



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 725 /18-11-2024
ΑΡΙΘΜ. ΠΙΝΑΚΑ: 05**

Απόσπασμα από το πρακτικό της 34^{ης} τακτικής συνεδρίασης έτους 2024 του Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΦΑΣΗ:	Καθορισμός των τελών στάθμευσης οχημάτων για το έτος 2025
-----------------	--

Σήμερα στις **18-11-2024** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **17:00** το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε διά ζώσης συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του προς όλους τους Συμβούλους, που επιδόθηκε στις **14-11-2024**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως ισχύει, και σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 5043/2023.

Από τα 43 μέλη ήταν:

Παρόντες: **38**

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Βούγιας Σπυρίδων | 20. Κούπκας Μιχαήλ |
| 2. Αηδονόπουλος Χαράλαμπος (Χάρης) | 21. Κυριζίδης Εφραίμ (Μάκης) |
| 3. Αγκαθίδου Δήμητρα | 22. Κωνσταντινίδης Μιχαήλ |
| 4. Αντωνιάδου Ελένη | 23. Λειψιστινού Θεοδώρα |
| 5. Αρβανίτης Γεώργιος | 24. Μήτος Δαμιανός (Νούλης) |
| 6. Βασιλόπουλος Κωνσταντίνος | 25. Μονοπόρτης Σαράντης |
| 7. Γάκης Βασίλειος | 26. Νικηφορίδης Πρόδρομος |
| 8. Γιαννακίδου Κυριακή (Κούλα) | 27. Πέγκας Σπυρίδων (Σπύρος) |
| 9. Δημαρέλος Γεώργιος | 28. Πρίττας Αθανάσιος (Σάκης) |
| 10. Δημητριάδης Σωκράτης | 29. Σαμαντζίδης Μηνάς |
| 11. Διαμαντάκης Βασίλειος | 30. Σκούτας Δημήτριος |
| 12. Ζαχαριάδης Λάζαρος | 31. Τζελέπης Σπύρος |
| 13. Ζιώγας Αθανάσιος (Σάκης) | 32. Τζελέπης Χρήστος |
| 14. Θεοδωράκη Έφη | 33. Τομπουλίδης Βασίλειος |
| 15. Καζαντζίδης Παντελεήμων | 34. Τρεμόπουλος Μιχαήλ |
| 16. Καλόγηρος Στέργιος | 35. Τσαβλής Δρόσος |
| 17. Καλφακάκου Γλυκερία (Ρία) | 36. Τσούλιας Στέλλιος |
| 18. Κέκη Μαρία | 37. Χατζηθεόκλητος Ευθύμιος |
| 19. Κίρλας Δημήτριος | 38. Χρυσίδου Ελένη (Έλλη) |

Απόντες: **05**

- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1. Αλατσίδου Ελισάβετ | 4. Τουρσουνίδης Γεώργιος |
| 2. Ζέρβας Κωνσταντίνος | 5. Τσιαπακίδης Κωνσταντίνος |
| 3. Ιακώβου Κωνσταντίνος | |

Από τους 6 Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων Θεσσαλονίκης και Δημοτικής Ενότητας Τριανδρίας:

Παρόντες: **05**

1. Ακριβάκη Άννα (Άννυ) (Α΄ Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης)
2. Σαμαράς Αγαπητός (Β΄ Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης)
3. Καλαϊτζίδου Ελισάβετ (Βέτα) (Γ΄ Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης)
4. Παπαθωμά Ελευθερία (Ρίτσα) (Δ΄ Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης)
5. Σύλλης Εμμανουήλ (Μανόλης) (Ε΄ Δημοτική Κοινότητα Θεσσαλονίκης)

Απόντες: **01**

1. Γιαχούδης Δημήτριος (Δημοτική Ενότητα Τριανδρίας)

Μετά τη διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης στην οποία κλήθηκε και ήταν **παρών** ο Δήμαρχος, Στυλιανός Αγγελούδης, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 6 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύει.

Τα πρακτικά της Συνεδρίασης τηρήθηκαν από την Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Δημοτικού Συμβουλίου, Αγνή Κόλια, και από την υπάλληλο του ανωτέρω Τμήματος, Μαρία Καρτσάκη.

Αριθμός θέματος Ημερήσιας Διάταξης: **03**

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγήθηκε το υπ' αρ. **03** θέμα Ημερήσιας Διάταξης «Καθορισμός των τελών στάθμευσης οχημάτων για το έτος 2025», αναφερόμενος στην υπ' αρ. πρ. **1195/06-11-2024** Απόφαση της **Δημοτικής Επιτροπής**, το σκεπτικό της οποίας έχει ως εξής:

«Η Επιτροπή έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 με το οποίο προστέθηκε το άρθρο 74Α στον Ν.3852/2010

β) Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.1900/1990.

γ) Την υπ' αριθμ. πρωτ.256976/01-11-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας (Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης) στο σκεπτικό της οποίας αναφέρονται τα εξής:

«Σχετικά με το καθορισμό των τελών ελεγχόμενης στάθμευσης για το έτος 2025 του Δήμου Θεσσαλονίκης σας επισημαίνουμε τα παρακάτω:

Στην παρ. ζ' του αρθρ. 72 του Ν.3852/2010, που αντικαταστάθηκε με το άρ. 40 του ν. 4735/2021, αναφέρεται ότι η Οικονομική Επιτροπή «εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο τα σχέδια κανονιστικών αποφάσεων του δήμου, με την επιφύλαξη της περ. ν' της παρ. 1Β του άρθρου 73, αξιολογεί την υλοποίησή τους και εισηγείται τροποποιήσεις, όπου απαιτούνται.»

Στο άρθρο 4 του Ν.1900/90 με το οποίο αντικαταστάθηκαν οι παρ. 1, 2, και 3 του άρθρου 59 του Ν.1416/84, αναφέρεται ότι: «Τα τέλη στάθμευσης που εισπράττονται με μετρητές χρόνου στάθμευσης ή με οποιοδήποτε άλλο σύστημα μέτρησης χρόνου καθορίζονται με απόφαση του Δημοτικού και Κοινοτικού Συμβουλίου, αποτελούν έσοδο του Δήμου ή της Κοινότητας και διατίθεται αποκλειστικά για την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών του Δήμου ή της Κοινότητας».

Την υπ' αριθμ. 23855/13-3-2017 σύμβαση για την «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ (Α΄, Γ΄ ΚΑΙ Ε΄) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ», μεταξύ του Δήμου Θεσσαλονίκης και της εταιρίας: Ένωση Εταιρειών INTRAKAT–INTRASOFT INTERNATIONAL S.A. η οποία τροποποιήθηκε σε ΣΤΕΛΣΤΑΘ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.) και παρατάθηκε για δεκαπέντε μήνες σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 568/7-7-2021 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής του

Δήμου Θεσσαλονίκης.

Την υπ' αριθμ. 715/2023 Α.Δ.Σ. με την οποία εγκρίθηκε η εξαμηνιαία (06) επέκταση της σύμβασης, λόγω ανωτέρας βίας από 14.9.2023 έως 13-3-2024.

Την υπ' αριθμ. 67430/263-2024 νέα σύμβαση «ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΙΣ Α', Γ' ΚΑΙ Ε' ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΕΝΑΝΤΙ ΑΜΟΙΒΗΣ ΠΟΣΟΣΤΟΥ 37% ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΩΝ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΑΠΟ ΤΕΛΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ» μεταξύ του Δήμου Θεσσαλονίκης και της Ένωσης Εταιρειών με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ INTRAKAT-PARK PAL».

Σε σχέση με τα απολογιστικά στοιχεία, τα οποία προέκυψαν από την εκτέλεση του προϋπολογισμού του οικον. έτους 2022 σας παραθέτουμε τα κάτωθι, συγκρίνοντας τα χρονικά διαστήματα από 01/01 έως 31/08 και 01/09 έως 31/12 των αντίστοιχων ετών 2022 και 2023:

2023					
Πίνακας Εσόδων					
Χρονικό διάστημα	Κωδικός	Προυπ/σθέντα	Διαμορφωθέντα	Βεβαιωθέντα	Εισπραχθέντα
01/01/2023 έως 31/08/2023	0464.02.95	4.500.000,00	4.500.000,00	2.990.035,50	2.990.035,50 €
1/9/2023 έως 31/12/2023	0464.02.95	4.500.000,00	4.500.000,00	1.398.022,50	1.398.022,50
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ 2022				4.388.058,00€	
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ) ΕΣΟΔΩΝ ΕΤΟΥΣ 2022				<u>615.703,40€</u>	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ ΕΤΟΥΣ 2023				5.003.761,40€	
Πίνακας Εξόδων					
Χρονικό διάστημα	ΕΝΤΑΛΘΕΝΤΑ		ΠΛΗΡΩΘΕΝΤΑ		
1/1/2023 έως 31/08/2023	3.243.911,51		3.243.911,51		
1/9/2023 έως 31/12/2023	1.430.048,14		1.430.048,14		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ 2023			4.673.959,65		
ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΟΥΣ 2022			615.703,40 €		
(ΕΣΟΔΑ 2022 + ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 2021 μείον ΕΞΟΔΑ 2022)					

Το Χρηματικό Υπόλοιπο έτους 2023 προκύπτει, εάν από τα εισπραχθέντα έσοδα έτους 2023 (5.003.761,40€) συμπεριλάβουμε και το χρηματικό υπόλοιπο έτους 2022 (615.703,40€) και από το σύνολο αυτό αφαιρέσουμε τις δαπάνες (4.673.959,65€) που πραγματοποιήθηκαν από: α) την Δ/ση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων και β) της δικής μας Δ/σης για την αμοιβή της εταιρείας ΣΤΕΛΣΤΑΘ. Οπότε το χρηματικό υπόλοιπο του έτους 2023 είναι 329.801,75€, το οποίο και μεταφέρεται στα έσοδα του 2024.

Σε σχέση με τα απολογιστικά στοιχεία, τα οποία προέκυψαν από την εκτέλεση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2024 έχουμε τα εξής:

2024					
Πίνακας Εσόδων					
Χρονικό διάστημα	Κωδικός	Προυπ/σθέντα	Διαμορφωθέντα	Βεβαιωθέντα	Εισπραχθέντα
01/01/2024 έως 31/08/2024	0464.02.95	4.500.000,00	4.500.000,00	1.923.561,91	1.923.561,91

01/09/2024 έως 31/12/2024 (Πρόβλεψη)	0464.02.95	4.500.000,00	4.500.000,00	1.937.717,05	1.937.717,05
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ 2024					3.861.278,96
ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ (ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ) ΕΣΟΔΩΝ ΕΤΟΥΣ 2023					329.801,75
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ ΕΤΟΥΣ 2024					4.191.080,71
Πίνακας Εξόδων					
Χρονικό διάστημα	ΕΝΤΑΛΘΕΝΤΑ		ΠΛΗΡΩΘΕΝΤΑ		
01/01/2024 έως 31/08/2024	2.512.590,87		2.512.590,87		
01/09/2024 έως 31/12/2024 (Πρόβλεψη)	1.240.090,28		1.240.090,28		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ 2024			3.752.681,15		
ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΟΥΣ 2024					438.399,56 €
(ΕΣΟΔΑ 2024 + ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 2023 μείον ΕΞΟΔΑ 2024)					

Οπότε τα συνολικά έσοδα έως και την 31/08/2024 ανέρχονται στα 1.923.561,91 και η πρόβλεψη εσόδων είναι ότι έως και τις 31/12/2024 τα έσοδα θα ανέρθουν περίπου στα 1.937.717,05€. Στα έσοδα του 2024 προστίθεται και το χρηματικό υπόλοιπο από το 2024 το οποίο είναι 329.801,75€ οπότε τα συνολικά έσοδα στις 31/12/2024 προβλέπουμε ότι θα διαμορφωθούν στα 3.861.278,96€.

Τα δε πληρωθέντα έξοδα έως την 31/08/2024 είναι 2.512.590,87€. Προβλέπουμε ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία των αντίστοιχων υπηρεσιών, τα έξοδα που θα πληρωθούν από 1/9 έως 31/12/2024 ανέρχονται στα 1.240.090,28 € και προέρχονται από:

α) 630.000,00€ αμοιβή της εταιρείας ΣΤΕΛΣΤΑΘ από Σεπτέμβριο 2024 έως Νοέμβριο 2024 (το τιμολόγιο του μηνός Δεκεμβρίου θα εκδοθεί αρχές Ιανουαρίου 2025 και θα ενταλματοποιηθεί με την πίστωση του επόμενου οικ. έτους.

β) 610.090,28€ πρόβλεψη πληρωμών λοιπών δαπανών (τεχνικά έργα Δ/νσης Βιώσιμης, προμήθεια υλικών συντήρησης της Δ/νσης Βιώσιμης, δαπάνη μισθοδοσίας 9ος 2024) για το διάστημα 01/9/2024 - 31/12/2024.

Συνολικά προβλέπουμε ότι τα έξοδα για το 2024 θα διαμορφωθούν στα 3.752.681,15€. ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ 2024 = 4.191.080,71€ – 3.752.681,15€ = 438.399,56€, το οποίο και θα μεταφερθεί στα έσοδα του 2024 για να χρηματοδοτήσει έργα της Δ/νσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων και της μισθοδοσίας της Δ/νσης Δημοτικής Αστυνομίας. Όσον αφορά την πρόβλεψή μας για το έτος 2025, προϋπολογίζουμε ότι τα έσοδα από τα τέλη Ελεγχόμενης Στάθμευσης θα ανέρχονται στα 4.250.000,00€. Οι προϋπολογισθείσες δαπάνες σχετικά με έργα είναι το ποσό το οποίο προϋπολογίζουμε για το 2025 συν το χρηματικό υπόλοιπο το οποίο και προβλέπουμε ότι θα υπάρχει στο τέλος του 2024 και το οποίο θα μεταφερθεί στα έσοδα του 2025. Δηλαδή ποσό 4.250.000€ + 438.399,56€ = 4.688.399,56€.

Όλα τα παραπάνω έσοδα που εισηγείται η υπηρεσία μας, φαίνονται στον πίνακα με τίτλο «Προϋπολογισμός Τελών Ελεγχόμενης Στάθμευσης Έτους 2025» που επισυνάπτουμε, και στον οποίο αποτυπώνονται αναλυτικά τα έργα και οι δαπάνες τα οποία θα χρηματοδοτηθούν από τα ανταποδοτικά τέλη Ελεγχόμενης Στάθμευσης ισοσκελισμένα, σύμφωνα με την ενημέρωση που είχαμε από τις αρμόδιες υπηρεσίες και το τμήμα Προϋπολογισμού.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΕΛΩΝ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΤΟΥΣ 2025			
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΩΔΙΚΟΥ	Κ.Α.	ΠΟΣΟ
	ΕΣΟΔΑ		
	Χ113 - ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ		
1	Λ.Π.-Ι.Ε. ΤΕΛΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ (ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ-ΚΑΡΤΕΣ)	0464.02.95	4.250.000
2	ΧΡΗΜΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΕΛΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ (ΠΡΟΒΛΕΨΗ 31.12.2024)	5112.03.01	438.399,56
			4.688.399,56
	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΣΟΔΩΝ 2025		
	ΕΞΟΔΑ		
1	ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	50/50.020/6142.09.01	1.949.900,00€
2	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΜΙΚΡΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ (ΒΑΣΕΙ ΚΑΤΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ), ΤΠ	30/30.022/7324.52.01	314.850,14€
3	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΞΥΠΝΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	55/30.022/7135.16.01	164.584,96€
4	ΕΡΓΑ ΠΟΕ	30/8122.01.01	66.857,52€
5	ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	50/6011.01.01	1.404.000,00€
6	ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ	50/6051.01.01	294.000,00€
7	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΓΙΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ & ΓΙΑ ΕΞΑΙΡΕΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΝΥΧΤΕΡΙΝΕΣ ΩΡΕΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	50/6012.01.01	54.000,00€
8	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	50/50.020/6061.04.01	440.206,94€
	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΞΟΔΩΝ 2025		4.688.399,56€

Τα τέλη στάθμευσης είναι ανταποδοτικά και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ. 1 του Ν.1900/90 (ΦΕΚ Α'125), ορίζεται ότι «...Τα τέλη σταθμεύσεως, που εισπράττονται με μετρητές χρόνου στάθμευσης ή με οποιοδήποτε άλλο σύστημα μέτρησης χρόνου, καθορίζονται με απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου αποτελούν έσοδο του δήμου ή της κοινότητας και διατίθενται αποκλειστικά για την βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών του Δήμου ή της κοινότητας».

Η αμοιβή της εταιρείας ΣΤΕΛΣΤΑΘ ΑΕ σύμφωνα με την υπογεγραμμένη σύμβαση υπ' αριθμ. 67430/26-3-2024 προβλέπει και αφορά την εγκατάσταση και λειτουργία Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης με χρήση τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών, για την παροχή αναβαθμισμένων υπηρεσιών στους επισκέπτες και τους κατοίκους των περιοχών εφαρμογής του έργου και ιδίως για την ικανοποίηση των αυξημένων αναγκών στάθμευσης και για την εξασφάλιση των δημοτικών προσόδων που προκύπτουν από την εγκατάσταση του νέου συστήματος προς όφελος των δημοτών και ειδικότερα όπως αναφέρεται στην περ. 5 της παρ. 2 του ίδιου άρθρου, βασικός στόχος του συστήματος είναι η βελτίωση κυκλοφοριακών συνθηκών με τέτοιο τρόπο ώστε πρωτίστως να βελτιώσει τις συνθήκες στάθμευσης και κυκλοφορίας που επικρατούν στο οδικό δίκτυο των κεντρικών περιοχών του Δήμου, περιορίζοντας ουσιαστικά την παράνομη στάθμευση.

Η αμοιβή της εταιρείας περ.1 υπολογίζεται για το έτος 2025 στο ύψος 1.949.900€.

Τα ποσά των περιπτώσεων 2 έως 4 αφορούν το Τεχνικό Πρόγραμμα της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων.

Οι περιπτώσεις από 5 έως 7 αφορούν δαπάνες μισθοδοσίας κ.λ.π. της υπηρεσίας Δημοτικής Αστυνομίας. Η Δημοτική Αστυνομία είναι ο ελεγκτικός μηχανισμός του Δήμου που διασφαλίζει την αποτροπή των παράνομων σταθμεύσεων σε κοινόχρηστους χώρους, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο, στην βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της πόλης, αναβαθμίζοντας την ποιότητα ζωής των δημοτών και επισκεπτών του δήμου Θεσσαλονίκης.

Ως εκ τούτου, με βάση τα παραπάνω, προτείνεται η μηδενική αύξηση της τιμής των τελών στάθμευσης οχημάτων για το έτος 2025. Ήτοι στην τιμή του ωριαίου τέλους στάθμευσης σε ένα ευρώ και εβδομήντα λεπτά 1,70€»

δ) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 247876/23-10-2024 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας προς το Τμήμα Προϋπολογισμού για την πρόβλεψη χρηματικού υπολοίπου από Τέλη Ελεγχόμενης Στάθμευσης την 31-12-2024

ε) Την υπ' αριθμ. 245846/31-10-2024 απάντηση του Τμήματος Προϋπολογισμού για πρόβλεψη χρηματικού υπολοίπου την 31-12-2024 και «Ισοσκέλισης προϋπολογισμού εσόδων-εξόδων τελών ελεγχόμενης στάθμευσης οικονομικού έτους 2025»

στ) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 207811/02-10-2024 (ορθή επανάληψη) έγγραφο της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας για πρόβλεψη των Κ.Α. τελών ελεγχόμενης στάθμευσης για την κατάρτιση προϋπολογισμού για το έτος 2025.

ζ) Το υπ' αριθμ. 67430/26-03-2024 συμφωνητικό

η) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 257559/04-11-2024 (ορθή επανάληψη) υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας στο οποίο αναλύονται οι λόγοι συζήτησης του θέματος Εκτός Ημερήσιας Διάταξης.»

Οι σύμβουλοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν σχετικά με το θέμα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη :

- την υπ' αρ. 1195/06-11-2024 (ΑΔΑ: 9ΦΚΧΩΡ5-7Κ2) Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής με το υπ' αρ. πρ. 263520/08-11-2024 διαβιβαστικό έγγραφο
- την υπ' αρ. πρ. 256976/01-11-2024 εισήγηση της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας (Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης)
- το υπ' αρ. πρ. 247876/23-10-2024 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας
- το υπ' αρ. πρ. 254846/31-10-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικής και Ταμειακής Διαχείρισης (Τμήμα Προϋπολογισμού)
- το υπ' αρ. πρ. 207811/02-10-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας για πρόβλεψη των Κ.Α. τελών ελεγχόμενης στάθμευσης για την κατάρτιση προϋπολογισμού για το έτος 2025
- το υπ' αρ. 67430/26-03-2024 (ΑΔΑΜ: 24SYMV014478529 2024-03-27) Συμφωνητικό
- τον νέο Οργανισμό Εσωτερικών Υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 3360/τ.Β'/2012, ΦΕΚ 190/τ.Β'/2013, ΦΕΚ 1299/τ.Β'/2021 και ΦΕΚ 4505/τ.Β'/2024)
- τον κανονισμό λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου
- το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006 «Αρμοδιότητες – Άσκηση αρμοδιοτήτων Δήμων και Κοινοτήτων» όπως ισχύει
- τα άρθρα 65, 67 και 69 του Ν. 3852/2010, όπως ισχύουν
- το άρθρο 79 του Ν. 3463/2006

προχώρησε σε ψηφοφορία.

Αποχώρησαν πριν τη συζήτηση του θέματος οι Δ.Σ. Εφ. Κυριζίδης, Σπ. Πέγκας, Μ. Σαμαντζίδης

Δεν ήταν παρών κατά την ψήφιση του θέματος ο Δ.Σ. Κων. Βασιλόπουλος

**Ψήφισαν λευκό οι Δ.Σ. Μ. Τρεμόπουλος, Ελ. Χρυσίδου, Γλ. Καλφακάκου
Ψήφισαν κατά οι Δ.Σ. Μ. Κέκη, Β. Τομπουλίδης, Μ. Κωνσταντινίδης**

Κατόπιν των ανωτέρω το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε το θέμα και προχώρησε στη λήψη της παρακάτω απόφασης.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τον καθορισμό του ποσού των τελών στάθμευσης οχημάτων για το έτος 2025 με μηδενική αύξηση ήτοι:

Στάθμευση ανά ώρα σε Δημοτικές Κοινότητες (Α΄, Γ΄ και Ε΄) του Δήμου Θεσσαλονίκης με χρέωση 1,70€ ανά ώρα.

Αναθέτει στον αρμόδιο Αντιδήμαρχο τις περαιτέρω ενέργειες.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΟΥΓΙΑΣ