

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΒ. Τ.Π - «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (5) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ (15) ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ»

Δημοσιεύθηκε

27/08/2025

Τελευταία ανανέωση

ηη/μμ/εεεε

Μοναδικός Κωδικός

2025DIAB31145

Η/νία Λήξης

11/09/2025

ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (<http://www.promitheus.gov.gr>) στο σύνδεσμο “Αναζήτηση και υποβολή σχολίων Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων” της υποενότητας «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις» της ενότητας «Γενικές Πληροφορίες» και στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr) στη διαδρομή: ► Κάτοικος ► Ενημέρωση (Menu) ► Προκηρύξεις – Διακηρύξεις (Αναδυόμενο Menu) ► Διαβουλεύσεις Προκηρύξεων με τίτλο «Προκαταρκτική Διαβούλευση, για την υπ’ αρ. 22/2025 Μελέτη Τεχνικών Προδιαγραφών και του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (5) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ (15) ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ», προϋπολογισμού δαπάνης 211.606,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%

Πιο συγκεκριμένα σύμφωνα με τους αναφερόμενους «Κανόνες Χρήσης και

Συνημμένο



ΛΗΨΗ ΑΡΧΕΙΟΥ

Σχόλια

Σχόλιο

Όνομα

ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.

Email

maria.gouivert@saracakis.gr

Δημοσιεύθηκε

08-09-2025

Άρθρο

2.3 ΔΙΚΥΚΛΑ 125cc

1. Στο πεδίο "xii. Περιεχόμενα τεχνικής προσφοράς", θα επιθυμούσαμε να μην αναφερθεί η απαίτηση που αφορά τις "Καμπύλες ισχύος και ροπής", καθώς η πληροφορία αυτή δεν διατίθεται από το Εργοστάσιο και, ως εκ τούτου, δεν υπάρχει η δυνατότητα παραχώρησής της, προς τεκμηρίωση συμμόρφωσης με τις τεχνικές απαιτήσεις.
2. Στο πεδίο "xii. Περιεχόμενα τεχνικής προσφοράς", η απαίτηση "Τιμές κατανάλωσης σε μικτό κύκλο", θα επιθυμούσαμε να τροποποιηθεί σε "Δηλωθείσα κατανάλωση καυσίμου", προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα παραπομπής σε αντίστοιχο επίσημο έγγραφο.

Σχόλιο

Όνομα

ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.

Email

maria.gouivert@saracakis.gr

Δημοσιεύθηκε

08-09-2025

Άρθρο

2.2 ΔΙΚΥΚΛΑ 300cc

1. Ο ορισμός του ονομαστικού κυβισμού του προϊόντος να είναι "300cc",.
«Θεωρούμε ότι ο ονομαστικός κυβισμός θα πρέπει να περιλαμβάνει μεγαλύτερο εύρος αποδεκτών τιμών. Ενδεικτικά, θα μπορούσε να οριστεί ως "τουλάχιστον 300cc", ώστε να καταστεί εφικτή η συμμετοχή και μοντέλων που, παρότι πληρούν όλες τις απαιτούμενες προδιαγραφές, διαθέτουν ονομαστικό κυβισμό άνω των 300cc (π.χ. 330cc ή 350cc). Με αυτόν τον τρόπο θα ενισχυθεί η δυνατότητα προσφοράς περισσότερων επιλογών, προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος.»
2. Στο πεδίο "xii. Περιεχόμενα τεχνικής προσφοράς", αναφέρετε θα επιθυμούσαμε να μην αναφερθεί η απαίτηση που αφορά τις "Καμπύλες ισχύος και ροπής", καθώς η πληροφορία αυτή δεν διατίθεται από το Εργοστάσιο και, ως εκ τούτου, δεν υπάρχει η δυνατότητα παραχώρησής της, προς τεκμηρίωση συμμόρφωσης με τις τεχνικές απαιτήσεις.
3. Στο πεδίο "xii. Περιεχόμενα τεχνικής προσφοράς", η απαίτηση "Τιμές κατανάλωσης σε μικτό κύκλο", θα επιθυμούσαμε να τροποποιηθεί σε "Δηλωθείσα κατανάλωση καυσίμου", προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα παραπομπής στον αντίστοιχο επίσημο έγγραφο.

Σχόλιο

Όνομα

Γκοργκόλης ΑΕ

Email

aris@gorgolis.gr

Δημοσιεύθηκε

27-08-2025

Άρθρο

2.2 Δίκυκλα 300cc, xii περιεχόμενα τεχνικής προσφοράς & 2.3 Δίκυκλα 125cc, xii περιε

Οι ΕΕεγκρίσεις και COC δικύκλων αναφέρουν τις καταναλώσεις όπως προκύπτουν βάσει συγκεκριμένων ΕΕ προτύπων, που δεν ονομάζεται "μέση κατανάλωση μικτού κύκλου", επομένως προτείνουμε η περιγραφή "τιμές μέσης κατανάλωσης σε μικτό κύκλο" να γίνει "τιμές κατανάλωσης βάσει της ΕΕ έγκρισης", ώστε να είναι δυνατόν να κατατεθούν στοιχεία με παραπομπή στην έγκριση τύπου.

Σχόλιο**Όνομα**

Γκοργκόλης ΑΕ

Email

aris@gorgolis.gr

Δημοσιεύθηκε

27-08-2025

Άρθρο

2.3 Δίκυκλα 125cc, Βασικά χαρακτηριστικά, ii Λειτουργικά χαρακτηριστικά

προτείνουμε η προδιαγραφή "εργοστασιακός ανεμοθώρακας" να μετατραπεί σε "ανεμοθώρακα εργοστασιακό ή after market", ώστε να είναι δυνατή η συμμετοχή στον διαγωνισμό περισσότερων μοντέλων

Σχόλιο

Όνομα

Γκοργκόλης ΑΕ

Email

aris@gorgolis.gr

Δημοσιεύθηκε

27-08-2025

Άρθρο

2.2 Δίκυκλα 300cc, Βασικά χαρακτηριστικά, iii κινητήρας & 2.3 Δίκυκλα 125cc, Βασικά γ

Στα επίσημα έγγραφα των εγκρίσεων (COC), η ιπποδύναμη αναφέρεται σε kW.
Προτείνουμε και οι τεχνικές προδιαγραφές, αντί σε HP, να αναφέρουν τις ζητηθείσες τιμές σε kW,

Σχόλιο

Όνομα

Γκοργκόλης ΑΕ

Email

aris@gorgolis.gr

Δημοσιεύθηκε

27-08-2025

Άρθρο

2.2 Δίκυκλα 300cc, Βασικά χαρακτηριστικά, iii κινητήρας

η προδιαγραφή "θα είναι 300cc" είναι απόλυτα περιοριστική και προτείνουμε να γίνει "θα είναι 275-300cc", ώστε να επιτρέπει συμμετοχή μοντέλων της ονομαστικής κατηγορίας "300"