

**ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΕΛΑΦΡΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Ε.Π.Η.Ο.)**

Κεφάλαιο Πρώτο

Ορισμοί – Έκταση Εφαρμογής

Άρθρο 1: Σκοπός

Σκοπός της παρούσας είναι η βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), εντός του Δήμου Θεσσαλονίκης, ώστε να διασφαλισθεί η μέγιστη δυνατή ασφάλεια των πεζών και των οδηγών και η απρόσκοπτη χρήση των κοινόχρηστων χώρων, με τη συμμετοχή τόσο του Δήμου Θεσσαλονίκης ως φορέα ελέγχου και θεσμοθέτησης κανόνων, όσο και των εταιριών παροχής υπηρεσιών Ε.Π.Η.Ο., αλλά και των πολιτών-τελικών χρηστών ως υπόχρεους τήρησης της νομοθεσίας και των θεσμοθετημένων κανόνων.

Άρθρο 2: Αντικείμενο

Με την παρούσα τίθενται περιορισμοί κίνησης και στάθμευσης των Ε.Π.Η.Ο. σε ειδικές περιοχές του Δήμου Θεσσαλονίκης, για την αποτροπή της παρακώλυσης της κίνησης πεζών και την μέγιστη ασφάλεια αυτών και των οδηγών Ε.Π.Η.Ο., καθώς και τη διασφάλιση της απρόσκοπτης χρήσης των κοινόχρηστων χώρων.

Άρθρο 3: Πεδίο Εφαρμογής

Η παρούσα ισχύει σε όλη τη γεωγραφική έκταση του Δήμου Θεσσαλονίκης και αφορά τις εταιρίες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. τους οδηγούς μισθωμένων Ε.Π.Η.Ο., τους κατόχους και οδηγούς ιδιωτικών Ε.Π.Η.Ο.

Άρθρο 4: Νομοθετικό πλαίσιο

Το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τη συνολική λειτουργία των ΕΠΗΟ είναι:-

ο Ν.4784/2021(ΦΕΚ Ά 40/16.03.2021) ΚΕΦ. Β΄ ΜΙΚΡΟΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

-ο Ν.5209/2025 (ΦΕΚ Ά 100/13.06.2025) ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Κ.Ο.Κ.) και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 5: Ορισμοί – Νομικό Πλαίσιο

1. Ορισμοί όπως αναφέρονται και ισχύουν στο άρθρο 4 του Ν.5209/2025

2. Η παρούσα εκδίδεται δυνάμει του α. 79 παρ. 1 περ. α Ν. 3463/2006 και των

άρθρων 38 παρ. 18 και 112 παρ.9 περ. ζ του Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ Ά 100/13.06.2025).

3. Για όσα ζητήματα αφορούν την κυκλοφορία και στάθμευση και δεν ρυθμίζονται από την παρούσα, ισχύουν και εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (Ν. 5209/2025), όπως ισχύει.

Κεφάλαιο Δεύτερο

Κανόνες Κίνησης – Στάσης – Στάθμευσης

Άρθρο 6: Κανόνες Κυκλοφορίας

1. Ισχύουν οι γενικές απαγορεύσεις κυκλοφορίας που προβλέπονται στον Κ.Ο.Κ. (Ν.5209/2025) (αρ. 4, αρ. 24 παρ.6 , αρ. 38 παρ.12 έως 14, αρ. 44, αρ. 63, αρ.80, αρ.85 παρ.7 και 86).
2. Για τα Ε.Π.Η.Ο. το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε 25 χλμ./ώρα. Τα Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να κυκλοφορούν σε οδούς όπου το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των αυτοκίνητων οχημάτων υπερβαίνει τα 50 χλμ./ώρα.
3. Σε όσες περιπτώσεις σύμφωνα με το παρόν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε χώρους που κυκλοφορούν πεζοί, οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. κινούνται με ταχύτητα ανάλογη με τους πεζούς, χωρίς να τους παρενοχλούν και τους παραχωρούν προτεραιότητα. Η ταχύτητα των Ε.Π.Η.Ο. που κινούνται εντός πλατειών, πάρκων, πεζοδρόμων και πεζοδρομίων, δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει τα 6 χλμ/ώρα, συμπεριλαμβανομένου και του πλακόστρωτου (πεζοδρόμιο και πεζόδρομος) της πλευράς προς τη θάλασσα των οδών Λεωφόρος Νίκης, 30^{ης} Οκτωβρίου, Λεωφ. Μεγάλου Αλεξάνδρου, Μαρία Κάλλας.

Άρθρο 7: Κανόνες Στάσης και Στάθμευσης

1. Ισχύουν οι γενικές απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης που προβλέπονται στον ΚΟΚ (Ν. 5209/2025) ήτοι άρθρο 38 παρ. 12 έως 14 , καθώς και το άρθρο 108.
2. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές

πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

3. Ειδικά η στάση και η στάθμευση των Ε.Π.Η.Ο. που κινούνται εντός κατοικημένων περιοχών, λιμένων και χερσαίων ζωνών λιμένων απαγορεύεται:

α) επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές,

β) σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων,

γ) σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος,

δ) σε σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές γραμμές ή πολύ πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών οχημάτων,

ε) πάνω και κάτω από τις γέφυρες, εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι,

στ) πάνω στις νησίδες ασφαλείας ως και στις διαχωριστικές νησίδες,

ζ) στους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης που καθορίζονται με σήμανση,

η) σε λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης,

θ) σε σήραγγες που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες, εκτός από τους χώρους που υποδεικνύονται ειδικά για αυτόν τον σκοπό,

ι) σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με αναπηρία ή οδηγός τυφλών και σε απόσταση μικρότερη από 0,50μ. εκατέρωθεν αυτών,

ια) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία,

ιβ) σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με αναπηρία,

ιγ) σε απόσταση μικρότερη από επτά (7) μέτρα πριν και μετά τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις,

ιδ) σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από τον χώρο όπου έχει σταθμεύσει,

ιε) αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων ή το ελεύθερο μέρος του πεζοδρομίου που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία πεζών,

ιστ) προ της εισόδου και εξόδου που προορίζεται για τη διακίνηση ασθενών προς και από νοσοκομεία, κλινικές και σταθμούς πρώτων βοηθειών γενικά,

ιζ) αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνονται κατάλληλα,

ιη) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ),

ιθ) στις εισόδους και εξόδους των πεζόδρομων,

κ) σε ειδικούς χώρους στάθμευσης και αφετηρίες υπεραστικών λεωφορείων, τουριστικών λεωφορείων και τουριστικών λεωφορείων ανοιχτού τύπου,

κα) στις ζώνες λιμένων και στη χερσαία ζώνη λιμένων που χρησιμοποιούνται για την επιβίβαση/αποβίβαση ατόμων και τη φορτοεκφόρτωση σε πλοία και σκάφη.

4. Τα Ε.Π.Η.Ο., μπορούν να σταθμεύουν το ένα παράπλευρα με το άλλο σε διπλή σειρά.

5. Η στάθμευση Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται εντός πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, πλατειών και πάρκων, εκτός των ειδικά καθορισμένων από το Δήμο Θεσσαλονίκης θέσεων. Η προσωρινή στάση Ε.Π.Η.Ο. επιτρέπεται εντός πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, πλατειών και πάρκων, μόνο εφόσον δεν εμποδίζει την κίνηση των πεζών ή την είσοδο σε κτίρια και βρίσκεται στο άκρο αυτών.

6. Απαγορεύεται η στάθμευση των Ε.Π.Η.Ο. σε απόσταση μικρότερη των 100 μέτρων από αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία.

Άρθρο 8: Λοιποί Κανόνες

1. Όπως αναφέρονται και ισχύουν στο Ν. 5209/2025 άρθρα 44, 80, 85 παρ.7 και 86.

2. Οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να:

α) ρυμουλκούνται από άλλο όχημα,

β) ρυμουλκούν ή ωθούν διάφορα αντικείμενα. Εξαιρούνται της απαγόρευσης οι οδηγοί ποδηλάτων,

γ) μεταφέρουν αντικείμενα, τα οποία εμποδίζουν την οδήγηση του οχήματός τους ή εκθέτουν σε κίνδυνο τους λοιπούς χρήστες της οδού,

δ) κινούνται ανά δύο ή και πλείονες παράλληλα,

ε) σύρουν μαζί τους ζώα δεμένα με λουρί,

στ) χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα, μαγνητόφωνα και άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές. Από τη διάταξη αυτή εξαιρούνται ακουστικά και κεφαλόφωνα ανοικτής ακρόασης φορητών συσκευών ραδιοεπικοινωνίας, που χρησιμοποιούνται για την επικοινωνία σε μικρή απόσταση μεταξύ των οδηγών ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και Ε.Π.Η.Ο. ή μεταξύ των οδηγών των οχημάτων αυτών και σταθμών βάσης ή άλλων κινητών σταθμών ραδιοδικτύων, καθώς επίσης και μεταξύ των οδηγών εκπαιδευτικών μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών και των εκπαιδευτικών αυτοκινήτων κατά τις φάσεις της εκπαίδευσης ή της εξέτασης των υποψηφίων οδηγών,

ζ) Να χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό τηλέφωνο, το οποίο δεν είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση, να χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό ή άλλες συσκευές τηλεπικοινωνίας, όπως φορητές ηλεκτρονικές συσκευές με τη μορφή ρολογιού χειρός ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή για βιντεοσκόπηση ή ζωντανή αναμετάδοση από τη θέση του οδηγού εκτός εάν το κινητό ή η συσκευή έχουν τοποθετηθεί σε ειδική θέση.

3. Οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται, όταν οδηγούν, να κρατούν το τιμόνι (εφόσον υπάρχει) και με τα δύο τους χέρια, εκτός αν δίνουν σήμα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

4. Οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να κατεβαίνουν από αυτά και να τα οδηγούν βαδίζοντας, όταν δημιουργείται εμπόδιο ή κίνδυνος για την κυκλοφορία των πεζών.
5. Οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να μεταφέρουν επιβάτες στα οχήματά τους.
6. Σε οδούς, οι οποίες έχουν λωρίδα κυκλοφορίας για την κίνηση ποδηλάτων ή μοτοποδηλάτων, απαγορεύεται στους οδηγούς των Ε.Π.Η.Ο. της περ. ββ της παρ. 17 του αρ. 4 του Ν.5209/2025 να χρησιμοποιούν το υπόλοιπο του οδοστρώματος.
7. Οι οδηγοί που για την εκτέλεση της εργασίας τους οδηγούν Ε.Π.Η.Ο. για τη μεταφορά ή διανομή προϊόντων και αντικειμένων, υποχρεούνται κατά την εκτέλεση της εργασίας τους κατά τη νύκτα να φορούν ανακλαστικό ρουχισμό, όπως γιλέκο ή πανωφόρι, που τους καθιστά ορατούς από όλες τις κατευθύνσεις. Επίσης, οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. κατά τη νύκτα υποχρεούνται να φορούν ανακλαστικό ρουχισμό ή άλλο ανακλαστικό εξοπλισμό που τους καθιστά ορατούς από όλες τις κατευθύνσεις.
8. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. πρέπει να έχουν συμπληρώσει: α) για τα οχήματα της του στοιχείου αα) της υπο- περ. α) της περ. 17 του άρθρου 4, την ηλικία των δώδεκα (12) ετών και β) για τα οχήματα του στοιχείου αβ) της υποπερ. α) της περ. 2 του άρθρου 4, την ηλικία των δεκαπέντε (15) ετών.
9. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. των περ. α` έως β` της παρ. 17 του άρθρου 4 του Κ.Ο.Κ., υποχρεούνται να φορούν εγκεκριμένου τύπου προστατευτικό κράνος, κανονικά δεμένο, εξαιρουμένων των οδηγών ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων ατόμων με αναπηρία, ενισχυμένων και απλών, scooters και handbikes ατόμων με αναπηρία.
10. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο., εφόσον το όχημά τους δεν διαθέτει δείκτες κατεύθυνσης, πριν την αλλαγή κατεύθυνσης, δίνουν με το χέρι τους την κατάλληλη προειδοποίηση σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 25.
11. Απαγορεύεται η απόρριψη Ε.Π.Η.Ο. στη θάλασσα.
12. Οι πάροχοι και οι ιδιοκτήτες Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να περισυλλέγουν από τη θάλασσα τα Ε.Π.Η.Ο. ιδιοκτησίας τους. Για το λόγο αυτό ειδικά οι εταιρίες παροχής Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται σε μηνιαίο έλεγχο κατά μήκος της παράκτιας ζώνης και αποστολή προς τη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας σχετικού ενημερωτικού σημειώματος.

Κεφάλαιο Τρίτο

Παραχώρηση Κοινόχρηστων Χώρων σε Επιχειρήσεις Εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο.

Άρθρο 9: Δικαιούχοι

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης δύναται να παραχωρεί θέσεις μαζικής στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο., ευρισκόμενες σε κοινόχρηστους χώρους, σε επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., όπως αυτές ορίζονται από τη κείμενη νομοθεσία και εφόσον λειτουργούν σύμφωνα με αυτή.

Άρθρο 10: Όροι Διάθεσης

1. Έκαστος δικαιούχος δύναται να αιτηθεί σημεία στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σε διάφορα σημεία της πόλης που θα έχουν προκαθοριστεί από το Δήμο σύμφωνα με το παράρτημα 1 της παρούσης και τα οποία προκύπτουν από την Ολοκληρωμένη Μελέτη Χωροθέτησης Σταθμών Μέσων Μικροκινητικότητας (Αριθμός Έκδοσης:ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ-02.03.2022) και έχει στη διάθεσή της η Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων. Ο αριθμός των θέσεων στάθμευσης ανά σημείο δεν μπορεί να υπερβαίνει τις 6 (έξι). Σε περίπτωση που δεν έχει παραχωρηθεί το σύνολο των θέσεων, οι πάροχοι Ε.Π.Η.Ο. μπορούν να αιτηθούν επιπλέον θέσεις κατά τη διάρκεια του έτους, χωρίς να ξεπερνούν τις έξι ανά σημείο, πληρώνοντας το ετήσιο αντίτιμο αναλογικά. Σε περίπτωση που τα αιτήματα ανά σημείο ξεπερνούν τον προκαθορισμένο αριθμό θέσεων, η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας διενεργεί κλήρωση μεταξύ των αιτούντων φροντίζοντας για την ισόποση και κατά αναλογία των αιτημάτων τελική κατανομή ή παραχωρεί λιγότερες θέσεις σε κάθε αιτούντα.

2. Κατόπιν έγκρισης από το αρμόδιο όργανο του Δήμου Θεσσαλονίκης, ο παραχωρησιούχος υποχρεούται να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση (διαγράμμιση), σύμφωνα με το παράρτημα 2 της παρούσης. Το εμβαδόν του διατιθέμενου χώρου στάθμευσης ορίζεται σε 1,5m x 0,5m ανά Ε.Π.Η.Ο. και αφορά χώρους που θα παραχωρηθούν σε πεζοδρόμια, πεζόδρομους και πλατείες.

3. Η διάθεση των κοινόχρηστων χώρων γίνεται για ένα ημερολογιακό έτος. Εφόσον δεν ανανεωθεί για οποιοδήποτε λόγο, ο παραχωρησιούχος υποχρεούται να απομακρύνει αμέσως την υπάρχουσα σήμανση.

4. Η παραχώρηση των κοινόχρηστων χώρων πραγματοποιείται με τις εξής

προϋποθέσεις :

Α) Όσον αφορά την χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σε πεζόδρομους , αυτή να γίνεται σε τέτοια σημεία με την προϋπόθεση να υφίσταται ελεύθερη λωρίδα ελάχιστου πλάτους 3,50μ. για τη διέλευση οχημάτων Έκτακτης Ανάγκης .

Β) Όσον αφορά την χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σε πεζοδρόμια , αυτή να γίνεται σε τέτοια σημεία με την προϋπόθεση :

- να υφίσταται ελεύθερος διάδρομος ελάχιστου πλάτους 2,00μ. για την ασφαλή διέλευση των πεζών ,
- η χωροθέτηση να γίνεται προς το κράσπεδο της οδού σε απόσταση 0,60μ. από αυτό (όταν υπάρχει στάθμευση οχημάτων -όχι δικύκλων στη συγκεκριμένη πλευρά της οδού)
- η χωροθέτηση να γίνεται ανάμεσα στον αστικό εξοπλισμό (πινακίδες σήμανσης , δενδροδόχους , κάδους απορριμμάτων , κολώνες φωτισμού κτλ.)
- η χωροθέτηση να γίνεται σε σημεία ώστε να είναι ελεύθερη η ράμπα ΑΜΕΑ και 1,00μ. περιμετρικά αυτής. (Να προσμετράται ως πλάτος ράμπας το κατ' ελάχιστο προβλεπόμενο από τις διατάξεις 1,50μ., ακόμη και στις περιπτώσεις που έχει κατασκευαστεί μικρότερη πλάτους σκάφη/ράμπα.)
- Να υφίσταται ελεύθερη ελάχιστη απόσταση από φωτεινό σηματοδότη (χωρίς διάβαση) 1,50μ.
- Να υφίσταται ελεύθερος ο χώρος εμπροσθεν διάβασης και 0,50μ. δεξιά και αριστερά αυτού.
- Να υφίσταται ελεύθερη ελάχιστη απόσταση από κάδο απορριμμάτων 1μ.
- Να υφίσταται ελεύθερη ελάχιστη απόσταση από τον οδηγό τυφλών: 0,50μ. εκατέρωθεν των άκρων αυτού
- Να υφίσταται ελεύθερη η πρόσοψη και σε απόσταση 0,50 μ. από ΚΑΦΑΟ Ο.Τ.Ε. και άλλα κυτία Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, προς την όδευση πεζών, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη επισκεψιμότητα-πρόσβαση ανά πάσα στιγμή.
- Γύρω από στοιχείο αστικού εξοπλισμού (παγκάκια αυτόνομα – μη ενσωματωμένα σε παρτέρια , θέσεις στήριξης «stand» ποδηλάτων, καλαθάκια, κλ.π.) να παραμένει , περιμετρικά , ελεύθερη ζώνη πλάτους 0,50μ., ώστε να εξυπηρετείται η χρήση τους, σύμφωνα με τον προορισμό

τους.

Ειδικά τα παγκάκια, πρέπει να είναι ελεύθερα σε όλο το μήκος τους και να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση προς την ζώνη όδευσης πεζών.

- Να υφίσταται ελεύθερη ελάχιστη πλάγια απόσταση από τον παραχωρημένο χώρο σε περίπου 1,50μ. Οποσδήποτε η ελεύθερη ζώνη πλάτους 1,50μ. να είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές της “Ελεύθερης Ζώνης Όδευσης Πεζών” όπως προδιαγράφεται στο άρθρο 2 της 52907/2009 Απόφαση Υπουργού ΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621/Β/2009).

Η πρόσοψη του περιπτέρου προς την ελεύθερη όδευση πεζών να είναι ελεύθερη.

- Να διασφαλίζεται ελεύθερος διάδρομος πρόσβασης - ελάχιστου πλάτους 1.50μ.- από το χώρο στάθμευσης ΑΜΕΑ προς τη ζώνη ελεύθερης όδευσης πεζών.
- Η παραχώρηση κοινόχρηστου χώρου πλησίον του κρασπέδου απαγορεύεται όταν υπάρχει πιάτσα ταξί, σε μήκος 10μ. από την αρχή του χώρου στάθμευσης ταξί σε αυτή .

Άρθρο 11: Διαδικασία παραχώρησης

1. Αρμόδια υπηρεσία παραλαβής, παρακολούθησης και διεκπεραίωσης του αιτήματος παραχώρησης είναι η Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας.

2. Η παραχώρηση γίνεται ως εξής:

α) το αίτημα υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο ή το νόμιμο εκπρόσωπο, εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, στην αρμόδια υπηρεσία μέσω γενικού πρωτοκόλλου 01-15/11 κάθε έτους και αφορά το επόμενο έτος. Το αίτημα συνοδεύουν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

αα) Δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή των χρησιμοποιούμενων Ε.Π.Η.Ο. για τη σήμανση CE και παράλληλη υποχρέωση να φέρει το εκάστοτε Ε.Π.Η.Ο. σχετικό αυτοκόλλητο ταμπελάκι στο σώμα αυτού.

αβ) Εκτύπωση στοιχείων μητρώου επιχείρησης από Α.Α.Δ.Ε.

αγ) Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, απαιτείται περαιτέρω καταστατικό,

νόμιμα καταχωρημένο στο ΓΕΜΗ, με το σύνολο των τροποποιήσεών του, και απόφαση ορισμού νομίμου εκπροσώπου.

αδ) Κατάσταση του συνόλου των Ε.Π.Η.Ο. που θα διατίθενται προς εκμίσθωση.

αε) Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου με τα στοιχεία του υπεύθυνου επικοινωνίας της εταιρίας (ονοματεπώνυμο, κινητό τηλέφωνο, email)

αστ) Υπεύθυνη Δήλωση όπου δηλώνεται ο τρόπος πρόσβασης του Δήμου στα εσωτερικά εργαλεία παρακολούθησης του στόλου (θέσεις και καταμέτρηση οχημάτων) της Εταιρίας.

3.Ειδικά για το έτος 2025 οι εταιρίες- πάροχοι Ε.Π.Η.Ο. έχουν προθεσμία 20 ημερών από την ημερομηνία που η παρούσα θα τεθεί σε ισχύ, ώστε να υποβάλλουν τα αιτήματα παραχώρησης θέσεων στάθμευσης.

Άρθρο 12: Υποχρεώσεις Εταιριών εκμίσθωσης ΕΠΗΟ

1. Οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. που καταλαμβάνουν κοινόχρηστο χώρο κατόπιν παραχώρησης από το Δήμο Θεσσαλονίκης, υποχρεούνται:

α) Τα διατιθέμενα προς εκμίσθωση Ε.Π.Η.Ο. να πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζει ο ΚΟΚ και η λοιπή κείμενη νομοθεσία,

β) Να διατηρούν το σύνολο του εκμισθούμενου στόλου τους σε κατάλληλη κατάσταση για χρήση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΟΚ και της λοιπής κείμενης νομοθεσίας.

γ) Να εφαρμόζουν κατάλληλη υποδομή λογισμικού στο στόλο εκμισθούμενων Ε.Π.Η.Ο. για τη διασφάλιση τήρησης των ορίων ταχύτητας, απαγόρευσης και περιορισμού στάθμευσης και κίνησης,

δ) Να διαγραμμίσουν τους χώρους που τους παραχωρούνται σύμφωνα με το παράρτημα 2 της παρούσης, με το χρωματισμό που θα τους υποδειχθεί κατά την αδειοδότηση και να ανανεώνουν τη διαγράμμιση ανά τρεις μήνες.

ε) Να παρέχουν άμεσα οποιαδήποτε πληροφόρηση τους ζητηθεί και να θέτουν το λογισμικό ελέγχου και ζωντανής παρακολούθησης της τοποθεσίας των Ε.Π.Η.Ο. τους

στην διάθεση των υπηρεσιών του Δήμου.

στ) Να διαθέτουν συνεργεία άμεσης επέμβασης για μετακίνηση των Ε.Π.Η.Ο. τους καθ' όλο το 24ωρο, τα οποία θα ελέγχουν τις σταθμεύσεις και θα συμμορφώνονται με τις εκάστοτε υποδείξεις του Δήμου.

2. Οι επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. που καταλαμβάνουν κοινόχρηστο χώρο κατόπιν παραχώρησης από το Δήμο Θεσσαλονίκης, υποχρεούνται επίσης:

α) Να σταθμεύουν τα διατιθέμενα Ε.Π.Η.Ο. σε κοινόχρηστους χώρους που τους έχουν παραχωρηθεί σύμφωνα με την παρούσα,

β) Να μην επιτρέπουν τη στάθμευση σε χώρους εκτός των προκαθορισμένων με τη χρήση κατάλληλου λογισμικού,

γ) Να μην επιτρέπουν την κίνηση σε οδούς όπου απαγορεύεται με την παρούσα, με τη χρήση κατάλληλου λογισμικού.

δ) Να καταθέτουν άμεσα στο Δήμο την τροποποίηση οποιουδήποτε απαιτούμενου για την αδειοδότηση εγγράφου.

Κεφάλαιο Τέταρτο

Άρθρο 13: Πρόστιμα – Κυρώσεις

1. Για τις παραβάσεις των ως άνω διατάξεων, που προβλέπονται στον ΚΟΚ επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στον ΚΟΚ (Ν.5209/2025) διοικητικές κυρώσεις και πρόστιμα.

2. Για την παράγραφο 6 του άρθρου 7 επιβάλλεται πρόστιμο 20 ευρώ.

3. Για την παράγραφο 11 του άρθρου 8 επιβάλλεται πρόστιμο 200 ευρώ.

4. Για την παράγραφο 12 του άρθρου 8 επιβάλλεται πρόστιμο 200 ευρώ/Ε.Π.Η.Ο.

5. Για την μαζική κατάληψη μη εγκεκριμένων χώρων από Ε.Π.Η.Ο. πέραν των κυρώσεων που προβλέπονται στον Κ.Ο.Κ. αρ. 38 παρ.12 έως 14 δύναται να διενεργείται απομάκρυνση των Ε.Π.Η.Ο., κατόπιν 2^{ης} παράβασης εντός 5ώρου.

6. Για μη τήρηση των διαγραμμίσεων του Παραρτήματος 2 επιβάλλεται πρόστιμο 100

ευρώ ανά σημείο.

7. Σε περίπτωση μη τήρησης των υποχρεώσεων του παρόντος και κατόπιν της έκδοσης 2 παραβάσεων εντός 6 μηνών από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα, η παραχώρηση ανακαλείται, χωρίς η εταιρία να διατηρεί δικαίωμα επιστροφής χρημάτων.

8. Για παραβάσεις που αφορούν τον Κ.Ο.Κ. ακολουθείται η διαδικασία κατάθεσης αντιρρήσεων όπως σε αυτόν ορίζεται. Για λοιπές παραβάσεις, ο παραβάτης διατηρεί το δικαίωμα κατάθεσης αντιρρήσεων εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της παράβασης, προς την Υπηρεσία που την εξέδωσε.

Άρθρο 14: Έναρξη ισχύος

1. Η ισχύς της παρούσας άρχεται από τη δημοσίευση αυτής, δεδομένου ότι, λόγω των διαδοχικών τροποποιήσεών της, η έναρξη εφαρμογής της συνάδει χρονικά με την έναρξη πλήρους εφαρμογής των διατάξεων του Ν. 5209/2025.
2. Με την έγκριση της παρούσας, παύει η ισχύς κάθε προηγούμενης αντίστοιχης κανονιστικής.
3. Αιτήσεις για έκδοση ή ανανέωση αδειών χρήσης κοινοχρήστων χώρων που υποβάλλονται για το 2025, κρίνονται με βάσει τις ρυθμίσεις του παρόντος κανονισμού.

Χώροι μαζικής στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο.

Τα σημεία στάθμευσης καθορίζονται σύμφωνα με τους ακόλουθους πίνακες όπως προκύπτουν από την Ολοκληρωμένη Μελέτη Χωροθέτησης Σταθμών Μέσων Μικροκινητικότητας (Αριθμός Έκδοσης: ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ-02-03-2022) και έχει στη διάθεση της η Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων. Οι στήλες Χ και Ψ περιγράφουν τις συντεταγμένες του σημείου.

Σημεία στάθμευσης	75
Θέσεις Στάθμευσης	800

Α Ζώνη θέσεις 400

α/α	Χ	Ψ	ΤΕΜ. Ε-ΠΗΟ	Διεύθυνση	Διευκρινίσεις
1	40.62938	22.94915	8	Δημ.Γούναρη 12	Εντός πεζοδρόμου ανάμεσα στα παρτέρια
2	40.63344981	22.94921683	8	Εγνατία 97	Ανάμεσα στις δενδροδόχους
3	40.62607	22.94895	20	Εθν.Αμύνης 2	Επί της 30 ^{ης} Οκτωβρίου (δόντια δράκου)
4	40.60552878	22.95038917	12	Μ. Αλεξάνδρου - Κιμ.Βόγα	Πίσω από το αντλιοστάσιο της ΕΥΑΘ στην νέα παραλία
5	40.62045797	22.952141	16	Λεωφ.Μεγ. Αλεξάνδρου 13	Στην νέα παραλία ανάμεσα της οδού Λύτρα και Βασιλείου Χατζή δίπλα εφαπτόμενη στο χώρο πρασίνου
6	40.59906563	22.94895443	12	Μαρία Κάλλας 61	Πριν το μέγαρο μουσικής (δόντια δράκου)
7	40.63410	22.93904	4	Μητροπόλεως - Βενιζέλου	Μητροπόλεως 15 στην γωνία πριν την έναρξη της στάθμευσης σε απόσταση από διαβάσεις και όδευση τυφλών
8	40.61645	22.95162	16	Κήπος της Άμμου Μ.Αλεξάνδρου 25	Στον κήπο της άμμου στην νέα παραλία εφαπτόμενα στην περίφραξη της παιδικής χαράς σε απόσταση από (πόρτες κτλ)
9	40.61303	22.95119	16	Λωφ. Μεγ.Αλεξάνδρου 10	Στο πάρκο του Φωκά στην νέα παραλία εφαπτόμενα στην περίφραξη της παιδικής χαράς σε απόσταση από (πόρτες κτλ)
10	40.63268	22.94098	16	Πλ.Αριστοτέλους	Αριστοτέλους / Μητροπόλεως στην στάση λεωφορείων στον χώρο της πλατείας ε-φαπτόμενα στον χώρο πρασίνου
11	40.61645	22.97176	16	Γρ. Λαμπράκη 100	Στην πλατεία Μικρασιατικού και Θρακικού Ελληνισμού (πολιτιστικό κέντρο Τούμπας / ΙΚΑ) εφαπτόμενα στον χώρο πρασίνου
12	40.63421	22.93685	8	Ναυάρχου Κουντουριώτη - Κατούνη	Επί της Κατούνη στην μονή αρίθμηση

13	40.63489	22.93545	32	Σαλαμίνος Πύλη Λι- μανιού	Αριστερά της πύλης στην εσοχή (ΤΑΧΙ) ΑΔΑ: ΨΙ1ΥΩΡ5-ΡΝΡ
14	40.62651657	22.95237055	20	Πλατεία ΧΑΝΘ	Σε απόσταση από διαβάσεις, όδευση τυφλών, ράμπες κτλ.
15	40.63240	22.94702	4	Μακένζι Κινγκ 16	Μακένζι Κίνγκ – Π. Μελά σε απόσταση από διαβάσεις, ράμπες κλπ.
16	40.63685852	22.9401503	8	Ίωνος Δραγούμη 33	Ανάμεσα στις δενδροδόχους διπλά στο κράσπεδο (απαγορεύεται η στάθμευση - Ρ40)
17	40.62407777	22.95221797	8	Λεωφ. 30ης Οκτω- βρίου	Στο πάρκο 30ης Οκτωβρίου - 3ης Σεπτεμβρίου ανάμεσα στο χώρο πρασίνου σε από- σταση από την όδευση τυφλών
18	40.60862354	22.95346546	8	Λεωφ. Βας. Όλγας 93	Παράλληλα με το κράσπεδο σε απόσταση από την όδευση τυφλών
19	40.63554622	22.94381414	12	Αριστοτέλους 27	Στο πέταλο της Αριστοτέλους
20	40.60991	22.95158	16	Λεωφ. Μεγ. Αλε- ξάνδρου 43	Στο πεζοδρόμιο του παραλιακού μετώπου εφαπτόμενα στον χώρο πρασίνου
21	40.63989	22.93604	12	Δωδεκανήσου - Ε- γνατία	Μπροστά από ΕΤ3 σε απόσταση από διαβάσεις κτλ.
22	40.62941	22.95344	12	Αγγελάκη 27 έναντι	Σε απόσταση από διαβάσεις κτλ.
23	40.61429	22.95401	8	Καραϊσκάκη – Β. Όλγας	Στις τομές των δρόμων
24	40.63115	22.94568	8	Τσιμισκή - Ικτίνου	Ανάμεσα στα παρτέρια
25	40.59581	22.95625	12	Λεωφ. Βασ. Όλγας - Μερκουρίου	Σε απόσταση από διαβάσεις κτλ.
26	40.63556964	22.93812218	8	Τσιμισκή 3	Ανάμεσα στις δενδροδόχους σε απόσταση από διαβάσεις κτλ.
27	40.61540	22.97543	8	Γρηγορίου Λα- μπράκη - Τυρολόης	Στον δρόμο επιτρέπεται η στάθμευση, στην τομή των οδών
28	40.63059937	22.94298716	12	Αγίας Σοφίας 1	Ανάμεσα στις δενδροδόχους, στην οδό επιτρέπεται η στάθμευση
29	40.60203459	22.94984804	12	Μαρία Κάλλας	Εφαπτόμενα με τον χώρο πρασίνου σε απόσταση από την όδευση τυφλών
30	40.62417261	22.94994506	12	30ης Οκτωβρίου 2	Εφαπτόμενα με τον χώρο πρασίνου σε απόσταση από την όδευση τυφλών
31	40.59539	22.95374	12	Σοφούλη -Γεωργίου Παπανδρέου	Μπροστά από το 14 ΓΕΛ Θεσ/νίκης σε απόσταση από αστικό εξοπλισμό, πόρτες, διαβάσεις κλπ.
32	40.62644	22.94942	8	Εθν. Αμύνης – Νικ. Γερμανού	Στην τομή των οδών σε απόσταση από διαβάσεις και όδευση τυφλών
33	40.62625	22.94946	8	30 ^{ης} Οκτωβρίου – Νικ. Γερμανού	Στην τομή των οδών πριν την αρχή της ελεγχόμενης στάθμευσης
34	40.62706	22.94772	8	Λ. Νίκης	Όπισθεν προτομής Ν. Βότση

α/ α	Χ	Ψ	ΤΕΜ. ΕΠΗΘ	Διεύθυνση	Διευκρινίσεις
1	40.61337	22.96730	8	Κλεάνθους - Πα- πάφη	Στην τομή των οδών σε απόσταση από διαβάσεις και όδευση τυφλών
2	40.64231	22.93968	8	Παπαζώλη – Αγ. Δη- μητρίου	Στην τομή των οδών σε απόσταση από διαβάσεις και όδευση τυφλών
3	40.60222	22.96407	8	Λεωφ. Κων. Καρα- μανλή – 25 ^{ης} Μαρ- τίου	Στο πάρκο (με Γρυπάρη) σε απόσταση από διαβάσεις και όδευση τυφλών
4	40.63260909	22.95431459	12	Κων. Μελενίκου 14	Εντός πάρκου σε απόσταση από παγκάκια κλπ
5	40.61716	22.96296	4	Λεωφ. Κων. Καρα- μανλή 39 – Περδίκας	Στην τομή των οδών σε απόσταση από διαβάσεις και όδευση τυφλών
6	40.63833	22.94621	8	Ολύμπου - Αριστοτέ- λους	Εντός πάρκου σε απόσταση από παγκάκια κλπ
7	40.63674	22.94158	8	Βενιζέλου - Εγνατίας	Στάση μετρό σε απόσταση από διαβάσεις και όδευση τυφλών
8	40.60750	22.96346	4	Κωνσταντινουπό- λεως - Μπότσαρη	Στην συμβολή των οδών σε απόσταση από διαβάσεις κλπ
9	40.59709	22.96456	4	Λεωφ. Κων. Καρα- μανλή - Βούλγαρη	Στην συμβολή των οδών σε απόσταση από διαβάσεις κλπ
10	40.60951	22.97160	8	Ανατολικής Θράκης _ Αρτάκης	Εντός πάρκου Νίκου Παπάζογλου σε απόσταση από παγκάκια κλπ
11	40.64089	22.93485	12	Μοναστηρίου – Μ. Θεοδωράκη	Στη συμβολή των οδών, στην στάση μετρό σε απόσταση από διαβάσεις κτλ
12	40.62464971	22.96544894	8	Αγ. Δημητρίου 190	Έναντι Καυτατζόγλειου ανάμεσα στις δενδροδόχους
13	40.63411	22.95631	16	Εθν. Αμύνης 41 – Αγ. Δημητρίου	Στην συμβολή των οδών σε απόσταση από διαβάσεις κλπ
14	40.643911	22.929118	16	Ν.Σιδηροδρομικός Σταθμός	Πλατεία Ν.Σ. Σταθμού
15	40.648559	22.931517	8	Αγ.Πάντων-Κολω- νιάρη	Στο πάρκο στην συμβολή των οδών σε απόσταση από διαβάσεις κλπ
16	40.64141	22.95925	12	Επταπυργίου (Πορ- τάρτα)	Στην συμβολή των οδών Ε. Βενιζέλου - Χ. Μούσκου
17	40.64503	22.93044	8	Μαργαροπούλου ό- πισθεν Ν. Σ. Σταθμού	Πίσω πλατεία Σταθμού

18	40.61966	22.96275	8	Κ.Καραμανλή - Παπάφη	Στη συμβολή των οδών στην στάση μετρό σε απόσταση από διαβάσεις και όδευση τυφλών (πίσω από το ασανσέρ) ΑΔΑ: Ψ11ΥΩΡ5-ΡΝΡ
----	----------	----------	---	----------------------	--

Γ Ζώνη **θέσεις: 224**

α/ α	Χ	Ψ	ΤΕΜ. ΕΠΗΘ	Διεύθυνση	Διευκρινίσεις
1	40.60044	22.95873	16	25 ^{ης} Μαρτίου - Σόλωνος	Στη συμβολή των οδών στην στάση μετρό σε απόσταση από διαβάσεις και όδευση τυφλών
2	40.62668	22.96004	8	Εγνατία – 3 ^{ης} Σεπτεμβρίου	Στη συμβολή των οδών στην στάση μετρό σε απόσταση από διαβάσεις και όδευση τυφλών
3	40.60284	22.96956	16	Πλατεία Χαριλάου (Σταμάτη Καραμανλή)	Εντός της πλατείας σε απόσταση από παγκάκια και αστικό εξοπλισμό
4	40.61992	22.96233	12	Παπάφη – Κ. Καραμανλή (στάση μετρό)	Στη συμβολή των οδών στην στάση μετρό σε απόσταση από διαβάσεις και όδευση τυφλών
5	40.62050	22.96748	12	Μήλου – Αγ. Δημητρίου	Στο πάρκο στην συμβολή των οδών σε απόσταση από διαβάσεις κλπ
6	40.60699	22.97807	16	Ναυπλίου -Ατλαντίδος	Στο πάρκο Χανδρινού προς το χώρο πρασίνου σε απόσταση από τα σταθμευμένα οχήματα
7	40.61255	22.96370	12	Παπαναστασίου έ-ναντι Ιπποκράτειου	Στο πάρκο αθλητικής φιλίας σε απόσταση από αστικό εξοπλισμό κτλ
8	40.63637	22.93623	8	Πολυτεχνείου 10	Επί της Πολυτεχνείου μετά το ξενοδοχείο Αστόρια
9	40.63701	22.95706	8	Ελένης Ζωγράφου - Χατζηανδρέου	Στη συμβολή των οδών επί της Χατζηανδρέου
10	40.62901009	22.95742134	16	Εγνατία 137	Στη συμβολή οδών Εγνατία – Καδριγκτωνος (αίθουσα εκδηλωσεων ΑΠΘ)
11	40.60464234	22.95425948	8	Αλεξανδρείας – Χατζηκώστα	Στον πεζόδρομο (Ε ΚΑΠΗ) σε απόσταση από τον αστικό εξοπλισμό
12	40.61135	22.97956	12	Επιδαύρου - Τσέλιου	Στον κυκλικό κόμβο
13	40.59719	22.96492	12	Βούλγαρη – Κ. Καραμανλή	Εντός του πάρκου Θεοχάρη Μαναβή Βούλγαρη / Κ. Καραμανλή σε απόσταση από τον αστικό εξοπλισμό
14	40.64201423	22.93033275	8	Δάμωνος - Αισώπου	Εντός ελεύθερου χώρου στάθμευσης (κάτω από την Μοναστηρίου
15	40.60888	22.95901	4	Μητροπούλου – Μακεδονίας	Στο πάρκο στην συμβολή των οδών σε απόσταση από διαβάσεις κλπ
16	40.61290	22.95751	8	Δελφών - Εκάβης	Στην νησίδα Δελφών - Εκάβης

17	40.61695	22.96849	8	Βαλτετσίου - Διογένους	Στην τομή των οδών μεταξύ των δενδροδόχων σε απόσταση από την διάβαση και τα σταθμευμένα οχήματα ΑΔΑ: Ψ11ΥΩΡ5-ΡΝΡ
18	40.59894	22.96440	8	Ρήγα Φερραίου - Κααραμανλή	Στην τομή των οδών επί της Καραμανλή προς το κράσπεδο (απαγορεύεται η στάθμευση)
19	40.62122	22.95543	8	Ναπ. Ζέρβα - Βελισαρίου	Στην τομή των οδών προς την περίφραξη (επιτρέπεται η στάθμευση)
20	40.64111	22.94869	12	Ολυμπιάδος-Αμφιλοχίας	Ανάμεσα στις δενδροδόχους έμπροσθεν Ι. Ναού Προφήτη Ηλία
21	40.60260	22.97489	12	Πλαστήρα-Αναξιμάνδρου	Στην τομή των οδών σε απόσταση από διαβάσεις πεζών και ράμπες

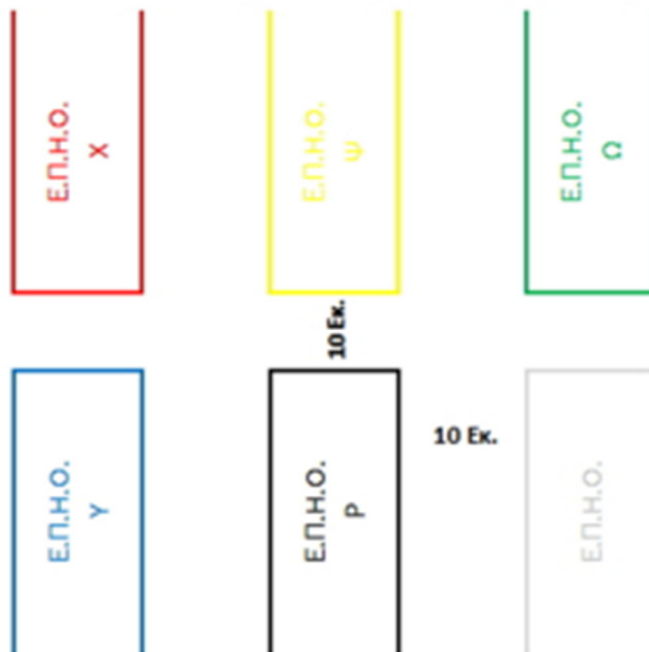
Δ Ζώνη **θέσεις: 16**

α/α	Χ	Ψ	ΤΕΜ. Ε-ΠΗΘ	Διεύθυνση	Διευκρινίσεις
1	40.619976	22.970538	8	Ελευθερίας-Φιλικής Εταιρίας	Στην τομή των οδών σε απόσταση από διαβάσεις πεζών και ράμπες
2	40.62333	22.97167	8	Αγίου Σπυρίδωνος-Χαρ. Τρικούπη	Στο πάρκο σε απόσταση από ράμπες και όδευση τυφλών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Σχεδιασμός χώρων Στάθμευσης

Κάθε εταιρία ΕΠΗΟ η οποία έχει λάβει αδειοδότηση διαγραμμίζει με δική της ευθύνη το χώρο που της παραχωρήθηκε, με διαφορετικό χρώμα, όπως της υποδεικνύεται στο έγγραφο αδειοδότησης και σύμφωνα με ένα από τα ακόλουθα σχεδιαγράμματα:

Σχεδιάγραμμα 1Σχεδιάγραμμα 2