

Σχόλιο

Όνομα

Δημήτρης Χατζιωαννίδης

Email

tender@ciparts.gr

Δημοσιεύθηκε

19-09-2025

Άρθρο

1ος, 2ος και 3ος τύπος οχήματος

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Καλημέρα σας,
σε συνέχεια της διαβούλευσης που διενεργείται για τον ανωτέρω διαγωνισμό, παραθέτουμε κατωτέρω τις παρατηρήσεις μας:

1ος τύπος οχήματος: Απορριματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) 8 m³, μικτού φορτίου 12 tn με σύστημα ανύψωσης κάδων, :

Στην παράγραφο 3 Κινητήρας ζητείται όπως η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 7.200cc.

Ζητούμε να τροποποιηθεί η απαίτηση σε κυβισμό κινητήρα τουλάχιστον 6.500cc για λόγους διεύρυνσης του ανταγωνισμού.

Πιο συγκεκριμένα οι κύριοι υποστηρικτικοί λόγοι για την τεχνική τεκμηρίωση των κινητήρων diesel μικρότερου κυβισμού σε φορτηγά, έναντι των μεγαλύτερου κυβισμού, επικεντρώνονται στην οικονομία, την απόδοση και την περιβαλλοντική συμμόρφωση. Οι σύγχρονοι πετρελαιοκινητήρες μικρότερου κυβισμού έχουν σχεδιαστεί για να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες των αστικών και μεσαίων μεταφορών, όπου η αποδοτικότητα είναι κρίσιμη. Τα βασικά πλεονεκτήματα τους έχουν ως εξής:

Οικονομία Καυσίμου: Οι μικρότεροι κινητήρες καταναλώνουν λιγότερο καύσιμο για να επιτελέσουν το ίδιο έργο, ειδικά σε συνθήκες αστικών διαδρομών με συχνές στάσεις και εκκινήσεις. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα σημαντική μείωση του λειτουργικού κόστους για την Υπηρεσία.

Μειωμένο Βάρος: Λόγω του μικρότερου μεγέθους και των υλικών κατασκευής, οι κινητήρες αυτοί είναι ελαφρύτεροι, κάτι που επιτρέπει μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο στο όχημα και βελτιώνει τη συνολική αποδοτικότητα της μεταφοράς.

Χαμηλότερες Εκπομπές Ρύπων: Η σύγχρονη τεχνολογία, όπως η υπερτροφοδότηση και τα συστήματα ψεκασμού υψηλής πίεσης, επιτρέπουν στους κινητήρες μικρότερου κυβισμού να επιτυγχάνουν υψηλή απόδοση, ενώ παράλληλα συμμορφώνονται με τα αυστηρά πρότυπα εκπομπών ρύπων (π.χ. Euro 6). Αυτό τους καθιστά ιδανικούς για χρήση σε αστικές περιοχές με περιορισμούς κυκλοφορίας.

Υψηλή Ροπή: Παρόλο που έχουν μικρότερο κυβισμό, οι κινητήρες αυτοί παράγουν υψηλή ροπή σε χαμηλές στροφές, χαρακτηριστικό απαραίτητο για τα φορτηγά. Αυτό εξασφαλίζει καλή επιτάχυνση και δυνατότητα μεταφοράς βαρέων φορτίων, χωρίς την ανάγκη για μεγαλύτερο, πιο βαρύ κινητήρα.

Τα πλεονεκτήματα αυτά αναδεικνύουν την εξέλιξη της τεχνολογίας των κινητήρων, που πλέον επιτρέπει την επίτευξη υψηλής απόδοσης και οικονομίας από μονάδες μικρότερου μεγέθους.

Με βάση τα ανωτέρω θεωρούμε εύλογο το αίτημα μας το οποίο διασφαλίζει την ευρύτητα συμμετοχής με οχήματα της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας που καλύπτουν απόλυτα τις επιχειρησιακές ανάγκες του Δήμου.

Στην παράγραφο 4 Σύστημα μετάδοσης αναφέρεται ότι το κιβώτιο ταχυτήτων των προσφερόμενων οχημάτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει οκτώ (8) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Ζητούμε όπως γίνονται αποδεκτά κιβώτια ταχυτήτων πλήρως αυτόματα με μετατροπέα ροπής με οκτώ (8) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας για λόγους διεύρυνσης του ανταγωνισμού καθώς τα πλήρως αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων (με μετατροπέα ροπής) κερδίζουν έδαφος έναντι των αυτοματοποιημένων και των μηχανικών, καθώς προσφέρουν εξαιρετική ομαλότητα, μειωμένη κόπωση για τον οδηγό και αυξημένη αξιοπιστία με λιγότερη φθορά, καθιστώντας τα ιδανικά για εφαρμογές με συχνές στάσεις-εκκινήσεις και βαριά φορτία όπως τα απορριματοφόρα.

Στην παράγραφο 5. Σύστημα πέδησης αναφέρεται ότι το όχημα θα φέρει σύστημα μηχανόφρενου στον κινητήρα, το οποίο θα αποτελείται από συνδυασμό κλαπέτου καυσαερίων και βαλβιδόφρενου, τα οποία συνδυαστικά θα μπορούν να αναπτύξουν ισχύ πέδησης κατ' ελάχιστον 240HP.

Ζητούμε όπως απαλειφθεί πλήρως η απαίτηση ισχύος πέδησης κατ' ελάχιστον 240HP ως φωτογραφική κι εξόχως περιοριστική του ανταγωνισμού κι αντ' αυτού να δηλώνεται στην προσφορά εκάστου προμηθευτή η ισχύς του μηχανόφρενου ανάλογα με το μοντέλο οχήματος που προσφέρει.

2ος τύπος οχήματος : Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας 16 m³, μικτού φορτίου 19 tn με

σύστημα ανύψωσης κάδων.

Στην παράγραφο 3 Κινητήρας ζητείται όπως η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 7.200cc.

Ζητούμε να τροποποιηθεί η απαίτηση σε κυβισμό κινητήρα περίπου 9.000cc για λόγους διεύρυνσης του ανταγωνισμού έτσι ώστε το προσφερόμενο απορριμματοφόρο να μπορεί να εξοπλιστεί με μεγαλύτερο κινητήρα για την αβίαστη λειτουργία του. Είναι προφανές ότι ένα απορριμματοφόρο τύπου πρέσας 16m³ δεν μπορεί να έχει ίδιο κυβισμό κινητήρα με αυτόν ενός απορριμματοφόρου 8 m³.

3ος τύπος οχήματος : Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσας 22 m³ και μικτού φορτίου 26 tn με σύστημα ανύψωσης κάδων.

Στην παράγραφο 3 Κινητήρας ζητείται όπως η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 11.000cc.

Ζητούμε να τροποποιηθεί η απαίτηση σε κυβισμό κινητήρα τουλάχιστον 11.000cc για λόγους διεύρυνσης του ανταγωνισμού έτσι ώστε το προσφερόμενο απορριμματοφόρο να μπορεί να εξοπλιστεί με μεγαλύτερο κινητήρα για την αβίαστη λειτουργία του. Είναι προφανές ότι ένα απορριμματοφόρο τύπου πρέσας 22m³ και μικτού φορτίου 26 tn έχει αυξημένες ανάγκες σε ισχύ και ροπή και δεν θα πρέπει να περιορίζεται από τον κυβισμό.

Στην παράγραφο 4 Σύστημα μετάδοσης αναφέρεται ότι το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον δεκαέξι (16) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τέσσερις (4) οπισθοπορείας.

Ζητούμε όπως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση ως περιοριστική του ανταγωνισμού και μη ανταποκρινόμενη στην σύγχρονη τάση των κατασκευαστών που προσφέρουν αυτοματοποιημένα κιβώτια ταχυτήτων με δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τέσσερις (4) οπισθοπορείας τα οποία είναι ισοδύναμα αν όχι καλύτερα από τα αντίστοιχα 16 σχέσεων λόγω της βελτιστοποιημένης κλιμάκωσης των σχέσεων και των πλέον εξελιγμένων ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου που διαθέτουν.

Τα αυτοματοποιημένα κιβώτια ταχυτήτων με 16 +4 σχέσεις χρησιμοποιούνται σε φορτηγά οχήματα για ειδικές εφαρμογές βαρέων μεταφορών ή σε πολύ ανώμαλα εδάφη όπου απαιτείται λεπτομερής έλεγχος της ταχύτητας, ενώ αντίστοιχα τα αυτοματοποιημένα κιβώτια ταχυτήτων με 12 +4 σχέσεις προσφέρουν μια πιο ισορροπημένη και οικονομικά αποδοτική λύση για τις περισσότερες περιπτώσεις, και είναι καταλληλότερα για απορριμματοφόρα οχήματα όπως αυτά που προδιαγράφετε.

Οι προτάσεις μας κατατίθενται με σκοπό την υποστήριξη της διαδικασίας και είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση ή περαιτέρω συζήτηση.

Με εκτίμηση

Χατζιωαννίδης Δημήτρης

Τμήμα Διαγωνισμών