



ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

**Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων
για τις ανάγκες των υπηρεσιών
υποστήριξης κοινωνικών δομών του
Δήμου Θεσσαλονίκης**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 26/2025



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Πληροφορίες :
Κ.Σταμπουλής, Τηλ:2313 338839,
Email:k.stampoulis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 26/2025
«Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων
για τις ανάγκες των υπηρεσιών
υποστήριξης κοινωνικών δομών του
Δήμου Θεσσαλονίκης»

π.δ. 236.000,00 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Στα πλαίσια του ΕΣΠΑ 2021-2027 εκδόθηκε η πρόσκληση 15905/101.4^A.5.3 η οποία αφορά την Υποστήριξη κοινωνικών υποδομών - Προμήθεια εξοπλισμού για υφιστάμενες δομές κοινωνικής ένταξης. Ενδιαφέρον για τη συμμετοχή του Δήμου Θεσσαλονίκης στην πρόσκληση αυτή εκδηλώθηκε από τη Δ/νση Υγείας και Μέρимνας Τρίτης Ηλικίας (με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου την 10.07.2025) για την αγορά ενός ηλεκτροκίνητου λεωφορείου μεταφοράς ΑΜΕΑ (με δύο θέσεις αμαξιδίων, οδηγό+συνοδηγό (συνοδό) + 6 θέσεις καθημένων) και από τη Διεύθυνση Κοινωνικής Προστασίας (με το 170244/10.07.2025 έγγραφό της) για την αγορά ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος μεταφοράς προσωπικού της Διεύθυνσης καθώς και ενός ηλεκτροκίνητου κλειστού οχήματος (van) με θάλαμο ψύξης για τη μεταφορά παρασκευασμένου φαγητού.

Τα υπό προμήθεια οχήματα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία και την νόμιμη και ασφαλή κυκλοφορία τους, με τακτοποιημένα όλα τα επιμέρους θέματα (π.χ. ταξινόμηση, πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, κλπ).

Θα είναι χρώματος λευκού και θα φέρουν περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, του ονόματος και λογοτύπου του Δήμου Θεσσαλονίκης, του αρ. οχήματος (Δ.Θ.) του Δήμου Θεσσαλονίκης, σημάτων και διακριτικών του Προγράμματος Χρηματοδότησης καθώς και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : **34144900-7** «Ηλεκτρικά οχήματα»

Η δημοπράτηση της προμήθειας προτείνεται να πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Ο κάθε υποψήφιος μπορεί να υποβάλει προσφορά για ένα ή περισσότερα οχήματα του

ενδεικτικού προϋπολογισμού. Εναλλακτικές προσφορές δεν θα γίνονται δεκτές.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, του προσωπικού του Δήμου Θεσσαλονίκης από τον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή των οχημάτων.

1.1 Εναλλακτική διαχείριση - ΕΜΠΑ

Ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 1, 4 και 5 του άρθρου 11 του ν. 4819/2021. Η τήρηση των υποχρεώσεων θα ελεγχθεί από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) [Ηλεκτρικές στήλες & Συσσωρευτές] που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο θα γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105, του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν έχει υποχρέωση εγγραφής στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ), θα υποβληθεί από τον προσωρινό ανάδοχο (μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά κατακύρωσης) υπεύθυνη δήλωση, με την οποία θα τεκμηριώνει ότι πληροί τις υποχρεώσεις του βάσει του ν. 4819/2021. Η υπεύθυνη δήλωση θα είναι υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να δηλωθούν τα πλήρη στοιχεία του υπόχρεου (κατασκευαστή, εισαγωγέα) που είναι εγγεγραμμένος στο ΕΜΠΑ και να αναφερθεί ο σχετικός Αριθμός Μητρώου Παραγωγού (ΑΜΠ).

1.2 Διαδικασία παραλαβής

Αναφορικά με την παραλαβή των οχημάτων, ο προμηθευτής θα ενημερώσει την επιτροπή παραλαβής όταν το όχημα είναι έτοιμο για μακροσκοπικό έλεγχο και πιθανώς πρακτική δοκιμασία. Σε περίπτωση που το όχημα δεν βρίσκεται στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, τότε ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει όλα τα έξοδα μετακίνησης και επιστροφής, διαμονής και σίτισης της επιτροπής προς την τοποθεσία όπου βρίσκεται το όχημα.

Η επιτροπή παραλαβής θα ελέγξει το όχημα εάν είναι σύμφωνο με την τεχνική προσφορά του προμηθευτή όπως αυτή έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού. Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα αποκλίνει από την προσφορά του, τότε θα διαβιβάσει στον προμηθευτή επιστολή όπου θα καταγράφονται οι παρατηρήσεις που θα πρέπει να αρθούν. Στην συνέχεια θα επαναληφθεί η παραπάνω διαδικασία.

Εφόσον το όχημα είναι σύμφωνο με την αποδεκτή τεχνική προσφορά του προμηθευτή, τότε θα συνταχθεί πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής. Το πρωτόκολλο αυτό θα πρωτοκολληθεί και θα διαβιβαστεί στην Υπηρεσία στην οποία θα παραδοθεί το όχημα και στο Τμήμα που είναι υπεύθυνο για την έκδοση των απαραίτητων εξουσιοδοτήσεων προς τον προμηθευτή για την ταξινόμηση, έκδοση άδειας, πινακίδων κυκλοφορίας κλπ. Στο πρωτόκολλο αυτό θα πρέπει απαραίτητα να αναγράφονται τα μοναδικά στοιχεία ταυτοποίησης του οχήματος ή/και της υπερκατασκευής (π.χ. αριθμός πλαισίου, σειριακός αριθμός υπερκατασκευής κλπ), για τη μετέπειτα ταυτοποίησή τους κατά το στάδιο της οριστικής παραλαβής.

Τυχόν καθυστερήσεις στην παράδοση των οχημάτων που οφείλονται σε έκδοση αποφάσεων δημόσιων φορέων π.χ. έγκριση θέσης σε κυκλοφορία κλπ, μπορούν να παρατείνουν ανάλογα την διάρκεια της σύμβασης χωρίς την επιβολή ρητρών.

Με την έκδοση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας καθώς και όποιας άλλης απαίτησης αναφέρεται στη διακήρυξη, τα οχήματα θα ασφαρίζονται από τον προμηθευτή για διάστημα ενός μήνα τουλάχιστον. Η ασφάλιση θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις απαραίτητες από τον Νόμο

Η οριστική παραλαβή θα συντελείται σε χώρο που έχει υποδειχθεί από την διακήρυξη ή από την αρμόδια Υπηρεσία. Κατά την οριστική παραλαβή θα πραγματοποιηθεί ο τελικός έλεγχος από την επιτροπή παραλαβής και θα συνταχθεί το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, με συνημμένα όλα τα έγγραφα που απαιτούνται. Εναλλακτικά και μόνο μετά από αίτημα του προμηθευτή και τη σύμφωνη γνώμη της επιτροπής παραλαβής και παρακολούθησης της σύμβασης, η οριστική παραλαβή μπορεί να πραγματοποιηθεί σε χώρο που θα υποδείξει ο προμηθευτής στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Σε αυτή την περίπτωση, αμέσως μετά την σύνταξη του πρωτόκολλου οριστικής παραλαβής τα οχήματα θα παραλαμβάνονται από οδηγούς του Δήμου. Ο προμηθευτής θα μεριμνήσει και θα αναλάβει όλα τα έξοδα για την μεταφορά της επιτροπής παραλαβής προς τον τόπο παραλαβής και την επιστροφή τους. Επίσης θα μεριμνήσει και θα αναλάβει όλα τα έξοδα για την μεταφορά των οδηγών από τον Δήμο προς τις εγκαταστάσεις του.

Τα οχήματα θα παραδίνονται με τους συσσωρευτές φορτισμένους κατά τουλάχιστον 50%.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής θα πρωτοκολληθεί και στην συνέχεια θα διαβιβασθεί από την επιτροπή παραλαβής στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου.

1.3 Βαθμολόγηση προσφορών

Το σύνολο της βαθμολόγησης της Τεχνικής Προσφοράς (ΤΠi) ανά Τύπο Οχήματος προκύπτει από το άθροισμα των επιμέρους κριτηρίων (T1,T2,T3,...Tn) δηλαδή: $ΤΠi = T1 + T2 + T3 + \dots Tn$.

Τα επιμέρους κριτήρια T1...Tn της κάθε ομάδας υπολογίζονται πολλαπλασιάζοντας την βαθμολόγηση B1...Bn του κάθε κριτηρίου με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας αυτού.

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο (Λ) της προσφερθείσας τιμής προς την τελική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς της (ΤΠi) σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \text{Προσφερθείσα τιμή} / (ΤΠi)$$

Σε περίπτωση ισοδύναμων Προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή επιλέγει τον προσφέροντα με τη μεγαλύτερη βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και ως προς την Τεχνική Προσφορά, η Αναθέτουσα Αρχή επιλέγει τον προσφέροντα με κλήρωση μεταξύ των Οικονομικών Φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες Τεχνικές Προσφορές.

Θεσσαλονίκη 07/10/2025

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής
Διαχείρισης

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης
και Σχεδιασμού Διαχείρισης
Απορριμμάτων

Κωνσταντίνος Σταμπουλής

Κοσμάς Μηνάδης

Νικόλαος Χατζηγιάννου

2 Τεχνική περιγραφή ηλεκτροκίνητου οχήματος μεταφοράς προσωπικού

2.1 Γενικά

Το προς προμήθεια ηλεκτρικό επιβατικό όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής, από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.

Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ) θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία και θα φέρει σήμανση CE.

Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Θα πρέπει να υπάρχει εξουσιοδοτημένη εταιρεία- συνεργάτης με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας), που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του αυτοκινήτου ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα.

Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

1. Εφεδρικό τροχό ή κιτ επισκευής ελαστικού.
2. Πυροσβεστήρα/ες κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
3. Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
4. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. .
5. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ).
6. Σετ αντιολισθητικών αλυσίδων.
7. Πατάκια για τον χώρο επιβατών.

Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά:

- Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος και επιγραφή που θα καθοριστεί από το Δήμο Θεσσαλονίκης (σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία και τις απαιτήσεις του χρηματοδοτικού προγράμματος)
- Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός).

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του οχήματος και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

2.2 Πλαίσιο

Το όχημα θα είναι αμιγώς ηλεκτροκίνητο τύπου, 4-θυρο με πρόσθετη πόρτα πορτ μπαγκάζ ή 5-θυρο (τύπου hatchback). Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι καινούριο, πρόσφατης κατασκευής και να προέρχεται από αναγνωρισμένη εταιρία κατασκευής. Θα πρέπει να έχει μηδενικές εκπομπές CO₂.

Θα πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας του, θα είναι σύμφωνο με τα Ευρωπαϊκά ή τα Εθνικά πρότυπα που ισχύουν, κατ' εφαρμογή των προηγούμενων ή Ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις ή τέλος κοινές αναγνωρισμένες τεχνικές προδιαγραφές και να πληροί τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Θα έχει κίνηση στους δύο ή τέσσερις τροχούς και πέντε θέσεις επιβατών (περιλαμβανομένου του οδηγού).

Το μικτό φορτίο του οχήματος δεν θα υπερβαίνει 2500 kg, και το συνολικό μήκος του θα είναι μικρότερο των 4500mm.

Το πλάτος του οχήματος, χωρίς τους καθρέπτες, θα είναι μικρότερο των 1900mm, ενώ ο κύκλος στροφής δεν θα υπερβαίνει τα 10,5m.

Η συνολική χωρητικότητα του χώρου αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 400 λίτρα (χωρίς την πτώση των καθισμάτων).

Θα πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται και οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
- Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.
- Διαστάσεις πλαισίου.
- Μεταξόνιο.

2.3 Κινητήρας

Ο ηλεκτροκινητήρας θα αποδίδει ισχύ $\geq 110\text{kW}$, και η ροπή του θα είναι $\geq 250\text{Nm}$.

Η τελική ταχύτητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστο 140km/h, ενώ η κατανάλωση ενέργειας (μικτός κύκλος WLTP) δεν θα ξεπερνά τις 16kWh/100km.

2.4 Συσσωρευτές (μπαταρίες)

Οι μπαταρίες θα έχουν χωρητικότητα τουλάχιστον 40 kWh.

Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 350 km κατά WLTP (συνδυασμένος κύκλος).

2.5 Φόρτιση

- Το όχημα θα φέρει on board charger ισχύος $\geq 10\text{kW}$.
- Δυνατότητα φόρτισης από επιτοίχιο φορτιστή 11kW με χρόνο φόρτισης 10%-100% $\leq 7,5\text{h}$
- Δυνατότητα φόρτισης από 10 - 80% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 60 min από ταχυφορτιστή DC ισχύος τουλάχιστον 50 kW.

2.6 Καλώδια

- Θα δοθεί καλώδιο φόρτισης (Mode 2) για φόρτιση από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο
- Θα δοθεί καλώδιο φόρτισης (Mode3) για επιτοίχιο φορτιστή 11kW.

2.7 Σύστημα μετάδοσης

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους 2 ή και στους 4 τροχούς και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο σταθερής σχέσης μετάδοσης.

2.8 Σύστημα διεύθυνσης

- Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα ή ανάλογο σύστημα υποβοήθησης.
- Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

2.9 Σύστημα ανάρτησης

- Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο όσο και σε δύσβατα εδάφη.
- Να δοθεί ο τύπος της ανάρτησης και τα σχετικά τεχνικά στοιχεία.

2.10 Σύστημα πέδησης

Η πέδηση εμπρός θα γίνεται με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους (επιθυμητό) ή ταμπούρα μεγάλου μεγέθους.

Επιπλέον να υπάρχει χειρόφρενο (επιθυμητά ηλεκτρικό), που να εφαρμόζει στους τροχούς.

Το όχημα θα φέρει τουλάχιστο και τα συστήματα:

- Αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS ή ανάλογο
- Ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης EBD ή ανάλογο
- Αντιολίσθησης τροχών ASR/TCS ή ανάλογο
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP ή ανάλογο.

2.11 Τροχοί – Ελαστικά

- Οι τροχοί (σώτρα) θα έχουν διάμετρο τουλάχιστον 17".
- Θα είναι κατασκευασμένοι από κράμα ελαφρού κράματος/αλουμινίου υψηλής αντοχής
- Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) έτους πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).
- Θα υπάρχει εργοστασιακό σύστημα ελέγχου και ειδοποίησης πίεσης ελαστικών (TPMS).
- Θα υπάρχει εφεδρικός τροχός ή κιτ επισκευής ελαστικών.

2.12 Ηλεκτρικό σύστημα - Φωτισμός

- Το ηλεκτρικό σύστημα των συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.
- Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα φωτιστικό για τον οδηγό και το συνοδηγό και - επιθυμητά- φωτιστικό οροφής για τους πίσω επιβάτες.

- Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.
- Το ύψος δέσμης των προβολέων θα είναι ρυθμιζόμενο.

Επιθυμητά:

- Τα φώτα να είναι τύπου LED.
- Να υπάρχει αυτόματη έναυση των φώτων.
- Να υπάρχει αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων.

2.13 Καμπίνα επιβατών

- Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό.
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και επιθυμητά πίσω.
- Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού (AC), τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.
- Αναλογικό ή ψηφιακό πίνακα οργάνων.
- Σύστημα multimedia με θύρες USB και Bluetooth. Θα υπάρχει συμβατότητα και ασύρματη σύνδεση με Apple Car Play & Android Auto.
- Θα φέρει ηχοσύστημα με έξι (6) τουλάχιστον ηχεία.
- Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.
- Καθίσματα με υφασμάτινη ή δερμάτινη επένδυση
- Εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι με ενσωματωμένα φλας.

2.14 Συστήματα ασφαλείας – Βοηθήματα οδήγησης

- Ευφυές σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών.
- Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας.
- Hill Assist (βοήθημα εκκίνησης σε ανωφέρεια)
- Αποτροπή απόσπασης προσοχής οδηγού
- Σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας.
- Immobilizer.
- Αισθητήρες στάθμευσης ή/και κάμερα οπισθοπορείας

Επιθυμητά θα υπάρχουν:

- Σύστημα προειδοποίησης κάθετα κινούμενου αντικειμένου.
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου
- Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης
- Σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Cruise control – Σύστημα σταθερής ταχύτητας
- Συναγερμός

- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση υλικού και την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Εγγύηση βαφής, τουλάχιστο πέντε (5) ετών.
- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστο οκτώ (8) ετών.
- Εγγύηση μπαταρίας κίνησης τουλάχιστο οκτώ (8) ετών ή 160.000km (όποιο έρθει πρώτο).

Σε περίπτωση που η εργοστασιακή εγγύηση δεν καλύπτει τα ανωτέρω, γίνεται δεκτή συμπληρωματική εγγύηση του επίσημου αντιπροσώπου, με τους όρους της αρχικής εγγύησης για το χρονικό διάστημα που υπολείπεται.

2.16 Χρόνος, τρόπος και τόπος παράδοσης

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **έξι μήνες** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Η παραλαβή θα συντελεστεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εδ. «1.2 Διαδικασία παραλαβής» της παρούσας.

Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία (πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, ταξινόμηση κλπ).

Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και ότι άλλο έγγραφο η εξοπλισμό απαιτείται από την παρούσα μελέτη.

2.17 Προσκόμιση στοιχείων – αποδεικτικά μέσα

Προς απόδειξη όλων των παραπάνω, ο εκάστοτε υποψήφιος θα προσκομίσει:

- Τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή στο οποίο θα αναγράφονται όλα τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία. Το φυλλάδιο θα είναι στην ελληνική ή αγγλική ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση.
- Για τυχόν στοιχεία που δεν περιέχονται στο φυλλάδιο, αυτά θα τεκμηριώνονται είτε από άλλα επίσημα έγγραφα ή ελλείψει αυτών από υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή αντιπροσώπου.
- Θα υπάρχει δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου αντιπροσώπου ή του μεταπωλητή του στην Ελλάδα) του βασικού οχήματος, ότι:
 - ο α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - ο β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - ο γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση, ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί
- Συμπληρωμένο τον επισυναπτόμενο πίνακα συμμόρφωσης, όπου στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» θα αναγράφεται η λέξη ΝΑΙ εφόσον υπάρχει συμφωνία με τη σχετική απαίτηση ή θα αναλύονται οι τυχόν διαφοροποιήσεις σε περίπτωση μη ταύτισης με τα ζητούμενα. Ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση επιβεβαίωσης της ακρίβειας συμπλήρωσης των στοιχείων και

ως εκ τούτου θα πρέπει να είναι αρμοδίως υπογεγραμμένη έχοντας όλη την ισχύ αλλά και φέροντας όλες τις σχετικές νομικές συνέπειες.

2.18 Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών

Η διαδικασία της αξιολόγησης και κατάρτισης τελικής βαθμολογίας των Τεχνικών προσφορών των υποψηφίων περιλαμβάνει τα κριτήρια που αφορούν τις τεχνικές προδιαγραφές και την ποιότητα των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού και τα κριτήρια που αφορούν την Τεχνική Υποστήριξη και την κάλυψη της συντήρησης και λειτουργίας των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού από τους υποψηφίους.

2.18.1 Κριτήρια Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας (Συντελεστής βαρύτητας 70 %)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (B) (Min:100 – Max:150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x Συντ. Βαρύτητας)
Αξιολόγηση τεχνικών προδιαγραφών - Ποιότητας			70	
Ανάλυση Βαθμολογίας:				
T1	Ισχύς ηλεκτροκινητήρα	.....	15	.....
T2	Ροπή ηλεκτροκινητήρα	.....	10	.....
T3	Χωρητικότητα συσσωρευτών	.....	10	.....
T4	Αυτονομία του οχήματος κατά WLTP (συνδυασμένος κύκλος).	.....	15	.....
T5	Ισχύς onboard charger	.....	10	.....
T6	Συστήματα ασφαλείας – Βοηθήματα οδήγησης	.....	10	.....

Η τιμή βάσης των παραπάνω κριτηρίων είναι το 100. Η μέγιστη δυνατή βαθμολόγηση είναι 150 ανάλογα τις υπερκαλύψεις. Αναλογικά θα βαθμολογηθούν οι ενδιάμεσες τιμές. Απαιτήσεις Βαθμολογίας

T1: 100 βαθμοί: 110kW, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T2: 100 βαθμοί: 250Nm, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T3: 100 βαθμοί: 40kWh, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T4: 100 βαθμοί: 350km, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T5: 100 βαθμοί: 10kW, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T6: 100 βαθμοί για τα ζητούμενα. +7 βαθμοί για κάθε επιθυμητό (ιδέ σχετ. εδάφιο)

2.18.2 Κριτήρια Υποστήριξης & Κάλυψης (Συντελεστής βαρύτητας 30 %)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (B) (Min:100 – Max:150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x Συντ. Βαρύτητας)
Αξιολόγηση τεχνικής υποστήριξης - κάλυψης			30	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
T7	Εγγύηση καλής λειτουργίας	.....	10	.....
T8	Εγγύηση βαφής	.....	3	.....
T9	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	.....	3	.....
T10	Εγγύηση μπαταρίας κίνησης	.....	7	.....
T11	Χρόνος παράδοσης	.....	4	.....
T12	Απόσταση εξουσιοδοτημένου συνεργάτη (ή του ίδιου του οικονομικού φορέα) που θα παρέχει εργασίες επισκευής-συντήρησης – ανταλλακτικών (όχημα), από τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης (μέσω κεντρικών οδών).	.....	3	.....

T7: 100 βαθμοί: 2 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T8: 100 βαθμοί: 5 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T9: 100 βαθμοί: 8 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T10: 100 βαθμοί: 8 έτη/160.000km, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T11: 100 βαθμοί: 6 μήνες, 150 βαθμοί: Η μικρότερη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T12: 100 βαθμοί: Απόσταση $\geq 500\text{km}$, 150 βαθμοί: Παρουσία στο Νομό Θεσσαλονίκης, 101-149: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά) θεωρώντας ως αφετηρία απόσταση 500km. Παράδειγμα: Απόσταση $\geq 500\text{km}$ από τα όρια του Ν. Θεσσαλονίκης -> Βαθμός:100, Απόσταση 350km από τα όρια του Ν. Θεσσαλονίκης -> Βαθμός:115, Απόσταση 60km από τα όρια του Ν. Θεσσαλονίκης -> Βαθμός:144. Τύπος υπολογισμού: $\frac{500 - \text{Απόσταση}}{10} + 100$.

* Σε περίπτωση προσφοράς της μορφής “χρόνος ή km όποιο έρθει πρώτο”, τότε θα ληφθεί υπόψη στη βαθμολόγηση η μικρότερη τιμή χρόνου με αναγωγή 1 έτος: 20.000km.

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής
Διαχείρισης

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης
και Σχεδιασμού Διαχείρισης
Απορριμμάτων

Κωνσταντίνος Σταμπουλής

Κοσμάς Μηνάδης

Νικόλαος Χατζηγιάννου

3 Τεχνική περιγραφή ηλεκτροκίνητου οχήματος τύπου van, μεταφοράς

AMEA

3.1 Γενικά

Το προς προμήθεια ηλεκτροκίνητο όχημα τύπου van μεταφοράς AMEA θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής, από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.

Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ) θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες (π.χ. κανονισμός GSR2 (ΕΕ) 2019/2144) και την ισχύουσα νομοθεσία (π.χ. Υ.Α. 19174/1242/94) και θα φέρει σήμανση CE.

Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Θα πρέπει να υπάρχει εξουσιοδοτημένη εταιρεία- συνεργάτης με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας), που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του οχήματος ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τον μηχανισμό επιβίβασης-αποβίβασης αμαξιδίων AMEA.

Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

1. Εφεδρικό τροχό ή κιτ επισκευής ελαστικού.
2. Πυροσβεστήρα/ες κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
3. Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
4. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. .
5. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ).
6. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του μηχανισμού AMEA.
7. Σειρά συνήθων εργαλείων.
8. Σετ αντιολισθητικών αλυσίδων.
9. Λασπωτήρες
10. Άγγιστρο-α ρυμούλκησης

Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά:

- Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος και επιγραφή που θα καθοριστεί από το Δήμο Θεσσαλονίκης (σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία και τις απαιτήσεις του χρηματοδοτικού προγράμματος)
- Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός).

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του οχήματος & του μηχανισμού ΑΜΕΑ και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

3.2 Πλαίσιο

Το όχημα θα είναι αμιγώς ηλεκτροκίνητο τύπου, με πόρτα οδηγού, συνοδηγού-ών, μία ή δύο πλαϊνές επιβίβασης επιβατών και ΑΜΕΑ. Εναλλακτικά η επιβίβαση ΑΜΕΑ μπορεί να γίνεται από πόρτα στο πίσω μέρος του οχήματος. Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι καινούριο, πρόσφατης κατασκευής και να προέρχεται από αναγνωρισμένη εταιρία κατασκευής. Θα πρέπει να έχει μηδενικές εκπομπές CO₂.

Θα πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας του, θα είναι σύμφωνο με τα Ευρωπαϊκά ή τα Εθνικά πρότυπα που ισχύουν, κατ' εφαρμογή των προηγούμενων ή Ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις ή τέλος κοινές αναγνωρισμένες τεχνικές προδιαγραφές και να πληροί τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Θα έχει κίνηση στους δύο ή τέσσερις τροχούς, έξι τουλάχιστο θέσεις επιβατών (περιλαμβανομένου του οδηγού και του συνοδηγού-ών) και θέση για ένα τουλάχιστο αμαξίδιο ΑΜΕΑ.

Το μικτό φορτίο του οχήματος δεν θα υπερβαίνει τα 3.500 kg, ενώ το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστο 10% ανώτερο από την προοριζόμενη χρήση (οδηγός, συνοδηγοί, επιβάτες, αμαξίδιο ΑΜΕΑ, μηχανισμός επιβίβασης και αποβίβασης κλπ). Να δοθούν σχετικά αναλυτικά στοιχεία.

Το συνολικό μήκος του θα είναι μικρότερο των 5.400mm, ενώ το ύψος του θα είναι $\leq 2000\text{mm}$.

Το πλάτος του οχήματος, χωρίς τους καθρέπτες, θα είναι μικρότερο των 2100mm, ενώ ο κύκλος στροφής δεν θα υπερβαίνει τα 14m.

Το όχημα να φέρει κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.

Θα πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται και οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.
- Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.
- Διαστάσεις πλαισίου.
- Μεταξόνιο.
- Διαστάσεις και όγκος χώρου επιβατών.

3.3 Κινητήρας

Ο ηλεκτροκινητήρας θα αποδίδει ισχύ $\geq 100\text{kW}$, και η ροπή του θα είναι $\geq 260\text{Nm}$.

Η τελική ταχύτητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστο 130km/h, ενώ η κατανάλωση ενέργειας (μικτός κύκλος WLTP) δεν θα ξεπερνά τις 26kWh/100km.

3.4 Συσσωρευτές (μπαταρίες)

Οι μπαταρίες θα έχουν χωρητικότητα τουλάχιστον 50 kWh.

Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 200 km κατά WLTP (συνδυασμένος κύκλος).

3.5 Φόρτιση

- Το όχημα θα φέρει on board charger ισχύος $\geq 7\text{kW}$.
- Δυνατότητα φόρτισης από επιτοίχιο φορτιστή 11kW με χρόνο φόρτισης 10%-100% $\leq 5\text{h}$
- Δυνατότητα φόρτισης από 10 - 80% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 60 min από ταχυφορτιστή DC ισχύος τουλάχιστον 50 kW.

3.6 Καλώδια

- Θα δοθεί καλώδιο φόρτισης (Mode3) για επιτοίχιο φορτιστή 11kW.
- Επιθυμητά, θα δοθεί καλώδιο φόρτισης (Mode 2) για φόρτιση από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο

3.7 Σύστημα μετάδοσης

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους 2 ή και στους 4 τροχούς και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο σταθερής σχέσης μετάδοσης.

3.8 Σύστημα διεύθυνσης

- Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα ή ανάλογο σύστημα υποβοήθησης.
- Επιθυμητά, το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

3.9 Σύστημα ανάρτησης

- Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο όσο και σε δύσβατα εδάφη.
- Να δοθεί ο τύπος της ανάρτησης και τα σχετικά τεχνικά στοιχεία.

3.10 Σύστημα πέδησης

Η πέδηση εμπρός θα γίνεται με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους (επιθυμητό) ή ταμπούρα μεγάλου μεγέθους.

Επιπλέον να υπάρχει χειρόφρενο (επιθυμητά ηλεκτρικό), που να εφαρμόζει στους τροχούς.

Το όχημα θα φέρει τουλάχιστο και τα συστήματα:

- Αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS ή ανάλογο
- Ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης EBD ή ανάλογο
- Αντιολίσθησης τροχών ASR/TCS ή ανάλογο
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP ή ανάλογο.

3.11 Τροχοί – Ελαστικά

- Οι τροχοί (σώτρα) θα έχουν διάμετρο τουλάχιστον 16".
- Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς μπροστά και πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος.
- Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά θα είναι των ιδίων διαστάσεων.
- Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) έτους πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO .
- Θα υπάρχει εργοστασιακό σύστημα ελέγχου και ειδοποίησης πίεσης ελαστικών (TPMS).

3.12 Ηλεκτρικό σύστημα - Φωτισμός

- Το ηλεκτρικό σύστημα των συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.
- Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα φωτιστικό για τον οδηγό και το συνοδηγό και - επιθυμητά- φωτιστικό οροφής για τους πίσω επιβάτες.
- Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.
- Το ύψος δέσμης των προβολέων θα είναι ρυθμιζόμενο.

Επιθυμητά:

- Τα φώτα να είναι τύπου LED.
- Να υπάρχει αυτόματη έναυση των φώτων.
- Να υπάρχει αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων.

3.13 Καμπίνα επιβατών

- Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τρεις σειρές καθισμάτων. Στην πρώτη σειρά θα υπάρχουν τα καθίσματα οδηγού και δύο συνοδηγών. Στη δεύτερη σειρά θα υπάρχουν τρία καθίσματα επιβατών. Στην τρίτη σειρά, θα υπάρχει χώρος κατάλληλος για την τοποθέτηση αμαξιδίου ΑΜΕΑ. Γενικά γίνεται δεκτή και οποιαδήποτε άλλη διάταξη των καθισμάτων αρκεί να τηρεί τους κανόνες ασφαλείας και να είναι άνετη για τους επιβαίνοντες.
- Όλα τα καθίσματα θα είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.
- Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.
- Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.
- Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός (οδηγός, συνοδηγός-οί) και επιθυμητά πίσω (χώρος επιβατών).
- Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα κλιματισμού (AC), τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.
- Αναλογικό ή ψηφιακό πίνακα οργάνων, εργονομικά διευθετημένα που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο: επισκόπηση και προβολή της κατάστασης του οχήματος, χρήσης της μπαταρίας και της υπολειπόμενης αυτονομίας, ενδείκτη ταχύτητας (km/h), καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
- Σύστημα multimedia με θύρα-ες USB. Επιθυμητά θα υπάρχει: α) υποστήριξη Bluetooth, β) συμβατότητα και ασύρματη σύνδεση με Apple Car Play & Android Auto.
- Θα φέρει ηχοσύστημα με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία.
- Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.
- Καθίσματα με υφασμάτινη ή δερμάτινη επένδυση
- Εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και επιθυμητά θερμαινόμενοι.

3.14 Συστήματα ασφαλείας – Βοηθήματα οδήγησης

- Περιοριστής ταχύτητας (speed limiter)
- Ευφυές σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών.
- Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας.

- Hill Assist (βοήθημα εκκίνησης σε ανωφέρεια)
- Αποτροπή απόσπασης προσοχής οδηγού
- Σύγχρονο σύστημα με δύο τουλάχιστο αερόσακους (οδηγού και συνοδηγού).
- Immobilizer.
- Αισθητήρες στάθμευσης ή/και κάμερα οπισθοπορείας

Επιθυμητά θα υπάρχουν:

- Σύστημα σταθερής ταχύτητας (cruise control).
- Σύστημα προειδοποίησης κάθετα κινούμενου αντικειμένου.
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου
- Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης
- Σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Συναγερμός

3.15 Μηχανισμός επιβίβασης – αποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων ΑΜΕΑ

Για τη λειτουργία και διευκόλυνση της επιβίβασης-αποβίβασης των αναπηρικών αμαξιδίων, το όχημα πρέπει να διαθέτει υποχρεωτικά ανάλογο μηχανισμό, φέρουσας ικανότητας τουλάχιστον 300 kg και άνω.

Ο μηχανισμός θα διαθέτει CE.

Η εγκατάσταση του μηχανισμού μπορεί να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή αμαξωμάτων (στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να δηλωθεί η επωνυμία και η έδρα του).

Ο χειρισμός θα γίνεται από τον οδηγό του οχήματος ή από εκπαιδευμένο συνοδό, ενώ επίσης ο μηχανισμός θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνο όταν το όχημα είναι σε στάση.

Ο μηχανισμός θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της Υ.Α. 19174/1242/94 όπως ισχύει σήμερα καθώς και οποιασδήποτε άλλης σχετικής Νομοθεσίας ή Οδηγίας.

Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος και να κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για αξιολόγηση του.

3.16 Εγγυήσεις

- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση υλικού και την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Εγγύηση βαφής, τουλάχιστο τρία (3) έτη
- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστο οκτώ (8) ετών
- Εγγύηση μπαταρίας κίνησης τουλάχιστο οκτώ (8) ετών ή 160.000km (όποιο έρθει πρώτο).
- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστο δύο (2) ετών για τον μηχανισμό επιβίβασης – αποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων ΑΜΕΑ.

Σε περίπτωση που η εργοστασιακή εγγύηση δεν καλύπτει τα ανωτέρω, γίνεται δεκτή συμπληρωματική εγγύηση του επίσημου αντιπροσώπου, με τους όρους της αρχικής εγγύησης για το χρονικό διάστημα που υπολείπεται.

3.17 Χρόνος και τόπος παράδοσης

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **οκτώ μήνες** από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Η παραλαβή θα συντελεστεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εδ. «1.2 Διαδικασία παραλαβής» της παρούσας.

Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία (πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, έγκριση τύπου, ταξινόμησης κλπ).

Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και ότι άλλο έγγραφο ή εξοπλισμό απαιτείται από την παρούσα μελέτη.

Ανάλογα έγγραφα θα συνοδεύουν τον μηχανισμό επιβίβασης-αποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων.

3.18 Προσκόμιση στοιχείων – αποδεικτικά μέσα

Προς απόδειξη όλων των παραπάνω, ο εκάστοτε υποψήφιος θα προσκομίσει:

- Τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή του οχήματος αλλά και του κατασκευαστή του μηχανισμού επιβίβασης – αποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων ΑΜΕΑ, στα οποία θα αναγράφονται όλα τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία. Τα φυλλάδια θα είναι στην ελληνική ή αγγλική ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα συνοδευόμενα από επίσημη μετάφραση.
- Για τυχόν στοιχεία που δεν περιέχονται στα φυλλάδια, αυτά θα τεκμηριώνονται είτε από άλλα επίσημα έγγραφα ή ελλείψει αυτών από υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή αντιπροσώπου.
- Θα υπάρχει δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου αντιπροσώπου ή του μεταπωλητή του στην Ελλάδα) τόσο του βασικού οχήματος όσο και του εργοστασίου κατασκευής του μηχανισμού επιβίβασης – αποβίβασης αμαξιδίων ΑΜΕΑ, ότι:
 - ο α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - ο β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - ο γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση, ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί
- Συμπληρωμένο τον επισυναπτόμενο πίνακα συμμόρφωσης, όπου στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» θα αναγράφεται η λέξη ΝΑΙ εφόσον υπάρχει συμφωνία με τη σχετική απαίτηση ή θα αναλύονται οι τυχόν διαφοροποιήσεις σε περίπτωση μη ταύτισης με τα ζητούμενα. Ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση επιβεβαίωσης της ακρίβειας συμπλήρωσης των στοιχείων και ως εκ τούτου θα πρέπει να είναι αρμοδίως υπογεγραμμένη έχοντας όλη την ισχύ αλλά και φέροντας όλες τις σχετικές νομικές συνέπειες.

3.19 Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών

Η διαδικασία της αξιολόγησης και κατάρτισης τελικής βαθμολογίας των Τεχνικών προσφορών των υποψηφίων περιλαμβάνει τα κριτήρια που αφορούν τις τεχνικές προδιαγραφές και την ποιότητα των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού και τα κριτήρια που αφορούν την Τεχνική Υποστήριξη και την κάλυψη της συντήρησης και λειτουργίας των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού από τους υποψηφίους.

3.19.1 Κριτήρια Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας (Συντελεστής βαρύτητας 70 %)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (B) (Min:100 – Max:150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x Συντ. Βαρύτητας)
Αξιολόγηση τεχνικών προδιαγραφών - Ποιότητας			70	
Ανάλυση Βαθμολογίας:				
T1	Ισχύς ηλεκτροκινητήρα	.....	10	.....
T2	Ροπή ηλεκτροκινητήρα	.....	8	.....
T3	Χωρητικότητα συσσωρευτών	.....	8	.....
T4	Αυτονομία του οχήματος κατά WLTP (συνδυασμένος κύκλος).	.....	8	.....
T5	Ισχύς onboard charger	.....	8	.....
T6	Καλώδιο Mode 2	.....	5	.....
T7	Συστήματα ασφαλείας – Βοηθήματα οδήγησης	.....	5	.....
T8	Θέσεις επιβατών (εκτός ΑΜΕΑ)	.....	8	.....
T9	Θέσεις ΑΜΕΑ	.....	10	.....

Η τιμή βάσης των παραπάνω κριτηρίων είναι το 100. Η μέγιστη δυνατή βαθμολόγηση είναι 150 ανάλογα τις υπερκαλύψεις. Αναλογικά θα βαθμολογηθούν οι ενδιάμεσες τιμές. Απαιτήσεις Βαθμολογίας

T1: 100 βαθμοί: 100kW, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T2: 100 βαθμοί: 260Nm, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T3: 100 βαθμοί: 50kWh, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T4: 100 βαθμοί: 200km, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T5: 100 βαθμοί: 7kW, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T6: 100 βαθμοί: ΟΧΙ, 150 βαθμοί: ΝΑΙ

T7: 100 βαθμοί για τα ζητούμενα. +7 βαθμοί για κάθε επιθυμητό (ιδέ σχετ. εδάφιο)

T8: 100 βαθμοί: έξι, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T9: 100 βαθμοί: μία, 150 βαθμοί: δύο

3.19.2 Κριτήρια Υποστήριξης & Κάλυψης (Συντελεστής βαρύτητας 30 %)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (B) (Min:100 – Max:150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x Συντ. Βαρύτητας)
Αξιολόγηση τεχνικής υποστήριξης - κάλυψης			30	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
T10	Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος	.....	9	.....
T11	Εγγύηση βαφής οχήματος	.....	3	.....
T12	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας οχήματος	.....	3	.....
T13	Εγγύηση μπαταρίας κίνησης	.....	6	.....
T14	Χρόνος παράδοσης	.....	3	.....
T15	Απόσταση εξουσιοδοτημένου συνεργάτη (ή του ίδιου του οικονομικού φορέα) που θα παρέχει εργασίες επισκευής-συντήρησης – ανταλλακτικών (όχημα), από τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης (μέσω κεντρικών οδών).	.....	3	.....
T16	Απόσταση εξουσιοδοτημένου συνεργάτη (ή του ίδιου του οικονομικού φορέα) που θα παρέχει εργασίες επισκευής-συντήρησης – ανταλλακτικών (μηχανισμός ΑΜΕΑ), από τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης (μέσω κεντρικών οδών).	.....	3	.....

T10: 100 βαθμοί: 2 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T11: 100 βαθμοί: 3 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T12: 100 βαθμοί: 8 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T13: 100 βαθμοί: 8 έτη/160.000km, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T14: 100 βαθμοί: 8 μήνες, 150 βαθμοί: Η μικρότερη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T15: 100 βαθμοί: Απόσταση $\geq 500\text{km}$, 150 βαθμοί: Παρουσία στο Νομό Θεσσαλονίκης, 101-149: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά) θεωρώντας ως αφετηρία απόσταση 500km.
Παράδειγμα: Απόσταση $\geq 500\text{km}$ από τα όρια του Ν. Θεσσαλονίκης -> Βαθμός:100, Απόσταση 350km από

τα όρια του Ν. Θεσσαλονίκης -> Βαθμός:115, Απόσταση 60km από τα όρια του Ν. Θεσσαλονίκης -> Βαθμός:144. Τύπος υπολογισμού: $\frac{500 - \text{Απόσταση}}{10} + 100$.

T16: 100 βαθμοί: Απόσταση $\geq 500\text{km}$, 150 βαθμοί: Παρουσία στο Νομό Θεσσαλονίκης, 101-149: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά) θεωρώντας ως αφετηρία απόσταση 500km. Ιδέ και παράδειγμα κριτηρίου T15.

* Σε περίπτωση προσφοράς της μορφής “χρόνος ή km όποιο έρθει πρώτο”, τότε θα ληφθεί υπόψη στη βαθμολόγηση η μικρότερη τιμή χρόνου με αναγωγή 1 έτος: 20.000km.

Θεσσαλονίκη 07/10/2025

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής
Διαχείρισης

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης
και Σχεδιασμού Διαχείρισης
Απορριμμάτων

Κωνσταντίνος Σταμπουλής

Κοσμάς Μηνάδης

Νικόλαος Χατζηγιάννου

4 Τεχνική περιγραφή ηλεκτροκίνητου μικρού van με θάλαμο ψύξης για τη μεταφορά παρασκευασμένου φαγητού

4.1 Γενικά

Το προς προμήθεια ηλεκτρικό μικρό van με θάλαμο ψύξης για τη μεταφορά παρασκευασμένου φαγητού θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής, από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.

Το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι απόλυτα καινούργιες.

Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ) θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες (π.χ. κανονισμός GSR2 (ΕΕ) 2019/2144) και την ισχύουσα νομοθεσία και θα φέρει σήμανση CE.

Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Θα πρέπει να υπάρχει εξουσιοδοτημένη εταιρεία- συνεργάτης με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας), που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του οχήματος ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τον υποστήριξη του θαλάμου ψύξης.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα:

1. Εφεδρικό τροχό ή κιτ επισκευής ελαστικού.
2. Πυροσβεστήρα/ες κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
3. Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
4. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. .
5. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ).
6. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του θαλάμου ψύξης.
7. Σειρά συνήθων εργαλείων.
8. Σετ αντιολισθητικών αλυσίδων.
9. Λασπωτήρες
10. Άγγιστρο-α ρυμούλκησης

Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος (εργοστασιακή βαφή). Επίσης, το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά:

- Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος και επιγραφή που θα καθοριστεί από το Δήμο

Θεσσαλονίκης (σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία και τις απαιτήσεις του χρηματοδοτικού προγράμματος)

- Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός).

Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του οχήματος & του θαλάμου ψύξης και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.

4.2 Πλαίσιο

Το όχημα θα είναι αμιγώς ηλεκτροκίνητο τύπου, με πόρτα οδηγού, συνοδηγού-ών, μία τουλάχιστο πλαϊνή συρόμενη πόρτα πλάτους $\geq 600\text{mm}$. Στο πίσω μέρος θα υπάρχουν δύο (ανοιγόμενες σε 180°) πόρτες, συνολικού πλάτους $\geq 1000\text{mm}$ οι οποίες να μπορούν να ασφαλίσουν στις 90 μοίρες για την ασφαλή εργασία σε περίπτωση ισχυρών ανέμων ή κατά τη φόρτωση σε κεκλιμένη επιφάνεια. Εναλλακτικά, στο πίσω μέρος μπορεί να υπάρχει ανάλογη μία πόρτα ανοιγόμενη προς τα επάνω.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι καινούριο, πρόσφατης κατασκευής και να προέρχεται από αναγνωρισμένη εταιρία κατασκευής. Θα πρέπει να έχει μηδενικές εκπομπές CO_2 .

Θα πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας του, θα είναι σύμφωνο με τα Ευρωπαϊκά ή τα Εθνικά πρότυπα που ισχύουν, κατ' εφαρμογή των προηγούμενων ή Ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις ή τέλος κοινές αναγνωρισμένες τεχνικές προδιαγραφές και να πληροί τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Θα έχει κίνηση στους δύο ή τέσσερις τροχούς, τουλάχιστο $2/3$ θέσεις επιβατών και χώρο φόρτωσης άνω των $3,9\text{m}^3$ με μήκος $\geq 2150\text{mm}$ και πλάτος $\geq 1500\text{mm}$ και ύψος $\geq 1200\text{mm}$.

Το μικτό φορτίο του οχήματος δεν θα υπερβαίνει τα 3.500 kg , ενώ το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστο 690kg .

Το συνολικό μήκος του θα είναι από 4750mm ως 5.400mm , ενώ το ύψος του θα είναι μεταξύ 1750mm και 2000mm .

Το πλάτος του οχήματος, χωρίς τους καθρέπτες, θα είναι μικρότερο των 2100mm .

Ο κύκλος στροφής δεν θα υπερβαίνει τα 14m .

Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι $\geq 2950\text{mm}$.

Το όχημα να φέρει κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκυσή του από άλλα οχήματα.

Θα πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που αναφέρθηκαν ανωτέρω.

4.3 Κινητήρας

Ο ηλεκτροκινητήρας θα αποδίδει ισχύ $\geq 100\text{kW}$, και η ροπή του θα είναι $\geq 260\text{Nm}$.

Η τελική ταχύτητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστο 130km/h , ενώ η κατανάλωση ενέργειας (μικτός κύκλος WLTP) δεν θα ξεπερνά τις $26\text{kWh}/100\text{km}$.

4.4 Συσσωρευτές (μπαταρίες)

Οι μπαταρίες θα έχουν χωρητικότητα τουλάχιστον 50 kWh.

Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 200 km κατά WLTP (συνδυασμένος κύκλος).

4.5 Φόρτιση

- Το όχημα θα φέρει on board charger ισχύος $\geq 7\text{kW}$.
- Δυνατότητα φόρτισης από επιτοίχιο φορτιστή 11kW με χρόνο φόρτισης 10%-100% $\leq 5.5\text{h}$
- Δυνατότητα φόρτισης από 10 - 80% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 60 min από ταχυφορτιστή DC ισχύος τουλάχιστον 50 kW.

4.6 Καλώδια

- Θα δοθεί καλώδιο φόρτισης (Mode3) για επιτοίχιο φορτιστή 11kW.
- Επιθυμητά, θα δοθεί καλώδιο φόρτισης (Mode 2) για φόρτιση από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο

4.7 Σύστημα μετάδοσης

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους 2 ή και στους 4 τροχούς και το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο σταθερής σχέσης μετάδοσης.

4.8 Σύστημα διεύθυνσης

- Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα ή ανάλογο σύστημα υποβοήθησης.
- Επιθυμητά, το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.

4.9 Σύστημα ανάρτησης

- Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο όσο και σε δύσβατα εδάφη.
- Να δοθεί ο τύπος της ανάρτησης και τα σχετικά τεχνικά στοιχεία.

4.10 Σύστημα πέδησης

Η πέδηση εμπρός θα γίνεται με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους (επιθυμητό) ή ταμπούρα μεγάλου μεγέθους.

Επιπλέον να υπάρχει χειρόφρενο (επιθυμητά ηλεκτρικό), που να εφαρμόζει στους τροχούς.

Το όχημα θα φέρει τουλάχιστο και τα συστήματα:

- Αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS ή ανάλογο
- Ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης EBD ή ανάλογο
- Αντιολίσθησης τροχών ASR/TCS ή ανάλογο
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP ή ανάλογο.

4.11 Τροχοί – Ελαστικά

- Οι τροχοί (σώτρα) θα έχουν διάμετρο τουλάχιστον 16".

- Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς μπροστά και πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος.
- Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά θα είναι των ιδίων διαστάσεων.
- Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) έτους πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO .
- Θα υπάρχει εργοστασιακό σύστημα ελέγχου και ειδοποίησης πίεσης ελαστικών (TPMS).

4.12 Ηλεκτρικό σύστημα - Φωτισμός

- Το ηλεκτρικό σύστημα των συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.
- Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα φωτιστικό για τον οδηγό και το συνοδηγό.
- Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

Επιθυμητά:

- Τα φώτα να είναι τύπου LED.
- Να υπάρχει αυτόματη έναυση των φώτων.
- Να υπάρχει αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων.
- Το ύψος δέσμης των προβολέων να είναι ρυθμιζόμενο.

4.13 Καμπίνα επιβατών

- Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον καθίσματα 2/3 (οδηγού, συνοδηγού, περιορισμένο δεύτερου συνοδηγού το οποίο θα είναι ανακλινόμενο). Γενικά γίνεται δεκτή και οποιαδήποτε άλλη διάταξη ή ανώτερος αριθμός των καθισμάτων αρκεί να τηρεί τους κανόνες ασφαλείας και να είναι άνετη για τους επιβαίνοντες.
- Όλα τα καθίσματα θα είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.
- Το δάπεδο στο θάλαμο οδήγησης να έχει προστατευτικό τάπητα.
- Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.
- Ηλεκτρικά παράθυρα.
- Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα κλιματισμού (AC), τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.
- Αναλογικό ή ψηφιακό πίνακα οργάνων, εργονομικά διευθετημένα που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο: επισκόπηση και προβολή της κατάστασης του οχήματος, χρήσης της μπαταρίας και της υπολειπόμενης αυτονομίας, ενδείκτη ταχύτητας (km/h), καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
- Σύστημα multimedia με θύρα-ες USB. Επιθυμητά θα υπάρχει: α) υποστήριξη Bluetooth, β) συμβατότητα και ασύρματη σύνδεση με Apple Car Play & Android Auto.
- Θα φέρει ηχοσύστημα με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία.
- Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.
- Καθίσματα με υφασμάτινη ή δερμάτινη επένδυση
- Εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και επιθυμητά θερμαινόμενοι.

4.14 Συστήματα ασφαλείας – Βοηθήματα οδήγησης

- Περιοριστής ταχύτητας (speed limiter)
- Ευφυές σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών.
- Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας.
- Hill Assist (βοήθημα εκκίνησης σε ανωφέρεια)
- Αποτροπή απόσπασης προσοχής οδηγού
- Σύγχρονο σύστημα με δύο τουλάχιστο αερόσακους (οδηγού και συνοδηγού).
- Immobilizer.
- Αισθητήρες στάθμευσης ή/και κάμερα οπισθοπορείας

Επιθυμητά θα υπάρχουν:

- Σύστημα σταθερής ταχύτητας (cruise control).
- Σύστημα προειδοποίησης κάθετα κινούμενου αντικειμένου.
- Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου
- Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης
- Σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- Συναγερμός

4.15 Χώρος Φόρτωσης

4.15.1 Ψυκτικός θάλαμος

Η επένδυση με μόνωση θα είναι με πάνελ τα οποία προσαρμόζονται στο εσωτερικό του Van. Τα πάνελ θα καλύπτουν όλα τα νεύρα του αμαξώματος, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι θερμογέφυρες.

Τα πάνελ να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η απουσία αέρα στην μόνωση και το πολυεστερικό φύλλο με αποτέλεσμα την τέλεια συγκόλληση. Συντελεστής θερμοπερατότητας των πάνελ, $K \leq 0,029 \text{ W/mK}$, με πάχος μόνωσης $\geq 50 \text{ mm}$ (ανάλογα βέβαια με τη θέση της μονωτικής στρώσης). Το εσωτερικό περίβλημα των πάνελ, να είναι κατασκευασμένο με πολυεστερικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 1,5 mm, κατάλληλο για να έρχεται σε επαφή με τρόφιμα.

Θα υπάρχει πρόβλεψη για την δυνατότητα επισκευών του αμαξώματος (αλλαγή κλειδαριάς, μεντεσέδων κ.λπ.), επί παραδείγματι να αφαιρούνται ώστε να υπάρχει η αναγκαία πρόσβαση.

Το πάνελ του πατώματος, ενδεικτικά θα αποτελείται από: πολυουρεθάνη, κόντρα πλακέ (κατάλληλο για επαφή με τρόφιμα), πολυεστερική ρητίνη (ενισχυμένη με ίνες fiber-glass) και τελική επίστρωση. Θα έχει αντλιοσθητική επιφάνεια και θα ενώνεται με τα πλευρικά τοιχώματα για την δημιουργία πολυεστερικής λεκάνης.

Όλες οι σφραγίσεις εσωτερικά θα γίνονται με ειδική αρμόκολλα κατάλληλη για να έρχεται σε επαφή με τρόφιμα.

Στους θόλους των τροχών θα τοποθετηθούν ειδικά πολυεστερικά καπάκια υψηλής αντοχής, με επίπεδες τις επάνω επιφάνειες.

Περιμετρικά του τοιχώματος του θαλάμου θα υπάρχουν δύο σειρές πρόσδεσης και στερέωσης των ισοθερμικών κουτιών που θα μεταφέρει το όχημα. Στο κατώφλι των πορτών θα τοποθετηθούν ειδικές ανοξείδωτες ενισχύσεις για την προστασία από τα φορτία, ενώ θα υπάρχουν οπές αποστράγγισης των υγρών του θαλάμου για την προστασία του από τα υγρά.

4.15.2 Ψυκτικό μηχανήμα

Το μηχανήμα ψύξης – συντήρησης, θα φέρει συμπιεστή ο οποίος παίρνει ενέργεια από τον κινητήρα του οχήματος ή από την μπαταρία του οχήματος. Επιθυμητά, θα υπάρχει ηλεκτρικός κινητήρας 230V/1 Phase/50Hz, που συνδέεται με εξωτερική ηλεκτρική πηγή ενέργειας (δίκτυο ΔΕΔΔΗΕ).

Βασικά Χαρακτηριστικά:

- Σταθερή κυκλοφορία ψυχρού αέρα.
- Ηλεκτρονικός θερμοστάτης.
- Αυτόματη και χειροκίνητη απόψυξη.
- Οικολογικό ψυκτικό υγρό.

Ψυκτική Ικανότητα:

Σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και κατ'αναλογία του πιστοποιητικού ATP, με θερμοκρασία περιβάλλοντος 30 °C και θερμοκρασία θαλάμου 0 °C, η ψυκτική ικανότητα του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστο 1000W.

Η παροχή αέρα στον εξατμιστή θα είναι κατάλληλη για την επίτευξη των ανωτέρω προδιαγραφών.

4.15.3 Έλεγχος καμπίνας

Θα υπάρχει ηλεκτρονικό Cab Control απλού χειρισμού του μηχανήματος από την καμπίνα του οδηγού.

Επιθυμητά:

- Δυνατότητα προγραμματισμού των χρονικών διαστημάτων συντήρησης.
- Ενδείξεις για βλάβες και χρόνο λειτουργίας.
- Σκαλοπάτι στην μετόπη του οχήματος, ώστε να τοποθετηθεί χωνευτό το ψυκτικό μηχανήμα, ώστε να μην αυξηθεί το συνολικό ύψος του αυτοκινήτου.

4.15.4 Γενικά

Όλες οι ανωτέρω προδιαγραφές είναι ενδεικτικές. Δεκτές γίνονται υλοποιήσεις που αποδεδειγμένα είναι καλύτερες των προαναφερομένων και φέρνουν το ίδιο τελικό αποτέλεσμα.

Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή των προσφερόμενων συστημάτων-λύσεων και να κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για αξιολόγηση τους.

Η εγκατάσταση των ανωτέρω, μπορεί να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή (στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να δηλωθεί η επωνυμία και η έδρα του).

4.16 Εγγυήσεις

- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση υλικού και την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Εγγύηση βαφής, τουλάχιστο τρία (3) έτη
- Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστο οκτώ (8) ετών
- Εγγύηση μπαταρίας κίνησης τουλάχιστο οκτώ (8) ετών ή 160.000km (όποιο έρθει πρώτο).
- Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστο δύο (2) ετών για τον ψυκτικό θάλαμο – εξοπλισμό ψύξης.

Σε περίπτωση που η εργοστασιακή εγγύηση δεν καλύπτει τα ανωτέρω, γίνεται δεκτή συμπληρωματική εγγύηση του επίσημου αντιπροσώπου, με τους όρους της αρχικής εγγύησης για το χρονικό διάστημα που υπολείπεται.

4.17 Χρόνος και τόπος παράδοσης

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Η παραλαβή θα συντελεστεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εδ. «1.2 Διαδικασία παραλαβής» της παρούσας.

Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία (πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, έγκριση τύπου, ταξινόμησης κλπ).

Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και ότι άλλο έγγραφο ή εξοπλισμό απαιτείται από την παρούσα μελέτη.

Ανάλογα έγγραφα θα συνοδεύουν τον θάλαμο - μηχανισμό ψύξης.

4.18 Προσκόμιση στοιχείων – αποδεικτικά μέσα

Προς απόδειξη όλων των παραπάνω, ο εκάστοτε υποψήφιος θα προσκομίσει:

- Τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή του οχήματος αλλά και του κατασκευαστή του θαλάμου - μηχανισμού ψύξης, στα οποία θα αναγράφονται όλα τα ζητούμενα τεχνικά στοιχεία. Τα φυλλάδια θα είναι στην ελληνική ή αγγλική ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα συνοδευόμενα από επίσημη μετάφραση.
- Για τυχόν στοιχεία που δεν περιέχονται στα φυλλάδια, αυτά θα τεκμηριώνονται είτε από άλλα επίσημα έγγραφα ή ελλείψει αυτών από υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή αντιπροσώπου.
- Θα υπάρχει δέσμευση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής (ή του επίσημου αντιπροσώπου ή του μεταπωλητή του στην Ελλάδα) τόσο του βασικού οχήματος όσο και του εργοστασίου κατασκευής του θαλάμου-μηχανισμού ψύξης, ότι:
 - ο α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - ο β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - ο γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση, ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί
- Συμπληρωμένο τον επισυναπτόμενο πίνακα συμμόρφωσης, όπου στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» θα αναγράφεται η λέξη ΝΑΙ εφόσον υπάρχει συμφωνία με τη σχετική απαίτηση ή θα αναλύονται οι τυχόν διαφοροποιήσεις σε περίπτωση μη ταύτισης με τα ζητούμενα. Ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση επιβεβαίωσης της ακρίβειας συμπλήρωσης των στοιχείων και ως εκ τούτου θα πρέπει να είναι αρμοδίως υπογεγραμμένη έχοντας όλη την ισχύ αλλά και φέροντας όλες τις σχετικές νομικές συνέπειες.

4.19 Κριτήρια αξιολόγησης προσφορών

Η διαδικασία της αξιολόγησης και κατάρτισης τελικής βαθμολογίας των Τεχνικών προσφορών των υποψηφίων περιλαμβάνει τα κριτήρια που αφορούν τις τεχνικές προδιαγραφές και την ποιότητα των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού και τα κριτήρια που αφορούν την Τεχνική Υποστήριξη και την κάλυψη της συντήρησης και λειτουργίας των προσφερόμενων οχημάτων – εξοπλισμού από τους υποψηφίους.

4.19.1 Κριτήρια Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας (Συντελεστής βαρύτητας 60 %)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (B) (Min:100 – Max:150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x Συντ. Βαρύτητας)
Αξιολόγηση τεχνικών προδιαγραφών - Ποιότητας			60	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
T1	Ισχύς ηλεκτροκινητήρα	.....	10	.....
T2	Ροπή ηλεκτροκινητήρα	.....	8	.....
T3	Χωρητικότητα συσσωρευτών	.....	8	.....
T4	Αυτονομία του οχήματος κατά WLTP (συνδυασμένος κύκλος).	.....	8	.....
T5	Ισχύς onboard charger	.....	8	.....
T6	Καλώδιο Mode 2	.....	5	.....
T7	Συστήματα ασφαλείας – Βοηθήματα οδήγησης	.....	5	.....
T8	Ψυκτική ικανότητα 30°C/10°C	.....	8	.....

Η τιμή βάσης των παραπάνω κριτηρίων είναι το 100. Η μέγιστη δυνατή βαθμολόγηση είναι 150 ανάλογα τις υπερκαλύψεις. Αναλογικά θα βαθμολογηθούν οι ενδιάμεσες τιμές. Απαιτήσεις Βαθμολογίας

T1: 100 βαθμοί: 100kW, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T2: 100 βαθμοί: 260Nm, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T3: 100 βαθμοί: 50kWh, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T4: 100 βαθμοί: 200km, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T5: 100 βαθμοί: 7kW, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T6: 100 βαθμοί: ΟΧΙ, 150 βαθμοί: ΝΑΙ

T7: 100 βαθμοί για τα ζητούμενα. +7 βαθμοί για κάθε επιθυμητό (ιδέ σχετ. εδάφιο)

T8: 100 βαθμοί: 1kW, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

4.19.2 Κριτήρια Υποστήριξης & Κάλυψης (Συντελεστής βαρύτητας 40 %)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΒΑΘΜΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (B) (Min:100 – Max:150)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΤΕΛΙΚΟΣ ΒΑΘΜΟΣ (Βαθμός κριτηρίου x Συντ. Βαρύτητας)
Αξιολόγηση τεχνικής υποστήριξης - κάλυψης			40	
	Ανάλυση Βαθμολογίας:			
T9	Εγγύηση καλής λειτουργίας οχήματος	.....	9	.....
T10	Εγγύηση βαφής οχήματος	.....	4	.....
T11	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας οχήματος	.....	4	.....
T12	Εγγύηση μπαταρίας κίνησης	.....	6	.....
T13	Εγγύηση καλής λειτουργίας ψυκτικού θαλάμου – εξοπλισμού ψύξης	.....	8	.....
T14	Χρόνος παράδοσης	.....	3	.....
T15	Απόσταση εξουσιοδοτημένου συνεργάτη (ή του ίδιου του οικονομικού φορέα) που θα παρέχει εργασίες επισκευής-συντήρησης – ανταλλακτικών (όχημα), από τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης (μέσω κεντρικών οδών).	.....	3	.....
T16	Απόσταση εξουσιοδοτημένου συνεργάτη (ή του ίδιου του οικονομικού φορέα) που θα παρέχει εργασίες επισκευής-συντήρησης – ανταλλακτικών (ψυκτικός θάλαμος-εξοπλισμός ψύξης), από τα όρια του Νομού Θεσσαλονίκης (μέσω κεντρικών οδών).	.....	3	.....

T9: 100 βαθμοί: 2 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T10: 100 βαθμοί: 3 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T11: 100 βαθμοί: 8 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T12: 100 βαθμοί: 8 έτη/160.000km, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T13: 100 βαθμοί: 2 έτη, 150 βαθμοί: Η μέγιστη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)

T14: 100 βαθμοί: 8 μήνες, 150 βαθμοί: Η μικρότερη προσφερόμενη τιμή, 101-149 βαθμούς: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά)*

T15: 100 βαθμοί: Απόσταση $\geq 500\text{km}$, 150 βαθμοί: Παρουσία στο Νομό Θεσσαλονίκης, 101-149: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά) θεωρώντας ως αφετηρία απόσταση 500km. Παράδειγμα: Απόσταση $\geq 500\text{km}$ από τα όρια του Ν. Θεσσαλονίκης $\rightarrow$ Βαθμός:100, Απόσταση 350km από τα όρια του Ν. Θεσσαλονίκης $\rightarrow$ Βαθμός:115, Απόσταση 60km από τα όρια του Ν. Θεσσαλονίκης $\rightarrow$ Βαθμός:144. Τύπος υπολογισμού: $\frac{500 - \text{Απόσταση}}{10} + 100$.

T16: 100 βαθμοί: Απόσταση $\geq 500\text{km}$, 150 βαθμοί: Παρουσία στο Νομό Θεσσαλονίκης, 101-149: όλες οι ενδιάμεσες τιμές (αναλογικά) θεωρώντας ως αφετηρία απόσταση 500km. Ιδέ και παράδειγμα κριτηρίου T15.

* Σε περίπτωση προσφοράς της μορφής “χρόνος ή km όποιο έρθει πρώτο”, τότε θα ληφθεί υπόψη στη βαθμολόγηση η μικρότερη τιμή χρόνου με αναγωγή 1 έτος: 20.000km.

Θεσσαλονίκη 07/10/2025

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής
Διαχείρισης

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης
και Σχεδιασμού Διαχείρισης
Απορριμμάτων

Κωνσταντίνος Σταμπουλής

Κοσμάς Μηνάδης

Νικόλαος Χατζηιωάννου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Πληροφορίες :
Κ.Σταμπουλής, Τηλ:2313 338839,
Email:k.stampoulis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 26/2025
«Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων
για τις ανάγκες των υπηρεσιών
υποστήριξης κοινωνικών δομών του
Δήμου Θεσσαλονίκης»

π.δ. 236.000,00 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

5 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑ- ΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝ. ΣΥ- ΝΟΛΟ
1	Ηλεκτροκίνητο όχημα μεταφοράς προ- σωπικού, ως τεχνική περιγραφή	1	40.322,58 €	40.322,58 €	9.677,42 €	50.000,00 €
2	Ηλεκτροκίνητο όχημα τύπου van μετα- φοράς ΑΜΕΑ, ως τεχνική περιγραφή	1	80.645,16 €	80.645,16 €	19.354,84 €	100.000,00 €
3	Ηλεκτροκίνητο μικρό Van με θάλαμο ψύξης για τη μεταφορά παρασκευα- σμένου φαγητού, ως τεχνική περι- γραφή	1	69.354,84 €	69.354,84 €	16.645,16 €	86.000,00 €
					ΣΥΝΟΛΟ	236.000,00 €

Θεσσαλονίκη 07/10/2025

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής
Διαχείρισης

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης
και Σχεδιασμού Διαχείρισης
Απορριμμάτων

Κωνσταντίνος Σταμπουλής

Κοσμάς Μηνάδης

Νικόλαος Χατζηγιάννου

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Φύλλο συμμόρφωσης για την προμήθεια ηλεκτροκίνητου οχήματος μεταφοράς προσωπικού

Οι προδιαγραφές του οχήματος και τα ειδικότερα τεχνικά ή άλλα χαρακτηριστικά αναφέρονται στον παρακάτω Πίνακα Συμμόρφωσης, ο οποίος πρέπει υποχρεωτικά, επί ποινή απαραδέκτου, να υποβληθεί συμπληρωμένος σε όλα τα πεδία (απαντήσεις) και ψηφιακά υπογεγραμμένος στον φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς.

Ο υποψήφιος Ανάδοχος συμπληρώνει τον παρακάτω πίνακα συμμόρφωσης με την απόλυτη ευθύνη του ως προς την ακρίβεια των απαντήσεων και των παραπομπών τεκμηρίωσης, με την υπέρχουσα σειρά των προδιαγραφών, μια προς μια, (και πρέπει να αναφέρει ρητά τυχόν αποκλίσεις), με παραπομπές στα συνημμένα τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια ή φωτοτυπίες τμημάτων τους, δημοσιεύματα, επίσημο έγγραφο κατασκευαστή κλπ., έτσι ώστε να αποδεικνύεται πλήρως η συμμόρφωση.

Το Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς-Πίνακας Συμμόρφωσης, θα πρέπει να είναι ορθώς και συμπληρωμένο ως εξής:

Στη Στήλη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ» ή ένας αριθμός (που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής και απαιτεί συμμόρφωση) τότε η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα, θεωρούμενη ως απαραίτητος όρος σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη. Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαραίτους όρους απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αν έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ» αυτό σημαίνει ότι η συγκεκριμένη απαίτηση δεν είναι υποχρεωτική.

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα που έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην Προσφορά. Α

Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της Τεχνικής Προσφοράς το οποίο θα περιλαμβάνει αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών, του εξοπλισμού ή του τρόπου διασύνδεσης και λειτουργίας ή αναφορές μεθοδολογίας εγκατάστασης και υποστήριξης κλπ., που κατά την κρίση του υποψηφίου Αναδόχου τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Πινάκων Συμμόρφωσης. Στην αρχή του Παραρτήματος καταγράφεται αναλυτικός πίνακας των περιεχόμενων του.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κ.λπ.). Αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή στη σχετική αναφορά, μεθοδολογικό εργαλείο, τεχνική κτλ θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία ή υπερέκλυση και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Πίνακα Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Προδ. 4.18).

Τονίζεται ότι είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία των ΠΙΝΑΚΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται.

Η αρμόδια Επιτροπή θα αξιολογήσει τα παρεχόμενα από τους υποψήφιους Αναδόχους στοιχεία κατά την αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών.

Σε περίπτωση που δεν έχει συμπληρωθεί η στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ», για έστω και ένα από τους όρους στον πίνακα συμμόρφωσης, τότε θεωρείται ότι δεν υπάρχει απάντηση στο σχετικό όρο και απορρίπτεται η προσφορά του οικονομικού φορέα.

Σημείωση: Το ανωτέρω υποβάλλεται σε μορφή .pdf και φέρει ημερομηνία και την ψηφιακή υπογραφή του προσφέροντος, ο οποίος θα πρέπει να είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος του υποψηφίου οικονομικού φορέα.

Υποχρεωτικά ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση συμπληρωμένη από τον συντάξαντα των απαντήσεων, όπου ρητά θα αναφέρεται ότι όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία επί του πίνακα συμμόρφωσης είναι αληθή. Η Υ.Δ. θα πρέπει να φέρει το γνήσιο της υπογραφής σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	ΓΕΝΙΚΑ					
1.1	Το προς προμήθεια ηλεκτρικό επιβατικό όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής, από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.			ΝΑΙ		
1.2	Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ) θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα			ΝΑΙ		
1.3	Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία και θα φέρει σήμανση CE			ΝΑΙ		
1.4	Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά			ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.5	Θα πρέπει να υπάρχει εξουσιοδοτημένη εταιρεία- συνεργάτης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας) με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης, που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του αυτοκινήτου ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα.	ΝΑΙ		
1.6	Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα: 1. Εφεδρικό τροχό ή κιτ επισκευής ελαστικού 2. Πυροσβεστήρα/ες κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος). 3. Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. 4. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. . 5. Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ) 6. Σετ αντιολισθητικών αλυσίδων 7. Πατάκια για τον χώρο επιβατών	ΝΑΙ		
1.7	Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.	ΝΑΙ		
1.8	Το όχημα θα πρέπει να φέρει υποχρεωτικά: • Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του μέτρου (10cm) στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα με προς το έδαφος και επιγραφή που θα καθοριστεί από το Δήμο Θεσσαλονίκης (σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία και τις απαιτήσεις του χρηματοδοτικού προγράμματος) • Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός)	ΝΑΙ		
1.9	Η παραλαβή θα συντελεστεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εδ. «1.2 Διαδικασία παραλαβής» της παρούσας.	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.10	Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του οχήματος και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.	NAI		
1.11	Αριθμός Μητρώου Παραγωγού (ΑΜΠ) στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (Ε-ΜΠΑ) για «Ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές». Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο ίδιος υπόχρεος, να δοθεί ο ΑΜΠ και τα πλήρη στοιχεία του υπόχρεου (κατασκευαστής, εισαγωγέας).	NAI Να δοθούν τα ζητούμενα στοιχεία		
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ			
2.1	4-θυρο με πρόσθετη πόρτα πορτ μπανγκάζ ή 5-θυρο (τύπου hatchback)	NAI		
2.2	Κίνηση στους δύο τροχούς (4X2) ή στους τέσσερεις τροχούς (4x4)	NAI		
2.3	Μικτό φορτίο (kg) <=2500kg	NAI		
2.4	Συνολικό μήκος οχήματος (mm) <=4500mm	NAI		
2.5	Συνολικό πλάτος του οχήματος (χωρίς τους καθρέπτες) (mm) <=1900mm	NAI		
2.6	Κύκλος στροφής <=10,5m	NAI		
2.7	Πέντε (5) θέσεις επιβατών (περιλαμβανομένου του οδηγού)	NAI		
	Τέσσερις (4) πλευρικές θύρες	NAI		
2.8	Η συνολική χωρητικότητα του χώρου αποσκευών θα είναι τουλάχιστον 450 λίτρα (με τα πίσω καθίσματα σε όρθια θέση)	NAI		
2.9	Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά): • Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος. • Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού. • Διαστάσεις πλαισίου. • Μεταξόνιο.	NAI		
3.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
3.1	Ηλεκτροκινητήρας μέγιστης καθαρής ισχύος (KW) ≥ 110	NAI		
3.2	Μεγίστη ροπή (Nm) ≥ 250	NAI		
3.3	Μέγιστη τελική ταχύτητα τουλάχιστον 140 km/h	NAI		
3.4	Κατανάλωση ενέργειας (μικτός κύκλος WLTP) <=16kWh/100km	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ			
4.1	Οι μπαταρίες χωρητικότητας τουλάχιστον 40 KWh.	NAI		
4.2	Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 350 km κατά WLTP (συνδυασμένος κύκλος)	NAI		
5.	ΦΟΡΤΙΣΗ			
5.1	On board charger $\geq 10\text{kW}$	NAI		
5.2	Δυνατότητα φόρτισης από επιτοίχιο φορτιστή 11kW με χρόνο φόρτισης 10%-100% $\leq 7,5\text{h}$	NAI		
5.3	Να υπάρχει η δυνατότητα φόρτισης από 10 - 80% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 60 min από ταχυφορτιστή DC ισχύος τουλάχιστον 50 kW.	NAI		
6.	ΚΑΛΩΔΙΑ			
6.1	Θα δοθεί καλώδιο φόρτισης (Mode 2) για φόρτιση από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο	NAI		
6.2	Θα δοθεί καλώδιο φόρτισης (Mode3) για επιτοίχιο φορτιστή 11kW	NAI		
7.	ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ			
7.1	Αυτόματο κιβώτιο σταθερής σχέσης μετάδοσης	NAI		
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
8.1	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα ή ανάλογο σύστημα υποβοήθησης.	NAI		
8.2	Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.	NAI		
9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
9.1	Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και να εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο όσο και σε δύσβατα εδάφη	NAI		
10.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
10.1	Αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός	NAI		
10.2	Δισκόφρενα πίσω ή ταμπούρα	NAI		
10.3	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS ή ανάλογο	NAI		
10.4	Σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης EBD ή ανάλογο	NAI		
10.5	Σύστημα αντιολίσθησης των τροχών (ASR/TCS) ή ανάλογο	NAI		
10.6	Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (ESP) ή ανάλογο	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.7	Χειρόφρενο	ΝΑΙ		
10.8	Ηλεκτρικό χειρόφρενο	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
11.	ΤΡΟΧΟΙ			
11.1	Διάσταση τροχών >=17"	ΝΑΙ		
11.2	Τροχοί κατασκευασμένοι από κράμα ελαφρού κράματος/αλουμινίου υψηλής αντοχής	ΝΑΙ		
11.3	Τα ελαστικά Θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) έτους πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).	ΝΑΙ		
11.4	Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS)	ΝΑΙ		
11.5	Κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού ή ρεζέρβα	ΝΑΙ		
12.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ / ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
12.1	Το ηλεκτρικό σύστημα των συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
12.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα φωτιστικό για τον οδηγό και το συνοδηγό.	ΝΑΙ		
12.3	Φωτιστικό οροφής για τους πίσω επιβάτες	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
12.3	Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.	ΝΑΙ		
12.4	Το ύψος δέσμης των προβολέων θα είναι ρυθμιζόμενο.	ΝΑΙ		
12.5	Τα φώτα να είναι τύπου LED	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
12.6	Αυτόματη έναυση φώτων	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
12.7	Αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
13.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
13.1	Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών με τηλεχειρισμό.	ΝΑΙ		
13.2	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω.	ΝΑΙ		
13.3	Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού (AC), τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.	ΝΑΙ		
13.4	Αναλογικό ή ψηφιακό πίνακα οργάνων	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
13.5	Σύστημα multimedia με θύρες USB και Bluetooth. Θα υπάρχει συμβατότητα και ασύρματη σύνδεση με Apple Car Play & Android Auto.	NAI		
13.6	Θα φέρει ηχοσύστημα με έξι (6) τουλάχιστον ηχεία.	NAI		
13.7	Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.	NAI		
13.8	Καθίσματα με υφασμάτινη ή δερμάτινη επένδυση	NAI		
13.9	Εξωτερικοί καθαρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι με ενσωματωμένα φλας	NAI		
14.	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ			
14.1	Ευφύες σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών.	NAI		
14.2	Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας.	NAI		
14.3	Hill Assist (βοήθημα εκκίνησης σε ανωφέρεια)	NAI		
14.4	Αποτροπή απόστασης προσοχής οδηγού	NAI		
14.5	Σύγχρονο σύστημα με αερόσακους μετωπικούς και πλευρικούς οδηγού και συνοδηγού καθώς και αερόσακους τύπου κουρτίνας.	NAI		
14.6	Immobilizer.	NAI		
14.7	Αισθητήρες στάθμευσης ή/και κάμερα οπισθοπορείας	NAI		
14.8	Σύστημα προειδοποίησης κάθετα κινούμενου αντικειμένου.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.9	Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.10	Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.11	Σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.12	Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.13	Cruise control – Σύστημα σταθερής ταχύτητας	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.14	Συναγερμός	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
15.	ΕΓΓΥΗΣΗ			
15.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον τουλάχιστον δύο(2) ετών για το πλήρες όχημα (η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση υλικού και την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	NAI		
15.2	Εγγύηση βαφής, τουλάχιστο πέντε (5) ετών	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
15.3	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστο οκτώ (8) ετών	ΝΑΙ		
15.4	Εγγύηση μπταταρίας κίνησης τουλάχιστο πέντε (5) ετών ή 100.000km (όποιο έρθει πρώτο)	ΝΑΙ		
15.5	Σε περίπτωση που η εργοστασιακή εγγύηση δεν καλύπτει τα ανωτέρω, γίνεται δεκτή συμπληρωματική εγγύηση του επίσημου αντιπροσώπου, με τους όρους της αρχικής εγγύησης για το χρονικό διάστημα που υπολείπεται.	ΝΑΙ		
16.	ΠΡΟΣΘΕΤΑ			
16.1	Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν το όχημα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι: α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στη συμμετέχουσα και β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο. Στην περίπτωση βεβαίωσης του επίσημου εισαγωγέα για να γίνει δεκτή η παραπάνω δήλωση, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η ρητή επιβεβαίωση του δηλούντος ότι κατέχει την ιδιότητα αυτή.	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
16.2	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του προμηθευτή με πεδίο εφαρμογής το εμπόριο οχημάτων και ανταλλακτικών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή. Στην περίπτωση που κάτι από τα ανωτέρω δεν παρέχεται από τον προμηθευτή, να κατατεθεί σχετικό πιστοποιητικό του επίσημου αντιπροσώπου.	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
16.3	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό και κατασκευή οχημάτων.	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
16.4	Πιστοποιητικό ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο του προμηθευτή με πεδίο εφαρμογής το εμπόριο οχημάτων και ανταλλακτικών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή. Στην περίπτωση που κάτι από τα ανωτέρω δεν παρέχεται από τον προμηθευτή, να κατατεθεί σχετικό πιστοποιητικό του επίσημου αντιπροσώπου.	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
16.5	Πιστοποιητικό ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό και κατασκευή οχημάτων.	ΝΑΙ Να κατατεθούν τα σχεδονικά έγγραφα		
17.	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ			
17.1	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.	ΝΑΙ		
17.2	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από έξι μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
17.3	Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση της έγκαιρης μετάβασης και επίδειξης του οχήματος στις εγκαταστάσεις του στην αρμόδια Επιτροπή του Δήμου Θεσσαλονίκης, πριν από την έκδοση οποιουδήποτε παραστατικού ή εγγράφου επ'ονόματι του Δήμου Θεσσαλονίκης (π.χ. πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας κλπ).	ΝΑΙ		
17.4	Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία (πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, ταξινόμησης κλπ).	ΝΑΙ		
17.5	Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και ότι άλλο έγγραφο ή εξοπλισμό απαιτείται από την παρούσα μελέτη	ΝΑΙ		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

.....

(ημερομηνία – τόπος – υπογραφή)

Υποχρεωτικά ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση συμπληρωμένη από τον συντάξαντα των απαντήσεων, όπου ρητά θα αναφέρεται ότι «όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία επί του πίνακα συμμόρφωσης είναι αληθή». Η Υ.Δ. θα πρέπει να φέρει το γνήσιο της υπογραφής σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

7 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Φύλλο συμπόρφωσης για την προμήθεια ηλεκτροκίνητου οχήματος τύπου van μεταφοράς ΑΜΕΑ

Οι προδιαγραφές του οχήματος & μηχανισμού ΑΜΕΑ και τα ειδικότερα τεχνικά ή άλλα χαρακτηριστικά αναφέρονται στον παρακάτω Πίνακα Συμμόρφωσης, ο οποίος πρέπει υποχρεωτικά, επί ποινή απαραδέκτου, να υποβληθεί συμπληρωμένος σε όλα τα πεδία (απαντήσεις) και ψηφιακά υπογεγραμμένος στον φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς.

Ο υποψήφιος Ανάδοχος συμπληρώνει τον παρακάτω πίνακα συμπόρφωσης με την απόλυτη ευθύνη του ως προς την ακρίβεια των απαντήσεων και των παραπομπών τεκμηρίωσης, με την υπάρχουσα σειρά των προδιαγραφών, μια προς μια, (και πρέπει να αναφέρει ρητά τυχόν αποκλίσεις), με παραπομπές στα συνημμένα τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια ή φωτοτυπίες τμημάτων τους, δημοσιεύματα, επίσημο έγγραφο κατασκευαστή κλπ., έτσι ώστε να αποδεικνύεται πλήρως η συμμόρφωση.

Το Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς-Πίνακας Συμμόρφωσης, θα πρέπει να είναι ορθώς και συμπληρωμένο ως εξής:

Στη Στήλη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ» ή ένας αριθμός (που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής και απαιτεί συμμόρφωση) τότε η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα, θεωρούμενη ως απαραίτητος όρος σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη. Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαραίτους όρους απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αν έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ» αυτό σημαίνει ότι η συγκεκριμένη απαίτηση δεν είναι υποχρεωτική.

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα που έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην Προσφορά. Α

Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της Τεχνικής Προσφοράς το οποίο θα περιλαμβάνει αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών, του εξοπλισμού ή του τρόπου διασύνδεσης και λειτουργίας ή αναφορές μεθοδολογίας εγκατάστασης και υποστήριξης κλπ., που κατά την κρίση του υποψηφίου Αναδόχου τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Πινάκων Συμμόρφωσης. Στην αρχή του Παραρτήματος καταγράφεται αναλυτικός πίνακας των περιεχόμενων του.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κ.λπ.). Αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή στη σχετική αναφορά, μεθοδολογικό εργαλείο, τεχνική κτλ θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία ή υπερκάλυψη και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Πίνακα Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Προδ. 4.18).

Τονίζεται ότι είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία των ΠΙΝΑΚΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται.

Η αρμόδια Επιτροπή θα αξιολογήσει τα παρεχόμενα από τους υποψήφιους Αναδόχους στοιχεία κατά την αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών.

Σε περίπτωση που δεν έχει συμπληρωθεί η στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ», για έστω και ένα από τους όρους στον πίνακα συμμόρφωσης, τότε θεωρείται ότι δεν υπάρχει απάντηση στο σχετικό όρο και απορρίπτεται η προσφορά του οικονομικού φορέα.

Σημείωση: Το ανωτέρω υποβάλλεται σε μορφή .pdf και φέρει ημερομηνία και την ψηφιακή υπογραφή του προσφέροντος, ο οποίος θα πρέπει να είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος του υποψήφιου οικονομικού φορέα.

Υποχρεωτικά ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση συμπληρωμένη από τον συντάξαντα των απαντήσεων, όπου ρητά θα αναφέρεται ότι όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία επί του πίνακα συμμόρφωσης είναι αληθή. Η Υ.Δ. θα πρέπει να φέρει το γνήσιο της υπογραφής σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Γενική Περιγραφή					
1.1	Το προς προμήθεια ηλεκτροκίνητο όχημα τύπου van μεταφοράς ΑΜΕΑ θα είναι καινούριο και αμεταχειριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάρνηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής, από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά. Το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι απόλυτα καινούργιες.			ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.2	Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ) θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες (π.χ. κανονισμός GSR2 (EE) 2019/2144) και την ισχύουσα νομοθεσία (π.χ. Υ.Α. 19174/1242/94) και θα φέρει σήμανση CE.	NAI Να προσκομιστεί το CE		
1.3	Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.	NAI Να αναφερθεί ο κατασκευαστής.		
1.4	Θα πρέπει να υπάρχει εξουσιοδοτημένη εταιρεία- συνεργάτης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας) με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης, που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρχει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων μετάβασης του οχήματος ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τον μηχανισμό επιβίβασης-αποβίβασης αμαξιδίων AMEA.	NAI Να υποδειχθεί η εταιρεία συνεργάτης ή να προσκομισθεί αντίστοιχη Υ.Δ. (τόσο για το όχημα όσο και για τον μηχανισμό AMEA)		
1.5	Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα βάρη, το σύστημα ανύψωσης του αμαξιδίου και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, τα οποία θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των διαγωνιζομένων, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα (για τον αριθμό επιβατών) και την ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.6	Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 "Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων" ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος. Επίσης θα φέρει όλες τις απαραίτητες επιγραφές δημοσιότητας του χρηματοδοτικού προγράμματος. Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λουπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.	NAI		
1.7	Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος (εργοστασιακή βαφή).	NAI		
1.8	Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.	NAI		
1.9	Η παραλαβή θα συντελεστεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εδ. «1.2 Διαδικασία παραλαβής» της παρούσας.	NAI		
1.10	Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθορισθεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του οχήματος & του μηχανισμού AMEA και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.	NAI		
1.11	Το όχημα θα παραδοθεί με τα κάτωθι παρελκόμενα :	NAI		
1.11.1	Εφεδρικό τροχό ή κιτ επισκευής ελαστικού.	NAI		
1.11.2	Πυροσβεστήρα/ες κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).	NAI		
1.11.3	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
1.11.4	Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. .	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.11.5	Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επι-σκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ).	NAI		
1.11.6	Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επι-σκευή και καλή λειτουργία του μηχανισμού ΑΜΕΑ.	NAI		
1.11.7	Ξειρά συνήθων εργαλείων	NAI		
1.11.8	Σετ αντιολισθητικών αλυσίδων	NAI		
1.11.9	Λασπωτήρες	NAI		
1.11.10	Άγγιστρο-α ρυμούλκησης	NAI		
1.12	Αριθμός Μητρώου Παραγωγού (ΑΜΠ) στο Εθνικό Μητρώο Πα-ραγωγών (ΕΜΠΑ) για «Ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές». Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο ίδιος υπό-χρεος, να δοθεί ο ΑΜΠ και τα πλήρη στοιχεία του υπόχρεου (κα-τασκευαστής, εισαγωγέας).	NAI Να δοθούν τα ζητούμενα στοιχεία		
2	Πλαίσιο			
2.1	Το όχημα θα είναι αμιγώς ηλεκτροκίνητο τύπου, με πόρτα οδη-γού, συνοδηγού-ών, μία ή δύο πλαϊνές επιβίβασης επιβατών και ΑΜΕΑ. Εναλλακτικά η επιβίβαση ΑΜΕΑ μπορεί να γίνεται από πόρτα στο πίσω μέρος του οχήματος. Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ’ άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι απο-δόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκ-δοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.	NAI		
2.2	Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι καινούριο, πρόσφατης κατασκευής και να προέρχεται από αναγνωρισμένη εταιρία κατασκευής. Θα πρέπει να έχει μηδενικές εκπομπές CO2.	NAI		
2.3	Θα πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας του, θα είναι σύμφωνο με τα Ευρωπαϊκά ή τα Ε-θνικά πρότυπα που ισχύουν, κατ’ εφαρμογή των προηγούμενων ή Ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις ή τέλος κοινές αναγνωρισμένες τεχνικές προδιαγραφές και να πληροί τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.	NAI		
2.4	Θα έχει κίνηση στους δύο ή τέσσερις τροχούς, έξι τουλάχιστο θέσεις επιβατών (περιλαμβανομένου του οδηγού και του συνο-δού-ών) και θέση για ένα τουλάχιστο αμαξίδιο ΑΜΕΑ.	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.5	Το μικτό φορτίο του οχήματος δεν θα υπερβαίνει τα 3.500 kgf, ενώ το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστο 10% ανώτερο από την προοριζόμενη χρήση (οδηγός, συνοδηγοί, επιβάτες, αμαξίδιο ΑΜΕΑ, μηχανισμός επιβίβασης και αποβίβασης κλπ). Να δοθούν σχετικά αναλυτικά στοιχεία.	NAI Να δοθούν σχετικά αναλυτικά στοιχεία		
2.6	Το συνολικό μήκος του θα είναι μικρότερο των 5.400mm, ενώ το ύψος του θα είναι <=2000mm.	NAI		
2.7	Το πλάτος του οχήματος, χωρίς τους καθρέπτες, θα είναι μικρότερο των 2100mm, ενώ ο κύκλος στροφής δεν θα υπερβαίνει τα 14m.	NAI		
2.8	Το όχημα να φέρει κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.	NAI		
2.9	Θα πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται και οι παρακάτω πληροφορίες (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά): • Εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος. • Ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού. • Διαστάσεις πλαισίου. • Μεταξόνιο. • Διαστάσεις και όγκος χώρου επιβατών.	NAI		
3	Κινητήρας			
3.1	Ο ηλεκτροκινητήρας θα αποδίδει ισχύ >=100kW, και η ροπή του θα είναι >=260Nm.	NAI		
3.2	Η τελική ταχύτητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστο 130km/h, ενώ η κατανάλωση ενέργειας (μικτός κύκλος WLTP) δεν θα ξεπερνά τις 26kWh/100km.	NAI		
4	Συσσωρευτές (μπαταρίες)			
4.1	Οι μπαταρίες θα έχουν χωρητικότητα τουλάχιστον 50 kWh.	NAI		
4.2	Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 200 km κατά WLTP (συνδυασμένος κύκλος).	NAI		
5	Φόρτιση			

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.1	Το όχημα θα φέρει on board charger ισχύος>= 7kW.	NAI		
5.2	Δυνατότητα φόρτισης από επιτοίχιο φορτιστή 11kW με χρόνο φόρτισης 10%-100% <=5h	NAI		
5.3	Δυνατότητα φόρτισης από 10 - 80% της ενέργειας της μπαταρίας εντός 60 min από ταχυφορτιστή DC ισχύος τουλάχιστον 50 kW.	NAI		
6	Καλώδια			
6.1	Θα δοθεί καλώδιο φόρτισης (Mode3) για επιτοίχιο φορτιστή 11kW.	NAI		
6.2	Θα δοθεί καλώδιο φόρτισης (Mode 2) για φόρτιση από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
7	Σύστημα μετάδοσης			
7.1	Η κίνηση θα μεταδίδεται στους 2 ή και στους 4 τροχούς.	NAI		
7.2	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο σταθερής σχέσης μετάδοσης.	NAI		
8	Σύστημα διεύθυνσης			
8.1	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα ή ανάλογο σύστημα υποβοήθησης.	NAI		
8.2	Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
9	Σύστημα ανάρτησης			
9.1	Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο όσο και σε δύσβατα εδάφη.	NAI		
9.2	Να δοθεί ο τύπος της ανάρτησης και τα σχετικά τεχνικά στοιχεία.	NAI	Να δοθούν σχετικά αναλυτικά στοιχεία	
10	Σύστημα πέδησης			
10.1	Η πέδηση εμπρός θα γίνεται με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους (επιθυμητό) ή ταμπούρα μεγάλου μεγέθους.	NAI	(διευκρινήστε την πέδηση στους πίσω τροχούς)	

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.2	Θα υπάρχει χειρόφρενο (επιθυμητά ηλεκτρικό), που να εφαρμόζει στους τροχούς.	NAI (διευκρινήστε εάν αυτό είναι ηλεκτρικό)		
10.3	Το όχημα θα φέρει τουλάχιστο και τα συστήματα:			
10.3.1	• Αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS ή ανάλογο	NAI		
10.3.2	• Ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης EBD ή ανάλογο	NAI		
10.3.3	• Αντιολίσθησης τροχών ASR/TCS ή ανάλογο	NAI		
10.3.4	• Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP ή ανάλογο.	NAI		
11	Τροχοί - Ελαστικά			
11.1	Οι τροχοί (σώτρα) θα έχουν διάμετρο τουλάχιστον 16".	NAI		
11.2	Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς μπροστά και πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος.	NAI		
11.3	Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά θα είναι των ιδίων διαστάσεων.	NAI		
11.4	Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) έτους πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO	NAI		
11.5	Θα υπάρχει εργοστασιακό σύστημα ελέγχου και ειδοποίησης πίεσης ελαστικών (TPMS).	NAI		
12	Ηλεκτρικό σύστημα - Φωτισμός			
12.1	Το ηλεκτρικό σύστημα των συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
12.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα φωτιστικό για τον οδηγό και το συνοδηγό και -επιθυμητά- φωτιστικό οροφής για τους πίσω επιβάτες.	NAI		
12.3	Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανάκλαστές που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.	NAI		
12.4	Το ύψος δέσμης των προβολέων θα είναι ρυθμιζόμενο.	NAI		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
12.5	Τα φώτα να είναι τύπου LED.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
12.6	Να υπάρχει αυτόματη έναυση των φώτων.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
12.7	Να υπάρχει αυτόματη αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
13	Καμπίνα επιβατών			
13.1	Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τρεις σειρές καθισμάτων. Στην πρώτη σειρά θα υπάρχουν τα καθίσματα οδηγού και δύο συνοδηγών. Στη δεύτερη σειρά θα υπάρχουν τρία καθίσματα επιβατών. Στην τρίτη σειρά, θα υπάρχει χώρος κατάλληλος για την τοποθέτηση αμαξιδίου ΑΜΕΑ. Γενικά γίνεται δεκτή και οποιαδήποτε άλλη διάταξη των καθισμάτων αρκεί να τηρεί τους κανόνες ασφαλείας και να είναι άνετη για τους επιβαίνοντες.	ΝΑΙ		
13.2	Όλα τα καθίσματα θα είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
13.3	Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να καλύπτεται από προσθαφαιρούμενα, ελαστικά, προστατευτικά ταπέτα στις εμπρόσθιες και τις οπίσθιες θέσεις.	ΝΑΙ		
13.4	Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.	ΝΑΙ		
13.5	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός (οδηγός, συνοδηγός-οί) και επιθυμητά πίσω (χώρος επιβατών).	ΝΑΙ Διευκρινήστε		
13.6	Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα κλιματισμού (AC), τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.	ΝΑΙ		
13.7	Αναλογικό ή ψηφιακό πίνακα οργάνων, εργονομικά διευθετημένα που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο: επισκόπηση και προβολή της κατάστασης του οχήματος, χρήσης της μπαταρίας και της υπολειπόμενης αυτονομίας, ενδείκτη ταχύτητας (km/h), καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).	ΝΑΙ Διευκρινήστε		
13.8	Σύστημα multimedia με θύρα-ες USB.	ΝΑΙ		
13.9	Υποστήριξη Bluetooth	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
13.10	Συμβατότητα και ασύρματη σύνδεση με Apple Car Play & Android Auto.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
13.11	Θα φέρει ηχοσύστημα με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία.	ΝΑΙ		
13.12	Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.	ΝΑΙ		
13.13	Καθίσματα με υφασμάτινη ή δερμάτινη επένδυση	ΝΑΙ Διευκρινήστε		
13.14	Εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.	ΝΑΙ		
13.15	Εξωτερικοί καθρέφτες θερμαινόμενοι.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14	Συστήματα ασφαλείας – Βοηθήματα οδήγησης			
14.1	Περιοριστής ταχύτητας (speed limiter)	ΝΑΙ		
14.2	Ευφυές σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών.	ΝΑΙ		
14.3	Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας.	ΝΑΙ		
14.4	Hill Assist (βοήθημα εκκίνησης σε ανωφέρεια)	ΝΑΙ		
14.5	Αποτροπή απόσπασης προσοχής οδηγού	ΝΑΙ		
14.6	Σύγχρονο σύστημα με δύο τουλάχιστο αερόσακους (οδηγού και συνοδηγού).	ΝΑΙ		
14.7	Immobilizer.	ΝΑΙ		
14.8	Αισθητήρες στάθμευσης ή/και κάμερα οπισθοπορείας	ΝΑΙ Διευκρινήστε		
14.9	Σύστημα σταθερής ταχύτητας (cruise control).	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.10	Σύστημα προειδοποίησης κάθετα κινούμενου αντικειμένου.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.11	Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.12	Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.13	Σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.14	Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.15	Συναγερμός	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		

15 Μηχανισμός επιβίβασης – αποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων ΑΜΕΑ				
15.1	Για τη λειτουργία και διευκόλυνση της επιβίβασης-αποβίβασης των αναπηρικών αμαξιδίων, το όχημα πρέπει να διαθέτει υπο-χρεωτικά ανάλογο μηχανισμό, φέρουσας ικανότητας τουλάχιστον 300 kg και άνω.	NAI		NAI
15.2	Ο μηχανισμός θα διαθέτει CE.	NAI Να κατατεθεί		
15.3	Η εγκατάσταση του μηχανισμού μπορεί να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή αμαξωμάτων (στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να δηλωθεί η επωνυμία και η έδρα του).	NAI Να δοθούν τα σχετικά στοιχεία		
15.4	Ο χειρισμός θα γίνεται από τον οδηγό του οχήματος ή από εκπαιδευμένο συνοδό, ενώ επίσης ο μηχανισμός θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία, μόνο όταν το όχημα είναι σε στάση.	NAI		
15.5	Ο μηχανισμός θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της Υ.Α. 19174/1242/94 όπως ισχύει σήμερα καθώς και οποιασδήποτε άλλης σχετικής Νομοθεσίας ή Οδηγίας.	NAI		
15.6	Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή του προσφερόμενου συστήματος και να κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για αξιολόγηση του.	NAI Να δοθούν τα σχετικά στοιχεία		
16 Εγγυήσεις				
16.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση υλικού και την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).	NAI		
16.2	Εγγύηση βαφής, τουλάχιστο τρία (3) έτη	NAI		
16.3	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστο οκτώ (8) ετών	NAI		
16.4	Εγγύηση μπαταρίας κίνησης τουλάχιστο οκτώ (8) ετών ή 160.000km (όποιο έρθει πρώτο).	NAI		
16.5	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστο δύο (2) ετών για τον μηχανισμό επιβίβασης – αποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων Α-ΜΕΑ.	NAI		

16.6	Σε περίπτωση που η εργοστασιακή εγγύηση δεν καλύπτει τα ανωτέρω, γίνεται δεκτή συμπληρωματική εγγύηση του επίσημου αντιπροσώπου, με τους όρους της αρχικής εγγύησης για το χρονικό διάστημα που υπολείπεται.	ΝΑΙ		
17	Πρόσθετα			
17.1	Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν το όχημα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι: α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στη συμμετέχουσα και β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο. Στην περίπτωση βεβαίωσης του επίσημου εισαγωγέα για να γίνει δεκτή η παραπάνω δήλωση, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η ρητή επιβεβαίωση του δηλούντος ότι κατέχει την ιδιότητα αυτή.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
17.2	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του προμηθευτή με πεδίο εφαρμογής το εμπόριο οχημάτων και ανταλλακτικών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή. Στην περίπτωση που κάτι από τα ανωτέρω δεν παρέχεται από τον προμηθευτή, να κατεθεί σχετικό πιστοποιητικό του επίσημου αντιπροσώπου.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
17.3	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό και κατασκευή οχημάτων.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
17.4	Πιστοποιητικό ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο του προμηθευτή με πεδίο εφαρμογής το εμπόριο οχημάτων και ανταλλακτικών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή. Στην περίπτωση που κάτι από τα ανωτέρω δεν παρέχεται από τον προμηθευτή, να κατεθεί σχετικό πιστοποιητικό του επίσημου αντιπροσώπου.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
17.5	Πιστοποιητικό ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό και κατασκευή οχημάτων.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		

17.6	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του μετασκευαστή με πεδίο εφαρμογής τη μετασκευή οχημάτων, την εμπορία-παροχή ανταλλακτικών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή.	Ναι Να κατατεθούν τα σχε- τικά έγγραφα		
18	Χρόνος και τόπος παράδοσης			
18.1	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμη- θευτή.	NAI		
18.2	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	NAI		
18.3	Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση της έγκαιρης μετάβα- σης και επίδειξης του οχήματος στις εγκαταστάσεις του στην αρ- μόδια Επιτροπή του Δήμου Θεσσαλονίκης, πριν από την έκδοση οποιοδήποτε παραστατικού ή εγγράφου επ'ονόματι του Δήμου Θεσσαλονίκης (π.χ. πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας κλπ).	NAI		
18.4	Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία (πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, έγκριση τύπου, ταξινόμησης κλπ).	NAI		
18.5	Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατα- σκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή κα- θώς και ότι άλλο έγγραφο η εξοπλισμό απαιτείται από την πα- ρούσα μελέτη.	NAI		
18.6	Ανάλογα έγγραφα θα συνοδεύουν τον μηχανισμό επιβίβασης-α- ποβίβασης αναπηρικών αμαξιδίων.	NAI		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

.....

(ημερομηνία – τόπος – υπογραφή)

Υποχρεωτικά ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση συμπληρωμένη από τον συντάξαντα των απαντήσεων, όπου ρητά θα αναφέρεται ότι «όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία επί του πίνακα συμμόρφωσης είναι αληθή». Η Υ.Δ. θα πρέπει να φέρει το γνήσιο της υπογραφής σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

8 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Φύλλο συμπόρφωσης για την προμήθεια ηλεκτροκίνητου μικρού van με θάλαμο ψύξης για τη μεταφορά παρασκευασμένου φαγητού

Οι προδιαγραφές του οχήματος & ψυκτικού θαλάμου και τα ειδικότερα τεχνικά ή άλλα χαρακτηριστικά αναφέρονται στον παρακάτω Πίνακα Συμμόρφωσης, ο οποίος πρέπει υποχρεωτικά, επί ποινή απαραδέκτου, να υποβληθεί συμπληρωμένος σε όλα τα πεδία (απαντήσεις) και ψηφιακά υπογεγραμμένος στον φάκελο της Τεχνικής Προσφοράς.

Ο υποψήφιος Ανάδοχος συμπληρώνει τον παρακάτω πίνακα συμπόρφωσης με την απόλυτη ευθύνη του ως προς την ακρίβεια των απαντήσεων και των παραπομπών τεκμηρίωσης, με την υπάρχουσα σειρά των προδιαγραφών, μια προς μια, (και πρέπει να αναφέρει ρητά τυχόν αποκλίσεις), με παραπομπές στα συνημμένα τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια ή φωτοτυπίες τμημάτων τους, δημοσιεύματα, επίσημο έγγραφο κατασκευαστή κλπ., έτσι ώστε να αποδεικνύεται πλήρως η συμμόρφωση.

Το Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς-Πίνακας Συμμόρφωσης, θα πρέπει να είναι ορθώς και συμπληρωμένο ως εξής:

Στη Στήλη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ», περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.

Αν στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ» ή ένας αριθμός (που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής και απαιτεί συμμόρφωση) τότε η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα, θεωρούμενη ως απαραίτητος όρος σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη. Προσφορές που δεν καλύπτουν πλήρως απαραίτους όρους απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αν έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ» αυτό σημαίνει ότι η συγκεκριμένη απαίτηση δεν είναι υποχρεωτική.

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα που έχει τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την Προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην Προσφορά. Α

Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της Τεχνικής Προσφοράς το οποίο θα περιλαμβάνει αριθμημένα Τεχνικά Φυλλάδια κατασκευαστών, ή αναλυτικές τεχνικές περιγραφές των υπηρεσιών, του εξοπλισμού ή του τρόπου διασύνδεσης και λειτουργίας ή αναφορές μεθοδολογίας εγκατάστασης και υποστήριξης κλπ., που κατά την κρίση του υποψηφίου Αναδόχου τεκμηριώνουν τα στοιχεία των Πινάκων Συμμόρφωσης. Στην αρχή του Παραρτήματος καταγράφεται αναλυτικός πίνακας των περιεχόμενων του.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες (π.χ. Τεχνικό Φυλλάδιο 3, Σελ. 4 Παράγραφος 4, κ.λπ.). Αντίστοιχα στο τεχνικό φυλλάδιο ή στη σχετική αναφορά, μεθοδολογικό εργαλείο, τεχνική κτλ θα υπογραμμιστεί το σημείο που τεκμηριώνει τη συμφωνία ή υπερκάλυψη και θα σημειωθεί η αντίστοιχη παράγραφος του Πίνακα Συμμόρφωσης στην οποία καταγράφεται η ζητούμενη προδιαγραφή (π.χ. Προδ. 4.18).

Τονίζεται ότι είναι υποχρεωτική η απάντηση σε όλα τα σημεία των ΠΙΝΑΚΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ και η παροχή όλων των πληροφοριών που ζητούνται.

Η αρμόδια Επιτροπή θα αξιολογήσει τα παρεχόμενα από τους υποψήφιους Αναδόχους στοιχεία κατά την αξιολόγηση των Τεχνικών Προσφορών.

Σε περίπτωση που δεν έχει συμπληρωθεί η στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ», για έστω και ένα από τους όρους στον πίνακα συμμόρφωσης, τότε θεωρείται ότι δεν υπάρχει απάντηση στο σχετικό όρο και απορρίπτεται η προσφορά του οικονομικού φορέα.

Σημείωση: Το ανωτέρω υποβάλλεται σε μορφή .pdf και φέρει ημερομηνία και την ψηφιακή υπογραφή του προσφέροντος, ο οποίος θα πρέπει να είναι ο νόμιμος εκπρόσωπος του υποψήφιου οικονομικού φορέα.

Υποχρεωτικά ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση συμπληρωμένη από τον συντάξαντα των απαντήσεων, όπου ρητά θα αναφέρεται ότι όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία επί του πίνακα συμμόρφωσης είναι αληθή. Η Υ.Δ. θα πρέπει να φέρει το γνήσιο της υπογραφής σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1	Γενική Περιγραφή			
1.1	Το προς προμήθεια ηλεκτρικό μικρό van με θάλαμο ψύξης για τη μεταφορά παρασκευασμένου φαγητού θα είναι καινούριο και αμεταχείριστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής, από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά. Το όχημα και οι εσωτερικές διαμορφώσεις θα είναι απόλυτα καινούργιες.	ΝΑΙ		
1.2	Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ) θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες (π.χ. κανονισμός GSR2 (EE) 2019/2144) και την ισχύουσα νομοθεσία και θα φέρει σήμανση CE.	ΝΑΙ Να προσκομιστεί το CE		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.3	Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με ε-κτεταμένο πανελλαδικό δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ Να αναφερθεί ο κατασκευαστής.		
1.4	Θα πρέπει να υπάρχει εξουσιοδοτημένη εταιρεία- συνεργάτης (ή ο ίδιος ο οικονομικός φορέας) με έδρα και εγκαταστάσεις στο Νομό Θεσσαλονίκης, που θα παρέχει βοήθεια και υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής και ανταλλακτικά κατά τη διάρκεια της εγγύησης. Σε αντίθετη περίπτωση, να υπάρξει υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα για την ανάληψη όλων των εξόδων με-τάβασης του οχήματος ή/και των οδηγών-τεχνικών στο πλησιέστερο σημείο εξυπηρέτησης με δική του ευθύνη και έξοδα. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τον υποστήριξη του θαλάμου ψύξης.	ΝΑΙ Να υποδειχθεί η ε-ταιρεία συνεργά-της ή να προσκομι-σθεί αντίστοιχη Υ.Δ. (τόσο για το ό-χημα όσο και για τον ψυκτικό θά-λαμο)		
1.5	Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
1.6	Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 "Δια-κριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων" ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθε-σία θα ισχύει κατά την παράδοση του οχήματος. Επίσης θα φέρει όλες τις απαραίτητες επιγραφές δημοσιότητας του χρημα-τοδοτικού προγράμματος. Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους απο-τελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
1.7	Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος (εργοστασιακή βαφή).	ΝΑΙ		
1.8	Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υ-λικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.	ΝΑΙ		
1.9	Η παραλαβή θα συντελεστεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο εδ. «1.2 Διαδικασία παραλαβής» της παρούσας.	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.10	Μετά την παράδοση του οχήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη της λειτουργίας του οχήματος & του θαλάμου ψύξης και την εκπαίδευση του προσωπικού, οδηγών και τεχνικών στην έδρα της Υπηρεσίας.	ΝΑΙ		
1.11	Το όχημα θα παραδοθεί με τα κάτωθι παρελκόμενα :	ΝΑΙ		
1.11.1	Εφεδρικό τροχό ή κιτ επισκευής ελαστικού.	ΝΑΙ		
1.11.2	Πυροσβεστήρα/ες κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).	ΝΑΙ		
1.11.3	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
1.11.4	Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. .	ΝΑΙ		
1.11.5	Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ).	ΝΑΙ		
1.11.6	Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του θαλάμου ψύξης.	ΝΑΙ		
1.11.7	Σειρά συνήθων εργαλείων	ΝΑΙ		
1.11.8	Σετ αντιολισθητικών αλυσίδων	ΝΑΙ		
1.11.9	Λασπωτήρες	ΝΑΙ		
1.11.10	Άγγιστρο-α ρυμούλκησης	ΝΑΙ		
1.12	Αριθμός Μητρώου Παραγωγού (ΑΜΠ) στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (Ε-ΜΠΑ) για «Ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές». Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι ο ίδιος υπόχρεος, να δοθεί ο ΑΜΠ και τα πλήρη στοιχεία του υπόχρεου (κατασκευαστής, εισαγωγέας).	ΝΑΙ Να δοθούν τα ζητούμενα στοιχεία		

2	Πλαίσιο			
2.1	Το όχημα θα είναι αμιγώς ηλεκτροκίνητο τύπου, με πόρτα οδηγού, συνοδηγού-ών, μία τουλάχιστο πλαϊνή συρόμενη πόρτα πλάτους >=600mm. Στο πίσω μέρος θα υπάρχουν δύο (ανοιγόμενες σε 180°) πόρτες, συνολικού πλάτους >=1000mm οι οποίες να μπορούν να ασφαλίσουν στις 90 μοίρες για την ασφαλή εργασία σε περίπτωση ισχυρών ανέμων ή κατά τη φόρτωση σε κεκλιμένη επιφάνεια. Εναλλακτικά, στο πίσω μέρος μπορεί να υπάρχει ανάλογη μία πόρτα ανοιγόμενη προς τα επάνω. Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.	NAI		
2.2	Το υπό προμήθεια αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι καινούριο, πρόσφατης κατασκευής και να προέρχεται από αναγνωρισμένη εταιρία κατασκευής. Θα πρέπει να έχει μηδενικές εκπομπές CO ₂ .	NAI		
2.3	Θα πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας του, θα είναι σύμφωνο με τα Ευρωπαϊκά ή τα Εθνικά πρότυπα που ισχύουν, κατ' εφαρμογή των προηγούμενων ή Ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις ή τέλος κοινές αναγνωρισμένες τεχνικές προδιαγραφές και να πληροί τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.	NAI		
2.4	Θα έχει κίνηση στους δύο ή τέσσερις τροχούς, τουλάχιστο 2/3 θέσεις επιβατών και χώρο φόρτωσης άνω των 3,9m ³ με μήκος >=2150mm και πλάτος >=1500mm και ύψος >=1200mm.	NAI		
2.5	Το μικτό φορτίο του οχήματος δεν θα υπερβαίνει τα 3.500 kgf, ενώ το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστο 690kg.	NAI		
2.6	Το συνολικό μήκος του θα είναι από 4750mm ως 5.400mm, ενώ το ύψος του θα είναι μεταξύ 1750mm και 2000mm.	NAI		
2.7	Το πλάτος του οχήματος, χωρίς τους καθρέπτες, θα είναι μικρότερο των 2100mm, ενώ ο κύκλος στροφής δεν θα υπερβαίνει τα 14m.	NAI		
2.8	Το μεταξόνιο του οχήματος θα είναι >=2950mm.	NAI		
2.9	Το όχημα να φέρει κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκηση του από άλλα οχήματα.	NAI		
2.10	Θα πρέπει να δοθούν απαραίτητα, τα τεχνικά στοιχεία και οι πληροφορίες που ζητούνται για το πλαίσιο, όπου υποχρεωτικά θα περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία που αναφέρθηκαν ανωτέρω.	NAI		

3	Κινητήρας			
3.1	Ο ηλεκτροκινητήρας θα αποδίδει ισχύ $\geq 100\text{kW}$, και η ροπή του θα είναι $\geq 260\text{Nm}$.	NAI		
3.2	Η τελική ταχύτητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστο 130km/h , ενώ η κατανάλωση ενέργειας (μικτός κύκλος WLTP) δεν θα ξεπερνά τις $26\text{kWh}/100\text{km}$.	NAI		
4	Συσσωρευτές (μπαταρίες)			
4.1	Οι μπαταρίες θα έχουν χωρητικότητα τουλάχιστον 50 kWh .	NAI		
4.2	Η αυτονομία του οχήματος να είναι τουλάχιστον 200 km κατά WLTP (συνδυσασμένος κύκλος).	NAI		
5	Φόρτιση			
5.1	Το όχημα θα φέρει on board charger ισχύος $\geq 7\text{kW}$.	NAI		
5.2	Δυνατότητα φόρτισης από επιτοίχιο φορτιστή 11kW με χρόνο φόρτισης $10\%-100\% \leq 5,5\text{h}$	NAI		
5.3	Δυνατότητα φόρτισης από $10 - 80\%$ της ενέργειας της μπαταρίας εντός 60 min από ταχυφορτιστή DC ισχύος τουλάχιστον 50 kW .	NAI		
6	Καλώδια			
6.1	Θα δοθεί καλώδιο φόρτισης (Mode3) για επιτοίχιο φορτιστή 11kW .	NAI		
6.2	Θα δοθεί καλώδιο φόρτισης (Mode 2) για φόρτιση από οποιαδήποτε συμβατική μονοφασική πρίζα σούκο	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
7	Σύστημα μετάδοσης			
7.1	Η κίνηση θα μεταδίδεται στους 2 ή και στους 4 τροχούς.	NAI		
7.2	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο σταθερής σχέσης μετάδοσης.	NAI		
8	Σύστημα διεύθυνσης			
8.1	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα ή ανάλογο σύστημα υποβοήθησης.	NAI		
8.2	Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		

9	Σύστημα ανάρτησης			
9.1	Το σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και θα εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο όσο και σε δύσβατα εδάφη.	NAI		
9.2	Να δοθεί ο τύπος της ανάρτησης και τα σχετικά τεχνικά στοιχεία.	NAI Να δοθούν σχετικά αναλυτικά στοιχεία		
10	Σύστημα πέδησης			
10.1	Η πέδηση εμπρός θα γίνεται με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους (επιθυμητό) ή ταμπούρα μεγάλου μεγέθους.	NAI (διευκρινήστε την πέδηση στους πίσω τροχούς)		
10.2	Θα υπάρχει χειρόφρενο (επιθυμητά ηλεκτρικό), που να εφαρμόζει στους τροχούς.	NAI (διευκρινήστε εάν αυτό είναι ηλεκτρικό)		
10.3	Το όχημα θα φέρει τουλάχιστο και τα συστήματα:			
10.3.1	• Αντιμπλοκαρίσματος τροχών ABS ή ανάλογο	NAI		
10.3.2	• Ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης EBD ή ανάλογο	NAI		
10.3.3	• Αντιολίσθησης τροχών ASR/TCS ή ανάλογο	NAI		
10.3.4	• Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESP ή ανάλογο.	NAI		
11	Τροχοί - Ελαστικά			
11.1	Οι τροχοί (σώτρα) θα έχουν διάμετρο τουλάχιστον 16" .	NAI		
11.2	Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς μπροστά και πίσω με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος.	NAI		
11.3	Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά θα είναι των ιδίων διαστάσεων.	NAI		
11.4	Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) έτους πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO	NAI		
11.5	Θα υπάρχει εργοστασιακό σύστημα ελέγχου και ειδοποίησης πίεσης ελαστικών (TPMS).	NAI		

12	Ηλεκτρικό σύστημα - Φωτισμός			
12.1	Το ηλεκτρικό σύστημα των συστημάτων του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.	NAI		
12.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει ένα φωτιστικό για τον οδηγό και το συνοδηγό.	NAI		
12.3	Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.	NAI		
12.4	Το ύψος δέσμης των προβολέων θα είναι ρυθμιζόμενο.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
12.5	Τα φώτα να είναι τύπου LED.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
12.6	Να υπάρχει αυτόματα έναυση των φώτων.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
12.7	Να υπάρχει αυτόματα αλλαγή μεγάλης σκάλας προβολέων.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
13	Καμπίνα επιβατών			
13.1	Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον καθίσματα 2/3 (οδηγού, συνοδηγού, περιορισμένο δεύτερου συνοδηγού το οποίο θα είναι ανακλινόμενο). Γενικά γίνεται δεκτή και οποιαδήποτε άλλη διάταξη ή ανώτερος αριθμός των καθισμάτων αρκεί να τηρεί τους κανόνες ασφαλείας και να είναι άνετη για τους επιβαίνοντες.	NAI		
13.2	Όλα τα καθίσματα θα είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	NAI		
13.3	Το δάπεδο στο θάλαμο οδήγησης να έχει προστατευτικό τάπητα.	NAI		
13.4	Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.	NAI		
13.5	Ηλεκτρικά παράθυρα.	NAI		
13.6	Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα κλιματισμού (AC), τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.	NAI		
13.7	Αναλογικό ή ψηφιακό πίνακα οργάνων, εργονομικά διευθετημένα που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο: επισκόπηση και προβολή της κατάστασης του οχήματος, χρήσης της μπαταρίας και της υπολειπόμενης αυτονομίας, ενδεικτική ταχύτητας (km/h), καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).	NAI Διευκρινήστε		
13.8	Σύστημα multimedia με θύρα-ες USB.	NAI		

13.9	Υποστήριξη Bluetooth		ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
13.10	Συμβατότητα και ασύρματη σύνδεση με Apple Car Play & Android Auto.		ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
13.11	Θα φέρει ηχοσύστημα με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία.		ΝΑΙ		
13.12	Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.		ΝΑΙ		
13.13	Καθίσματα με υφασμάτινη ή δερμάτινη επένδυση		ΝΑΙ		
13.14	Εξωτερικοί καθρέφτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.		Διευκρινήστε		
13.15	Εξωτερικοί καθρέφτες θερμαινόμενοι.		ΝΑΙ		
	Εξωτερικοί καθρέφτες θερμαινόμενοι.		ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14	Συστήματα ασφαλείας – Βοηθήματα οδήγησης				
14.1	Περιοριστής ταχύτητας (speed limiter)		ΝΑΙ		
14.2	Ευφύες σύστημα πέδησης με αναγνώριση πεζών.		ΝΑΙ		
14.3	Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας.		ΝΑΙ		
14.4	Hill Assist (βοήθημα εκκίνησης σε ανωφέρεια)		ΝΑΙ		
14.5	Αποτροπή απόστασης προσοχής οδηγού		ΝΑΙ		
14.6	Σύγχρονο σύστημα με δύο τουλάχιστο αερόσακους (οδηγού και συνοδηγού).		ΝΑΙ		
14.7	Immobilizer.		ΝΑΙ		
14.8	Αισθητήρες στάθμευσης ή/και κάμερα οπισθοπορείας		ΝΑΙ		
	Αισθητήρες στάθμευσης ή/και κάμερα οπισθοπορείας		Διευκρινήστε		
14.9	Σύστημα σταθερής ταχύτητας (cruise control).		ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.10	Σύστημα προειδοποίησης κάθετα κινούμενου αντικειμένου.		ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.11	Προειδοποίηση Τυφλού Σημείου		ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.12	Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης		ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.13	Σύστημα αναγνώρισης κόπωσης οδηγού		ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.14	Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής		ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
14.15	Συναγερμός		ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
15	Χώρος Φόρτωσης				
15.1	Ψυκτικός θάλαμος				
15.1.1	Η επένδυση με μόνωση θα είναι με πάνελ τα οποία προσαρμόζονται στο εσωτερικό του Van. Τα πάνελ θα καλύπτουν όλα τα νεύρα του αμαξώματος, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι θερμογέφυρες.		ΝΑΙ		

15.1.2	Τα πάνελ να είναι κατασκευασμένα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η απουσία αέρα στην μόνωση και το πολυεστερικό φύλλο με αποτέλεσμα την τέλεια συγκόλληση. Συντελεστής θερμοπερατότητας των πάνελ, $K \leq 0,029 \text{ W/mK}$, με πάχος μόνωσης $\geq 50 \text{ mm}$ (ανάλογα βέλτεια με τη θέση της μονωτικής στρώσης). Το εσωτερικό περίβλημα των πάνελ, να είναι κατασκευασμένο με πολυεστερικό φύλλο πάχους τουλάχιστον 1,5 mm, κατάλληλο για να έρχεται σε επαφή με τρόφιμα.	NAI Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.1.3	Θα υπάρχει πρόβλεψη για την δυνατότητα επισκευών του αμαξώματος (αλλαγή κλειδαριάς, μεντεσέδων κ.λπ.), επί παραδείγματι να αφαιρούνται ώστε να υπάρχει η αναγκαία πρόσβαση.	NAI Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.1.4	Το πάνελ του πατώματος, ενδεικτικά θα αποτελείται από: πολυουρεθάνη, κόντρα πλακέ (κατάλληλο για επαφή με τρόφιμα), πολυεστερική ρητίνη (ενισχυμένη με ίνες fiber-glass) και τελική επίστρωση. Θα έχει αντιολισθητική επιφάνεια και θα ενώνεται με τα πλευρικά τοιχώματα για την δημιουργία πολυεστερικής λεκάνης.	NAI Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.1.5	Όλες οι σφραγίσεις εσωτερικά θα γίνονται με ειδική αρμόκολλα κατάλληλη για να έρχεται σε επαφή με τρόφιμα.	NAI Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.1.6	Στους θόλους των τροχών θα τοποθετηθούν ειδικά πολυεστερικά καπάκια υψηλής αντοχής, με επίπεδες τις επάνω επιφάνειες.	NAI Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.1.7	Στο κατώφλι των πορτών θα τοποθετηθούν ειδικές ανοξείδωτες ενισχύσεις για την προστασία από τα φορτία, ενώ θα υπάρχουν οπές αποστράγγισης των υγρών του θαλάμου για την προστασία του από τα υγρά. Περιμετρικά του τοιχώματος του θαλάμου θα υπάρχουν δύο σειρές πρόσδεσης και στερέωσης των ισοθερμικών κουτιών που θα μεταφέρει το όχημα.	NAI Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.2	Ψυκτικό μηχανήμα			
15.2.1	Το μηχανήμα ψύξης – συντήρησης, θα φέρει συμπίεστή ο οποίος παίρνει ενέργεια από τον κινητήρα του οχήματος ή από την μπαταρία του οχήματος	NAI Διευκρινήστε		
15.2.2	Θα υπάρχει ηλεκτρικός κινητήρας 230V/1 Phase/50Hz, που συνδέεται με εξωτερική ηλεκτρική πηγή ενέργειας (δίκτυο ΔΕΔΔΗΕ)	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
15.2.3	Σταθερή κυκλοφορία ψυχρού αέρα.	NAI		
15.2.4	Ηλεκτρονικός θερμοστάτης.	NAI		
15.2.5	Αυτόματη και χειροκίνητη απόψυξη.	NAI		

15.2.6	Οικολογικό ψυκτικό υγρό.	NAI		
15.2.7	Ψυκτική Ικανότητα: Σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και κατ' αναλογία του πιστοποιητικού ATP, με θερμοκρασία περιβάλλοντος 30 °C και θερμοκρασία θαλάμου 0 °C, η ψυκτική ικανότητα του μηχανήματος θα είναι τουλάχιστο 1000W.	NAI Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.2.8	Η παροχή αέρα στον εξατμιστή θα είναι κατάλληλη για την επίτευξη των α-νωτέρω προδιαγραφών.	NAI		
15.3	Έλεγχος καμπίνας			
15.3.1	Θα υπάρχει ηλεκτρονικό Cab Control απλού χειρισμού του μηχανήματος από την καμπίνα του οδηγού.	NAI		
15.3.2	Δυνατότητα προγραμματισμού των χρονικών διαστημάτων συντήρησης.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
15.3.3	Ενδείξεις για βλάβες και χρόνο λειτουργίας.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
15.3.4	Σκαλοπάτι στην μετόπη του οχήματος, ώστε να τοποθετηθεί χωνευτό το ψυ-κτικό μηχανήμα, ώστε να μην αυξηθεί το συνολικό ύψος του αυτοκινήτου.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
15.3	Γενικά			
15.3.1	Όλες οι ανωτέρω προδιαγραφές είναι ενδεικτικές. Δεκτές γίνονται υλοποιή-σεις που αποδεδειγμένα είναι καλύτερες των προαναφερομένων και φέρ-νουν το ίδιο τελικό αποτέλεσμα.	NAI Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.3.2	Να γίνει πλήρης ανάλυση και περιγραφή των προσφερόμενων συστημάτων-λύσεων και να κατατεθούν τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για αξιολόγηση τους.	NAI Δώστε σχετικά στοιχεία		
15.3.3	Η εγκατάσταση των ανωτέρω, μπορεί να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή (στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να δη-λωθεί η επωνυμία και η έδρα του).	NAI Δώστε σχετικά στοιχεία		
16	Εγγυήσεις			
16.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα (η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση υλικού και την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).	NAI		
16.2	Εγγύηση βαφής, τουλάχιστο τρία (3) έτη	NAI		
16.3	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστο οκτώ (8) ετών	NAI		
16.4	Εγγύηση μπαταρίας κίνησης τουλάχιστο οκτώ (8) ετών ή 160.000km (όποιο έρθει πρώτο).	NAI		

16.5	Εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστο δύο (2) ετών για τον ψυκτικό θάλαμο – εξοπλισμό ψύξης.	Ναι			
16.6	Σε περίπτωση που η εργοστασιακή εγγύηση δεν καλύπτει τα ανωτέρω, γίνεται δεκτή συμπληρωματική εγγύηση του επίσημου αντιπροσώπου, με τους όρους της αρχικής εγγύησης για το χρονικό διάστημα που υπολείπεται.	Ναι			
17	Πρόσθετα				
17.1	Εφ' όσον οι διαγωνιζόμενοι δεν θα κατασκευάσουν το όχημα σε δικό τους εργοστάσιο πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευαστούν ή από τον επίσημο εισαγωγέα στην Ελλάδα, στην οποία θα δηλώνουν ότι: α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στη συμμετέχουσα και β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο. Στην περίπτωση βεβαίωσης του επίσημου εισαγωγέα για να γίνει δεκτή η παραπάνω δήλωση, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η ρητή επιβεβαίωση του δηλούντος ότι κατέχει την ιδιότητα αυτή.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα			
17.2	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του προμηθευτή με πεδίο εφαρμογής το εμπόριο οχημάτων και ανταλλακτικών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή. Στην περίπτωση που κάτι από τα ανωτέρω δεν παρέχεται από τον προμηθευτή, να κατατεθεί σχετικό πιστοποιητικό του επίσημου αντιπροσώπου.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα			
17.3	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό και κατασκευή οχημάτων.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα			
17.4	Πιστοποιητικό ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο του προμηθευτή με πεδίο εφαρμογής το εμπόριο οχημάτων και ανταλλακτικών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή. Στην περίπτωση που κάτι από τα ανωτέρω δεν παρέχεται από τον προμηθευτή, να κατατεθεί σχετικό πιστοποιητικό του επίσημου αντιπροσώπου.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα			
17.5	Πιστοποιητικό ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό και κατασκευή οχημάτων.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα			

17.6	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του μετασκευαστή (ψυκτικός θάλαμος & σχετικός εξοπλισμός) με πεδίο εφαρμογής τη μετασκευή οχημάτων, την εμπορία-παροχή ανταλλακτικών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επικοπή.	Ναι Να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα		
18	Χρόνος και τόπος παράδοσης			
18.1	Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.	ΝΑΙ		
18.2	Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από οκτώ μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	ΝΑΙ		
18.3	Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση της έγκαιρης μετάβασης και επίδειξης του οχήματος στις εγκαταστάσεις του στην αρμόδια Επιτροπή του Δήμου Θεσσαλονίκης, πριν από την έκδοση οποιουδήποτε παραστατικού ή εγγράφου επ'ονόματι του Δήμου Θεσσαλονίκης (π.χ. πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας κλπ).	ΝΑΙ		
18.4	Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία (πινακίδες, τέλη κυκλοφορίας, έγκριση τύπου, ταξινόμησης κλπ).	ΝΑΙ		
18.5	Κατά την παράδοση του οχήματος, αυτό θα συνοδεύεται από την άδεια κυκλοφορίας του, το βιβλίο οδηγιών χρήσης του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) ή σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και ότι άλλο έγγραφο η εξοπλισμός απαιτείται από την παρούσα μελέτη.	ΝΑΙ		
18.6	Ανάλογα έγγραφα θα συνοδεύουν τον θάλαμο - μηχανισμό ψύξης.	ΝΑΙ		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

.....

(ημερομηνία – τόπος – υπογραφή)

Υποχρεωτικά ο πίνακας συμμόρφωσης θα συνοδεύεται από Υπεύθυνη Δήλωση συμπληρωμένη από τον συντάξαντα των απαντήσεων, όπου ρητά θα αναφέρεται ότι «όλα τα αναγραφόμενα στοιχεία επί του πίνακα συμμόρφωσης είναι αληθή». Η Υ.Δ. θα πρέπει να φέρει το γνήσιο της υπογραφής σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.