

Σχόλιο

Όνομα

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΞΕΥΓΕΝΗΣ

Email

nikxevgenis@kaoussis.gr

Δημοσιεύθηκε

18-09-2025

Άρθρο

1ο και 3ο

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Κύριοι καλημέρα σας

Θα θέλαμε την ευγενή προσοχή σας όσον αφορά τις κάτωθι παρατηρήσεις μας έτσι ώστε να διαμορφωθούν τεχνικά τα οχήματα με τον καλύτερο δυνατό τρόπο προς όφελος του Δήμου σας. Όσον αφορά τον 1ο τύπο οχήματος: Απορριματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) 8 m³, μικτού φορτίου 12 tn με σύστημα ανύψωσης κάδων, :

1) Στην σελ. 5 στην παράγραφο 2) Βάρη: αναφέρει «Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι περίπου 12tn».

Προτείνουμε να διαμορφωθεί ως ακολούθως «Το συνολικό μικτό φορτίο να είναι τουλάχιστον 12tn» έτσι ώστε το προσφερόμενο απορριματοφόρο να έχει μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων με τις ίδιες διαστάσεις .

2) Στην σελ. 8 στην παράγραφο 7) Άξονες – αναρτήσεις: αναφέρει «Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα θα είναι με παραβολικά ελάσματα».

Προτείνουμε να διαμορφωθεί ως ακολούθως «Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα να είναι με παραβολικά ελάσματα ή αερόφουσκες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών» έτσι ώστε το προσφερόμενο απορριματοφόρο να έχει όλες τις δυνατές επιλογές ανάρτησης προς όφελος των τεχνικών χαρακτηριστικών του, όπως σωστά αναφέρεται και στα υπόλοιπα δυο ζητούμενα απορριματοφόρα υπο διαβούλευση.

Όσον αφορά τον 3ο τύπο οχήματος: Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας 22 m³ και μικτού φορτίου 26 tn με σύστημα ανύψωσης κάδων., :

1) Στην σελ. 27 στην παράγραφο 2) Κινητήρας: αναφέρει «Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 11.000cc»

Προτείνουμε να διαμορφωθεί ως ακολούθως «Η χωρητικότητα του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 11.000cc» έτσι ώστε το προσφερόμενο απορριματοφόρο να μπορεί να εξοπλιστεί με μεγαλύτερο κινητήρα για την αβίαστη λειτουργία του».

Με εκτίμηση

Νίκος Ξευγένης

Δ/ντης Πωλήσεων