



Δήμος Θεσσαλονίκης 10/02/2022

Α. Π.: 39743

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΜΗΤΡΩΟ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

ΑΝΑΡΤΑΤΑΙ ΣΤΟ**ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ 285.960,00€**

- Στη Θεσσαλονίκη σήμερα δέκα (10) μηνός Φεβρουαρίου του έτους δύο χιλιάδες είκοσι δύο (2022) οι:
- 1) Ο Δήμος Θεσσαλονίκης νομίμως εκπροσωπούμενος για την υπογραφή του παρόντος από τον κ. Σωκράτη Δημητριάδη Αντιδήμαρχο Κοινωνικής Πολιτικής του Δήμου Θεσσαλονίκης σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 312/2022 και 377/2022 Αποφάσεις Δημάρχου και
 - 2) Η εταιρία Κ. ΓΚΑΡΤΖΟΝΙΚΑΣ Α.Ε.Β.Ε. που εδρεύει 9^ο χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων – Αθηνών Ιωάννινα ΤΚ 45500, Τηλ. 26510 85204-5 Fax 2651085206, ΑΦΜ 094268250, ΔΟΥ Ιωαννίνων, που εκπροσωπείται νόμιμα στο παρόν από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτής κ. Βασίλειο Κούρτη, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 693/01-12-2021 πρακτικό συνεδριάσεως Διοικητικού Συμβουλίου, συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα εξής:
- Ο πρώτος των συμβαλλομένων όπως εκπροσωπείται και έχοντας υπόψη τις διατάξεις:
1. Του ν. 4605/2019 (Α' 52) «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνολογίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (EEL 157 της 15.6.2016) - Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις»,
 2. Του ν. 4608/2019 (Α' 66) «Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και προσέλκυση Στρατηγικών Επενδύσεων και άλλες διατάξεις»,
 3. Του ν. 4609/2019 (Α' 67) «Ρυθμίσεις Μέρимνας Προσωπικού Ενόπλων Δυνάμεων, Στρατολογίας, Στρατιωτικής Δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις»,
 4. Του ν. 4555/2018 (Α' 133) «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι»,
 5. Του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
 6. Του ν. 4497/2017 (Α' 171/13-11-2017) «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως του άρθρου 107 με το οποίο τροποποιούνται τα άρθρα 18, 37, 67, 72, 73, 74, 80, 91, 92, 100, 103, 104, 105, 119, 121, 127, 200, 205, 221, 258, 259, 297, 302, 305, 306, 331, 340, 346, 377 και 379 του ν. 4412/2016,
 7. Του ν. 4314/2014 (Α' 265), «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
 8. Του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
 9. Του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
 10. Της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
 11. Του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
 12. Του άρθρου 26 του ν. 4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

13. Του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
14. Του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
15. Του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
16. Του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005", καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α 167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς»,
17. Του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
18. Του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
19. Του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
20. Του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
21. Του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
22. Του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
23. Της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)»,
24. Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω,
25. Την υπ' αριθμ. 5263/30-10-2017 (ΑΔΑ: ΨΡΣΟ7ΛΛ-ΘΔΜ) απόφαση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με την οποία εγκρίθηκε η ένταξη της Πράξης «Προμήθεια 4 οχημάτων εξυπηρέτησης ΑμεΑ» με Κωδικό ΟΠΣ 5008085 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020» και την με υπ' αριθμ. πρωτ. 115/14-01-2019 τροποποίηση πράξης,
26. Την υπ' αριθμ. 568/14097/14-01-2020 Απόφαση Δημάρχου σχετικά με τον ορισμό Αντιδημάρχων Δήμου Θεσσαλονίκης και την υπ' αριθμ. 14903/205763/04-11-2019 Απόφαση Δημάρχου για την μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αντιδήμαρχο Οικονομικών, κ. Μιχαήλ Κούπκα,
27. Την υπ' αριθμ. 883/29915/7225/14-03-2019 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑΜ: 19REQ004622438 2019-03-15 & ΑΔΑ: ΨΝΑΧΩΡ5-ΨΟ0) με την οποία εγκρίνεται η δαπάνη ποσού 319.920,00€ και διατίθεται πίστωση ποσού 319.920,00€ σε βάρος του Κ.Α 7341.11.01 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 4 ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑμεΑ, ΕΣΠΑ» της υπηρεσίας 60 της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας, του σκέλους των εξόδων του προϋπολογισμού του Δήμου Θεσσαλονίκης οικονομικού έτους 2019,
28. Την υπ' αριθμ. 147/11721/09-01-2020 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: ΨΤΩΚΩΡ5-Κ6Λ) με την οποία διατίθεται πίστωση ποσού 319.920,00€ σε βάρος του Κ.Α 7341.11.01 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 4 ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΑμεΑ, ΕΣΠΑ» της υπηρεσίας 60 της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας, του σκέλους των εξόδων του προϋπολογισμού του Δήμου Θεσσαλονίκης οικονομικού έτους 2020,
29. Την υπ' αριθμ. 598/30-01-2020 έγκριση της Διαχειριστικής Αρχής,
30. Την υπ' αριθμ. 140/12-02-2020 (ΑΔΑ: 6ΠΙΧΩΡ5-ΠΟΗ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία: α) καταρτίστηκαν οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές του τακτικού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, β) συγκροτήθηκε η επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης του διαγωνισμού,
31. Το τεύχος της υπ' αριθμ. 1/2020 διακήρυξης (ΑΔΑΜ:20PROC006303023 2020-02-18),

32. Τη δημοσίευση της Περίληψης Διακήρυξης στην ΕΕ 2020-021776 (ΑΔΑΜ: 20PROC006302900 2020-02-18),
33. Την ανάρτηση του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ (αριθμός συστήματος: 83997),
34. Την περίληψη της υπ' αριθμ. 1/2020 διακήρυξης όπως αναρτήθηκε στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ (ΑΔΑ: 6ΣΠΣΩΡ5-Ε1Β), στο site του Δ.Θ. και στάλθηκε στον Τύπο για δημοσίευση με το υπ' αριθμ. 68442/18-02-2020 διαβιβαστικό,
35. Την υπ' αριθμ. 589/08-07-2020 ΑΟΕ που αφορά στην επικύρωση του υπ' αριθμ. 190354/07-07-2020 πρακτικού αξιολόγησης δικαιολογητικών και τεχνικών προσφορών της επιτροπής διενέργειας του διαγωνισμού, σύμφωνα με το οποίο ματαιώνει και επαναπροκηρύσσει το διαγωνισμό,
36. Το τεύχος της υπ' αριθμ. 1/2020 διακήρυξης (ΑΔΑΜ:20PROC007205527 2020-08-21),
37. Τη δημοσίευση της Περίληψης Διακήρυξης στην ΕΕ 2020-108518 (ΑΔΑΜ: 20PROC007205466 2020-08-21),
38. Την ανάρτηση του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ (αριθμός συστήματος: 95314),
39. Την περίληψη της υπ' αριθμ. 1/2020 διακήρυξης όπως αναρτήθηκε στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ (ΑΔΑ: ΩΝΠΣΩΡ5-ΧΦΩ), στο site του Δ.Θ. και στάλθηκε στον Τύπο για δημοσίευση με το υπ' αριθμ. 233559/21-08-2020 διαβιβαστικό,
40. Την υπ' αριθμ. 887/07-10-2020 ΑΟΕ με θέμα την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 140/12-02-2020 ΑΟΕ για την συγκρότηση επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης διαγωνισμού,
41. Την υπ' αριθμ. 1060/25-11-2020 ΑΟΕ με την οποία επικυρώνεται το υπ' αριθμ. 328002/16-11-2020 πρακτικό αποσφράγισης-αξιολόγησης δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών και το υπ' αριθμ. 330387/19-11-2020 πρακτικό αξιολόγησης οικονομικών προσφορών της επιτροπής διαγωνισμού,
42. Την υπ' αριθμ. 55/27-01-2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά στην επικύρωση του πρακτικού αξιολόγησης δικαιολογητικών κατακύρωσης (Αριθ. Πρωτ. 20715/26-01-2021) του διαγωνισμού,
43. Την υπ' αριθμ. ΑΑΥ 647/29-01-2021,
44. Την υπ' αριθμ. 7057/12-03-2021 απόφαση ΑΔΜΘ με την οποία ακυρώνεται η υπ' αριθμ. 55/2021 ΑΟΕ Δ.Θ.,
45. Την υπ' αριθμ. 183/22-03-2021 ΑΔΣ (ΑΔΑ: Ω5Η0ΩΡ5-ΙΓΔ) με την οποία συγκροτείται η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του διαγωνισμού,
46. Την υπ' αριθμ. 29/2021 (ΑΔΑ: Ω07ΙΟΡ1Υ-ΦΥ2) απόφαση της Ειδικής Επιτροπής του άρθρου 152 Ν. 3463/2006, σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 65/22-04-2021 προσφυγής της εταιρίας ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ ΑΕ, με την οποία απορρίπτει την προσφυγή της ανωτέρω εταιρίας,
47. Η υπ' αριθμ. 698/25-08-2021 ΑΟΕ σε συμμόρφωση της ανωτέρω απόφασης,
48. Την υπ' αριθμ. 211572/27-08-2021 πρόσκληση για προσκόμιση δικαιολογητικών κατακύρωσης στον επόμενο μειοδότη,
49. Την από 06/09/2021 προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ, της εταιρίας Α. ΝΙΚΑΣ ΑΕ,
50. Την υπ' αριθμ. Α428/2021 απόφαση 5ου κλιμακίου ΑΕΠΠ περί διαδικασίας προσωρινής προστασίας,
51. Την υπ' αριθμ. 1654/2021 απόφαση 1ου κλιμακίου ΑΕΠΠ αναφορικά με την ΓΑΚ ΑΕΠΠ 1729/07-09-2021 προδικαστική προσφυγή,
52. Την υπ' αριθμ. 1102/24-11-2021 ΑΟΕ με την οποία επικυρώνεται το υπ' αριθμ. 301664/18-11-2021 πρακτικό ελέγχου δικαιολογητικών κατακύρωσης της επιτροπής διαγωνισμού και κατακυρώνεται το αποτέλεσμα του διαγωνισμού,
53. Το υπ' αριθμ. 325046/09-12-2021 διαβιβαστικό ΟΕ σχετικά με την αποστολή πρωτότυπων εγγράφων του διαγωνισμού,
54. Το υπ' αριθμ. 302321/08-12-2021 έγγραφό της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης το οποίο αφορά στην επικύρωση της υπ' αριθμ. 1102/2021 Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής,
55. Το υπ' αριθμ. 6473/23-12-2021 έγγραφο με το οποίο διατυπώνεται η θετική γνώμη της Διαχειριστικής Αρχής,
56. Το από 04/01/2022 πρακτικό της επιτροπής διαγωνισμού σχετικά με την ΥΔ του αναδόχου ότι δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπο του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 Ν. 4412/2016,
57. Την υπ' αριθμ. 322/13-01-2022 ΑΑΥ.

Καλεί τον δεύτερο συμβαλλόμενο και του αναθέτει:

Αντικείμενο σύμβασης

Την προμήθεια τεσσάρων (4) μικρών λεωφορείων μεταφοράς ΑμεΑ με δύο (2) θέσεις αμαξιδίων, έξι (6) θέσεις καθημένων, μιας (1) θέσης συνοδηγού και μιας (1) θέσης οδηγού, για τις ανάγκες της Δ/σης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας, του Δήμου Θεσσαλονίκης, συνολικής αξίας διακοσίων ογδόντα πέντε χιλιάδων εννιακοσίων εξήντα ευρώ (285.960,00€), ως κάτωθι:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	CPV 2008 version 2013	ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Λεωφορείο για μεταφορά ΑμεΑ	34114400-3	4 τμχ.	57.511,29€	230.045,16€
ΣΥΝΟΛΟ					230.045,16€
Φ.Π.Α. 24%					55.210,84€
Κόστος που απαλλάσσεται από ΦΠΑ (πχ. τέλη ταξινόμησης, πινακίδες κλπ.)					704,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					285.960,00€

Αναλυτικότερα:

- ☐ Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα βάρη, το σύστημα ανύψωσης του αμαξιδίου και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις της Νομοθεσίας για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτήσει ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία ταξινόμησης και έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.
- ☐ Θα προσκομιστεί αντίγραφο έγκρισης τύπου ιδίου με το προσφερόμενο όχημα (μικρό λεωφορείο μεταφοράς ατόμων, με ή χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) στην Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- ☐ Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που ορίζονται στην ΚΥΑ 129-2534/20-1-2010 στο άρθρο 7 Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων ή με οποιαδήποτε μεταγενέστερη νομοθεσία που θα ισχύει κατά την ταξινόμηση του οχήματος.
Τα προσφερόμενα οχήματα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης (κίτρινες λωρίδες και διακριτικό αριθμό ΔΘ). Επίσης θα φέρουν όλες τις απαραίτητες πινακίδες δημοσιότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020». Οι ακριβείς διαστάσεις καθώς και το χρώμα, των λωρίδων και των λοιπών διακριτικών θα διευκρινιστούν καθ' υπόδειξη του Δήμου Θεσσαλονίκης μετά την ανάθεση της προμήθειας, ενώ η προμήθεια και η τοποθέτηση τους αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του προμηθευτή.
Η βαφή του λεωφορείου θα είναι λευκού χρώματος και θα έχει γίνει από το εργοστάσιο κατασκευής του.
- ☐ Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ, να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα, αερόσακου οδηγού. Γίνονται δεκτά οχήματα που διαθέτουν και επιπλέον συστήματα παθητικής ασφάλειας όπως αερόσακου συνοδηγού, πλευρικών αερόσακων κλπ.
Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει τα κάτωθι παρελκόμενα :

- ☐ Σειρά τεχνικών βιβλίων συντήρησης/ τεχνικά εγχειρίδια στην Ελληνική ή Αγγλική, για το πλαίσιο και τις λοιπές κατασκευές και διαμορφώσεις (ανυψωτικός μηχανισμός αμαξιδίων) σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.
- ☐ Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και την έγκριση τύπου, τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις(βάσεις).
- ☐ Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- ☐ Ταχογράφο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- ☐ Εφεδρικό τροχό με ελαστικό επίσωτρο και ζάντα(σώτρο), συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση του, τοποθετημένος σε ευχερή θέση.
- ☐ Σειρά συνήθων εργαλείων
- ☐ Ραδιόφωνο και CD player ή άλλο σύγχρονο μέσο αναπαραγωγής ήχου.
- ☐ Ανακλαστικό γιλέκο, κουτί με φάρμακα και υλικά Α' βοηθειών και ότι άλλο απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ.
- ☐ Αντιολισθητικές αλυσίδες (1 ζεύγος) κατάλληλων διαστάσεων για την τοποθέτηση τους στους

κινητήριους τροχούς.

- ☐ Το αμάξωμα θα είναι πρόσφατης κατασκευής, μονωμένο έναντι του ήχου και της θερμότητας. Η αρχική διαμόρφωση του οχήματος ως λεωφορείο και η τοποθέτηση των εσωτερικών καθισμάτων θα γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου. Δεκτές γίνονται προσφορές όπου η τοποθέτηση των εσωτερικών καθισμάτων θα πραγματοποιηθεί από εταιρεία υπερκατασκευής/μετασκευής συνεργαζόμενη με την εταιρεία κατασκευής του πλαισίου.
- ☐ Το ύψος στο εσωτερικό του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 1.800mm.
- ☐ Τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας, λευκά ή φιμέ. Τα παράθυρα εσωτερικά, να φέρουν αντιηλιακά παραπτετάσματα (κουρτίνες). Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) εμπρός να είναι μονοκόμματος, από κρύσταλλο ασφαλείας, σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές οδηγίες.
- ☐ Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ηλεκτρικά.
- ☐ Θα διαθέτει σύστημα πλύσης του ανεμοθώρακα χειριζόμενο από τον οδηγό. Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (κλιματισμός) με ανάλογη ψυκτική ικανότητα, που θα καλύπτει όλους τους επιβάτες, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.
- ☐ Ηχητικό όργανο πόλης (κόρνα).
- ☐ Το όχημα θα διαθέτει συρτάρι ή ντουλάπι ή ράφι στο χώρο οδηγού/συνοδηγού για την φύλαξη εντύπων.
- ☐ Το όχημα θα διαθέτει εξωτερικούς καθρέπτες ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους που θα ελέγχουν όλο το μήκος του οχήματος και εσωτερικούς για τον έλεγχο του χώρου των επιβατών.
- ☐ Στη δεξιά θέση του λεωφορείου θα υπάρχει μία (1) χειροκίνητη συρόμενη θύρα ανόδου και καθόδου των επιβατών κατάλληλου πλάτους. Επίσης θύρα θα υπάρχει και στο πίσω μέρος του οχήματος. Για τον συνοδό μπορεί να υπάρχει ξεχωριστή θύρα ή να εξυπηρετείται από την θύρα ανόδου των επιβατών.
- ☐ Το όχημα θα διαθέτει εργοστασιακά τοποθετημένο αυτόματο σκαλοπάτι για την διευκόλυνση της επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών.
- ☐ Θα διαθέτει κεντρικό κλείδωμα θυρών.
- ☐ Τα καθίσματα θα είναι άνετα, κατασκευασμένα από μεταλλικό σκελετό και από αφρώδες υλικό. Η επένδυση των καθισμάτων θα γίνει με υλικό που θα καθαρίζεται εύκολα, τύπου δερματίνης. Τα καθίσματα θα είναι στερεωμένα στο δάπεδο του λεωφορείου. Όλα τα καθίσματα θα διαθέτουν ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- ☐ Το λεωφορείο θα έχει την δυνατότητα μεταφοράς έξι (6) τουλάχιστον καθήμενων, ενός (1) τουλάχιστον συνοδού, ενός (1) οδηγού και δύο (2) ατόμων ΑΜΕΑ με τα αμαξιδιά τους. Για αυτόν τον λόγο θα διαθέτει τον απαραίτητο χώρο για τα αμαξιδία καθώς και όλα τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας. Το δάπεδο θα είναι ειδικά διαμορφωμένο έτσι ώστε η ασφάλιση των αμαξιδίων πριν την κίνηση του λεωφορείου να γίνεται με ασφαλή, γρήγορο και εύκολο τρόπο. Η πρόσδεση των αμαξιδίων θα πρέπει να γίνεται με ειδικές ζώνες ασφαλείας ή άλλο τρόπο, που θα προσαρμόζεται σε όλους τους τύπους αμαξιδίων και θα καλύπτει τις απαιτήσεις της οδηγίας 2007/46 όπως ισχύει.
- ☐ Οι πίσω τροχοί θα διαθέτουν λασπωτήρες.
- ☐ Το όχημα θα διαθέτει άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.
- ☐ Θα φέρει ανθρωποθυρίδα οροφής σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46 όπως ισχύει, καθώς και όποια άλλα συστήματα ασφαλείας απαιτούνται.
- ☐ Το λεωφορείο θα διαθέτει μηχανισμό ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων, αυτόματης λειτουργίας, ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 300Kgr.
Η εγκατάσταση του μηχανισμού ανόδου – καθόδου των αμαξιδίων μπορεί να γίνει στο εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου ή από μετασκευαστή αμαξωμάτων.
Στην περίπτωση που γίνει από μετασκευαστή θα δηλωθεί η επωνυμία και η έδρα του.
Ο μηχανισμός ανόδου – καθόδου θα διαθέτει CE.
- ☐ Ο χειρισμός του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνεται από τον οδηγό του λεωφορείου ή από εκπαιδευμένο συνοδηγό με χειριστήριο το οποίο θα είναι τοποθετημένο στον χώρο του ανυψωτικού μηχανισμού ή του οδηγού. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν το λεωφορείο είναι σε στάση.
- ☐ Η τοποθέτηση του μηχανισμού και αντίστοιχα η είσοδος των αμαξιδίων μπορεί να γίνεται από το πίσω μέρος ή την πλαϊνή θύρα ανόδου/καθόδου των επιβατών του λεωφορείου. Θα δηλωθεί σε ποιο σημείο θα τοποθετηθεί ο μηχανισμός καθώς και ο τύπος /μοντέλο του μηχανισμού ανύψωσης αμαξιδίων, περιγραφή του τρόπου λειτουργίας του προσφερόμενου συστήματος ανύψωσης.

- ☐ Θα υπάρχει σύστημα ασφάλισης των αμαξιδίων έναντι κύλισης όταν η πλατφόρμα φόρτωσης του αμαξιδίου ανυψώνεται ή χαμηλώνει.
- ☐ Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων Euro 6-2 ή νεότερο, καθώς και τις αντίστοιχες για τα επιτρεπόμενα επίπεδα θορύβου. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 150 hp, με μέγιστη ροπή στρέψεως πάνω από 300 Nm.
- ☐ Το όχημα (όχημα χωρίς την διαμόρφωση ΑΜΕΑ) θα πρέπει να πληρεί τις παρακάτω προδιαγραφές:
 - Κατανάλωση σε μικτό κύκλο $\leq 7,5$ l/100km
 - Εκπομπές CO₂ σε μικτό κύκλο ≤ 200 gr/km.
 - Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS)
 - Σύστημα Start-Stop για τον κινητήρα
 - Ένδειξη αλλαγής ταχύτητας στον οδηγό (σε περίπτωση χειροκίνητων ταχυτήτων)
- ☐ Θα κατατεθούν πληροφορίες/οδηγίες σχετικά με την οικολογική οδήγηση σε σχέση με το προσφερόμενο όχημα.
- ☐ Θα είναι χειροκίνητο με τουλάχιστον πέντε ταχύτητες εμπροσθοπορίας και μία οπισθοπορίας, όλες συγχρονισμένες. Δεκτές γίνονται και προσφορές με αυτόματο σύστημα μετάδοσης.
- ☐ Θα φέρει σύστημα πέδησης και ανάρτησης στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) και σύστημα δυναμικής ευστάθειας (E.S.P.) ή ανάλογο. Δεκτά γίνονται πρόσθετα συστήματα ασφάλειας.
- ☐ Θα υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση του οχήματος.
- ☐ Να αναφερθούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.
- ☐ Θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον ΚΟΚ.
- ☐ Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι ρυθμιζόμενο προς το ταμπλό, θα είναι υποβοηθούμενο.
- ☐ Στο εσωτερικό του οχήματος θα υπάρχουν πινακίδες όπου θα αναγράφονται: α) ο αριθμός κυκλοφορίας β) Οι θέσεις επιβατών (καθήμενων και ΑΜΕΑ) γ) Απαγορεύεται το κάπνισμα δ) Παράθυρο κινδύνου κλπ
Το λεωφορείο θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα χαρακτηριστικά που επιβάλει η κείμενη νομοθεσία κατά την ταξινόμησή του.
- ☐ Γενική εγγύηση καλής λειτουργία τουλάχιστον για 24 μήνες (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) ή 100.000 Χλμ, όποιο από τα δύο έρθει πρώτο.
Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.
Θα υποβληθεί κατάσταση στην οποία θα αποτυπώνεται το δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων στην Ελλάδα, σε ότι αφορά το πλαίσιο του οχήματος.
Οι προγραμματισμένες συντηρήσεις ή επισκευές που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της εγγύησης θα πραγματοποιηθούν στο νομό Θεσσαλονίκης.
Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν διαθέτει εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο στο νομό Θεσσαλονίκης τότε θα αναλάβει αυτός όλα τα έξοδα μεταφοράς είτε προσωπικού/τεχνικών στη Θεσσαλονίκη είτε την μεταφορά του οχήματος σε εγκαταστάσεις που θα υποδείξει εκτός Θεσσαλονίκης και την επιστροφή του στις εγκαταστάσεις του Δήμου.
- ☐ Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για το πλαίσιο για πέντε (5) τουλάχιστον έτη.
- ☐ Ο προμηθευτής θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του:
 - α) Τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής (έξοδα εκτελωνισμού κλπ), για παράδοση του υπό προμήθεια οχήματος ελεύθερο από κάθε επιβάρυνση.
 - β) Τη διεκπεραίωση της ταξινόμησης και τυχόν επαναταξινόμησης (λόγω διασκευής) του περιγραφόμενου διασκευασμένου οχήματος και της έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (πινακίδες) και γενικά κάθε ενέργειας που απαιτείται για την παράδοση του, όπως π.χ. τέλη κυκλοφορίας κλπ, εκτός της ασφάλισης του οχήματος, έτοιμου προς κυκλοφορία σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (συμπεριλαμβανομένης της Έγκρισης Τύπου, σύμφωνα με την ΥΑ 5299/406/2012 – ΦΕΚ Β'2840, όπως ισχύει).

Ο Δήμος θα επικουρήσει τον προμηθευτή για τις παραπάνω ενέργειες όπου απαιτείται όπως π.χ. εξουσιοδοτήσεις, δηλώσεις, αιτήματα κλπ
Το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία στο Αμαξοστάσιο οχημάτων του Δήμου (Χάλκης με Λαέρτου στην Πυλαία) ή σε άλλο χώρο που θα του υποδείξει η Υπηρεσία.

Η εκπαίδευση του εμπλεκόμενου προσωπικού κρίνεται απαραίτητη. Σ' ότι αφορά το περιεχόμενο της εκπαίδευσης αυτή θα είναι αντίστοιχη με την εκπαίδευση των οδηγών που συνήθως παρέχεται σε δημόσιους οργανισμούς για οχήματα μεταφοράς ατόμων. Όσον αφορά στο σύνολο του προσωπικού που πρέπει να εκπαιδευτεί, αυτό εκτιμάται ότι θα είναι το ακόλουθο:

- Οδηγοί: 4 άτομα για εκπαίδευση 4 ωρών
- Μηχανοτεχνίτες- Ηλεκτροτεχνίτες: 4 άτομα για εκπαίδευση 4 ωρών

Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί κατά την παράδοση των οχημάτων ή μετά από αυτήν με ευθύνη των Υπηρεσιών του Δήμου.

Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης – Καλής Λειτουργίας

Ο ανάδοχος κατέθεσε για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης την υπ' αριθμ. BTD016550/B'/20-01-2022 εγγυητική επιστολή ποσού έντεκα χιλιάδων πεντακοσίων δύο ευρώ και είκοσι έξι λεπτών (11.502,26€ €) της τράπεζας ΕΘΝΙΚΗΣ, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ (άρθρο 72 παρ. 1 β του ν. 4412/2016).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ειδών, ο ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει την εγγύηση καλής εκτέλεσης με εγγύηση καλής λειτουργίας, ύψους 3% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ και με ισχύ τουλάχιστον ίση με τον χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, δηλαδή για 24 μήνες, σύμφωνα με την προσφορά του αναδόχου, ο οποίος θα αρχίζει με την οριστική παραλαβή των οχημάτων.

Συμβατικό Πλαίσιο – Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι του υπ' αριθμ. 1/2020 τεύχους διακήρυξης (ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21) και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας (άρθρο 4.2 Συμβατικό Πλαίσιο – Εφαρμοστέα Νομοθεσία της υπ' αριθμ. 1/2020 Διακήρυξης με ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21).

Όροι Εκτέλεσης της Σύμβασης

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Ο ανάδοχος υποχρεούται σύμφωνα με την παρ. 4.3.2 της 1/2020 διακήρυξης, κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 (άρθρο 4.3 Όροι

Εκτέλεσης της Σύμβασης της υπ' αριθμ. 1/2020 Διακήρυξης με ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21).

Η ανάδοχος εταιρία προμηθεύεται τα είδη από άλλες εταιρίες με αριθμό ΕΜΠΑ: Δεν υπόκειται στις διατάξεις του ΕΜΠΑ, σύμφωνα με την από 01/02/2022 ΥΔ που αναδόχου.

Τροποποίηση Σύμβασης κατά τη διάρκεια της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 και έπειτα από τη σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. ΠΚΜ (άρθρο 4.5 Τροποποίηση Σύμβασης κατά τη διάρκεια της της υπ' αριθμ. 1/2020 Διακήρυξης με ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21).

Δικαίωμα Μονομερούς Λύσης της Σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 της υπ' αριθμ. 9/2019 διακήρυξης και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ (άρθρο 4.6 Δικαίωμα Μονομερούς Λύσης της Σύμβασης της υπ' αριθμ. 1/2020 Διακήρυξης με ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21).

Διάρκεια Σύμβασης – Χρόνος Παράδοσης Υλικών

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε οκτώ (8) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, υπό την προϋπόθεση ανάρτησης της στο ΚΗΜΔΗΣ. Η παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων, μπορεί να πραγματοποιηθεί, είτε στο σύνολό της είτε τμηματικά, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος (άρθρο 6.1 Χρόνος Παράδοσης Υλικών της υπ' αριθμ. 1/2020 Διακήρυξης με ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21).

Παραλαβή Υλικών – Χρόνος και Τρόπος Παραλαβής Υλικών

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται με μακροσκοπικό έλεγχο. Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις – απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.2.2. της Διακήρυξης.

Ο προμηθευτής θα ενημερώσει την επιτροπή παραλαβής όταν το όχημα είναι έτοιμο για ποσοτικό, μακροσκοπικό και έλεγχο τεχνικών προδιαγραφών. Σε περίπτωση που το όχημα δεν βρίσκεται στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, τότε ο προμηθευτής θα πρέπει να μεριμνήσει για τη μετακίνηση του οχήματος στη Θεσσαλονίκη.

Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει το όχημα εάν είναι σύμφωνο με την τεχνική προσφορά του προμηθευτή. Στην περίπτωση που η επιτροπή κρίνει ότι το όχημα δεν καλύπτει τις τεχνικές απαιτήσεις και αυτό μπορεί να συμβεί ειδικά στις περιπτώσεις οχημάτων όπου απαιτείται από τον προμηθευτή κάποια μετασκευή, τότε διαβιβάζει στον προμηθευτή επιστολή όπου καταγράφονται οι παρατηρήσεις που θα πρέπει να αρθούν. Στην συνέχεια επαναλαμβάνεται η παραπάνω διαδικασία. Εφόσον το όχημα καλύπτει τις τεχνικές απαιτήσεις τότε συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής. Το πρωτόκολλο αυτό πρωτοκολλείται στο Γενικό Πρωτόκολλο του Δήμου αμελλητί και διαβιβάζεται στην Υπηρεσία στην οποία θα παραδοθεί το όχημα, ώστε να τις απαραίτητες εξουσιοδοτήσεις προς τον προμηθευτή για την έκδοση άδειας, πινακίδων κυκλοφορίας κλπ.

Τυχόν καθυστερήσεις στην παράδοση των οχημάτων που οφείλονται στον Δήμο Θεσσαλονίκης όπως π.χ. έκδοση εξουσιοδοτήσεων κλπ, μπορούν να παρατείνουν ανάλογα την διάρκεια της σύμβασης χωρίς την επιβολή ρητρών.

Με την έκδοση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας καθώς και όποιας άλλης απαίτησης αναφέρεται στη διακήρυξη, το όχημα παραδίδεται σε χώρο που έχει υποδειχθεί από την διακήρυξη ή από την αρμόδια Υπηρεσία, όπου πραγματοποιείται ο τελικός έλεγχος από την επιτροπή παραλαβής και των σχετικών απαιτούμενων εγγράφων πχ. έγκριση τύπου, CE ανυψωτικού μηχανισμού, πιστοποιήσεις, άδεια κυκλοφορίας κλπ. Κατόπιν αυτών, συντάσσεται το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής και πρωτοκολλείται στο Γενικό Πρωτόκολλο του Δήμου αμελλητί.

Το όχημα θα ασφαλιστεί από τον Δήμο Θεσσαλονίκης.

Η ανωτέρω περιγραφόμενη διαδικασία αφορά όλα τα οχήματα.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων (άρθρο 6.2 Παραλαβή Υλικών – Χρόνος και Τρόπος Παραλαβής Υλικών της υπ' αριθμ. 1/2020 Διακήρυξης με ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21).

Απόρριψη Συμβατικών Υλικών – Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016 (άρθρο 6.3 Απόρριψη Συμβατικών Υλικών – Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 1/2020 Διακήρυξης με ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21).

Εγγυημένη Λειτουργία Προμήθειας

Η γενική εγγύηση καλής λειτουργίας, θα πρέπει να είναι διάρκειας **τουλάχιστον (24) είκοσι τεσσάρων μηνών** (από την ημέρα της οριστικής παραλαβής) ή 100.000 Χλμ., όποιο από τα δύο έρθει πρώτο, και σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ - Τεχνικές Προδιαγραφές & Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (υπ' αριθμ. 7/2019 μελέτη της ΔΑΔΑΑ) της διακήρυξης και την προσφορά του αναδόχου.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Ειδικότερα, στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλην τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο (άρθρο 6.4 Εγγυημένη Λειτουργία Προμήθειας της υπ' αριθμ. 1/2020 Διακήρυξης με ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21).

Αναπροσαρμογή Τιμής

Οι τιμές προσφοράς σε καμία αναπροσαρμογή δεν υπόκεινται για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες μέχρι το τέλος της συμβατικής χρονικής περιόδου (άρθρο 6.5 Αναπροσαρμογή Τιμής της υπ' αριθμ. 1/2020 Διακήρυξης με ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21).

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με το 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των λεωφορείων.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Η εξόφληση της σχετικής δαπάνης θα γίνεται εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών μετά την υποβολή του τιμολογίου, πώλησης για το οποίο εκδίδεται χρηματικό ένταλμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 (παραγρ. Α', υποπαράγραφος Ζ.5) του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α'/09-05-2013) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 άρθ. 4, για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο Θεσσαλονίκης.

Τα έξοδα δημοσίευσης του διαγωνισμού βαρύνουν τον ανάδοχο (γνωμοδότηση Δ' τμήματος Ν.Σ.Κ. 204/2010 – Ν.3801/2009, άρθρο 46, ΦΕΚ 163 Α' - Ν.3548/2007, άρθρο 4, ΦΕΚ 68 Α').

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει).

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επι' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού (άρθρο 5.1 Τρόπος Πληρωμής της υπ' αριθμ. 1/2020 Διακήρυξης με ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21).

Κήρυξη Οικονομικού Φορέα Εκπτώτου – Κυρώσεις

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 6.1.1 – 6.1.2 της υπ' αριθμ. 1/2020 διακήρυξης.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως έκπτωτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας [η περίπτωση αυτή συμπληρώνεται εφόσον προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής].

Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας. [η περίπτωση αυτή συμπληρώνεται εφόσον προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής].

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης (άρθρο 5.2 Κήρυξη Οικονομικού Φορέα Εκπτώτου - Κυρώσεις της υπ' αριθμ. 1/2020 Διακήρυξης με ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21).

Διοικητικές Προσφυγές κατά τη διαδικασία Εκτέλεσης

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.2. (Παραλαβή υλικών), 6.4. (Απορριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί (άρθρο 5.3 Διοικητικές Προσφυγές κατά τη διαδικασία Εκτέλεσης των Συμβάσεων της υπ' αριθμ. 1/2020 Διακήρυξης με ΑΔΑΜ: 20PROC007205527 2020-08-21).

Το τεύχος διακήρυξης, οι τεχνικές προδιαγραφές, οι ειδικοί όροι και η προσφορά του δεύτερου συμβαλλόμενου αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος συμφωνητικού.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από την παρούσα σύμβαση επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται η σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του Ν. 4412/2016.

Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 του Ν. 4412/2016 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

Αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς που θα προκύψει από την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης ορίζονται τα Δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

Το συμφωνητικό αυτό, συντάχθηκε σε πέντε (5) όμοια πρωτότυπα, πρωτοκολλήθηκε, έλαβε κάθε συμβαλλόμενος από ένα πρωτότυπο και τα υπόλοιπα τρία (3) κοινοποιήθηκαν στο Τμήμα Προκηρύξεων και Δημοπρασιών.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

1. ΓΙΑ ΤΟ Δ.Θ.

**Ο ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

2. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Κ. ΓΚΑΡΤΖΟΝΙΚΑΣ Α.Ε

22SYMV010031679 2022-02-10

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΡΤΗ