



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

«Προμήθεια τεσσάρων (4) κλειστών απορριματοκιβωτίων χωρητικότητας 30 m³ για τις ανάγκες του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του Δήμου Θεσσαλονίκης»

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Π.Δ.: 186.694,40 € (με ΦΠΑ 24%)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 19 /2026

ΜΑΪΟΣ 2026

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΣΕΛΙΔΑ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	3
1. ΓΕΝΙΚΑ	3
2. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	3
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΔΩΝ	3
3.1 Γενικά	3
3.2.Τεχνικά Χαρακτηριστικά	4
3.3 Χρωματισμός	6
3.4 Ασφάλεια	6
4. Συμπληρωματικά στοιχεία τεχνικής προσφοράς	6
5. Σταθερότητα Τιμών	9
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	10
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	11



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Πληροφορίες: Β. Γιανκούλης

Τηλ: 2313318805

e-mail: v.giankoulis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 19/ 2026

«Προμήθεια τεσσάρων (4) κλειστών απορριμματοκιβωτίων χωρητικότητας 30 m³ για τις ανάγκες του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του Δήμου Θεσσαλονίκης»

Π.δ. : 186.694,40 € με ΦΠΑ 24%

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε σε συνέχεια της υπ' αριθμ. Έκθεσης Σκοπιμότητας – Αίτημα Σύνταξης Μελέτης της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης & Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων.

Με βάση την ανωτέρω Έκθεση Σκοπιμότητας, ο Δήμος Θεσσαλονίκης προτίθεται να προβεί στην προμήθεια τεσσάρων (4) κλειστών απορριμματοκιβωτίων χωρητικότητας 30 m³, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά των απορριμμάτων από τον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α.) στον ΧΥΤΑ Μαυροράχης.

Οι προαναφερόμενες ποσότητες αναμένεται να καλύψουν τις ανάγκες σε κλειστά απορριμματοκιβώτια για τρία (3) έτη.

Η προμήθεια καθίσταται αναγκαία στο πλαίσιο της αντικατάστασης των παλαιότερων και πιο γηρασμένων απορριμματοκιβωτίων, τα οποία πρέπει να αποσυρθούν επειδή η συχνότητα βλαβών καθώς και η εν γένει κατάστασή τους καθιστά ασύμφορες τις όποιες επεμβάσεις για την επισκευή τους.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων συμβάσεων (CPV) : **34221000-2** Κινητά εμπορευματοκιβώτια ειδικής χρήσης.

2. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης που θα υπογραφεί μεταξύ του Δήμου Θεσσαλονίκης και του ανακηρυχθέντος αναδόχου θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή προσφοράς).

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΔΩΝ

3.1 Γενικά

Τα παρακάτω χαρακτηριστικά/ προδιαγραφές/ στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα ενώ τυχόν αποκλίσεις δύναται να οδηγήσουν σε απόρριψη της υποβληθείσας προσφοράς.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές, οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από τη ζητούμενη τιμή, ενώ όπου αναφέρεται απαίτηση με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

3.2 Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Τα απορριμματοκιβώτια θα είναι ορθογωνικής διατομής, με λεία και ελαφρώς καμπυλωτά τα εσωτερικά πλευρικά τους τοιχώματα, ενισχυμένης μεταλλικής κατασκευής πανταχόθεν κλειστά με χωρητικότητα τουλάχιστον 30 m³, με απόβαρο το οποίο δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 3.800 kg έτσι ώστε να επιτυγχάνεται το βέλτιστο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος μεταφοράς.

Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργια και σε άριστη κατάσταση ενώ θα πρέπει **απαρέγκλιτα (επί ποινή αποκλεισμού)** να επιτυγχάνεται η απόλυτη συμβατότητά τους:

- 1) Με τα ειδικά οχήματα μεταφοράς τύπου γάντζου (Hooklift) που διαθέτει ο Δήμος Θεσσαλονίκης, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά των απορριμματοκιβωτίων. Ως εκ τούτου, θα πρέπει απαραίτητως να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα κατασκευής DIN30722, DIN30730 και DIN14505 για πλήρη συμβατότητα με τα οχήματα μεταφοράς που διαθέτει ο Δήμος Θεσσαλονίκης.
- 2) Με όλο τον υπόλοιπο σταθερό εξοπλισμό (πρέσες συμπίεσης και σύστημα φόρτωσης - εναλλαγής κενών απορριμματοκιβωτίων) του υφιστάμενου Σ.Μ.Α. που διαθέτει ο Δήμος Θεσσαλονίκης, στη λειτουργία του οποίου θα χρησιμοποιηθούν.

Προς επιβεβαίωση των ανωτέρω 1 & 2, ο προσφέρων οικονομικός φορέας υποχρεούται να συμπεριλάβει στην τεχνική του προσφορά σχετική υπεύθυνη δήλωση, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο εδάφιο «4. Συμπληρωματικά στοιχεία τεχνικής προσφοράς».

Επιπροσθέτως, τα απορριμματοκιβώτια επιβάλλεται:

- 1) Να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να μηδενίζεται πρακτικά η διασπορά απορριμμάτων κατά την αποσύμπλεξή τους από τον συμπιεστή απορριμμάτων και κατά τη μεταφορά και την φορτοεκφόρτωσή τους στα οχήματα μεταφοράς.
- 2) Να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αυξημένη αντοχή τους σε παραμορφώσεις από τις εσωτερικές πιέσεις, οι οποίες αναπτύσσονται κατά την συμπίεση των απορριμμάτων στο πέρας της πλήρωσης. Ως εκ τούτου, για λόγους ασφαλείας, ή όλη κατασκευή θα πρέπει να αντέχει αυξημένες καταπονήσεις ακόμη και αν η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων ανέλθει σε 700 kg/m³ ή περιστασιακά σε 750 kgr/m³, ενώ θα μπορεί να φέρει φορτίο έως 22 τόνους.
- 3) Να διαθέτουν κατάλληλο σχεδιασμό και προφίλ για την ασφαλή συγκράτηση, οδήγηση και ολίσθηση κατά τα στάδια φορτοεκφόρτωσης /εκκένωσης και σύμπλεξης τόσο στα οχήματα μεταφοράς όσο και στους συμπιεστές απορριμμάτων του Σ.Μ.Α. Να φέρουν ειδική κατασκευή για την ασφαλή ανάρτηση και στερέωσή τους τόσο κατά το στάδιο διακίνησης – εκφόρτωσής τους και αγκίστρωσής τους από το υδραυλικό σύστημα όσο και κατά το στάδιο προσέγγισης – απομάκρυνσής τους από τον συμπιεστή απορριμμάτων. Συγκεκριμένα, στο εμπρόσθιο μέρος του απορριμματοκιβωτίου και για την ασφαλή ανάρτηση και στερέωση του θα υπάρχει ειδικό άγκιστρο (θηλιά) κατάλληλων διαστάσεων για την αγκίστρωση του από το όχημα μεταφοράς. Επιπλέον, για τη στερέωση και την ασφάλιση του κατά την διάρκεια της μεταφοράς του από το όχημα μεταφοράς, το απορριμματοκιβώτιο θα φέρει δύο ζεύγη κατάλληλων εσοχών εκατέρωθεν των πλευρών στο οπίσθιο τμήμα του πυθμένα του, καθεμία εκ των οποίων θα χρησιμοποιείται για την ασφάλιση/απασφάλισή του μέσω κατάλληλων υδραυλικά κινούμενων διατάξεων στην υπερκατασκευή του οχήματος.
- 4) Να φέρουν ένα (1) ζεύγος μεταλλικών κυλινδρικών τροχών κύλισης Φ200 mm στο οπίσθιο τμήμα του πλαισίου του απορριμματοκιβωτίου, στιβαρούς κατασκευής, ανθεκτικούς σε κρούσεις και με ενσωματωμένο γρασσαδόρο και αύλακα διάχυσης.

- 5) Να φέρουν στο οπίσθιο μέρος τους ειδικό ενιαίο (μονοκόμματο) ελαστικό παρέμβυσμα (τσιμούχα) με προφίλ «Ω», κατάλληλα ενσωματωμένο στο πλαίσιο στήριξης της θύρας, καλύπτοντας και τις 4 πλευρές της θύρας εκφόρτωσης έτσι ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης στεγανότητα από τα διασταλλάζοντα υγρά τόσο κατά τη διαδικασία συμπίεσης των απορριμμάτων όσο και καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής των απορριμμάτων εντός του απορριμματοκιβωτίου. Το ελαστικό παρέμβυσμα στεγανοποίησης πρέπει να είναι ανθεκτικό σε οξέα και χημική διάβρωση από τα στραγγίσματα των απορριμμάτων. Τονίζεται ότι θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα αντικατάστασης της εν λόγω τσιμούχας από το προσωπικό του ΣΜΑ.

Η οπίσθια πλευρά του απορριμματοκιβωτίου θα αποτελείται από ειδική σύνθετη κατασκευή, η οποία θα παρέχει τη δυνατότητα ασφαλούς φορτοεκφόρτωσης των απορριμμάτων:

- Διασφαλίζοντας την αυτόματη διαδοχή των σταδίων σύμπλεξης – πλήρωσης – αποσύμπλεξης στο συμβατό σύστημα του συμπιεστή του Σ.Μ.Α. και
- Ελαχιστοποιώντας τη διασπορά των απορριμμάτων.

Ειδικότερα, η λειτουργία της σύνθετης αυτής κατασκευής θα πρέπει:

- a) Να ελευθερώνει την οπίσθια πλευρά στο σύνολο της επιφάνειας της εγκάρσιας διατομής του, με τη βοήθεια τριών (3) μεντεσέδων, οι οποίοι θα ανοίγουν τη θύρα έτσι ώστε να αποφεύγεται η επαφή της με τα απορρίμματα κατά την εκκένωση στη χωματερή μετά την ανατροπή του απορριμματοκιβωτίου.
- b) Να εξασφαλίζει την αυτόματη διαδοχή των σταδίων σύμπλεξης-πλήρωσης-αποσύμπλεξης στα αντίστοιχα συστήματα των συμπιεστών του Σ.Μ.Α. και να ελαχιστοποιεί την διασπορά των απορριμμάτων.

Τμήμα της προαναφερθείσας θύρας εκφόρτωσης θα ανοίγει σε δύο φύλλα μέσω πλαϊνών μεντεσέδων και θα ασφαλίσει στις πλευρές αυτού. Στη συνέχεια, το απορριμματοκιβώτιο μέσω κατάλληλης υδραυλικής διάταξης, θα προσαρτάται στον συμπιεστή, αποτελώντας κατά το στάδιο αυτό αναπόσπαστο μέρος του. Μετά το πέρας της αποσύμπλεξης του απορριμματοκιβωτίου, η δίφυλλη πόρτα θα κλείνει χειρωνακτικά και θα προσαρτάται στη θύρα εκφόρτωσης με ασφαλές σύστημα συγκράτησης. Με αυτόν τον τρόπο, το πρώτο τμήμα θα απελευθερώνει αυτόματα το απαιτούμενο άνοιγμα στην επιφάνεια της θύρας εκφόρτωσης για την πλήρωση του απορριμματοκιβωτίου.

Επισημαίνεται ότι οι ανοχές μεταξύ των κινητών τμημάτων θα είναι τέτοιες έτσι ώστε, σε συνδυασμό με την αυτοματοποίηση της διαδικασίας, να ελαχιστοποιείται η διασπορά απορριμμάτων.

Ειδικότερα όσον αφορά τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά των απορριμματοκιβωτίων, θα πρέπει να πληρούνται τα ακόλουθα:

- Η όλη εν γένει κατασκευή θα πρέπει απαραίτητα να είναι ισχυρότατης κατασκευής προκειμένου να διασφαλιστεί τόσο η μακροζωία της όσο και η απαιτούμενη στεγανότητα.
- Τα απορριμματοκιβώτια θα κατασκευαστούν από επίπεδα χαλυβδόφυλλα υψηλής μηχανικής αντοχής και αντοχής σε διαβρωτικά περιβάλλοντα (κατ' ελάχιστον χάλυβας WELDOX), ορίου διαρροής 700 MPa (τουλάχιστον) και πάχους 4 mm (τουλάχιστον).
- Τα χαλυβδόφυλλα θα συγκολλούνται στο επάνω και κάτω μεσαίο σημείο της εγκάρσιας διατομής του απορριμματοκιβωτίου. Οι ραφές των χαλυβδόφυλλων, τόσο εσωτερικά όσο εξωτερικά, θα πρέπει να είναι συνεχείς.

- Το πλαίσιο των απορριμματοκιβωτίων θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς IPN 180 (κατ' ελάχιστον) και ικανό αριθμό εγκάρσιων διαδοκίδων κατάλληλης διατομής προκειμένου να διασφαλίσουν την ακαμψία του πλαισίου.
- Η οπίσθια θύρα θα είναι κατασκευασμένη από ισχυρές δοκούς πάχους 5-6 mm (κατ' ελάχιστον) και χαλυβδόφυλλα πάχους τουλάχιστον 4 mm (όλα από χάλυβα τύπου ST52.4 ή ανώτερου), ενώ θα πρέπει να είναι απόλυτα συμβατή με το ήδη υπάρχον σύστημα συμπίεσης (πρέσα) με το οποίο θα πρέπει απαραίτητα να συνεργάζεται άψογα.
- Το ειδικό άγκιστρο (θηλιά) για την αγκίστρωση του απορριμματοκιβωτίου από το όχημα μεταφοράς θα είναι κατασκευασμένο από ειδικό χάλυβα με διατομή $\varnothing 65$ mm (κατ' ελάχιστον), ενώ πίσω από το εν λόγω άγκιστρο ανάρτησης θα τοποθετηθεί ειδική μεταλλική πλάκα πάχους 20 mm (τουλάχιστον), η οποία θα δέχεται τις κρούσεις κατά τη φάση της φόρτωσης.

Η εκφόρτωση των απορριμμάτων από τα απορριμματοκιβώτια στον χώρο τελικής διάθεσης θα γίνεται με ανατροπή, με την επενέργεια της βαρύτητας, μετά το μηχανικό άνοιγμα της κύριας πόρτας εκφόρτωσης από τον οδηγό. Το απορριμματοκιβώτιο θα πρέπει να έχει κατάλληλο σχεδιασμό (γεωμετρία τοιχωμάτων και προφίλ δαπέδου) για την απρόσκοπτη και πλήρη εκφόρτωση του περιεχομένου του.

Η εν γένει σχεδίαση του απορριμματοκιβωτίου θα εξασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του απορριμματοκιβωτίου, χωρίς να απομένει υπολειμματικό φορτίο εντός αυτού μετά το πέρας της εκφόρτωσης.

3.3 Χρωματισμός

Εξωτερικά τα απορριμματοκιβώτια θα φέρουν βαφή χρώματος DUCO δύο (2) τουλάχιστον στρώσεων, μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες λωρίδες και επιγραφές των στοιχείων του Δήμου Θεσσαλονίκης (επωνυμία, λογότυπο και αρίθμηση απορριμματοκιβωτίου) θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

3.4 Ασφάλεια

Στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων θα αναφερθούν με σαφήνεια όλα απαιτούμενα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας των προς προμήθεια απορριμματοκιβωτίων καθώς και τυχόν υφιστάμενες ειδικές διατάξεις για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας και τυχόν εφεδρικά συστήματα λειτουργίας. Επισημαίνεται ότι η τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων θα πρέπει να ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας μηχανών της σήμανσης CE που θα πρέπει να φέρουν τα απορριμματοκιβώτια.

4. Συμπληρωματικά στοιχεία τεχνικής προσφοράς

Οι προσφορές των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων θα πρέπει να περιλαμβάνουν όλα τα παρακάτω αναφερόμενα έγγραφα, η κατάθεση των οποίων είναι **υποχρεωτική** στο σύνολό τους. Επισημαίνεται ότι προσφορά που δεν τα περιλαμβάνει στο σύνολο τους δε θα αξιολογείται και θα απορρίπτεται:

- 1) Υπεύθυνη δήλωση ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους/ προϋποθέσεις / απαιτήσεις / τεχνικές προδιαγραφές & χαρακτηριστικά που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική μελέτη και τη σχετική διακήρυξη του διαγωνισμού.
- 2) Υπεύθυνη δήλωση ότι τα προσφερόμενα απορριμματοκιβώτια είναι απολύτως συμβατά:
 - a) Με τα ειδικά οχήματα μεταφοράς τύπου γάντζου (Hooklift) που διαθέτει ο Δήμος Θεσσαλονίκης, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για τη μεταφορά των

απορριμματοκιβωτίων. Ως εκ τούτου, θα πρέπει απαραίτητως να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα κατασκευής DIN30722, DIN30730 και DIN14505 για πλήρη συμβατότητα με τα οχήματα μεταφοράς που διαθέτει ο Δήμος Θεσσαλονίκης.

- b) Με όλο τον υπόλοιπο σταθερό εξοπλισμό (πρέσες συμπίεσης και σύστημα φόρτωσης - εναλλαγής κενών απορριμματοκιβωτίων) του υφιστάμενου Σ.Μ.Α. που διαθέτει ο Δήμος, στη λειτουργία του οποίου θα χρησιμοποιηθούν.
- 3) Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) του απορριμματοκιβωτίου (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση αυτής).
- 4) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) έτους. Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- 5) Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ετών.
- 6) Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών διάρκειας τουλάχιστον δέκα (10) ετών αναφέροντας ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημέρες.
- 7) Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής στο οποίο θα κατασκευαστούν τα απορριμματοκιβώτια, στην οποία θα δηλώνει ότι:
- a) Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
- b) Θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
- 8) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται με σαφήνεια ο τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service στο χρονικό πλαίσιο της εγγύησης καλής λειτουργίας. Επισημαίνεται ότι η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης ενώ η έντεχνη αποκατάσταση θα ολοκληρώνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει απαραίτητως ένα (1) σταθερό συνεργείο συντήρησης εντός του νομού Θεσσαλονίκης και ένα (1) κινητό συνεργείο για την επί τόπου τεχνική υποστήριξη του προσφερόμενου εξοπλισμού για την πλήρη αποκατάσταση των βλαβών, στο πλαίσιο της εγγυημένης λειτουργίας. Το σταθερό συνεργείο θα διαθέτει επιφάνεια τουλάχιστον 500 m² με τουλάχιστον μια γερανογέφυρα ανυψωτική ικανότητας 5tn τουλάχιστον ή να διαθέτει αποδεδειγμένη συνεργασία με συμβεβλημένο συνεργείο που πληροί τις ανωτέρω προδιαγραφές. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να προσκομιστεί υπεύθυνη δήλωση συνεργαζόμενου συνεργείου ότι σε περίπτωση ανάθεσης στον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα αποδέχεται την εκτέλεση εργασιών συντήρησης & επισκευής στις εγκαταστάσεις του.
- Επιπλέον, θα πρέπει να διαθέτει ικανούς ανθρωπίνους πόρους με την κατάλληλη εξειδίκευση - τεχνική ικανότητα προκειμένου να αναλάβει/επιφορτισθεί την τεχνική υποστήριξη των προσφερόμενων απορριμματοκιβωτίων. Προς τούτο, θα πρέπει να διαθέτει κατ' ελάχιστο το παρακάτω κατάλληλα εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό που σχετίζεται με το αντικείμενο της σύμβασης:
- a) Έναν (1) μηχανολόγο μηχανικό Π.Ε.
- b) Δύο (2) ηλεκτροσυγκολλητές.

Το προαναφερόμενο προσωπικό θα πρέπει να διαθέτει το αντίστοιχο δίπλωμα, πτυχίο ή άδεια εξασκήσεως επαγγέλματος, τα οποία θα πρέπει να κατατεθούν μαζί με την τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων. Ειδικότερα, όσον αφορά στους ηλεκτροσυγκολλητές, θα

πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό ελέγχου κατά το πρότυπο ELOT EN ISO 15614-1 ή ισοδύναμο αυτού, που αφορά στην πιστοποίηση της διαδικασίας συγκόλλησης του απορριμματοκιβωτίου.

Μαζί με την παρούσα υπεύθυνη δήλωση (τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service) θα πρέπει να κατατεθεί:

- a) Η άδεια λειτουργίας του σταθερού συνεργείου συντήρησης εντός του νομού Θεσσαλονίκης (ή του συμβεβλημένου συνεργείου, στην περίπτωση που ο ανάδοχος έχει δηλώσει ότι το σταθερό του συνεργείου δεν πληροί τις απαιτούμενες προϋποθέσεις εμβαδού επιφανείας, δηλαδή, τουλάχιστον 500 m² και ανυψωτικού εξοπλισμού, δηλαδή, τουλάχιστον μία γερανογέφυρα ανυψωτική ικανότητας 5 tn).
- b) Η κατάσταση προσωπικού του συνεργείου.
- c) Η άδεια κυκλοφορίας του κινητού συνεργείου.

9) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται ότι:

- a) Η τελική παράδοση (επί εδάφους) θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Σ.Μ.Α. του Δήμου Θεσσαλονίκης (Ποσειδώνος 60Α, Πυλαία - περιοχή Φοίνικα όπισθεν Νοσοκομείου "Άγιος Πάυλος", Θεσσαλονίκη) με τα έξοδα να βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.
- b) Ο χρόνος παράδοσης της συνολικής ποσότητας των ειδών δε θα υπερβαίνει τους τέσσερις (4) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και την ανάρτησή της στο ΚΗΜΔΗΣ.

10) Κατάλογο όμοιων παραδόσεων της τελευταίας τριετίας πριν το διαγωνισμό (περιλαμβάνεται και το τρέχων έτος). Ο οικονομικός φορέας πρέπει κατά την τελευταία τριετία να έχει παραδώσει αθροιστικά ποσότητα ίση με το 50% (τουλάχιστον) της δημοπρατούμενης ποσότητας, δηλαδή, τουλάχιστον δύο (2) απορριμματοκιβώτια.

11) Στην περίπτωση που ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής των απορριμματοκιβωτίων, θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στην τεχνική υποστήριξη των απορριμματοκιβωτίων (συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών), η οποία θα αποδεικνύεται από:

- a) Σχετική υπεύθυνη δήλωση με ψηφιακή υπογραφή του κατασκευαστή των απορριμματοκιβωτίων (στην ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση αυτής).
- b) Συμβόλαιο ή συμφωνητικό αντιπροσώπευσης με τον κατασκευαστή των απορριμματοκιβωτίων, στο οποίο θα αναφέρεται ρητά η αντιπροσώπευση του κατασκευαστή από τον διαγωνιζόμενο, το οποίο θα ισχύει κατά την υποβολή της προσφοράς και μέχρι την ολοκλήρωση της ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας του προσφερόμενου είδους (επικυρωμένο αντίγραφο στην ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση αυτής).

12) Βεβαίωση επισκεψιμότητας στον Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α.) του Δήμου Θεσσαλονίκης που παρέχεται από τον Φορέα στον οικονομικό φορέα έως και πέντε (5) ημέρες πριν τον διαγωνισμό, με την οποία βεβαιώνεται ότι ο υποψήφιος προμηθευτής επισκέφτηκε τον Σ.Μ.Α. του Δήμου και έλεγξε τα οχήματα μεταφοράς απορριμματοκιβωτίων τύπου γάντζου (Hooklift) προκειμένου να διασφαλιστεί η απόλυτη συμβατότητά τους με τα προς προμήθεια απορριμματοκιβώτια. Θα επισυναφθεί θεωρημένη βεβαίωση από τον Δήμο (επί ποινή αποκλεισμού).

Επιπροσθέτως:

I. Στην περίπτωση που ο συμμετέχων οικονομικός φορέας είναι ο ίδιος ο κατασκευαστής των απορριμματοκιβωτίων θα πρέπει απαραίτητα να διαθέτει:

- 1) Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο που να αφορά στον σχεδιασμό και την παραγωγή (κατασκευή) του προσφερόμενου είδους.

- 2) Πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο.
 - 3) Πιστοποιητικό υγιεινής και ασφάλειας στην εργασία ISO 45001:2018 ή ισοδύναμο.
- II. Στην περίπτωση που ο συμμετέχων οικονομικός φορέας δεν είναι ο ίδιος ο κατασκευαστής των απορριμματοκιβωτίων θα πρέπει απαραίτητα:

- 1) Να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο.

Επισημαίνεται ότι όλα τα ζητούμενα έγγραφα του παρόντος εδαφίου «4. Συμπληρωματικά στοιχεία τεχνικής προσφοράς» θα πρέπει απαραίτητα να είναι είτε τα πρωτότυπα είτε επικυρωμένα αντίγραφα τους, στην ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση αυτής και θα πρέπει να επισυναφθούν στην τεχνική προσφορά των συμμετεχόντων.

Στην τεχνική προσφορά των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των προσφερόμενων απορριμματοκιβωτίων, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν με πλήρη σαφήνεια τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

5. Σταθερότητα τιμών

Επισημαίνεται ότι η τιμή προμήθειας που θα αναφέρεται στη σύμβαση που θα υπογραφεί σε συνέχεια της παρούσας μελέτης, παραμένει σταθερή, δεσμευτική και αμετάβλητη καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας και μέχρι την οριστική παραλαβή των ειδών από τον Δήμο.

Δεδομένου ότι η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της, δεν έχει εφαρμογή οποιαδήποτε ρήτρα αναπροσαρμογής τιμών. Ο ανάδοχος φέρει αποκλειστικά την ευθύνη των όποιων διακυμάνσεων στις τιμές των πρώτων υλών, των μεταφορικών ή άλλων στοιχείων κόστους και δε δικαιούται να ζητήσει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση ή τροποποίηση του συμβατικού τιμήματος για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία.

Θεσσαλονίκη 21/5/2026

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ & ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης
& Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων

Βασίλειος Γιανκούλης
ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

Κοσμάς Μηνάδης
ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Πληροφορίες: Β. Γιανκούλης
Τηλ: 2313318805
e-mail: v.giankoulis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης: 19/ 2026

«Προμήθεια τεσσάρων (4) κλειστών απορριμματοκιβωτίων χωρητικότητας 30 m³ για τις ανάγκες του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του Δήμου Θεσσαλονίκης»

Π.δ. : 186.694,40 € με ΦΠΑ 24%

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/α	Περιγραφή Είδους	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1	Κλειστό απορριμματοκιβώτιο χωρητικότητας 30 m ³ σύμφωνα με τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.	4 τεμάχια	37.640,00	150.560,00
Σύνολο				150.560,00
Φ.Π.Α. 24%				36.134,40
Γενικό Σύνολο				186.694,40

Θεσσαλονίκη, 21/5/2026

ΣΥΝΤΑΞΗ

Βασίλειος Γιανκούλης
ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

ΕΛΕΓΧΟΣ & ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Σχεδιασμού Διαχείρισης
Απορριμμάτων

Κοσμάς Μηνάδης
ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τίτλος προσφέροντος:

Δ/νση:

Αρ Τηλ.:

Αρ. Τ/Ο (Fax):

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email):

«Προμήθεια τεσσάρων (4) κλειστών απορριμματοκιβωτίων χωρητικότητας 30 m³ για τις ανάγκες του Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) του Δήμου Θεσσαλονίκης».

A/α	Περιγραφή Είδους	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Σύνολο (€)
1	Κλειστό απορριμματοκιβώτιο χωρητικότητας 30 m ³ σύμφωνα με τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης.	4 τεμ .		
Σύνολο				
Φ.Π.Α. 24%				
Γενικό Σύνολο				

Ημερομηνία:

Ο Προσφέρων

(υπογραφή – σφραγίδα)