

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΒ.Τ.Π. - Προμήθεια απορριματοφόρων οχημάτων για τις ανάγκες της Δ/σης Καθαριότητας και Μηχανικών Μέσων

Δημοσιεύθηκε

04/09/2025

Τελευταία ανανέωση

ηη/μμ/εεεε

Μοναδικός Κωδικός

2025DIAB31190

Η/νία Λήξης

19/09/2025

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚ. ΚΑΙ ΔΙΟΙΚ.ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α΄ 1 ΤΚ 54636
Πληρ.: Ε.Σκέντου
Τηλ.: 2313 317535
E-mail: e.skentou@thessaloniki.gr

ΠΡΟΣ:

Συνημμένο



ΛΗΨΗ ΑΡΧΕΙΟΥ

Σχόλια

Σχόλιο

Όνομα

Δημήτρης Χατζιωαννίδης

Email

tender@ciparts.gr

Δημοσιεύθηκε

19-09-2025

Άρθρο

1ος, 2ος και 3ος τύπος οχήματος

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Καλημέρα σας,
σε συνέχεια της διαβούλευσης που διενεργείται για τον ανωτέρω διαγωνισμό,
παραθέτουμε κατωτέρω τις παρατηρήσεις μας:

1ος τύπος οχήματος: Απορριμματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου
(μύλος) 8 m³, μικτού φορτίου 12 tn με σύστημα ανύψωσης κάδων, :
Στην παράγραφο 3 Κινητήρας ζητείται όπως η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι
περίπου 7.200cc.

Σχόλιο

Όνομα

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΚΕΡΗΣ

Email

d.bikeris@ergotrak.gr

Δημοσιεύθηκε

19-09-2025

Άρθρο

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 22 κ.μ.

Στην Παράγραφο 1 Γενικά (σελ. 26) αναγράφεται ότι: “Το πλαίσιο των προς προμήθεια οχημάτων θα είναι τύπου 6x4, απολύτως καινούργιο, κατάλληλο για τον σκοπό τον οποίο προορίζονται τα οχήματα.”

Τα οχήματα 6x4 είναι σχεδόν στην απόλυτη πλειοψηφία τους χωματοουργικού τύπου, με κινητήρες που δεν συνάδουν με κίνηση εντός πόλεως παρουσιάζοντας υψηλές καταναλώσεις καυσίμου, εντελώς διαφορετικής χρήσης και συμπεριφοράς από την συνηθέστερη και πλέον καταλληλότερη επιλογή οχημάτων 6x2 για απορριμματοφόρα τύπου πρέσας 22 κ.μ. Επιπλέον τα οχήματα 6x2 είναι οικονομικότερα, πιο ευέλικτα για κίνηση εντός αστικού ιστού εξαιτίας των κινητήρων που φέρουν, ελαφρύτερα και συνεπώς ασφαλέστερα από τα προτεινόμενα 6x4

Σχόλιο

Όνομα

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΚΕΡΗΣ

Email

d.bikeris@ergotrak.gr

Δημοσιεύθηκε

19-09-2025

Άρθρο

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ 16 κ.μ.

Στην Παράγραφο 3 Κινητήρας (σελ. 16) αναγράφεται: “Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 7.500 cc”.

Λαμβάνοντας υπόψιν ως τεχνικό δεδομένο ότι σε οχήματα αυτής της κατηγορίας και χρήσης (απορριμματοφόρα μικτού 19 tn) η πλέον συνήθης και ασφαλής επιλογή είναι να διαθέτουν κινητήρες υψηλότερου κυβισμού με αυξημένη αποδιδόμενη ροπή γεγονός που συμβάλλει στην μείωση κατανάλωσης καυσίμου και στην μακρόχρονη, αποβλημάτιστη και απρόσκοπτη λειτουργία επί μακρόν σε σχέση με μηχανικό σύνολο μικρότερου κυβισμού, αιτούμεθα όπως γίνουν αποδεκτά οχήματα φέροντα κινητήρες υψηλότερου κυβισμού και μετασχηματισθεί συνεπώς η εν λόγω απαίτηση ως εξής: “ Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 8.500 cc”.

Στην Παράγραφο 4 Στάθμευση (σελ. 17) αναγράφεται: “Το οδόστρωμα

Σχόλιο

Όνομα

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΠΙΚΕΡΗΣ

Email

d.bikeris@ergotrak.gr

Δημοσιεύθηκε

19-09-2025

Άρθρο

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ ΤΥΠΟΥ ΜΥΛΟΥ 8 κ.μ.

Στην Παράγραφο 3 Κινητήρας (σελ. 6) αναγράφεται “Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 250 Hp ενώ η ροπή του θα είναι τουλάχιστον 1.000 Nm”. Παρακαλούμε όπως γίνει αποδεκτό όχημα με κινητήρα ροπής 990 Nm, τιμή η οποία δεν θα επιδρά αρνητικά στα δυναμικά χαρακτηριστικά του οχήματος και κατ’ επέκταση αναδιατυπωθεί η συγκεκριμένη τεχνική απαίτηση ως εξής: “Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 250 Hp ενώ η ροπή του θα είναι τουλάχιστον 990 Nm”.

Στην Παράγραφο 3 Κινητήρας (σελ. 6) αναγράφεται: “Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 7.200 cc”.

Παρακαλούμε όπως γίνει αποδεκτό όχημα φέροντα κινητήρα κυβισμού περίπου 6.700 cc, όπως αναφέρεται στην προκήρυξη, και να μην απαιτείται η χωρητικότητα να είναι τουλάχιστον 7.200 cc.

Σχόλιο

Όνομα

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΞΕΥΓΕΝΗΣ

Email

nikxevgenis@kaoussis.gr

Δημοσιεύθηκε

18-09-2025

Άρθρο

1ο και 3ο

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Κύριοι καλημέρα σας

Θα θέλαμε την ευγενή προσοχή σας όσον αφορά τις κάτωθι παρατηρήσεις μας έτσι ώστε να διαμορφωθούν τεχνικά τα οχήματα με τον καλύτερο δυνατό τρόπο προς όφελος του Δήμου σας.

Όσον αφορά τον 1ο τύπο οχήματος: Απορριμματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) 8 m3, μικτού φορτίου 12 tn με σύστημα ανύψωσης κάδων, :

1) Στην σελ. 5 στην παράγραφο 2) Βάρη: αναφέρει «Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι περίπου 12»

Σχόλιο

Όνομα

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΞΕΥΓΕΝΗΣ

Email

nikxevgenis@kaoussis.gr

Δημοσιεύθηκε

18-09-2025

Άρθρο

1ο και 3ο

Κύριοι καλημέρα σας

Θα θέλαμε την ευγενή προσοχή σας όσον αφορά τις κάτωθι παρατηρήσεις μας έτσι ώστε να διαμορφωθούν τεχνικά τα οχήματα με τον καλύτερο δυνατό τρόπο προς όφελος του Δήμου σας.

Όσον αφορά τον 1ο τύπο οχήματος: Απορριμματοφόρο όχημα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου (μύλος) 8 m³, μικτού φορτίου 12 tn με σύστημα ανύψωσης κάδων, :

1) Στην σελ. 5 στην παράγραφο 2) Βάρη: αναφέρει «Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι περίπου 19tn».

Προτείνουμε να διαμορφωθεί ως ακολούθως «Το συνολικό μικτό φορτίο να είναι