

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΤΟΜΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ, ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ: ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Άρθρο 1: Αντικείμενο

Αντικείμενο του παρόντος κανονισμού είναι η θέσπιση προδιαγραφών και κανόνων για την εκτέλεση των εργασιών κάθε είδους τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, ερείσματος ή πεζοδρομίου οδού, πλατείας, πάρκου, άλσους και γενικά κάθε κοινόχρηστου χώρου του Δήμου Θεσσαλονίκης, απαραίτητη για την κατασκευή έργου εκτελούμενου από επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας (ΟΚΩ), οργανισμούς, νομικά ή φυσικά πρόσωπα.

Άρθρο 2: Σκοπός

Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι:

- α. Η αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας
- β. Η δημιουργία συνθηκών για τη διατήρηση λειτουργίας των οδών
- γ. Η διασφάλιση της δημόσιας υγείας
- δ. Η διασφάλιση της ιδιωτικής και δημοτικής περιουσίας
- ε. Η διατήρηση της αισθητικής εικόνας των οδών του Δήμου.

Άρθρο 3: Ορισμοί

Για τις ανάγκες του παρόντος ισχύουν οι κάτωθι ορισμοί:

- α. Κοινόχρηστος χώρος: Ο χώρος που ορίζεται μεταξύ των εγκεκριμένων ρυμοτομικών γραμμών, περιλαμβανομένων ιδιαίτερα των πεζοδρομίων, των οδών, των πλατειών, των πάρκων, καθώς και το υπέδαφος αυτών.
- β. Ο αιτών. Αιτών καλείται κάθε ανάδοχος έργου, κάθε επιχείρηση, οργανισμός κοινής ωφέλειας, κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που επιθυμεί να διενεργήσει τομή για λογαριασμό του ή για λογαριασμό τρίτου με αντίστοιχη εξουσιοδότηση σε οδούς αρμοδιότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Ο αιτών εφαρμόζει κατά την εκτέλεση των εργασιών τομής τον παρόντα κανονισμό και τους όρους της αδείας.

Άρθρο 4: Νομικό Πλαίσιο

Η παρούσα εκδίδεται και ισχύει στα πλαίσια της κάτωθι νομοθεσίας:

- α. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 δύναται να εκδίδονται τοπικές κανονιστικές αποφάσεις και να καθορίζονται οι όροι για τη χρήση και λειτουργία των οδών, των πεζοδρομίων, των πλατειών και των λοιπών κοινοχρήστων χώρων.
- β. Ο Νόμος 1080/22.10.80 «Μεταβολές της νομοθεσίας περί εσόδων ΟΤΑ κλπ.» ΦΕΚ 246-Α, άρθρο 30.
- γ. Ο Νόμος 2307/95 (ΦΕΚ Α'14/1995) «Προσαρμογή νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών της διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και της διατάξεις»
- δ. Ο Ν. 5209/2025, "Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»,

ε. Ο Νόμος 4067/2012 « Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (ΦΕΚ 79/Α/9-4-2012).

στ. Η Υπουργική Απόφαση, ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360 περί Κτιριοδομικού Κανονισμού. (ΦΕΚ 3985/Β/29-6-2023) και ειδικότερα το άρθρο 23.

ζ. Κωδικοποιητικό Διάταγμα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (ΦΕΚ 580-Δ27.7.99) και ειδικότερα το άρθρο 367.

η. Ο Νόμος 3481/2006 «Τροποποιήσεις διατάξεων περί Εθνικού Κτηματολογίου Δημοσίων Έργων Μελετών. Α-162 και ειδικότερα το άρθρο 7. (Συντήρηση οδών).

θ. Η ΥΑ ΔΙΠ/2003 «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός – εκτός κατοικημένων περιοχών» (ΦΕΚ 946-Β/09.07.2003).

ι. Ο Νόμος 3431/2006 (ΦΕΚ 13/Α'/03-02-2006) «Περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών και τις διατάξεις»

ια. Η Υ.Α. 6592/2011 (ΦΕΚ 420/Β'/16-03-2011) «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»

ιβ. Ο νόμος 4203/2013 (ΦΕΚ 235/Α'/01-11-2013) στο άρθρο 15 «Άδειες για έργα κατασκευής και συντήρησης υποδομών φυσικού αερίου»

ιγ. Ο νόμος 4463/2017 (ΦΕΚ 42/Α'/30-03-2017), στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ (Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης) άρθρο 9, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ιδ. Το άρθρο 115 του Ν.4812/21 ΦΕΚ110/Α) «Εκτέλεση επειγουσών εργασιών μικρής κλίμακας και αποκατάστασης επισκευής βλαβών στα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης»

ιε. Οι ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές επισκευής δρόμων και πεζοδρομίων.

Άρθρο 5: Έκταση εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός αφορά σε οδοστρώματα, πεζόδρομους, ερείσματα και πεζοδρόμια οδών και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Θεσσαλονίκης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ: ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Άρθρο 6: Αρμοδιότητες

Για την εφαρμογή του παρόντος αρμόδιοι είναι:

α) Η Διεύθυνση Έργων Αναπλάσεων και Συντηρήσεων Δημοσίου Χώρου χορηγεί την άδεια τομής σε περίπτωση ιδιωτικού έργου και ασκεί την εποπτεία και τον τεχνικό έλεγχο των εργασιών της τομής και της αποκατάστασής της.

β) Η υπηρεσία του Δήμου Θεσσαλονίκης, που εκτελεί χρέη Διευθύνουσας Υπηρεσίας σε περίπτωση δημοτικού έργου. Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται έκδοση άδειας τομής κοινοχρήστου χώρου αλλά η διευθύνουσα υπηρεσία ασκεί την εποπτεία και τον τεχνικό έλεγχο των εργασιών τομής και αποκατάστασης

γ) Η Δημοτική Αστυνομία, ελέγχει την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, επιβάλλει τα πρόστιμα του

άρθρου 19 και ζητεί τη συνδρομή κάθε Δημόσιας Αρχής που έχει οποιαδήποτε αρμοδιότητα.

Άρθρο 7: Υποβαλλόμενα Δικαιολογητικά

1. Για την έκδοση της άδειας υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α. Αίτηση χορήγησης άδειας, στην οποία αναγράφονται υποχρεωτικώς τα στοιχεία του κυρίου του έργου, του αναδόχου καθώς και του αιτούντα σε περίπτωση που η αίτηση υποβάλλεται από τρίτο πρόσωπο (ταχυδρομική και ηλεκτρονική διεύθυνση επικοινωνίας, τηλέφωνο επικοινωνίας, ΑΦΜ, και αρμόδια ΔΟΥ). Στην αίτηση και στο συνοδευτικό σχεδιάγραμμα προσδιορίζεται επακριβώς η τομή (θέση, διαστάσεις κλπ) και γίνεται σύντομη περιγραφή της ανάγκης διενέργειάς της, η αιτούμενη ημερομηνία έναρξης εργασιών και η διάρκεια των εργασιών. Η αίτηση υποβάλλεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά μέσω ειδικής εφαρμογής του Δήμου Θεσσαλονίκης.

β. Τεχνική Περιγραφή – Έκθεση που περιλαμβάνει:

- Σύντομη τεχνική περιγραφή της ανάγκης διενέργειας τομής και των τεχνικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών της τομής.
- Τεχνικά χαρακτηριστικά της τομής, ανάλυση του τρόπου εκτέλεσης και στη συνέχεια της μεθόδου επικάλυψης, με επισήμανση της επάρκειας των υλικών αποκατάστασης.
- Προδιαγραφές εργασιών αποκατάστασης
- Προϋπολογισμός εργασιών διάνοιξης και αποκατάστασης τομών
- Διάγραμμα στο οποίο να σημειώνονται τα της εκτέλεση έργα
- Φωτογραφίες του χώρου όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες
- Χρονοδιάγραμμα Έργου το οποίο, επί ποινή άρνησης χορήγησης της άδειας, ορίζει το χρόνο περαίωσης εργασιών

γ. Φάκελο ασφάλισης – σήμανσης του έργου ο οποίος θα περιλαμβάνει:

- Σήμανση – Ασφάλιση του έργου, πινακίδες που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με την ΥΑ ΔΙΠ/2003 «Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός-εκτός κατοικημένων περιοχών» (ΦΕΚ 946Β/09-07-2003) που θα περιέχει.
- Κυκλοφοριακές προτάσεις εκτροπών και εγκρίσεις, αν απαιτούνται.
- Τοποθέτηση σήμανσης (μόνιμη ή μεταφερόμενη), με κατ' ελάχιστο αναγραφή του Φορέα του έργου, του εκτελούντος την τομή, του Αναδόχου του έργου και του χρόνου περάτωσης των εργασιών τομής και αποκατάστασης της περιπτώσεις τομών σημαντικών έργων .
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του έργου

δ. Εγκρίσεις άλλων φορέων, όπου απαιτούνται και ενημερώσεις δικτύων ΟΚΩ, οπτικών ινών και φυσικού αερίου.

ε. Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος που θα ορίζει τον αρμόδιο επ' ονόματι του οποίου θα εκδοθεί η άδεια τομής, τον υπεύθυνο για την καλή εκτέλεση της εργασίας και τήρησης των μέτρων ασφαλείας καθώς και αποδοχής όρων της παρούσας .

στ. Καταστατικό φορέα, όπως έχει καταχωρηθεί στο ΓΕΜΗ και ισχύει κατά το χρόνο της αίτησης, για τα νομικά πρόσωπα, ή φωτοτυπία αστυνομικής ταυτότητας, για τα φυσικά πρόσωπα.

ζ. Παράβολα – εγγυήσεις :

- Κατατίθεται τυχόν παράβολο πληρωμής δυνητικών τελών – χρήσης υπεδάφους ή κοινοχρήστου χώρου, όπως έχει καθοριστεί με την εκάστοτε ισχύουσα απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Κατατίθεται εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και έγκαιρης αποκατάστασης που εκδίδεται από αναγνωρισμένη τράπεζα ή πιστωτικό ίδρυμα, που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, υπέρ του Δήμου Θεσσαλονίκης. Το ύψος της ορίζεται στο 100% του ποσού που απαιτείται για την πλήρη αποκατάσταση της εκσκαφής ή τομής, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στην παρούσα. Το ποσό αυτό δεν μπορεί να είναι κατώτερο των 100 ευρώ ανά γραμμικό μέτρο τομής, εφόσον η τομή έχει πλάτος κάτω των 10 εκατοστών ή 1.000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο τομής ή εκσκαφής, σε κάθε άλλη περίπτωση.

2. Η ισχύς της εγγυητικής επιστολής ορίζεται σε τουλάχιστον 12 μήνες από την βεβαιωμένη ημερομηνία περάτωσης των εργασιών αποκατάστασης και επιστρέφεται μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου και τη διαπίστωση από αρμόδιο υπάλληλο του Δήμου Θεσσαλονίκης για την καλή εκτέλεση των εργασιών. Στην περίπτωση έργου που εκτελείται τμηματικά σε διάφορες οδούς του Δήμου μπορεί να εκδίδεται εγγυητική επιστολή για όλο το έργο, η οποία θα μνημονεύεται και θα ισχύει για κάθε αιτούμενη άδεια.

3. Το αρμόδιο Τμήμα που επιλαμβάνεται της έκδοσης αδείας τομής, μπορεί να επιλέξει ποια από τα παραπάνω δικαιολογητικά θα προσκομιστούν σε περιπτώσεις όπου οι παρεμβάσεις από τον αιτούντα είναι μικρής κλίμακας (ιδιωτικές συνδέσεις ή επείγουσες εργασίες μικρής κλίμακας σε υπάρχον δίκτυο του φορέα κλπ) και δεν θα προκαλέσουν σοβαρές βλάβες σε οδοστρώματα, πεζοδρόμια και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του Δήμου.

4. Πριν εκδοθεί η άδεια, εκτέλεση εργασιών κάθε είδους τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, ερείσματος, πεζοδρομίου ή χώρου πρασίνου θεωρείται αυθαίρετη και επισύρει τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται στο άρθρο 19 της παρούσας, πέραν της συνεπαγόμενης ποινικής ευθύνης του εκτελούντος τις εργασίες χωρίς άδεια.

5. Στην περίπτωση που απαιτείται πραγματοποίηση εντός χώρων πρασίνου ή σε οδούς όπου υπάρχει ανάπτυξη δενδροστοιχιών η χορηγούμενη άδεια κοινοποιείται στη Διεύθυνση Πρασίνου και Περιβάλλοντος για την πραγματοποίηση αυτοψίας κατά τη διάρκεια των εργασιών. Στην περίπτωση αυτή, προκειμένου να αποφευχθούν φθορές στο ριζικό σύστημα δένδρων από τις εκσκαφές, θα πρέπει, επιπλέον των ως άνω δικαιολογητικών, να προσκομίζονται:

α. Ενδεικτικό σχέδιο οριζοντιογραφίας μήκους 10 μέτρων, σε κλίμακα 1/100 στο οποίο θα αποτυπώνονται όλα τα παρακείμενα δέντρα και 3 ενδεικτικές τομές βάθους και πλάτους όσο είναι το βάθος και το πλάτος της εκσκαφής που αιτούνται, στις οποίες θα αποτυπώνεται με ευκρίνεια η απόσταση του άξονα του δένδρου από την άκρη της εκσκαφής, αλλά και τα λοιπά γειτνιάζοντα δίκτυα κοινής ωφέλειας.

β. Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα δηλώνουν ότι κατά την εκτέλεση των εκσκαφών θα τηρούνται οι εξής προδιαγραφές: Για δέντρα με στηθιαία διάμετρο DBH (διάμετρος δέντρου σε ύψος 1,30 μ. από τη βάση του δένδρου) έως 25 εκατοστά, η εκσκαφή πρέπει να αρχίζει σε απόσταση 1,5 μέτρου από τον άξονα του δένδρου. Για δέντρα με στηθιαία διάμετρο μεγαλύτερης των 25 εκατοστών, η εκσκαφή πρέπει να αρχίζει σε απόσταση ίση με το εξαπλάσιο της στηθιαίας διαμέτρου (απόσταση=6*DBH) από τον άξονα του δένδρου.

6. Τα ως δικαιολογητικά κοινοποιούνται για έλεγχο και έγκριση από τη Διεύθυνση Πρασίνου και Περιβάλλοντος. Σε περιπτώσεις όπου κατά τις εργασίες εκσκαφής, πραγματοποιηθεί κοπή, καταστροφή, αυθαίρετη κλάδευση δέντρων/θάμνων, βλάβη στο ριζικό σύστημα, καταστροφή ή φθορά γενικά σε φυτικό

υλικό (φυτά εδαφοκάλυψης, χλοοτάπητα κ.τ.λ.), καταστροφή ή φθορά αρδευτικού εξοπλισμού, επιβάλλονται σωρευτικά με τις προβλεπόμενες στον παρόντα κυρώσεις και τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό Πρασίνου πρόστιμα.

Άρθρο 8: Διαδικασία Χορήγησης

1. Κατόπιν υποβολής αίτησης και φακέλου του α. 7 του παρόντος, η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου εξετάζει τα υποβληθέντα στοιχεία και στη συνέχεια σε προθεσμία εντός 15 ημερών:

α. Εγκρίνει ή συμπληρώνει τις τεχνικές προδιαγραφές αποκατάστασης της τομής και ενημερώνει γι' αυτό τον αιτούντα.

β. Εγκρίνει ή τροποποιεί το χρονοδιάγραμμα εργασιών και ενημερώνει γι' αυτό τον αιτούντα.

2. Η άδεια τομής χορηγείται εντός 20 ημερών, από την υποβολή της σχετικής αίτησης ή την πληρότητα του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών, από τον Προϊστάμενο της αρμόδιας υπηρεσίας και κοινοποιείται στη Δημοτική Αστυνομία.

3. Μετά τη λήψη της άδειας τομής και πριν την έναρξη των εργασιών ο αιτών υποχρεούται να θεωρήσει την άδεια στις αστυνομικές αρχές όπου απαιτείται και να λάβει ενημερώσεις των υπαρχόντων δικτύων από τους αντίστοιχους φορείς.

Άρθρο 9: Παρακολούθηση έργου

1. Η αρμόδια υπηρεσία για τη χορήγηση της άδειας, δύναται να παρακολουθεί την εξέλιξη του έργου της τομής προκειμένου να διαπιστώσει την έγκαιρη και έντεχνη κατασκευή των έργων. Η υπηρεσία επίσης δύναται να ζητήσει τη λήψη δειγμάτων και τη διεξαγωγή εργαστηριακών ελέγχων. Οι δαπάνες διεξαγωγής των εργαστηριακών ελέγχων και των ελέγχων ποιότητας βαρύνουν τον εκτελούντα τις εργασίες.

2. Η αρμόδια υπηρεσία, από κοινού με τη Δημοτική Αστυνομία, πραγματοποιεί απροειδοποίητους επιτόπιους ελέγχους κατά τη διάρκεια εκτέλεσης, κατ' ελάχιστον μια φορά ανά έργο και κατά τη διάρκεια πραγματοποίησης των εργασιών. Η αρμόδια υπηρεσία πραγματοποιεί τελικό επιτόπιο έλεγχο με την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης.

3. Το έργο θεωρείται ότι περατώθηκε μόνον κατόπιν πραγματοποίησης του τελικού επιτόπιου ελέγχου και εφόσον αξιολογηθεί ότι η αποκατάσταση πληροί τους όρους και προδιαγραφές του παρόντος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ: ΌΡΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Άρθρο 10: Όροι Χορήγησης Άδειας

1. Οι εργασίες τομής και πλήρους αποκατάστασης των τυχών προκληθεισών ζημιών πρέπει να εξασφαλίζουν :

- Την ασφαλή διέλευση πεζών, όπως προβλέπεται στον ΚΟΚ,
- Την ασφαλή διέλευση οχημάτων, όπως προβλέπεται στον ΚΟΚ,
- Την αποφυγή ζημιών στις όμορες ιδιοκτησίες,
- Την αποφυγή ζημιών στα άλλα δίκτυα κοινής ωφέλειας,

- Την κατάλληλη οδική σήμανση, όπως προβλέπεται στον ΚΟΚ,
- Την εγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της παρούσας,
- Τον απεγκλωβισμό τυχόν σταθμευμένων οχημάτων.

2. Η διενέργεια εκσκαφής πρέπει να γίνεται με τις ελάχιστες δυνατές φθορές. Η κοπή της επίστρωσης των πεζοδρομίων και πεζοδρόμων γίνεται με αρμοκόπτη ή αεροσυμπιεστή, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών και των ασφαλικών οδοστρώματων με ασφατοκόπτη, η δε περαιτέρω εκσκαφή στο απαιτούμενο βάθος γίνεται με προσοχή για την αποφυγή καταπτώσεων και τη διαμόρφωση κατά το δυνατόν κατακόρυφων παρειών, χωρίς διατάραξη της πυκνότητας του εδάφους κλπ.

3. Ο αδειούχος υποχρεούται να τοποθετήσει τον αγωγό του δικτύου σε θέση που να επιτρέπει μελλοντικά την απρόσκοπτη κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής κρασπέδων, ρείθρων, πεζοδρομίων και γενικά να επιτρέπει κάθε μελλοντική επέμβαση, συντήρηση βελτίωση ή ανακαίνιση των οδών στις οποίες εγκαθιστά το δίκτυο του.

4. Σε περίπτωση κάθετης τομής του οδοστρώματος γίνεται μερική κατάληψη οδοστρώματος, αποκατάσταση αυτού και στη συνέχεια το υπόλοιπο τμήμα έτσι ώστε να μη διακόπτεται η κυκλοφορία. Η τομή του οδοστρώματος γίνεται με χρήση ασφατοκόπτη ώστε να μην υπάρξει διαταραχή του υπόλοιπου οδοστρώματος.

5. Ειδικά επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών τομής σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχει ανοικτό όρυγμα μήκους μεγαλύτερου των δέκα (10) μέτρων και σε βάθος μεγαλύτερου του μισού (0,50) μέτρου στο τέλος της ημέρας και πρέπει να εξασφαλίζεται με μέριμνα του αδειούχου η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων με την κατάλληλη σήμανση ημέρας και νύχτας. Επίσης στις διασταυρώσεις με άλλες κάθετες οδούς γίνονται διαβάσεις σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

6. Η αποκατάσταση των πεζοδρομίων, πεζόδρομων και δρόμων γίνεται με τις ίδιες προδιαγραφές και τα ίδια υλικά που ήταν πριν την εκσκαφή. Η επίχωση της τάφρου γίνεται υποχρεωτικά κατά στρώσεις, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Η επιφάνεια της τομής που θα προκύψει μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασης της πρέπει να είναι απόλυτα προσαρμοσμένη υψομετρικά με το υπόλοιπο οδόστρωμα της οδού, το έρεισμα, το πεζοδρόμιο κλπ. Η ίδια κατασκευαστική αρτιότητα τηρείται σε όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην αποκατάσταση της τομής, όπως κράσπεδα, περιζώματα χώρων φύτευσης, διάδρομοι και οδεύσεις τυφλών, ράμπες ΑμεΑ, κιγκλιδώματα, φρεάτια και κανάλια ομβρίων, σχάρες κλπ. Ο αιτών βαρύνεται πέραν της αποκατάστασης της τομής, με την απομάκρυνση όλων των υλικών που έχουν απομείνει, την απόρριψη τους σε επιτρεπόμενους χώρους και θέσεις, τον καθαρισμό της οδού, των πεζοδρομίων, των ερεισμάτων και την αποκατάσταση της μορφής της οδού και των γύρω χώρων της στην πρότερη τους κατάσταση.

7. Σε περιπτώσεις τομών σε οδούς, η αποκατάσταση υποχρεωτικά περιλαμβάνει την ασφαλτόστρωση και διαγράμμιση ολόκληρου του πλάτους της οδού, από την διασταύρωση που προηγείται του σημείου πραγματοποίησης των εργασιών, έως εκείνη που έπεται αυτών. Σε περιπτώσεις που η οδός αποτελείται από περισσότερες από μια λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, η υποχρέωση αυτή αφορά το σύνολο του πλάτους της λωρίδας εντός της οποίας πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες. Με απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης, οι εκτελούντες τις εργασίες δύνανται να απαλλάσσονται από την υποχρέωση αυτή, εφόσον η τομή έχει πλάτος ίσο ή μικρότερο των 5 εκατοστών.

8. Η ασφαλτόστρωση περιλαμβάνει στις οδούς του βασικού οδικού δικτύου 3 στρώσεις συμπιεσμένου πάχους 5 εκ. κάθε μια και στις οδούς του λοιπού οδικού δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου, 2 στρώσεις (κατώτερη στρώση και στρώση κύλισης) συμπιεσμένου πάχους 5εκ. η κάθε μια, που γίνονται σύμφωνα με την ΕΛΟΤ

9. Σε κάθε περίπτωση οι ανωτέρω στρώσεις κατασκευάζονται αφού προηγηθούν οι κατάλληλες συγκολλητικές ασφαλικές προεπαλείψεις.

10. Η σύνθεση της τελικής στρώσης του ασφαλτομίγματος και η διαμόρφωση της επιφάνειάς της είναι ίδια με αυτή που προϋπήρχε στην περιοχή της τομής (π.χ. αντιολισθηρός τάπητας) χωρίς να αφήνει ίχνη διαφοροποίησης. Για την αποφυγή εισροής ομβρίων και τη δημιουργία κινδύνου αποσταθεροποίησης (ζύμωμα) της υπόβασης 3Α, η τελική στρώση κυκλοφορίας επεκτείνεται εκατέρωθεν σε πλάτος ίσο με το $\frac{1}{2}$ του πλάτους της τομής τουλάχιστον 20 εκ. πέραν του χείλους της τομής, στο οποίο προηγείται φρεζάρισμα της υφιστάμενης ασφάλτου σε βάθος 3-4 εκ. και ακολουθεί ασφαλτόστρωση σε όλο το πλάτος (πλάτος τομής + 2X1/2 πλάτους, μετά την απαιτούμενη ασφαλική συγκολλητική επάλειψη. Μετά την τελική επίστρωση τίθεται η προβλεπόμενη διαγράμμιση.

12. Σε περιπτώσεις τομών σε πεζοδρόμια, πεζόδρομους, πλατείες ή πάρκα η αποκατάσταση υποχρεωτικά περιλαμβάνει την αντικατάσταση πλακών ολόκληρου του πλάτους του πεζοδρομίου ή πεζόδρομου, από την διασταύρωση που προηγείται του σημείου πραγματοποίησης των εργασιών, έως εκείνη που έπεται αυτών. Με απόφαση της αρμόδιας Διεύθυνσης, οι εκτελούντες τις εργασίες δύνανται να απαλλάσσονται από την υποχρέωση αυτή, εφόσον η τομή έχει πλάτος ίσο ή μικρότερο των 5 εκατοστών.

13. Στις περιπτώσεις που η οδός είναι καλυμμένη με αντιολισθηρές πλάκες, φυσικούς ή προκατασκευασμένους από σκυρόδεμα κιβόλιθους ή άλλα ειδικά υλικά επίστρωσης, η αποκατάσταση της τομής γίνεται με το ίδιο υλικό και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην περίπτωση των πεζόδρομων.

14. Ειδικά στις τομές για εργασίες δικτύων οπτικών ινών, αυτές γίνονται πάντοτε ευθύγραμμες, παράλληλες προς το ρεϊθρο και σε μέγιστη απόσταση 40 εκατοστών από αυτό. Σε περίπτωση που εφαρμόζεται η τεχνική της μικροτάφρου (ITU-T Σύσταση L.48) σε ασφαλικά οδοστρώματα η αποκατάσταση της τομής γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές για τη δε τελική ασφαλική στρώση κυκλοφορίας μπορεί να επιλέγεται έτοιμο ασφαλτόμιγμα ειδικής σύνθεσης. Στις περιπτώσεις πεζοδρόμων και οδών με ειδική επίστρωση εφαρμόζεται η κοπή της επίστρωσης με αρμοκόπτη, πάντοτε σε θέση αρμού μεταξύ ακεραίων πλακών και η αποκατάσταση της τομής γίνεται με το ίδιο υλικό και τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην περίπτωση των πεζόδρομων.

15. Σε κάθε περίπτωση η ασφαλτόστρωση γίνεται μετά τον απαιτούμενο χρόνο σκλήρυνσης του σκυροδέματος υπόβασης.

16. Επισημαίνεται για τις τομές αυτές, ότι η τοποθέτηση των δικτύων πρέπει να γίνεται σε βάθος >40εκ. για την αποτροπή κινδύνου φθοράς τους κατά τις εργασίες συντήρησης – επανακατασκευής των οδοστρωμάτων που εκτελούνται από το Δήμο.

17. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στα καπάκια φρεατίων του δικτύου, τα οποία κατασκευάζονται ως βαρέως τύπου ώστε να μη δημιουργείται θόρυβος από την κυκλοφορία των οχημάτων δηλαδή να αποφεύγεται το «κτύπημα» των καπακιών, άλλως αυτά αντικαθίστανται άμεσα. Επίσης τα καπάκια φρεατίων φέρουν το λογότυπο του φορέα στον οποίο ανήκει το δίκτυο και εφαρμόζεται ανυψοταπεινώσή τους από το φορέα εκτέλεσης του έργου, όπου απαιτείται ώστε να μη διαφοροποιούνται υψομετρικά από το οδόστρωμα.

18. Η λήψη μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών καθώς και κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού και των διερχομένων πεζών και οχημάτων ανήκει στην αποκλειστική υποχρέωση και ευθύνη του αναδόχου και του φορέα κατασκευής του έργου.

19. Σε περίπτωση τομών σε πεζοδρόμια, πεζόδρομους, πλατείες και άλλους κοινόχρηστους χώρους

καλυμμένους με χυτή επίστρωση, η αποκατάσταση της τομής γίνεται με το ίδιο υλικό και προδιαγραφές που χορηγούνται από την υπηρεσία. Στις περιπτώσεις αυτές η αποκατάσταση περιλαμβάνει την αντικατάσταση του συνολικού τμήματος, όπου έγινε η τομή ή εκσκαφή, που περικλείεται από τους αρμούς διαστολής.

20. Σε περίπτωση τομών σε σημεία όπου βρίσκονται δενδροστοιχίες ή μεμονωμένα δένδρα, δεν επιτρέπεται ουδεμία παρέμβαση και επέμβαση σε οιοδήποτε τμήμα προστατευόμενου δένδρου (κόμη, κορμό, περιοχή της ρίζας). Προστατευόμενη περιοχή του ριζικού συστήματος ορίζεται η κάθετη προβολή της κόμης του δένδρου στο έδαφος και επιπλέον 1,5 m και σε δένδρα με κυλινδρική ανάπτυξη κόμης επιπλέον 5 m προς όλες τις κατευθύνσεις.

Άρθρο 11: Σήμανση - Μέτρα ασφαλείας έργου

1. Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση ευκρινούς πινακίδας πληροφόρησης του κύριου του έργου, του αναδόχου και του αριθμού αδειάς τομής από το Δήμο.
2. Είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση κάθε αναγκαίας σήμανσης για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια.
3. Η Υπηρεσία μπορεί να απαιτήσει συμπληρωματικά μέτρα σήμανσης που είναι υποχρεωτικά και άμεσα εφαρμοστέα .
4. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους όρους της χορηγηθείσας άδειας τομής και ιδιαίτερα της σήμανσης του έργου η οποία είναι αναγκαία για την οδική και κυκλοφοριακή ασφάλεια καθώς και της σήμανσης της τομής που είναι αναγκαία για την ενημέρωση των πολιτών, ανακαλείται αυτόματα η άδεια τομής, σύμφωνα με τους όρους που περιγράφονται στο αντίστοιχο άρθρο 10 του παρόντος, και επιβάλλεται και πρόστιμο σύμφωνα με το άρθρο 19 του παρόντος.

Άρθρο 12: Χρονοδιάγραμμα έργου τομής και αποκατάστασης

1. Το χρονοδιάγραμμα εργασιών τομής τμήματος έργου δεν δύναται να ξεπερνά τις 20 (είκοσι) ημερολογιακές ημέρες συμπεριλαμβανομένου και του χρόνου αποκατάστασης. Σε περίπτωση υποβολής μεγαλύτερου χρονοδιαγράμματος δεν χορηγείται η αντίστοιχη άδεια τομής.
2. Παρατάσεις ή υπερβάσεις του ανωτέρω χρονικού ορίου μπορεί να γίνουν μόνο σε επαρκώς αιτιολογημένες περιπτώσεις για λόγους ανωτέρας βίας.
3. Παρατάσεις που υποβάλλονται εντός του τελευταίου 3ημέρου των εργασιών δεν γίνονται δεκτές, εκτός αν μετά από επιτόπια αυτοψία της αρμόδιας υπηρεσίας αδειοδότησης του Δήμου διαπιστωθεί ότι έχουν πραγματοποιηθεί οι μέχρι εκείνη τη στιγμή προβλεπόμενες εργασίες.

Άρθρο 13: Ευθύνη κυρίου του έργου και εκτελούντος τις εργασίες

1. Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη για την καλή, έγκαιρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών τομής και αποκατάστασης, καθώς και η ευθύνη για την σήμανση του χώρου των εργασιών σύμφωνα με το νόμο και την παρούσα, ανήκει αλληλεγγύως και εις ολοκληρίαν στον κύριο του έργου και στον εκτελούντα τις εργασίες. Κύριος του έργου και εκτελών τις εργασίες φέρουν επίσης αλληλέγγυα και εις ολόκληρον ευθύνη για οτιδήποτε ήθελε προκύψει ως συνέπεια από την μη ορθή τήρηση της παρούσας.
2. Κύριος του έργου και εκτελών τις εργασίες είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνοι για κάθε ζημία, που θα προκύψει στο δίκτυο δημοτικού φωτισμού, στους αγωγούς και τα δίκτυα ΟΚΩ και ιδιωτικές διακλαδώσεις που θα συναντά κατά την εκτέλεση του έργου, έστω και αν δεν είναι γνωστή η θέση τους.

3. Κύριος του έργου και εκτελών τις εργασίες είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον υπεύθυνοι, ποινικώς και αστικώς έναντι παντός τρίτου σε περίπτωση οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημίας προκληθεί κατά την εκτέλεση του έργου.

4. Ο εκτελών τις εργασίες είναι υποχρεωμένος να αποκαθιστά με δικές του εξ ολοκλήρου δαπάνες οιαδήποτε ζημιά προκύψει επί του οδοστρώματος κατά μήκος της όδευσης της τομής, όσο διάστημα αυτή θα υφίσταται στο οδόστρωμα και ανεξαρτήτως της ημερομηνίας επιστροφής της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, άλλως θα είναι αποκλειστικά (ποινικά και αστικά) υπεύθυνος για οτιδήποτε προκύψει. Φθορές που προκύπτουν ή διαπιστώνονται στα σημεία για τα οποία χορηγήθηκε άδεια τομής εντός δώδεκα μηνών από την περάτωση των εργασιών, τεκμαίρεται ότι αποτελούν αποτέλεσμα αυτών και ο εκτελέσας τις εργασίες φορέας είναι υπεύθυνος για την αποκατάστασή τους, εντός 20 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία ενημέρωσής του από το Δήμο Θεσσαλονίκης.

Άρθρο 14: Παροχή και επιστροφή εγγυήσεων

1. Η ισχύς της εγγυητικής επιστολής ορίζεται όπως στην παρ. 2 στο α. 7 του παρόντος. Σε περίπτωση μερικής ή ολικής κατάπτωσης της ως άνω εγγυητικής επιστολής, ο αδειούχος υποχρεούται αμελλητί, αναλόγως να συμπληρώνει το ποσό της εγγυητικής επιστολής ή να εκδίδει νέα προς αναπλήρωση της καταπεσούσης.

2. Ο χρόνος εγγύησης της αποκατάστασης αρχίζει από την ημερομηνία της λήξης της άδειας εκσκαφής και για το διάστημα αυτό ο αδειούχος είναι υπεύθυνος για την συντήρηση της αποκατάστασης των τομών και όλα τα προβλήματα που τυχόν να προκύψουν από αυτήν.

3. Οι εγγυητικές επιστολές εφ' όσον λήξει η περίοδος εγγύησης και ζητείται η επιστροφή τους, επιστρέφονται μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου και τη διαπίστωση της έντεχνης αποκατάστασης.

5. Η κατάπτωση της εγγυητικής γίνεται εφόσον διαπιστωθεί ότι η πραγματοποιηθείσα αποκατάσταση δεν πληροί τις οριζόμενες από τον Δήμο Θεσσαλονίκης προδιαγραφές ή εμφανίσει φθορές εντός περιόδου 12 μηνών από την ημερομηνία περάτωσης των εργασιών. Η εγγυητική καταπίπτει με απλή επιστολή του Δήμου Θεσσαλονίκης προς την εκδότρια Αρχή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ: ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Άρθρο 15: Έκτακτες επεμβάσεις για αντιμετώπιση βλαβών

1. Σε περίπτωση εκτάκτων βλαβών που απαιτούν άμεσες τομές οδοστρωμάτων, κατά τρόπο που καθίσταται είναι αδύνατη η προ των εργασιών λήψη άδειας τομής, η επιχείρηση κοινής ωφέλειας ή οργανισμός ή το φυσικό πρόσωπο, που εκτελεί τις εργασίες, υποχρεούται στην υποβολή απλής δήλωσης, με την ένδειξη «Βλάβη», πριν την έναρξη των εργασιών. Στην δήλωση προσδιορίζεται επακριβώς η τομή (θέση, διαστάσεις κλπ) και γίνεται σύντομη περιγραφή της ανάγκης διενέργειάς της. Η δήλωση υποβάλλεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά μέσω ειδικής εφαρμογής του Δήμου Θεσσαλονίκης. Η υποβολή πλήρους αίτησης άδειας τομής, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και της παρούσας κανονιστικής, υποβάλλεται υποχρεωτικά το αργότερο εντός δύο (2) ημερών από την έναρξη των εργασιών. Στην περίπτωση αυτή, από τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας δικαιολογητικά, υποβάλλονται μόνο το αίτημα και η εγγυητική επιστολή.

2. Για τα έργα φυσικού αερίου εφαρμόζεται το α. 15 του ν. 4203/2013 και, επικουρικά, η παρούσα. Ο φορέας εκτέλεσης έργων δικτύου φυσικού αερίου (ΕΔΑ ΘΕΣΣ ΑΕ) στο πλαίσιο αποτελεσματικής συνεργασίας και συντονισμού των εργασιών με τον προγραμματισμό των έργων του Δήμου, ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία αποστέλλοντας συγκεντρωτικό πίνακα των έργων με τεχνικά στοιχεία προς κατασκευή, όπως θέση

και μήκος δικτύου, καθώς και των ιδιωτικών συνδέσεων στο δίκτυο διανομής.

3. Για την εκτέλεση επειγουσών εργασιών μικρής κλίμακας και αποκαταστάσεις επισκευής βλαβών στα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης αρμοδιότητας ΕΥΑΘ εφαρμόζεται το άρθρο εκατοστό δέκατο πέμπτο του ν. 4812/2021 και, επικουρικά, η παρούσα.

Άρθρο 16: Συντονισμός εργασιών

1. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου για την εκτέλεση οποιουδήποτε έργου οδοποιίας ή ανάπλασης κοινόχρηστου χώρου, τουλάχιστον 6 (έξι) μήνες πριν από την εκτέλεσή τους, ενημερώνουν τους φορείς για τις προγραμματισμένες εργασίες δημοσιεύοντας πίνακα οδών, σκαρίφημα ή αντίγραφο ρυμοτομικού σχεδίου επί του οποίου επισημαίνεται η προτεινόμενη όδευση που κοινοποιείται στην αρμόδια υπηρεσία χορήγησης αδειών εκσκαφής οδών. Οι φορείς που επιθυμούν να εκτελέσουν εργασίες εκσκαφής για εγκατάσταση δικτύων για τις παραπάνω οδεύσεις, οφείλουν να υποβάλλουν τα σχετικά αιτήματα το αργότερο εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες πριν την έναρξη εργασιών του Δήμου. Αιτήματα που υποβάλλονται εκπρόθεσμα μπορεί να απορρίπτονται, με την προϋπόθεση ότι ο Δήμος έχει τηρήσει πλήρως τις υποχρεώσεις της προηγούμενης παραγράφου. Εξαιρούνται εργασίες εκσκαφής για τη σύνδεση τελικών χρηστών και οι επείγουσες εργασίες μικρής κλίμακας.

2. Οι οργανισμοί κοινής ωφέλειας, που δραστηριοποιούνται και διαθέτουν υποδομές σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Θεσσαλονίκης, υποχρεούνται σε υποβολή ετήσιου προγραμματισμού εργασιών τους σε αυτούς. Για το σκοπό αυτό η αρμόδια για την αδειοδότηση των εργασιών Υπηρεσία, τους αποστέλλει σχετική πρόσκληση τον μήνα Δεκέμβριο κάθε έτους, με προθεσμία 30 ημερών για την υποβολή του προγραμματισμού. Η αποστολή του προγραμματισμού έχει αποκλειστικό σκοπό τον συντονισμό των παρεμβάσεων και αδειοδοτήσεων και δεν συνεπάγεται την αδειοδότηση των προβλεπόμενων σε αυτόν εργασιών. Οι οργανισμοί κοινής ωφέλειας, δύνανται να υποβάλουν το αίτημα του α. 7, συνοδευόμενο με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, για όλη την έκταση του Δήμου Θεσσαλονίκης και περισσότερες πραγματοποιούμενες εργασίες.

3. Για οργανισμούς κοινής ωφέλειας, εφόσον αιτούνται και εκτελούν εργασίες ταυτόχρονα στα ίδια σημεία και οδούς, το ύψος της εγγυητικής κατανέμεται ισόποσα μεταξύ τους. Στην περίπτωση αυτή το σύνολο των ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρο, σύμφωνα με τα α. 13 και 19 του παρόντος.

4. Στη περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο οι ως άνω φορείς δεν λαμβάνουν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και σήμανσης των έργων τους είτε δεν αποκαθιστούν πλήρως και εντέχνως μέσα σε χρονικό διάστημα δέκα (10) ημερών από τον πέρατος των εργασιών τις τομές και κάθε είδους φθορές του οδοστρώματος και των λοιπών στοιχείων της οδού (παρ. 7 άρθρου 7 Ν.3481/2006) σύμφωνα με προδιαγραφές της παρούσας, με αποτέλεσμα την δημιουργία πάσης φύσεως κινδύνων ο Δήμος επεμβαίνει και λαμβάνει μέτρα με σκοπό ιδίως την προστασία της ασφάλειας, της δημόσιας υγείας, της ενημέρωσης των πολιτών, της αποτροπής ζημιών κλπ, προβαίνει δε σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες με ίδιες δαπάνες, οι οποίες εν συνεχεία βεβαιώνονται κατ' αυτών και εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 30 του Ν.1080/1980), μη απολύομενης της λήψεως πάντως άλλου νομίμου μέτρου όπως η επιβολή διοικητικών προστίμων του άρθρου 19 και της κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής.

5. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τις περιπτώσεις μη ανταπόκρισης των υπόχρεων παρόδων ιδιοκτητών για τη συντήρηση των πεζοδρομίων στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας τους.

Άρθρο 17: Απαγόρευση εργασιών

1. Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας σε δρόμους, κοινόχρηστους χώρους και πεζοδρόμια όπου έχουν ασφαλοστρωθεί ή ανακατασκευαστεί από τον Δήμο Θεσσαλονίκης για διάστημα εξήντα (60) μηνών από την ολοκλήρωση του έργου. Από την απαγόρευση εξαιρούνται οι περιπτώσεις αποκατάστασης βλαβών και οι

εργασίες μικρής κλίμακας και σύνδεσης τελικών χρηστών. Στις περιπτώσεις αυτές με ευθύνη του εκτελούντος τις εργασίες θα αποκαθίσταται το οδόστρωμα σε όλο του το εύρος με φρεζάρισμα, γενική οδοστρωσία και οριζόντια σήμανση. Αντίστοιχα θα αποκαθίσταται το πεζοδρόμιο ή ο κοινόχρηστος χώρος (πλατεία, πεζοδρόμος κλπ) σε όλη την περιοχή γύρω από τη βλάβη, καθ' υπόδειξη της υπηρεσίας.

2. Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας εργασιών σε νομικά ή φυσικά πρόσωπα για τα οποία έχουν διαπιστωθεί περισσότερες από τρεις παραβάσεις των όρων αδειοδότησης της παρούσας εντός χρονικού διαστήματος 24 μηνών. Από την απαγόρευση εξαιρούνται οι περιπτώσεις αποκατάστασης βλαβών και οι εργασίες μικρής κλίμακας και σύνδεσης τελικών χρηστών. Η απαγόρευση αυτή ισχύει για διάστημα 24 μηνών από την διαπίστωση της τρίτης παράβασης.

Άρθρο 18: Έντυπα

Ειδικά έντυπα για άδεια εκσκαφής - τομής δύνανται να χορηγούνται κατά περίπτωση από την υπηρεσία και θα πρέπει να συμπληρώνονται υποχρεωτικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ: ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Άρθρο 19: Επιβολή Διοικητικών προστίμων - Κυρώσεις

1. Στους μη συμμορφούμενους προς τις διατάξεις της παρούσης αποφάσεως (π.χ. τομές χωρίς άδεια, τομές χωρίς σήμανση, αποκατάσταση τομών κατά παρέκκλιση των προδιαγραφών κ.λπ.) επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα σύμφωνα τις ισχύουσες διατάξεις του ΚΟΚ όπως κάθε φορά ισχύει.

2. Επιπλέον επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα όπως παρακάτω:

α. Για εκτέλεση εργασιών που περιλαμβάνουν τομή σε οδό ή κοινόχρηστο χώρο, χωρίς άδεια, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων (1000) ευρώ, ανά γραμμικό μέτρο τομής, εφόσον το πλάτος αυτής είναι μικρότερο των 10 εκατοστών, ή χιλίων (1.000) ευρώ, ανά τετραγωνικό μέτρο εκσκαφής ή τομής, σε κάθε άλλη περίπτωση.

β. Για εκτέλεση εργασιών χωρίς την τοποθέτηση της προβλεπόμενης στην παρούσα και τη νομοθεσία σήμανσης, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ.

γ. Για εκτέλεση εργασιών από προσωπικό που δεν φέρει ειδικούς επενδυτές ασφάλειας αντανακλαστικούς και φωσφορίζοντες, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριάντα (30) ευρώ, ανά εργαζόμενο.

δ. Για την εναπόθεση οποιουδήποτε υλικού ή εργαλείου έξω από τον περιφραγμένο χώρο εκτέλεσης των εργασιών επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων πενήντα (350) ευρώ, ανά αντικείμενο.

ε. Για χρονική υπέρβαση της χορηγηθείσας άδειας, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ ανά ημέρα υπέρβασης. Το ίδιο πρόστιμο επιβάλλεται και στην περίπτωση που δεν ολοκληρώθηκε εμπρόθεσμα η αποκατάσταση της περιοχής, σύμφωνα με τους όρους και προδιαγραφές της παρούσας.

στ. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται φθορά εντός 12 μηνών από την περάτωση της αποκατάστασης, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο διπλάσιο της καταβληθείσας εγγυητικής. Το διοικητικό πρόστιμο μειώνεται στο μισό, εφόσον ο παραβάτης αποκαταστήσει πλήρως και σύμφωνα με τους όρους και προγραφές της παρούσας την περιοχή ή την φθορά, εντός 20 ημερών από την όχλησή του από την αρμόδια Διεύθυνση.

3. Σε περίπτωση που δεν γίνεται συντήρηση της τομής ή αποκατάσταση των βλαβών ή κακοτεχνιών, πέρα των ανωτέρω διοικητικών προστίμων ή διαπιστώνεται φθορά εντός 12 μηνών από την περάτωση της

αποκατάστασης, ο Δήμος δύναται να προχωρεί χωρίς άλλη ειδοποίηση στη συντήρηση των τομών και στην αποκατάστασή τους. Στην περίπτωση αυτή, η προκληθείσα δαπάνη βαρύνει και βεβαιώνεται σε βάρος εκείνου που κατασκεύασε την τομή. Η βεβαίωση της δαπάνης δεν απαλλάσσει τον υπαίτιο της παράβασης από τα διοικητικά πρόστιμα της παρούσας.

4. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης καθώς και μετά την αποκατάσταση της τελικής επιφάνειας επισημαίνεται ότι θα γίνεται σχολαστικός καθαρισμός και θα επακολουθεί σκούπισμα και πλύσιμο του δρόμου ή του πεζοδρομίου. Στους μη συμμορφούμενους με τη διάταξη αυτή, ο Δήμος επιβάλλει τα πρόστιμα που προβλέπονται στον ισχύοντα κανονισμό καθαριότητας.

5. Για το σύνολο των ως άνω προστίμων, διοικητικών κυρώσεων και δαπανών αποκατάστασης, ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον ο εκτελών τις εργασίες και ο κύριος του έργου.

6. Σε περίπτωση επιβολής οποιουδήποτε προστίμου, η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δήμου και συμψηφίζεται με τα βεβαιωθέντα διοικητικά πρόστιμα. Τα διοικητικά πρόστιμα βεβαιώνονται από τα αρμόδια όργανα και θα εισπράττονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (Άρθρο 30 του Ν 1080/1980 και τις διατάξεις περί προσόδων, βεβαιώσεως και εισπράξεως εσόδων Δήμων & Κοινοτήτων όπως ισχύουν), μη απολυόμενης της λήψεως παντός άλλου νόμιμου μέτρου.

Άρθρο 20: Ανάκληση άδειας τομής

1. Η αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Θεσσαλονίκης διατηρεί το δικαίωμα της ανάκλησης της χορηγηθείσας άδειας τομής, όταν δεν τηρούνται οι προϋποθέσεις έγκρισης ή δεν έχουν τηρηθεί τα οριζόμενα στο άρθρο 47 του ΚΟΚ και του ν. 4463/2017, σε ό,τι αφορά τους παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών της άδειας διέλευσης.

2. Σε περίπτωση που μετά από ενημέρωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου προς τους φορείς και ΟΚΩ, παρόχους ή αναδόχους αυτών, για ελλιπή ή κακότεχνη αποκατάσταση κοινοχρήστου χώρου και εξοπλισμού με οποιοδήποτε τρόπο επικοινωνίας (τηλεφωνική, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή εγγράφως), ο υπόχρεος δεν ανταποκρίνεται για την ορθή αποκατάσταση, τότε ο Δήμος ανακαλεί την άδεια ή δεν εκδίδει άλλη άδεια στον υπεύθυνο φορέα μέχρι την αποκατάσταση του προβλήματος.

3. Στις περιπτώσεις αυτές η αρμόδια υπηρεσία δύναται να προβεί σε άμεση αποκατάσταση τυχόν κακότεχνων επαναφορών και καταλογίζει τη σχετική δαπάνη σε βάρος του οργανισμού, της επιχείρησης ή του προσώπου που εκτελεί ή για λογαριασμό του οποίου εκτελείται το έργο, κατά τις διατάξεις για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων εφόσον διαπιστωθεί το γεγονός εντός ενός έτους από την γενομένη αποκατάσταση και να επιβάλλει διοικητικά πρόστιμα του άρθρου 19 του παρόντος. Ταυτόχρονα προχωρεί και στην κατάπτωση της αντίστοιχης εγγυητικής επιστολής επ' ωφελεία του Δήμου. Δεν υποχρεούνται επίσης στην επιστροφή του δυνητικού τέλους που έχει καταβληθεί.

Άρθρο 21: Λοιπές άδειες – Έκταση εφαρμογής

1. Η παρούσα άδεια εκσκαφής δεν υποκαθιστά άλλες άδειες τις οποίες είναι υποχρεωμένος ο αδειούχος να λάβει από άλλους αρμόδιους κατά περίπτωση φορείς καθώς και τη λήψη μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας με βάση τον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, για την εκτέλεση των εργασιών που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας. Στην περίπτωση εργασιών σε χώρους πλατειών και πρασίνου απαιτείται γνωμοδότηση των αρμόδιων υπηρεσιών συντήρησης του Δήμου.

2. Ο αδειούχος υποχρεούται πριν την έναρξη των εργασιών τομής να λάβει την προβλεπόμενη από την οικεία νομοθεσία άδεια από τις κατά τόπους αρμόδιες αστυνομικές αρχές.

3. Η παρούσα, εφαρμόζεται και για εργασίες που αφορούν εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών από παρόχους

ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες ρυθμίσεις αδειοδότησής τους με Υπουργικές Αποφάσεις και Νόμους. (Ν.4070/2012, Ν.4463/2017, οικ72146/2316/30-12-2008 Υπ. Απόφ Υπ.ΜΕ.ΔΙ)

4. Η παρούσα δεν εφαρμόζεται για τις επιτρεπόμενες κατασκευές σε κοινόχρηστους χώρους βάσει του άρθρου 20 του Ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός», για τις οποίες η έγκριση δίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας.

5. Για εργασίες συντήρησης ή αποκατάστασης πεζοδρομίων και εργασίες συντήρησης των δικτύων εγκαταστάσεων και εξυπηρέτησης των παρόδων ιδιοκτησιών εφαρμόζεται ο ισχύων Κτιριοδομικός Κανονισμός. Η σχετική άδεια εκδίδεται μετά από αίτηση εξουσιοδοτημένου από τη διαχειριστική επιτροπή ή την πλειοψηφία των ιδιοκτητών της οικοδομής προσώπου, χωρίς την απαίτηση των δικαιολογητικών του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 22: Έναρξη ισχύος

1. Ο παρών κανονισμός ισχύει από την ανάρτηση στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ της Κανονιστικής Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης και μέχρι τροποποίησώς της.

2. Έως την έναρξη λειτουργίας της προβλεπόμενης στις διατάξεις της παρούσας ηλεκτρονικής εφαρμογής, τα αιτήματα χορήγησης άδειας εκσκαφής και η κοινοποίηση εργασιών, όπου προβλέπονται, πραγματοποιούνται εγγράφως ή στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της αρμόδιας υπηρεσίας.