

Σχόλιο

Όνομα

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΚΕΡΗΣ

Email

d.bikeris@ergotrak.gr

Δημοσιεύθηκε

19-09-2025

Άρθρο

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 16 κ.μ.

Στην Παράγραφο 3 Κινητήρας (σελ. 16) αναγράφεται: "Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 7.500 cc".

Λαμβάνοντας υπόψιν ως τεχνικό δεδομένο ότι σε οχήματα αυτής της κατηγορίας και χρήσης (απορριμματοφόρα μικτού 19 tn) η πλέον συνήθης και ασφαλής επιλογή είναι να διαθέτουν κινητήρες υψηλότερου κυβισμού με αυξημένη αποδιδόμενη ροπή γεγονός που συμβάλλει στην μείωση κατανάλωσης καυσίμου και στην μακρόχρονη, απροβλημάτιστη και απρόσκοπτη λειτουργία επί μακρόν σε σχέση με μηχανικό σύνολο μικρότερου κυβισμού, αιτούμεθα όπως γίνουν αποδεκτά οχήματα φέροντα κινητήρες υψηλότερου κυβισμού και μετασχηματισθεί συνεπώς η εν λόγω απαίτηση ως εξής: "Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 8.500 cc".

Στην Παράγραφο 4 Σύστημα μετάδοσης (σελ. 17) αναγράφεται: "Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τέσσερις (4) οπισθοπορείας."

Δεδομένου ότι πλείστα οχήματα αυτής της κατηγορίας (μικτού 19 tn) είναι εξοπλισμένα με κιβώτια (μηχανικά, αυτοματοποιημένα, αυτόματα) με λιγότερες σχέσεις καθιστώντας τα απλούστερα στην χρήση τους και οικονομικότερα στην συντήρησή τους, παρακαλούμε όπως επαναπροσδιορίσετε την εν λόγω απαίτηση ως εξής: "Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον εννέα (9) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας."

Στην Παράγραφο 7 Άξονες – αναρτήσεις (σελ. 18) αναγράφεται: "Ο κινητήριος πίσω άξονας θα είναι εφοδιασμένος με σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια τη μειωμένη κατανάλωση του καυσίμου και την άμεση μετάδοση της μέγιστης ροπής στους τροχούς."

Το σύστημα υπομείωσης στροφών χρησιμοποιείται κυρίως σε πολυαξονικά οχήματα διαφορετικής κατηγορίας και χρήσης από το ζητούμενο (ως επί τω πλείστων σε χωματοργικού τύπου πολυαξονικά). Σε απορριμματοφόρα οχήματα μικτού 19 tn πέραν του γεγονότος ότι οι μειωτήρες δεν κρίνονται απαραίτητοι εξαιτίας της φύσης (όχημα δρόμου και όχι χωματοργικό), της χρήσης και του οδικού δικτύου στο οποίο κινούνται δεν συμβάλλουν στην μείωση κατανάλωσης καυσίμου, αντιθέτως καθιστούν το όχημα βαρύτερο και πιο δύσκολο στην συντήρησή του.

Κατόπιν τούτων, αιτούμεθα όπως αναπροσαρμοστεί η εν λόγω απαίτηση ως εξής: "Επιθυμητά ο κινητήριος πίσω άξονας θα είναι εφοδιασμένος με σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια τη μειωμένη κατανάλωση του καυσίμου και την άμεση μετάδοση της μέγιστης ροπής στους τροχούς."