίας στην Αθήνα ή Πρέβεζα, καθώς και η αμοιβή και διαμονή του οδηγού (Α.Λ.Ε. 015/2.4.2.09.08.001).

A) Για το έτος 2026:

**1) Λεωφορείο 50 θέσεων:**

Το προσφερόμενο λεωφορείο που θα χρησιμοποιηθεί θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί.

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Θεσσαλονίκη	Αθήνα (με 1 διανυκτέρευση)	1
	Αθήνα	Θεσσαλονίκη	
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			1

B) Για το έτος 2027:

**1) Λεωφορείο 50 θέσεων:**

Το προσφερόμενο λεωφορείο που θα χρησιμοποιηθεί θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί.

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Θεσσαλονίκη	Αθήνα ή Πρέβεζα (με 1 διανυκτέρευση)	1
	Αθήνα ή Πρέβεζα	Θεσσαλονίκη	
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			1

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από την 15-06-2026 έως και τις 31-12-2026 και αντίστοιχα από την 15-06-2027 έως και 31-12-2027.

**2.3: Ανάγκες της Διεύθυνσης Παιδείας, Αθλητισμού & Εθελοντισμού**

**Ανάγκες Τμήματος Εθελοντισμού, Νεολαίας & Διοικητικής Υποστήριξης:**

Το Τμήμα Εθελοντισμού, Νεολαίας & Διοικητικής Υποστήριξης της Διεύθυνσης Παιδείας, Αθλητισμού και Εθελοντισμού, σε συνεργασία με τη νεοσύστατη Αντιδημαρχία Καινοτομίας, Νεοφυούς Επιχειρηματικότητας, Εθελοντισμού & Νέας Γενιάς, καθώς και το Δημοτικό Συμβούλιο Νέων, προτίθεται κατά τα έτη 2026 και 2027 να διοργανώσουν ή συνδιοργανώσουν σε συνεργασία με άλλους φορείς μια σειρά εκδηλώσεων Εθελοντικού χαρακτήρα που θα προάγουν την ενίσχυση του πνεύματος του Εθελοντισμού, θα συσπειρώσουν τις ανάλογες ομάδες και τους Νέους της πόλης (Α.Λ.Ε. 015/2.4.2.09.08.001).

**Α) Για το έτος 2026:****1) Λεωφορεία 50 θέσεων:**

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	1
Διαδρομή 2	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	1
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			2

**2) Λεωφορεία 70-80 θέσεων:**

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	1
Διαδρομή 2	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	1
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			2

### 3) Λεωφορεία 9 θέσεων (mini van):

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	1
Διαδρομή 2	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	1
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			2

### B) Για το έτος 2027:

#### 1) Λεωφορεία 50 θέσεων:

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	3
Διαδρομή 2	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	3
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			6

#### 2) Λεωφορεία 9 θέσεων (mini van):

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	1
Διαδρομή 2	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	1
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			2

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από την 01-09-2026 έως και τις 31-12-2026 και αντίστοιχα από την 01-09-2027 έως και 31-12-2027.

## 2.4: Ανάγκες της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης

### 2.4.1 Ανάγκες Τμήματος διοργάνωσης πολιτιστικών εκδηλώσεων, δράσεων και φεστιβάλ & διοικητικής υποστήριξης:

Στο πλαίσιο της πολιτιστικής δράσης του Δήμου Θεσσαλονίκης, η Διεύθυνση Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης διοργανώνει πλήθος πολιτιστικών και τουριστικών δράσεων και εκδηλώσεων. Επειδή οι διάφορες δράσεις και εκδηλώσεις διοργανώνονται σε διάφορα σημεία της πόλης, απαιτούνται μετακινήσεις φυσικών προσώπων (καλλιτεχνών και συντελεστών καλλιτεχνικών σχημάτων, μεταφορά τουριστικών πρακτόρων, δημοσιογράφων, youtubers, bloggers, influencers, tiktokers για την πραγματοποίηση ταξιδιών εξοικείωσης, δημοσιογραφικών ταξιδιών για την προώθηση της τουριστικής προβολής της πόλης, μεταφορά αντιπροσώπων από πόλεις-μέλη του Δικτύου Δημιουργικών Πόλεων της Unesco), οι οποίες δεν είναι εφικτό να καλυφθούν από τα υπάρχοντα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Ως εκ τούτου, καθίσταται αναγκαία η μίσθωση πλήθους μεταφορικών μέσων διαφόρων τύπων, προκειμένου να καλυφθούν οι εν λόγω ανάγκες (Α.Λ.Ε. 015/2.4.2.09.08.001)

#### A) Για το έτος 2026:

##### 1) Λεωφορείο 20 θέσεων:

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	5

Διαδρομή 2	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	5
Διαδρομή 3	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	5
Διαδρομή 4	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	5
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			20

## 2) Λεωφορεία 9 θέσεων (mini van):

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	10
Διαδρομή 2	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	10
Διαδρομή 3	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	10
Διαδρομή 4	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	10
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			40

### 3) Επιβατικά Δ.Χ.

Τα προσφερόμενα επιβατικά Δ.Χ. θα είναι απαραίτητως πέντε (5) θέσεων και θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	22
Διαδρομή 2	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	22
Διαδρομή 3	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	13
Διαδρομή 4	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	13
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			70

#### Β) Για το έτος 2027:

##### 1) Λεωφορείο 20 θέσεων:

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	6

Διαδρομή 2	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	6
Διαδρομή 3	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	6
Διαδρομή 4	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	6
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			24

## 2) Λεωφορεία 9 θέσεων (mini van):

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	12
Διαδρομή 2	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	12
Διαδρομή 3	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	12
Διαδρομή 4	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	12
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			48

### 3) Επιβατικά Δ.Χ.

Τα προσφερόμενα επιβατικά Δ.Χ. θα είναι απαραίτητως πέντε (5) θέσεων και θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	25
Διαδρομή 2	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	25
Διαδρομή 3	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	15
Διαδρομή 4	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	15
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			80

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από την 01-06-2026 έως και τις 31-12-2026 και αντίστοιχα από την 01-06-2027 έως και 31-12-2027.

#### 2.4.2 Ανάγκες Τμήματος Τουρισμού:

Για τις μετακινήσεις που αφορούν στις δράσεις κατόπιν ένταξης της Θεσσαλονίκης στο δίκτυο δημιουργικών πόλεων της UNESCO στον τομέα της γαστρονομίας, (Α.Λ.Ε. 090/2.4.2.09.08.038)

A) Για το έτος 2026:

**1) Λεωφορείο 20 θέσεων:**

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Ξενάγηση εντός της Θεσσαλονίκης – 3ωρης απασχόλησης		3
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			3

**2) Επιβατικά Δ.Χ.**

Τα προσφερόμενα επιβατικά Δ.Χ. θα είναι απαραιτήτως πέντε (5) θέσεων και θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	9
Διαδρομή 2	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	9
Διαδρομή 3	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	5
Διαδρομή 4	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	5

ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ	28
------------------	----

B) Για το έτος 2027:

**1) Λεωφορείο 20 θέσεων:**

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Ξενάγηση εντός της Θεσσαλονίκης – 3ωρης απασχόλησης		5
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			5

**2) Επιβατικά Δ.Χ.**

Τα προσφερόμενα επιβατικά Δ.Χ. θα είναι απαραιτήτως πέντε (5) θέσεων και θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	10
Διαδρομή 2	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	10

Διαδρομή 3	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	6
Διαδρομή 4	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	Ξενοδοχείο εντός πόλης (ημερήσιο ή νυχτερινό ή αργίες)	6
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			32

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από την 01-06-2026 έως και τις 31-12-2026 και αντίστοιχα από την 01-06-2027 έως και 31-12-2027.

**Παρατήρηση που αφορά σε όλες τις διαδρομές & μετακινήσεις:** Όταν πρόκειται για νυχτερινό δρομολόγιο ή για δρομολόγιο κατά τη διάρκεια αργιών, υπάρχει η σχετική αναφορά στους παραπάνω πίνακες.

Θεσσαλονίκη, 31-3-2026

Η Συντάξασα

Ο αν. Προϊστάμενος του  
Τμήματος Κέντρων Ανοικτής  
Προστασίας Ηλικιωμένων

Η αν. Προϊσταμένη της  
Διεύθυνσης  
Δημόσιας Υγείας & Μέριμνας  
Τρίτης Ηλικίας

Ε. Ματθαίου

Γ. Μπεσιρίδης

Θ. Βλαχοπούλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ  
 Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ  
 ΜΕΡΙΜΝΑΣ ΤΡΙΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ  
 Διοίκηση: Β. Όμιλος 148, Τ.Κ. 54645  
 Πληροφορίες: Αιλή Ματθαίου  
 Τηλέφωνο: 2313 316630  
 E-mail: e.matthaiou@thessaloniki.gr

«Μίσθωση μεταφορικών μέσων φυσικών προσώπων για τα έτη 2026 και 2027»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 95.423,98€  
 ΟΚ. ΕΤΗ : 2026, 2027  
 Α.Λ.Ε.: 015/2.4.4.03.01.001, 015/2.4.2.09.08.001, 090/2.4.2.09.08.038

CPV: 60172000-4, 60170000-7, 60173000-8  
 Αρ. μελέτης: 5/2026

ΕΝΔΙΑΧΡΗΣΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	CPV	Μον. Μέτρ.	δαπάνη μονάδας	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ & ΜΕΡΙΜΝΑΣ ΤΡΙΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΑΦΟΠΟΥΛΕΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ &		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ & ΕΘΕΛΟΝΤΙΣΜΟΥ		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ		Σύνολο διαδρομών	Συνολική Δαπάνη	
					Αριθμός διαδρομών	Δαπάνη	Αριθμός διαδρομών	Δαπάνη	Αριθμός διαδρομών	Δαπάνη	Αριθμός διαδρομών	Δαπάνη			
					Α.Λ.Ε.	015/2.4.4.03.01.001	015/2.4.2.09.08.001	015/2.4.2.09.08.001	015/2.4.2.09.08.001	090/2.4.2.09.08.038					
					ΤΙΤΛΟΣ Α.Λ.Ε.	ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΕΣΟΔΑ ΓΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ, ΨΥΧΑΓΩΓΙΚΕΣ, ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ & ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΣΟΔΑ ΓΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ, ΨΥΧΑΓΩΓΙΚΕΣ, ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ & ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΣΟΔΑ ΓΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ, ΨΥΧΑΓΩΓΙΚΕΣ, ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ & ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΕΣΟΔΑ ΔΡΑΣΕΩΝ ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ UNESCO ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΓΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑΣ					
1	Λεωφορείο 9 θέσεων (mini van) για ημερήσιο ή νυκτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή	100,00				2	200,00	22	2.200,00		24	2.400,00	
2	Λεωφορείο 9 θέσεων (mini van) για ημερήσιο ή νυκτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60172000-4	διαδρομή	100,00				2	200,00	22	2.200,00		24	2.400,00	
3	Λεωφορείο 9 θέσεων (mini van) για ημερήσιο ή νυκτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς χώρο εκδήλωσης εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή	110,00						22	2.420,00		22	2.420,00	
4	Λεωφορείο 9 θέσεων (mini van) για ημερήσιο ή νυκτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από χώρο εκδήλωσης εντός πόλης προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή	110,00						22	2.420,00		22	2.420,00	
5	Λεωφορείο 20 θέσεων για ημερήσιο ή νυκτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή	170,00						11	1.870,00		11	1.870,00	
6	Λεωφορείο 20 θέσεων για ημερήσιο ή νυκτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60172000-4	διαδρομή	170,00						11	1.870,00		11	1.870,00	
7	Λεωφορείο 20 θέσεων για ημερήσιο ή νυκτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς χώρο εκδήλωσης εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή	160,00						11	1.760,00		11	1.760,00	
8	Λεωφορείο 20 θέσεων για ημερήσιο ή νυκτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από χώρο εκδήλωσης εντός πόλης προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή	160,00						11	1.760,00		11	1.760,00	
9	Λεωφορείο 20 θέσεων ξενάγηση εντός πόλης (3ωρη απασχόληση)	60172000-4	διαδρομή	150,00								8	1.200,00	8	1.200,00
10	Επιβατικό Δ.Χ. για ημερήσιο ή νυκτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60170000-7	διαδρομή	80,00						47	3.760,00	19	1.520,00	66	5.280,00
11	Επιβατικό Δ.Χ. για ημερήσιο ή νυκτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60170000-7	διαδρομή	80,00						47	3.760,00	19	1.520,00	66	5.280,00
12	Επιβατικό Δ.Χ. για ημερήσιο ή νυκτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς χώρο εκδήλωσης εντός πόλης	60170000-7	διαδρομή	70,00						28	1.960,00	11	770,00	39	2.730,00
13	Επιβατικό Δ.Χ. για ημερήσιο ή νυκτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από χώρο εκδήλωσης εντός πόλης προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60170000-7	διαδρομή	70,00						28	1.960,00	11	770,00	39	2.730,00
14	Λεωφορείο 50 θέσεων από Θεσσαλονίκη προς παραλία Ποταμιός Επανυμής	60172000-4	διαδρομή	93,95	240	22.548,00							240	22.548,00	
15	Λεωφορείο 50 θέσεων από παραλία Ποταμιός Επανυμής προς Θεσσαλονίκη	60172000-4	διαδρομή	93,95	240	22.548,00							240	22.548,00	
16	Λεωφορείο 50 θέσεων από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα (με 1 διανυκτερεύση) και επιστροφή	60173000-8	διαδρομή	1.765,00			1	1.765,00					1	1.765,00	
17	Λεωφορείο 50 θέσεων από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα ή Πάριζ (με 1 διανυκτερεύση) και επιστροφή	60173000-8	διαδρομή	1.765,00			1	1.765,00					1	1.765,00	
18	Λεωφορείο 50 θέσεων από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60172000-4	διαδρομή	150,00				4	600,00				4	600,00	
19	Λεωφορείο 50 θέσεων από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή	150,00				4	600,00				4	600,00	
20	Λεωφορείο 70-80 θέσεων από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60172000-4	διαδρομή	250,00				1	250,00				1	250,00	
21	Λεωφορείο 70-80 θέσεων από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή	250,00				1	250,00				1	250,00	
					Σύνολο	45.096,00	Σύνολο	3.530,00	Σύνολο	2.100,00	Σύνολο	27.940,00	Σύνολο	5.780,00	84.446,00
					ΦΠΑ 13%	5.862,48	ΦΠΑ 13%	458,90	ΦΠΑ 13%	273,00	ΦΠΑ 13%	3.632,20	ΦΠΑ 13%	751,40	10.977,98
					Τελικό ποσό	<b>50.958,48</b>	Τελικό ποσό	<b>3.988,90</b>	Τελικό ποσό	<b>2.373,00</b>	Τελικό ποσό	<b>31.572,20</b>	Τελικό ποσό	<b>6.531,40</b>	<b>95.423,98</b>

Θεσσαλονίκη, 31-3-2026

Η Συντάξσα  
 Ευαγγελία Ματθαίου

Ο Αν. Προϊστάμενος του  
 Τμήματος Κέντρων  
 Ανοικτής Προστασίας  
 Ηλικιωμένων

Γεώργιος Μπασιρτζής

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
 Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ/νσης Δημόσιας Υγείας  
 και Μέριμνας Τρίτης Ηλικίας  
 Θεοφανή Βλαχοπούλου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ**  
**ΜΕΡΙΜΝΑΣ ΤΡΙΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ**

Διεύθυνση: Β. Όλγας 148, Τ.Κ. 54645  
 Πληροφορίες: Λιλή Ματθαίου  
 Τηλέφωνο: 2313 316630  
 E-mail: e.matthaiou@thessaloniki.gr

«Μίσθωση μεταφορικών μέσων φυσικών προσώπων  
 για τα έτη 2026 και 2027»  
 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 95.423,98 €

Α.Λ.Ε.: 015/2.4.4.03.01.001, 015/2.4.2.09.08.001,  
 090/2.4.2.09.08.038

CPV: 60172000-4, 60170000-7, 60173000-8

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Του

Δ/ση:

Τηλ.:

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	Μον. Μέτρ.	Δαπάνη μονάδας	Ποσότητα	Συνολική Δαπάνη
<b>ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ</b>						
1	Λεωφορεία 9 θέσεων (mini van) για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		24	
2	Λεωφορεία 9 θέσεων (mini van) για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60172000-4	διαδρομή		24	
3	Λεωφορεία 9 θέσεων (mini van) για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς χώρο εκδήλωσης εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		22	
4	Λεωφορεία 9 θέσεων (mini van) για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από χώρο εκδήλωσης εντός πόλης προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		22	
5	Λεωφορεία 20 θέσεων για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		11	
6	Λεωφορεία 20 θέσεων για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60172000-4	διαδρομή		11	
7	Λεωφορεία 20 θέσεων για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς χώρο εκδήλωσης εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		11	
8	Λεωφορεία 20 θέσεων για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από χώρο εκδήλωσης εντός πόλης προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		11	
9	Λεωφορεία 20 θέσεων ξενάγηση εντός πόλης (3ωρη απασχόληση Επιβατικό Δ.Χ. για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		8	
10	Επιβατικό Δ.Χ. για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60171000-7	διαδρομή		66	
11	Επιβατικό Δ.Χ. για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60171000-7	διαδρομή		66	
12	Επιβατικό Δ.Χ. για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς χώρο εκδήλωσης εντός πόλης	60171000-7	διαδρομή		39	
13	Επιβατικό Δ.Χ. για ημερήσιο ή νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από χώρο εκδήλωσης εντός πόλης προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60171000-7	διαδρομή		39	
14	Λεωφορεία 50 θέσεων από Θεσσαλονίκη προς παραλία Ποταμός Επανωμής	60172000-4	διαδρομή		240	
15	Λεωφορεία 50 θέσεων από παραλία Ποταμός Επανωμής προς Θεσσαλονίκη	60172000-4	διαδρομή		240	
16	Λεωφορεία 50 θέσεων από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα (με 1 διανυκτερευση) και επιστροφή	60172000-4	διαδρομή		1	
17	Λεωφορεία 50 θέσεων από Θεσσαλονίκη προς Αθήνα ή Πρέβεζα (με 1 διανυκτερευση) και επιστροφή	60172000-4	διαδρομή		1	
18	Λεωφορεία 50 θέσεων από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60172000-4	διαδρομή		4	
19	Λεωφορεία 50 θέσεων από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		4	
20	Λεωφορεία 70-80 θέσεων από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60172000-4	διαδρομή		1	
21	Λεωφορεία 70-80 θέσεων από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		1	
					<b>Σύνολο</b>	<b>32</b>
					<b>Φ.Π.Α. 13%</b>	
					<b>Τελικό ποσό</b>	

	Έλαβα γνώση των όρων προμήθειας και των τεχνικών προδιαγραφών τους οποίους αποδέχομαι				
		<b>Ο Προσφέρων</b>			