

Σχόλιο

Όνομα

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΚΕΡΗΣ

Email

d.bikeris@ergotrak.gr

Δημοσιεύθηκε

19-09-2025

Άρθρο

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 22 κ.μ.

Στην Παράγραφο 1 Γενικά (σελ. 26) αναγράφεται ότι: “Το πλαίσιο των προς προμήθεια οχημάτων θα είναι τύπου 6x4, απολύτως καινούργιο, κατάλληλο για τον σκοπό τον οποίο προορίζονται τα οχήματα.”

Τα οχήματα 6x4 είναι σχεδόν στην απόλυτη πλειοψηφία τους χωματουργικού τύπου, με κινητήρες που δεν συνάδουν με κίνηση εντός πόλεως παρουσιάζοντας υψηλές καταναλώσεις καυσίμου, εντελώς διαφορετικής χρήσης και συμπεριφοράς από την συνηθέστερη και πλέον καταλληλότερη επιλογή οχημάτων 6x2 για απορριματοφόρα τύπου πρέσας 22 κ.μ. Επιπλέον τα οχήματα 6x2 είναι οικονομικότερα, πιο ευέλικτα για κίνηση εντός αστικού ιστού εξαιτίας των κινητήρων που φέρουν, ελαφρύτερα και συνεπώς ασφαλέστερα από τα προτεινόμενα 6x4 οχήματα.

Εν συνεχεία, λαμβάνοντας υπόψιν τεχνικές προδιαγραφές διαγωνισμών παρόμοιας προμήθειας κατά τους οποίους η εταιρεία μας συμμετείχε ή και υπήρξε προμηθεύτρια του πλαισίου και εν πλήρη επίγνωση του γεγονότος ότι η πλέον συνηθέστερη, ασφαλέστερη και συμφέρουσα επιλογή για απορριματοφόρο τύπου πρέσας 22κ.μ. είναι όχημα 6x2 αιτούμεθα όπως γίνουν αποδεκτά οχήματα 6x2 και αναδιατυπωθεί η συγκεκριμένη τεχνική απαίτηση ως εξής: “Το πλαίσιο των προς προμήθεια οχημάτων θα είναι τύπου 6x2, απολύτως καινούργιο, κατάλληλο για τον σκοπό τον οποίο προορίζονται τα οχήματα.”

Οχήματα κατηγορίας 6x2, τα πλέον κατάλληλα για απορριματοφόρα τύπου πρέσας 22 κ.μ. διαφορετικής κατηγορίας από τα 6x4 φέρουν οικονομικότερους κινητήρες από τον περιγραφόμενο στο κείμενο της διαβούλευση καθώς και κιβώτια διαφορετικής λειτουργίας.

Στην Παράγραφο 3 Κινητήρας (σελ. 27) αναγράφεται ότι: “Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 11.000 cc”.

Παρακαλούμε όπως γίνει αποδεκτό όχημα με κινητήρα χωρητικότητας 8.800 cc τουλάχιστον και μετασχηματισθεί συνεπώς η ανωτέρω τεχνική περιγραφή ως εξής: “Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 8.800 cc”.

Στην Παράγραφο 4 Σύστημα μετάδοσης (σελ. 27) αναγράφεται ότι: “Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον δεκαέξι (16) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τέσσερις (4) οπισθοπορείας.”

Παρακαλούμε όπως γίνει αποδεκτό όχημα με αυτοματοποιημένο κιβώτιο 9 + 1 σχέσεων τουλάχιστον και συνεπώς μετασχηματισθεί η ανωτέρω απαίτηση ως εξής: “Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον εννέα (9) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας”.