



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

**«Προμήθεια πέντε (5) επιβατικών οχημάτων και
δεκαπέντε (15) δικύκλων για τις ανάγκες της
Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας»**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

Π.Δ.: 211.606,00 € (με ΦΠΑ 24%)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 22 /2025

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2025

α/α	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	Αρ. Σελίδας
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	3
1	ΓΕΝΙΚΑ	3
2	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	4
2.1	ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ – ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	4
2.2	ΔΙΚΥΚΛΑ 300 cc	11
2.3	ΔΙΚΥΚΛΑ 125 cc	14
3	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	18
4	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	18
	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	20
	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	21



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 Πληροφορίες: Β. Γιανκούλης
 Τηλ: 2313318805
 e-mail: v.giankoulis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 22/2025

«Προμήθεια πέντε (5) επιβατικών οχημάτων και δεκαπέντε (15) δικύκλων για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας».

π.δ.: 211.606,00 € με τον ΦΠΑ 24%

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια πέντε (5) καινούριων επιβατικών οχημάτων και δεκαπέντε (15) δικύκλων για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας και συντάσσεται σε συνέχεια της υπ' αριθμ. Έκθεσης Σκοπιμότητας – Αιτήματος Σύνταξης Μελέτης της εν λόγω Διεύθυνσης, με την οποία τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα προμήθειας των συγκεκριμένων οχημάτων.

Οι βασικές αρμοδιότητες της Δημοτικής Αστυνομίας που απαιτούν τη χρήση μεταφορικών μέσων αφορούν στη διενέργεια τροχονομικών ελέγχων στάθμευσης βάσει ΚΟΚ, στον έλεγχο και την τήρηση των κείμενων διατάξεων στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, στο υπαίθριο εμπόριο, στον κανονισμό καθαριότητας του Δήμου και κάθε κανονιστικής απόφασης του, στην προστασία της δημοτικής περιουσίας, στη διενέργεια αυτοψιών, στην επίδοση πάσης φύσεως εγγράφων, κλπ. Η Δημοτική Αστυνομία λειτουργεί σε εικοσιτετράωρη βάση ενώ κατόπιν καταγγελιών αναφορικά με τις προαναφερόμενες αρμοδιότητες της, καλείται να επιληφθεί άμεσα ανεξαρτήτως εγγύτητας στο σύνολο των γεωγραφικών ορίων του Δήμου.

Για τη σύννομη, διαρκή και αποτελεσματική άσκηση των αρμοδιοτήτων που της έχουν ανατεθεί, η Δημοτική Αστυνομία έχει υιοθετήσει το μοντέλο της αστυνόμευσης κορεσμού (εντατική αστυνόμευση με επικαλυπτόμενες μικτές περιπολίες σε συγκεκριμένους σταθερούς – χρονικά και γεωγραφικά - τομείς δράσης), σε συνδυασμό με την πλήρη μηχανοκίνηση των στελεχών της. Στο Γενικό Επιχειρησιακό Σχέδιο της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας προβλέπεται η ταυτόχρονη χρήση των περιπολικών τόσο κατά την πρωινή βάρδια όσο και κατά την απογευματινή, με σκοπό οι πολίτες να αισθάνονται την παρουσία της και τη διαρκή κίνησή

της κατά τα γενικά πρότυπα της ομάδας ΔΙ.ΑΣ της ΕΛ.ΑΣ. Παράλληλα, με την μηχανοκίνηση, επιτυγχάνεται η μεγιστοποίηση της ταχύτητας ανταπόκρισης στις καταγγελίες – περιστατικά, που προκύπτουν κατά την βάρδια, αυξάνοντας ταυτόχρονα τη ζώνη-εύρος επιχειρησιακής δράσης της Υπηρεσίας μας.

Η προμήθεια των νέων επιβατικών οχημάτων (περιπολικών και δικύκλων) θα συμβάλλει ουσιαστικά στη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας, οδηγών και τρίτων, στη μεγιστοποίηση της αποτελεσματικότητας λόγω μείωσης του χρόνου ανταπόκρισης και στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της Υπηρεσίας.

Όσον αφορά στα ζητούμενα είδη, οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν προσφορά είτε για όλα τα ζητούμενα είδη είτε για ορισμένα εξ αυτών. Ωστόσο, στην περίπτωση που υποβάλλουν προσφορά για το είδος 1α του ενδεικτικού προϋπολογισμού (επιβατικό όχημα) υποχρεούνται απαραίτητα να υποβάλλουν προσφορά και για το είδος 1β, δηλαδή, για τον εξοπλισμό φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για το επιβατικό όχημα. Προσφορά που περιλαμβάνει μόνο ένα από τα δύο συγκεκριμένα είδη δεν θα αξιολογείται και θα απορρίπτεται.

2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1 ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ – ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (CPV : 34110000-1)

Η παρούσα προδιαγραφή αφορά στην προμήθεια πέντε (5) καινούργιων και αμεταχειριστών, επιβατηγών οχημάτων, διαμορφωμένων κατάλληλα για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Βασικά (απαιτούμενα) χαρακτηριστικά

i. Γενικά

Τα οχήματα θα είναι καινούρια, πρώτης χρήσης και έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού.

ii. Αμάξωμα

a. Διαστάσεις

Οι διαστάσεις του αμαξώματος των προσφερόμενων οχημάτων, θα εμπίπτουν εντός των παρακάτω αναφερομένων ορίων:

- Μήκος : μεγαλύτερο από 3.800 και μικρότερο από 4.200 mm
- Πλάτος : μικρότερο από 1.850 mm (το όχημα, χωρίς τους καθρέπτες).

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει απαραίτητα να δηλώσουν τις διαστάσεις του αμαξώματος των προσφερόμενων οχημάτων.

β. Κυβισμός κινητήρα

Τα προς προμήθεια επιβατηγά οχήματα θα ανήκουν στην κατηγορία των “μικρών” οχημάτων, με κυβισμό 998 cc έως 1.400 cc.

γ. Κινητήρας

Βενζινοκινητήρας, υγρόψυκτος, ο οποίος πρέπει απαρέγκλιτα να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων και το θόρυβο.

δ. Αριθμός θέσεων

Πέντε (5) θέσεις

ε. Αριθμός θυρών

Πέντε (5) θύρες

στ. Μετάδοση ισχύος

Κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς

ζ. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Χειροκίνητο κιβώτιο πέντε (5) ή έξι (6) σχέσεων και όπισθεν ή αυτόματο

η. Σύστημα πέδησης

Υδραυλικό σύστημα, με τα μπροστινά φρένα να είναι απαραίτητως δισκόφρενα ενώ τα πίσω κατά προτίμηση δισκόφρενα.

θ. Εξωτερικός χρωματισμός

Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι λευκού χρώματος. Θα φέρουν τα προβλεπόμενα εκ του νόμου χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ). Επίσης, στο οπίσθιο μέρος του οχήματος θα αναγράφεται η ένδειξη «MUNICIPAL POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Δημοτικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «MUNICIPAL POLICE», επιπλέον στο άνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ».

Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ’ υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.

iii. Εξοπλισμός

Τα προς προμήθεια επιβατικά περιπολικά θα πρέπει κατ'ελάχιστον να διαθέτουν τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- a) Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών κατά το φρενάρισμα, π.χ. ABS (Anti-lock Braking System).
- b) Ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας, π.χ. ESP (Electronic Stability Program) ή ESC (Electronic Stability Control) ή VSM (Vehicle Stability Management), κλπ. Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν ποιο ή ποια ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας διαθέτουν τα προσφερόμενα οχήματα.
- c) Αερόσακους οδηγού και συνοδηγού.
- d) Σύστημα θέρμανσης/ψύξης (Air condition ή κλιματισμός).
- e) Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός.
- f) Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω (επιθυμητά αλλά όχι απαραίτητα).
- g) Ρυθμιζόμενο τιμόνι με υποβοήθηση.
- h) Κάθισμα οδηγού πολλαπλών ρυθμίσεων.
- i) Σύγχρονο ηχοσύστημα που θα περιλαμβάνει ραδιόφωνο καθώς και σύγχρονα μέσα αναπαραγωγής ήχου μέσω σύνδεσης με Bluetooth.
- j) Κεντρικό κλείδωμα θυρών.

iv. Ενεργειακές – Περιβαλλοντικές Αποδόσεις**α. Καύσιμο**

Τα προσφερόμενα οχήματα θα πρέπει να χρησιμοποιούν ως καύσιμο είτε αμόλυβδη βενζίνη είτε πετρέλαιο ενώ θα μπορούν να είναι και υβριδικής τεχνολογίας.

β. Κατανάλωση καυσίμου

Μέση κατανάλωση σε μικτό κύκλο (WLTP): $\leq 6\text{lt}/100\text{km}$

γ. Επίπεδα εκπομπών ρύπων

Απαραέγκλιτα θα πρέπει κατ'ελάχιστο να πληρούν το πρότυπο Euro 6 (ή και το μεταγενέστερο Euro 7).

δ. Εκπομπές CO₂

Οι εκπομπές CO₂ δε πρέπει να υπερβαίνουν τα 120 gr/km.

ε. Επίπεδο εκπομπών θορύβου

Οι εκπομπές θορύβου θα είναι εντός των επιτρεπτών ορίων της ισχύουσας νομοθεσίας.

ν. Βασικός (απαιτούμενος) εξοπλισμός επιβατηγών οχημάτων για να καταστεί εφικτή η χρήση τους ως περιπολικά

α. Πολυφαρικό σύστημα φωτεινής μπάρας οροφής

Τα προσφερόμενα οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν σταθερό πολυφαρικό σύστημα φωτεινής μπάρας οροφής πλήρες με εσωτερική μόνιμη καλωδίωση, τεχνολογίας τύπου led και χρώματος φωτισμού μπλε.

Η σχεδίαση του συστήματος θα πρέπει να διασφαλίζει την έντονη φωτεινή σήμανση του οχήματος ενώ ταυτόχρονα δε θα πρέπει να είναι εκτυφλωτική για τους οδηγούς των οχημάτων που ακολουθούν.

Όσον αφορά στις διαστάσεις της φωτεινής μπάρας οροφής μπάρας,

- Το μήκος μπάρας θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 1.000 mm και 1200 mm.
- Το ύψος μπάρας (χωρίς τα στηρίγματα) να μην υπερβαίνει τα 60 mm και
- Το πλάτος μπάρας να μην υπερβαίνει τα 300 mm.

Η μπάρα θα πρέπει να αποτελείται από ενιαία βάση αλουμινίου, μόνιμα στερεωμένη στην οροφή του οχήματος με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι αδύνατο να αποκολληθεί ακόμη και όταν το όχημα θα κινείται με τη μέγιστη ταχύτητά του.

Η τροφοδοσία του συστήματος θα γίνεται μέσω σταθερής μόνιμης καλωδίωσης ενώ η κατανάλωση ρεύματος δε θα υπερβαίνει τα 120 Watt, αναλόγως της συχνότητας εκλάμψεων.

Το σύστημα θα διαθέτει κατ' ελάχιστον πέντε (5) εναλλακτικά φωτεινά μοτίβα.

Το όλο σύνολο θα πρέπει απαρέγκλιτα:

- a) Να διαθέτει απόλυτη στεγανότητα στις καιρικές συνθήκες (σκόνη, νερό, κλπ), δηλαδή, κλάση μόνωσης τουλάχιστον IP66.
- b) Να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής αντοχής ενώ τα τυχόν πλαστικά εξαρτήματα να μην ξεθωριάζουν από τη μακροχρόνια έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία. Το καπάκι θα είναι μπλε χρώματος ή διαφανές.

c) Να φέρει σήμανση CE

d) Να διαθέτει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών.

Επισημαίνεται ότι τοποθέτηση του συστήματος αποτελεί υποχρέωση του προμηθευτή χωρίς την παραμικρή επιβάρυνση του δήμου Θεσσαλονίκης.

Όλα τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου συστήματος της φωτεινής μπάρας οροφής θα πρέπει να αποδεικνύονται με τα σχετικά εργοστασιακά φυλλάδια.

β. Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης

Τα προσφερόμενα επιβατικά περιπολικά θα πρέπει απαραίτητα να διαθέτουν σύστημα ηχητικής προειδοποίησης, το οποίο θα αποτελείται από τη σειρήνα και τον ενισχυτή της σειρήνας. Θα είναι μόνιμα στερεωμένο σε κατάλληλο σημείο εντός του οχήματος (πχ μηχανή).

Όσον αφορά στη σειρήνα, αυτή θα τροφοδοτείται με ηλεκτρικό ρεύμα 12 V DC, η ισχύς της θα είναι κατά προτίμηση όχι μικρότερη από 100 Watt ενώ η συχνότητα λειτουργίας θα είναι περίπου 300 έως 10.000 Hz, με παραμόρφωση $\leq 5\%$. Η σειρήνα θα διαθέτει κατά προτίμηση όχι λιγότερους από εννέα (9) εναλλακτικούς ήχους ενώ η επιλογή τους θα είναι εφικτή από την κόρνα του οχήματος.

Όσον αφορά στον ενισχυτή της σειρήνας, η εκπομπή ομιλίας θα γίνεται από το ηχείο (100 Watt) μέσω μικροφώνου-χειριστηρίου, συνδεδεμένου στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο (δυνατότητα ρύθμισης έντασης ομιλίας). Επίσης, θα υπάρχει μαγνητική βάση τοποθετημένη επί του ταμπλό του οχήματος, για την στήριξη του μικροφώνου.

Ο ενισχυτής θα φέρει διακόπτη επιλογών λειτουργίας καθώς και διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων.

Το μικρόφωνο θα διαθέτει ακύρωση θορύβου (noise cancellation).

Το όλο σύνολο θα πρέπει απαραίτητα:

a) Να φέρει σήμανση CE

b) Να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα (αντίγραφο νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά).

c) Να έχει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών

Επισημαίνεται τοποθέτηση του συστήματος αποτελεί υποχρέωση του προμηθευτή χωρίς την παραμικρή επιβάρυνση του δήμου Θεσσαλονίκης.

Όλα τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του προσφερόμενου συστήματος θα πρέπει να αποδεικνύονται με εργοστασιακά φυλλάδια.

Σημείωση όσον αφορά στα σημεία α (Πολυφαρικό σύστημα φωτεινής μπάρας οροφής) και β (Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης): Τα αναφερόμενα χαρακτηριστικά λειτουργίας των συγκεκριμένων δύο συστημάτων δεν είναι απολύτως δεσμευτικά. Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς δύναται να προσφέρουν αντίστοιχα-παρόμοια συστήματα φωτεινής μπάρας οροφής και ηχητικής σήμανσης.

vi. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα καθώς και το/τα εξουσιοδοτημένο/να συνεργείο/α στον νομό Θεσσαλονίκης.

vii. Εγγύηση

- Μηχανικά μέρη: Τρία (3) έτη (τουλάχιστον).
- Αμάξωμα (βαφή & αντισκωριακή προστασία): Τρία (3) έτη (τουλάχιστον).

Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία οριστικής παραλαβής των οχημάτων.

Οι περίοδοι εγγύησης θα ισχύουν ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων.

viii. Παράδοση

Ο χρόνος παράδοσης όλων των επιβατηγών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης και ανάρτησής της στο ΚΗΜΔΗΣ.

Τα οχήματα θα παραδοθούν με πινακίδες, την άδεια κυκλοφορίας τους και έτοιμα προς χρήση - κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας, κλπ.), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.

Επιπροσθέτως, κατά την παράδοσή τους θα περιλαμβάνουν τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- Εφεδρικό τροχό ή κιτ επισκευής ελαστικού.

- Πυροσβεστήρα/ες κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες του κατασκευαστή για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ.) (στην ελληνική γλώσσα) σε ηλεκτρονική μορφή και αν είναι διαθέσιμα και σε φυσική μορφή.
- Σετ αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Πατάκια για τον χώρο επιβατών.

ix. Περιεχόμενα τεχνικής προσφοράς

Η τεχνική προσφορά των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία-πληροφορίες καθώς και όποια άλλα στοιχεία κρίνουν οι ίδιοι οι οικονομικοί φορείς απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:

- Τύπος μοντέλο οχήματος, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής
- Διαστάσεις (μήκος, πλάτος, ύψος)
- Κυβισμός και υποδύναμη κινητήρα
- Καμπύλες ισχύος και ροπής
- Τύπος καυσίμου, υβριδικό μοντέλο, κλπ.
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης
- Αερόσακοι
- Τεχνικά στοιχεία συστήματος φωτεινής σήμανσης
- Τεχνικά στοιχεία συστήματος ηχητικής προειδοποίησης
- Τιμές μέσης κατανάλωσης σε μικτό κύκλο lt/100km
- Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.
- Εγγύηση
- Χρόνος παράδοσης
- Τεχνικό δελτίο (CoC) του προσφερόμενου οχήματος ή όμοιου του (ίδιο μοντέλο/έκδοση οχήματος με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν τα στοιχεία που ζητούνται για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

2.2 ΔΙΚΥΚΛΑ 300 cc (CPV : 34400000-1)

Η παρούσα προδιαγραφή αφορά στην προμήθεια δέκα (10) καινούργιων και αμεταχειριστων δικύκλων κυβισμού 300 cc, διαμορφωμένων κατάλληλα για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Βασικά (απαιτούμενα) χαρακτηριστικά

i. Γενικά

Τα δίκυκλα θα είναι καινούρια, πρώτης χρήσης και έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού.

ii. Λειτουργικά χαρακτηριστικά

- Εκκίνηση με ηλεκτροκίνητη μίζα.
- Μεταφορική ικανότητα 2 ατόμων.
- Εργοστασιακός ανεμοθώρακας.

iii. Κινητήρας

Ο κινητήρας των προς προμήθεια δικύκλων θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Θα είναι κινητήρας βενζίνης με ηλεκτρονικό ψεκασμό.
- Ο ονομαστικός κυβισμός του κινητήρα θα είναι 300 cc.
- Η ιπποδύναμη του κινητήρα δε θα είναι μικρότερη των 24 hp.
- Θα πρέπει απαρέγκλιτα να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων και το θόρυβο.

iv. Σύστημα πέδησης

Τα προς προμήθεια δίκυκλα θα πρέπει να είναι φέρουν δισκόφρενα τόσο στους εμπρόσθιους όσο και στους οπίσθιους τροχούς ενώ είναι απαραίτητη και η ύπαρξη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών κατά το φρενάρισμα (πχ, ABS).

v. Σύστημα ανάρτησης

Τα προς προμήθεια δίκυκλα θα πρέπει να διαθέτουν υδραυλικές αναρτήσεις εκ των οποίων τουλάχιστον η πίσω ανάρτηση θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη.

vi. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται στον πίσω τροχό ενώ όσον αφορά στον τύπο της μετάδοσης αυτή θα πρέπει να είναι συνεχώς μεταβαλλόμενη.

Τα προς προμήθεια δίκυκλα θα πρέπει να φέρουν αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

vii. Λοιπά χαρακτηριστικά

Τα προς προμήθεια δίκυκλα θα πρέπει να διαθέτουν κλειδαριά στο τιμόνι για την ακινητοποίησή τους.

Τα προς προμήθεια δίκυκλα θα είναι λευκού χρώματος ενώ περιμετρικά θα φέρουν λωρίδα πλάτους 10 cm με την ένδειξη «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και «MUNICIPAL POLICE», το έμβλημα της Δημοτικής Αστυνομίας καθώς τον διακριτικό αριθμό ΔΘ (αυτοκόλλητο) καθώς και ό,τι άλλο προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία.

viii. Βασικός εξοπλισμός

Τα προς προμήθεια επιβατικά περιπολικά θα πρέπει κατ' ελάχιστον να διαθέτουν τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- a) Ταμπλό – καντράν με ένδειξη:
 - Ταχυμέτρου με μερικό και ολικό χιλιομετρητή.
 - Στροφόμετρο.
 - Δείκτη στάθμης καυσίμου.
 - Δείκτη στάθμης μπαταρίας (επιθυμητός αλλά όχι απαραίτητος).
- b) Κεντρικό ορθοστάτη και πλαγιοστάτη.
- c) Βαλίτσα – μπαγκαζιέρα χωρητικότητας 46 lt (περίπου).
- d) Ένα (1) κράνος τύπου jet.
- d) Φωτεινή σήμανση τύπου led χρώματος μπλε, τροφοδοσίας 12 V και μέσης ισχύος λειτουργίας 7 Watt. Το εν λόγω σύστημα θα πρέπει να έχει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών, ενώ η τοποθέτησή του αποτελεί αποκλειστική υποχρέωση του προμηθευτή των δικύκλων. Με κάθε δίκυκλο θα πρέπει να παραδοθεί κι ένα φωτιστικό ως ανταλλακτικό χωρίς καμία επιπλέον χρέωση.
- e) Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
 - Ηχητική σήμανση μέσω αδιάβροχης ηλεκτρονικής σειρήνας ισχύος κατά προτίμηση όχι μικρότερη από 30 Watt.
 - Δυνατότητα δυο τόνων (wail, yell), ηλεκτρονική κόρνα και συμβατό μικρόφωνο χειρός τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.
 - Τροφοδοσία με ηλεκτρικό ρεύμα 12 VDC.
 - Ισχύς ενισχυτή: κατά προτίμηση όχι μικρότερη από 30watt.
 - Το σύστημα θα φέρει απαραιτήτως σήμανση CE.

- Το όλο σύστημα θα πρέπει να έχει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών, ενώ η τοποθέτησή του αποτελεί αποκλειστική υποχρέωση του προμηθευτή των δικύκλων.

Σημείωση όσον αφορά στα σημεία d (Φωτεινή σήμανση) και e (Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης): Τα αναφερόμενα χαρακτηριστικά λειτουργίας των συγκεκριμένων δύο συστημάτων δεν είναι απολύτως δεσμευτικά. Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς δύναται να προσφέρουν αντίστοιχα-παρόμοια συστήματα φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.

ix. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα καθώς και το/τα εξουσιοδοτημένο/να συνεργείο/α στον νομό Θεσσαλονίκης.

x. Εγγύηση

Μηχανικά μέρη: Δύο (2) έτη (τουλάχιστον). Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης ορίζεται η ημερομηνία οριστικής παραλαβής των οχημάτων.

Η περίοδος εγγύησης θα ισχύει ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων.

xi. Παράδοση

Ο χρόνος παράδοσης της πλήρους ποσότητας των δικύκλων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης και ανάρτησής της στο ΚΗΜΔΗΣ.

Τα δίκυκλα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ.), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.

Κατά την παράδοση των δικύκλων, αυτά θα πρέπει να συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, καθώς και τα βιβλία οδηγιών χρήσης, συντήρησης και επισκευής του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) σε ηλεκτρονική μορφή και αν είναι διαθέσιμα και σε φυσική μορφή.

xii. Περιεχόμενα τεχνικής προσφοράς

Η τεχνική προσφορά των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία-πληροφορίες καθώς και όποια άλλα στοιχεία κρίνουν οι ίδιοι οι οικονομικοί φορείς απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:

- Τύπος μοντέλο δικύκλου, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής
- Διαστάσεις (μήκος, πλάτος, ύψος), βάρος
- Κυβισμός και υποδύναμη κινητήρα
- Καμπύλες ισχύος και ροπής
- Τύπος καυσίμου
- Σύστημα πέδησης
- Σύστημα ανάρτησης
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης
- Χαρακτηριστικά τροχών
- Ενδείξεις ταμπλό
- Τεχνικά στοιχεία συστήματος φωτεινής σήμανσης
- Τεχνικά στοιχεία συστήματος ηχητικής προειδοποίησης
- Τιμές μέσης κατανάλωσης σε μικτό κύκλο lt/100km
- Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.
- Εγγύηση
- Χρόνος παράδοσης
- Τεχνικό δελτίο(CoC) του προσφερόμενου δικύκλου ή όμοιου του (ίδιο μοντέλο/έκδοση με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν τα στοιχεία που ζητούνται για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

2.3 ΔΙΚΥΚΛΑ 125 cc (CPV : 34400000-1)

Η παρούσα προδιαγραφή αφορά στην προμήθεια πέντε (5) καινούργιων και αμεταχειριστων δικύκλων κυβισμού 125 cc, διαμορφωμένων κατάλληλα για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Βασικά (απαιτούμενα) χαρακτηριστικά

i. Γενικά

Τα δίκυκλα θα είναι καινούρια, πρώτης χρήσης και έτους κατασκευής όχι παλαιότερου του έτους διεξαγωγής του διαγωνισμού.

ii. Λειτουργικά χαρακτηριστικά

- Εκκίνηση με ηλεκτροκίνητη μίζα.
- Μεταφορική ικανότητα 2 ατόμων.
- Εργοστασιακός ανεμοθώρακας.

iii. Κινητήρας

Ο κινητήρας των προς προμήθεια δικύκλων θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Θα είναι κινητήρας βενζίνης με ηλεκτρονικό ψεκασμό.
- Ο ονομαστικός κυβισμός του κινητήρα θα είναι 125 cc.
- Η ιπποδύναμη του κινητήρα δε θα είναι μικρότερη των 12 hp.
- Θα πρέπει απαρέγκλιτα να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για την εκπομπή καυσαερίων και το θόρυβο.

iv. Σύστημα πέδησης

Τα προς προμήθεια δίκυκλα θα πρέπει να είναι φέρουν δισκόφρενα τόσο στους εμπρόσθιους όσο και στους οπίσθιους τροχούς ενώ είναι απαραίτητη και η ύπαρξη συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών κατά το φρενάρισμα (πχ, ABS).

v. Σύστημα ανάρτησης

Τα προς προμήθεια δίκυκλα θα πρέπει να διαθέτουν υδραυλικές αναρτήσεις εκ των οποίων τουλάχιστον η πίσω ανάρτηση θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη.

vi. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται στον πίσω τροχό ενώ όσον αφορά στον τύπο της μετάδοσης αυτή θα πρέπει να είναι συνεχώς μεταβαλλόμενη.

Τα προς προμήθεια δίκυκλα θα πρέπει να φέρουν αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

vii. Λοιπά χαρακτηριστικά

Τα προς προμήθεια δίκυκλα θα πρέπει να διαθέτουν κλειδαριά στο τιμόνι για την ακινητοποίησή τους.

Τα προς προμήθεια δίκυκλα θα είναι λευκού χρώματος ενώ περιμετρικά θα φέρουν λωρίδα πλάτους 10 cm με την ένδειξη «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και «MUNICIPAL POLICE», το έμβλημα της Δημοτικής Αστυνομίας καθώς τον διακριτικό αριθμό ΔΘ (αυτοκόλλητο) καθώς και ό,τι άλλο προβλέπεται από την ελληνική νομοθεσία.

viii. Βασικός εξοπλισμός

Τα προς προμήθεια επιβατικά περιπολικά θα πρέπει κατ'ελάχιστον να διαθέτουν τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- f) Ταμπλό – καντράν με ένδειξη:
- Ταχυμέτρου με μερικό και ολικό χιλιόμετρητή.
 - Στροφόμετρο (προαιρετικό αλλά όχι απαραίτητο).

- Δείκτη στάθμης καυσίμου.
 - Δείκτη στάθμης μπαταρίας.
- g) Κεντρικό ορθοστάτη και πλαγιοστάτη.
- h) Βαλίτσα – μπαγκαζιέρα χωρητικότητας 46 lt (περίπου).
- i) Ένα (1) κράνος τύπου jet.
- e) Φωτεινή σήμανση τύπου led χρώματος μπλε, τροφοδοσίας 12 V και μέσης ισχύος λειτουργίας 7 Watt. Το εν λόγω σύστημα θα πρέπει να έχει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών, ενώ η τοποθέτησή του αποτελεί αποκλειστική υποχρέωση του προμηθευτή των δικύκλων. Με κάθε δίκυκλο θα πρέπει να παραδοθεί κι ένα φωτιστικό ως ανταλλακτικό χωρίς καμία επιπλέον χρέωση.
- j) Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
- Ηχητική σήμανση μέσω αδιάβροχης ηλεκτρονικής σειρήνας ισχύος κατά προτίμηση όχι μικρότερης από 30 Watt.
 - Δυνατότητα δυο τόνων (wail, yell), ηλεκτρονική κόρνα και συμβατό μικρόφωνο χειρός τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.
 - Τροφοδοσία με ηλεκτρικό ρεύμα 12 VDC
 - Ισχύς ενισχυτή: κατά προτίμηση όχι μικρότερη από 30watt
 - Το σύστημα θα φέρει απαραίτητως σήμανση CE.
 - Το όλο σύστημα θα πρέπει να έχει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών, ενώ η τοποθέτησή του αποτελεί αποκλειστική υποχρέωση του προμηθευτή των δικύκλων.

Σημείωση όσον αφορά στα σημεία d (Φωτεινή σήμανση) και e (Σύστημα ηχητικής προειδοποίησης): Τα αναφερόμενα χαρακτηριστικά λειτουργίας των συγκεκριμένων δύο συστημάτων δεν είναι απολύτως δεσμευτικά. Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς δύναται να προσφέρουν αντίστοιχα-παρόμοια συστήματα φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.

ix. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα καθώς και το/τα εξουσιοδοτημένο/να συνεργείο/α στον νομό Θεσσαλονίκης.

x. Εγγύηση

Μηχανικά μέρη: Δύο (2) έτη (τουλάχιστον). Ως ημερομηνία έναρξης της εγγύησης

ορίζεται η ημερομηνία οριστικής παραλαβής των οχημάτων.

Η περίοδος εγγύησης θα ισχύει ανεξαρτήτως διανυθέντων χιλιομέτρων.

xi. Παράδοση

Ο χρόνος παράδοσης της πλήρους ποσότητας των δικύκλων στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης και ανάρτησής της στο ΚΗΜΔΗΣ.

Τα δίκυκλα θα παραδοθούν με πινακίδες και έτοιμα προς κυκλοφορία. Όλες οι σχετικές διαδικασίες καθώς και οι σχετικές δαπάνες (π.χ. έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κλπ.), θα βαρύνουν αποκλειστικά τον προμηθευτή.

Κατά την παράδοση των δικύκλων, αυτά θα πρέπει να συνοδεύονται από την άδεια κυκλοφορίας τους, καθώς και τα βιβλία οδηγιών χρήσης, συντήρησης και επισκευής του κατασκευαστή (στην ελληνική γλώσσα) σε ηλεκτρονική μορφή και αν είναι διαθέσιμα και σε φυσική μορφή.

xii. Περιεχόμενα τεχνικής προσφοράς

Η τεχνική προσφορά των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία-πληροφορίες καθώς και όποια άλλα στοιχεία κρίνουν οι ίδιοι οι οικονομικοί φορείς απαραίτητα για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσης:

- Τύπος μοντέλο δικύκλου, έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού, χώρα κατασκευής
- Διαστάσεις (μήκος, πλάτος, ύψος), βάρος
- Κυβισμός και υποδύναμη κινητήρα
- Καμπύλες ισχύος και ροπής
- Τύπος καυσίμου
- Σύστημα πέδησης
- Σύστημα ανάρτησης
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης
- Χαρακτηριστικά τροχών
- Ενδείξεις ταμπλό
- Τεχνικά στοιχεία συστήματος φωτεινής σήμανσης
- Τεχνικά στοιχεία συστήματος ηχητικής προειδοποίησης
- Τιμές μέσης κατανάλωσης σε μικτό κύκλο lt/100km
- Κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα.

- Εγγύηση
- Χρόνος παράδοσης
- Τεχνικό δελτίο (CoC) του προσφερόμενου δικύκλου ή όμοιου του (ίδιο μοντέλο/έκδοση με άλλον αριθμό πλαισίου), από όπου θα προκύπτουν τα στοιχεία που ζητούνται για τον υπολογισμό του κόστους περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ (ισχύουν και για τους 3 τύπους οχημάτων, ήτοι επιβατικά, δίκυκλα 300cc, 125 cc)

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους τα ακόλουθα έγγραφα:

- 1) Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του προμηθευτή με πεδίο εφαρμογής το εμπόριο οχημάτων / δικύκλων (αναλόγως του είδους που προσφέρουν) και ανταλλακτικών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή. Στην περίπτωση που κάτι από τα ανωτέρω δεν παρέχεται από τον προμηθευτή, να κατατεθεί σχετικό πιστοποιητικό του επίσημου αντιπροσώπου.
- 2) Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό και κατασκευή οχημάτων / δικύκλων (αναλόγως του είδους που προσφέρουν).
- 3) Πιστοποιητικό ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο του προμηθευτή με πεδίο εφαρμογής το εμπόριο οχημάτων / δικύκλων (αναλόγως του είδους που προσφέρουν) και ανταλλακτικών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή. Στην περίπτωση που κάτι από τα ανωτέρω δεν παρέχεται από τον προμηθευτή, να κατατεθεί σχετικό πιστοποιητικό του επίσημου αντιπροσώπου.
- 4) Πιστοποιητικό ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό και κατασκευή οχημάτων / δικύκλων (αναλόγως του είδους που προσφέρουν).

4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ (ισχύουν και για τους 3 τύπους οχημάτων, ήτοι επιβατικά, δίκυκλα 300cc, 125 cc)

Αναφορικά με την παραλαβή των οχημάτων/ δικύκλων, ο προμηθευτής θα ενημερώσει την επιτροπή παραλαβής όταν το όχημα / δίκυκλο είναι έτοιμο για μακροσκοπικό έλεγχο και πιθανώς πρακτική δοκιμασία. Σε περίπτωση που το όχημα / δίκυκλο δεν βρίσκεται στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, τότε ο προμηθευτής θα πρέπει να αναλάβει όλα τα έξοδα μετακίνησης και επιστροφής, διαμονής και σίτισης της επιτροπής προς την τοποθεσία όπου βρίσκεται το όχημα / δίκυκλο.

Η επιτροπή παραλαβής θα ελέγξει το όχημα / δίκυκλο εάν είναι σύμφωνο με την τεχνική προσφορά του προμηθευτή όπως αυτή έγινε αποδεκτή κατά το στάδιο του Διαγωνισμού. Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα / δίκυκλο αποκλίνει από την προσφορά του, τότε θα διαβιβάσει στον προμηθευτή επιστολή όπου θα καταγράφονται οι παρατηρήσεις που θα πρέπει να αρθούν. Στην συνέχεια θα επαναληφθεί η παραπάνω διαδικασία.

Εφόσον το όχημα / δίκυκλο είναι σύμφωνα με την αποδεκτή τεχνική προσφορά του προμηθευτή, τότε θα συνταχθεί πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής. Το πρωτόκολλο αυτό θα πρωτοκολληθεί και θα διαβιβαστεί στην Υπηρεσία στην οποία θα παραδοθεί το όχημα / δίκυκλο και στο Τμήμα που είναι υπεύθυνο για την έκδοση των απαραίτητων εξουσιοδοτήσεων προς τον προμηθευτή για την ταξινόμηση, έκδοση άδειας, πινακίδων κυκλοφορίας κλπ. Στο πρωτόκολλο αυτό θα πρέπει απαραίτητα να αναγράφονται τα μοναδικά στοιχεία ταυτοποίησης του οχήματος ή/και της υπερκατασκευής (π.χ. αριθμός πλαισίου, σειριακός αριθμός υπερκατασκευής κλπ), για τη μετέπειτα ταυτοποίησή τους κατά το στάδιο της οριστικής παραλαβής.

Τυχόν καθυστερήσεις στην παράδοση των οχημάτων / δικύκλων που οφείλονται σε έκδοση αποφάσεων δημόσιων φορέων π.χ. έγκριση θέσης σε κυκλοφορία κλπ, μπορούν να παρατείνουν ανάλογα την διάρκεια της σύμβασης χωρίς την επιβολή ρητρών.

Με την έκδοση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας καθώς και όποιας άλλης απαίτησης αναφέρεται στη διακήρυξη, τα οχήματα / δίκυκλα θα ασφαλίζονται από τον προμηθευτή για διάστημα ενός μήνα τουλάχιστον. Η ασφάλιση θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις απαραίτητες από τον Νόμο υποχρεωτικές καλύψεις.

Η οριστική παραλαβή θα συντελείται σε χώρο που έχει υποδειχθεί από την διακήρυξη ή από την αρμόδια Υπηρεσία. Κατά την οριστική παραλαβή θα πραγματοποιηθεί ο τελικός έλεγχος από την επιτροπή παραλαβής και θα συνταχθεί το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, με συνημμένα όλα τα έγγραφα που απαιτούνται. Εναλλακτικά και μόνο μετά από αίτημα του προμηθευτή και τη σύμφωνη γνώμη της επιτροπής παραλαβής και παρακολούθησης της σύμβασης, η οριστική παραλαβή μπορεί να πραγματοποιηθεί σε χώρο που θα υποδείξει ο προμηθευτής στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Σε αυτή την περίπτωση, αμέσως μετά την σύνταξη του πρωτόκολλου οριστικής παραλαβής τα οχήματα / δίκυκλα θα παραλαμβάνονται από οδηγούς του Δήμου. Ο προμηθευτής θα μεριμνήσει και θα αναλάβει όλα τα έξοδα για την μεταφορά της επιτροπής παραλαβής προς τον τόπο παραλαβής και την επιστροφή τους. Επίσης θα μεριμνήσει και θα αναλάβει όλα τα έξοδα για την μεταφορά των οδηγών από τον Δήμο προς τις εγκαταστάσεις του.

Τα οχήματα / δίκυκλα θα παραδίνονται με ρεζερβουάρ καυσίμου γεμάτα κατά τουλάχιστον 50%.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής θα πρωτοκολληθεί και στην συνέχεια θα διαβιβασθεί από την επιτροπή παραλαβής στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Δήμου.

Θεσσαλονίκη 7/8/2025

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής
Διαχείρισης
κ.α.α.

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και
Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων



Βασίλειος Γιανκούλης
ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών



Κωνσταντίνος Σταμπουλής
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών



Νικόλαος Χατζηγιωάννου
ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Πληροφορίες : Β. Γιανκούλης

Τηλ: 2313318805

e-mail: v.giankoulis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 22/2025

«Προμήθεια πέντε (5) επιβατικών οχημάτων και δεκαπέντε (15) δίκυκλων για τις ανάγκες της Διεύθυνσης Δημοτικής Αστυνομίας»

π.δ. : 211.606,00 € με τον ΦΠΑ 24%

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Περιγραφή Είδος Προμήθειας	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Συνολική Τιμή
1α	Επιβατικό όχημα για χρήση ως περιπολικό από τη Δημοτική Αστυνομία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφών.	5	17.700 €	88.500,00 €
1β	Εξοπλισμός φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για το επιβατικό όχημα με α/α 1α προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως περιπολικό από τη Δημοτική Αστυνομία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφών.	5	4.000,00 €	20.000,00 €
2	Δίκυκλο scooter 300 cc διαμορφωμένο κατάλληλα για χρήση από τη Δημοτική Αστυνομία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφών.	10	4.690,00 €	46.900,00 €
3	Δίκυκλο scooter 125 cc διαμορφωμένο κατάλληλα για χρήση από τη Δημοτική Αστυνομία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφών.	5	3.050,00 €	15.250,00 €
Σύνολο (χωρίς ΦΠΑ 24%)				170.650,00 €
ΦΠΑ 24%				40.956,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (με ΦΠΑ 24%)				211.606,00 €

Θεσσαλονίκη 7/8/2025

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών Περιβαλλοντικής
Διαχείρισης

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και
Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων

κ.α.α.

Βασίλειος Γιανκούλης
ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

Κωσταντίνος Σταμπουλής
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

Νικόλαος Χατζηγιάννου
ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τίτλος προσφέροντος:

Δ/νση:

Αρ Τηλ.:

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email):

α/α	Περιγραφή Είδος Προμήθειας	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Συνολική Τιμή
1α	Επιβατικό όχημα για χρήση ως περιπολικό από τη Δημοτική Αστυνομία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφών.	5		
1β	Εξοπλισμός φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για το επιβατικό όχημα με α/α 1α προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως περιπολικό από τη Δημοτική Αστυνομία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφών.	5		
2	Δίκυκλο scooter 300 cc διαμορφωμένο κατάλληλα για χρήση από τη Δημοτική Αστυνομία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφών.	10		
3	Δίκυκλο scooter 125 cc διαμορφωμένο κατάλληλα για χρήση από τη Δημοτική Αστυνομία σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής & Προδιαγραφών.	5		
Σύνολο (χωρίς ΦΠΑ 24%)				
ΦΠΑ 24%				
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ.)				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (με ΦΠΑ 24%)				

Ημερομηνία / /

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Σφραγίδα/Υπογραφή

