

**ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

**ΕΝΙΑΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 352.826,20 €
Αρ. μελέτης: 07/2025**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 352.826,20 €

Αρ. μελέτης: 07/2025

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε προκειμένου να καλυφθεί η ανάγκη του Δήμου Θεσσαλονίκης για μηχανήματα έργου και μεταφορικά μέσα για τις Διευθύνσεις του Δήμου.

Ο Δήμος για να ανταπεξέλθει στις ανάγκες της πόλης για την εκτέλεση τεχνικών και άλλων εργασιών (κατεδαφίσεις, χωματουργικές εργασίες, συντήρηση οδών και πεζοδρομίων, συντήρηση οδικού φωτισμού και σηματοδοτών, τοποθέτηση πινακίδων Κ.Ο.Κ. και διαγράμμιση οδών, συντήρηση πάρκων και κοινοχρήστων χώρων, κλάδευση δεντροστοιχιών, αποκομιδή ογκωδών και άλλων απορριμμάτων, μεταφόρτωση απορριμμάτων και μεταφορά στο ΧΥΤΑ κ.α.) διαθέτει συνεργεία εξοπλισμένα με υλικά και εργαλεία. Για το σκοπό αυτό χρησιμοποιεί μηχανήματα έργου και μεταφορικά μέσα.

Οι ανάγκες του Δήμου Θεσσαλονίκης για την καθημερινή, προγραμματισμένη αλλά και έκτακτη εκτέλεση των παραπάνω εργασιών, αποτελούν κύρια αρμοδιότητα και ευθύνη του (όπως π.χ. η μεταφορά στερεών απορριμμάτων στο ΧΥΤΑ Μαυροράχης του ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας) και δεν μπορούν να καλυφθούν από τον υπάρχοντα στόλο οχημάτων και μηχανημάτων έργου που διαθέτει.

Τα διαθέσιμα οχήματα και μηχανήματα έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης, εξυπηρετούν όλες τις τεχνικές υπηρεσίες και λόγω φόρτου εργασίας δεν επαρκούν πάντα ως αριθμός ενώ συχνά ο Δήμος δεν διαθέτει όλα τα απαραίτητα μηχανήματα που χρειάζεται. Επιπροσθέτως, πολλές φορές ο ιδιόκτητος στόλος των οχημάτων και των μηχανημάτων έργου, δε βρίσκεται σε άρτια κατάσταση λειτουργίας είτε λόγω παλαιότητας είτε τεχνικών ζημιών.

Δεδομένου ό,τι τα τελευταία χρόνια εμφανίζονται συχνά ακραία καιρικά φαινόμενα (πλημμύρες, θεομηνίες, έντονες χιονοπτώσεις κ.α.) που προκαλούν διάφορες καταστροφές και ζημιές στο πολεοδομικό συγκρότημα του Δήμου, με αποτέλεσμα να προκύπτουν έκτακτες ανάγκες, τις οποίες ο Δήμος καλείται να αποκαταστήσει και χρήζουν επιτακτική την ανάγκη για μίσθωση περισσότερων μηχανημάτων έργου ή μεταφορικών μέσων που δεν περιλαμβάνονται στο στόλο του.

Τέλος, τα τελευταία έτη λόγω πολλών αποχωρήσεων και συνταξιοδοτήσεων υπαλλήλων από το Δήμο, παρατηρείται συνεχής μείωση της διαθεσιμότητας των οδηγών που κατέχουν ειδική κατηγορία διπλώματος.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους κρίνεται αναγκαία η μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων.

Ανάγκες της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουρισμού

Στο πλαίσιο της πολιτιστικής δράσης του Δήμου Θεσσαλονίκης, η Διεύθυνση Πολιτισμού και Τουρισμού διοργανώνει πλήθος πολιτιστικών και τουριστικών δράσεων και εκδηλώσεων. Επειδή οι διάφορες δράσεις και εκδηλώσεις διοργανώνονται σε διάφορα σημεία της πόλης, απαιτούνται μετακινήσεις φυσικών προσώπων (καλλιτεχνών και συντελεστών καλλιτεχνικών σχημάτων, μεταφορά τουριστικών πρακτόρων, δημοσιογράφων, youtubers, bloggers, influencers, tiktokers για την πραγματοποίηση ταξιδιών εξοικείωσης, δημοσιογραφικών ταξιδιών για την προώθηση της τουριστικής προβολής της πόλης, μεταφορά αντιπροσώπων από πόλεις-μέλη του Δικτύου Δημιουργικών Πόλεων της Unesco), οι οποίες σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 153826/04-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολιτισμού & Τουρισμού, δεν είναι εφικτό να καλυφθούν από τα υπάρχοντα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Ως εκ τούτου καθίσταται αναγκαία η μίσθωση πλήθους μεταφορικών μέσων διαφόρων τύπων προκειμένου να καλυφθούν οι εν λόγω ανάγκες.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε συνέχεια του προαναφερόμενου εγγράφου της Διεύθυνσης Πολιτισμού & Τουρισμού με το οποίο ζητείται η σύνταξη σχετικής μελέτης.

Ανάγκες Τμήματος Διοργάνωσης Πολιτιστικών Εκδηλώσεων & Φεστιβάλ:

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Διοργάνωσης Πολιτιστικών Εκδηλώσεων & Φεστιβάλ προτίθεται να προβεί στη μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των παρακάτω μετακινήσεων στο πλαίσιο του θεσμού των 60^{ων} Δημοσίων (Κ.Α. 6471.03.01):

- 1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης (διαδρομή 1α) και αντίστροφα (διαδρομή 1β) με ενδιάμεσες στάσεις.
- 2) Για τη διαδρομή από ξενοδοχείο εντός της πόλης της Θεσσαλονίκης σε χώρο εκδήλωσης (εντός πόλης – διαδρομή 2α) και αντίστροφα (διαδρομή 2β) με ενδιάμεσες στάσεις.

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από τις 01-09-2025 έως και τις 31-12-2025.

Ανάγκες Τμήματος Τουρισμού:

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Τουρισμού προτίθεται να προβεί στη μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των παρακάτω μετακινήσεων :

I. Για τις μετακινήσεις που αφορούν τα «Έξοδα τουριστικών δράσεων» - Κ.Α. 6474.20.01:

- 1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης (διαδρομή 3α) και αντίστροφα (διαδρομή 3β) με ενδιάμεσες στάσεις.
- 2) Για τη διαδρομή από ξενοδοχείο εντός της πόλης της Θεσσαλονίκης σε χώρο εκδήλωσης εντός πόλης (διαδρομή 4α) και αντίστροφα (διαδρομή 4β) με ενδιάμεσες στάσεις.
- 3) Για ημερήσια διαδρομή από σημείο που θα καθορισθεί από την αρμόδια Υπηρεσία ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες προς Βεργίνα ή Δίον ή Πιερία ή Πέλλα και επιστροφή στο σημείο αναχώρησης (διαδρομή 5).

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από τις 01-09-2025 έως και τις 31-12-2025.

Για τις μετακινήσεις που αφορούν στις «Δαπάνες δράσεων κατόπιν ένταξης της Θεσσαλονίκης στο δίκτυο δημιουργικών πόλεων της UNESCO στον τομέα της γαστρονομίας» - Κ.Α. 6474.19.01:

- 1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης (διαδρομή 3α) και αντίστροφα (διαδρομή 3β) με ενδιάμεσες στάσεις.
- 2) Για ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης (3ωρη απασχόληση – διαδρομή 6) με ενδιάμεσες στάσεις.

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από τις 01-09-2025 έως και τις 31-12-2025.

Οι παραπάνω ανάγκες αποτυπώνονται κάθε φορά στον ετήσιο προϋπολογισμό του Δήμου Θεσσαλονίκης και στους αντίστοιχους κωδικούς.

Από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης αρχίζουν οι συμβατικές προθεσμίες, όπως ορίζονται στις διατάξεις του Ν.4782/2021 και του Ν. 4412/16. **Η διάρκεια λήξης της σύμβασης ορίζεται σε 12 μήνες** από την υπογραφή της Σύμβασης.

Με την μίσθωση θα καλυφθούν οι ανάγκες των Διευθύνσεων: Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, Διεύθυνση Κατασκευών και Συντηρήσεων, Διεύθυνση Καθαριότητας & Μηχανικών Μέσων, Διεύθυνση Ανακύκλωσης & Ανάπτυξης Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας, Διεύθυνση Διαχείρισης Πρασίνου & Περιβάλλοντος και Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουρισμού.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4782/2021 και του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ 147/Α/8-08-2016) **με κριτήριο επιλογής τη χαμηλότερη τιμή.**

Η δαπάνη της μίσθωσης ανέρχεται στο ποσό των **352.826,20 €** και χρηματοδοτείται από τον Προϋπολογισμό του Δήμου Θεσσαλονίκης για το έτος 2025 με τους εξής ΚΑ: **30.022/6233.01.01, 30.022/6234.01.01, 30.021/6233.01.01, 30.021/6234.01.01, 20.020/6233.01.01, 20.020/6234.01.01, 20.021/6234.01.01, 35.020/6233.01.01, 35.020/6234.01.01, 15.026/6474.20.01, 15.026/6471.03.01, 15.026/6474.19.01**

Θεσσαλονίκη 20/01/2025

Ο Συντάξας

Ο αν. Προϊστάμενος του Τμήματος
Οδοποιίας και Οδικής Σήμανσης

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων

Αστ. Αστεριάδης
Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ

Σίμ. Χριστόζογλου
Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ

Μ. Ζουρνά
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 352.826,20 €

Αρ. μελέτης: 07/2025

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1ο: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Η παρούσα συγγραφή περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους που διέπουν την μίσθωση Μηχανημάτων Έργου και Μεταφορικών Μέσων για τις ανάγκες του Δήμου Θεσσαλονίκης και αναπτύσσονται οι υποχρεώσεις των Αναδόχων.

Η μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων (φορητά) για την εκτέλεση τεχνικών εργασιών, θα γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας (Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων, Διεύθυνση Κατασκευών και Συντηρήσεων, Διεύθυνση Καθαριότητας & Μηχανικών Μέσων, Διεύθυνση Ανακύκλωσης & Ανάπτυξης Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας και Διεύθυνση Διαχείρισης Πρασίνου & Περιβάλλοντος) η οποία θα υποδεικνύει στον ανάδοχο από την προηγούμενη τουλάχιστον ημέρα το έργο ή τις θέσεις εργασίας. Οι εργασίες αφορούν ενδεικτικά και μη περιοριστικά μεταφορές αποξηλωθέντων υλικών, φορτοεκφορτώσεις, αποξηλώσεις ασφαλτοτάπητα και σκυροδέματος, διάστρωση και συμπύκνωση ασφαλτικού σκυροδέματος, μεταφορά βαρέων μηχανημάτων έργων οδοποιίας, κλάδευση δεντροστοιχιών, συντήρηση πρασίνου και περισυλλογή ογκωδών άχρηστων αντικειμένων, μεταφόρτωση απορριμμάτων & μεταφορά τους στο ΧΥΤΑ.

Η μίσθωση είναι διαιρετέα ανά είδος, όχι όμως ανά ποσότητα. Δηλαδή οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν προσφορά μόνο για το σύνολο των ωρών του κάθε είδους ξεχωριστά (κάθε α/α του προϋπολογισμού) και όχι για μία ή περισσότερες ώρες των εν λόγω ειδών. Δεν θα γίνονται δεκτές προσφορές για μέρος ποσοτήτων επί ποινή αποκλεισμού.

Σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να υπάρξουν υπερβάσεις στις ποσότητες και τις δαπάνες του προϋπολογισμού.

ΑΡΘΡΟ 2ο: ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Εκτός των αναφερόμενων στη διακήρυξη δικαιολογητικών, οι συμμετέχοντες οφείλουν να προσκομίσουν **με ποινή αποκλεισμού** από τον διαγωνισμό, τα ακόλουθα κατά περίπτωση:

A. Για τα μηχανήματα έργου:

- 1) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα καταγράφεται το κάθε μηχανήμα έργου και μεταφορικό μέσο που προσφέρει μαζί με όλο τον κατάλληλο εξοπλισμό (εργαλεία, παρελκόμενα, μηχανήματα, κ.λ.π.) αλλά και τα απαιτούμενα μεταφορικά μέσα (πλατφόρμες φόρτωσης) για τη παροχή των προβλεπομένων υπηρεσιών και την διεκπεραίωση των καθηκόντων τους. Στην υπεύθυνη δήλωση θα καταγράφονται αναλυτικά και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε μηχανήματος έργου και μεταφορικού μέσου, τα οποία θα πρέπει να συμφωνούν με τα αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.
- 2) Φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των μηχανημάτων έργου τα οποία θα διατίθενται προς μίσθωση, στην οποία να αποδεικνύονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μηχανημάτων και οχημάτων.
- 3) Φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής των τελών κυκλοφορίας χρήσης τρέχοντος έτους των μηχανημάτων έργου. (εξαιρείται ο ερπυστριοφόρος εκσκαφέας και ο οδοστρωτήρας 8 tn).
- 4) Φωτοαντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου των μηχανημάτων και φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής αυτών.
- 5) Ότι τα μηχανήματα που θα περιλαμβάνονται στην προσφορά, είναι σύμφωνα με το Δ13ε/0/9865/16-10-1995 έγγραφο του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., δηλαδή είναι ταξινομημένα ως Μηχανήματα Έργων (ΜΕ), όσα εξ' αυτών εμπίπτουν σε αυτήν την κατηγορία.
- 6) Φωτοαντίγραφα των ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο. ή υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη για την καλή συντήρηση του μηχανήματος.
- 7) Φωτοαντίγραφο της επικυρωμένης άδειας οδήγησης σε ισχύ για τους οδηγούς και της ειδικής άδειας για τους χειριστές.
- 8) Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στην δημοπρασία, θα υποβάλλεται ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.
- 9) Σε περίπτωση σύμπραξης αντίγραφο ιδιωτικού συμφωνητικού από συμβολαιογράφο μεταξύ των συμμετεχόντων, το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

B. Για τα φορτηγά έργων:

- 1) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα καταγράφεται το κάθε φορτηγό έργου που προσφέρει μαζί με όλο τον κατάλληλο εξοπλισμό για τη παροχή των προβλεπομένων υπηρεσιών και την διεκπεραίωση των καθηκόντων τους. Στην υπεύθυνη δήλωση θα καταγράφονται αναλυτικά και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε φορτηγού, τα οποία θα πρέπει να συμφωνούν με τα αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.
- 2) Φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των φορτηγών έργου τα οποία θα διατίθενται προς μίσθωση, στην οποία να αποδεικνύονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μηχανημάτων και οχημάτων.
- 3) Φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής των τελών κυκλοφορίας χρήσης τρέχοντος έτους των φορτηγών έργου.
- 4) Φωτοαντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου των φορτηγών και φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής αυτών.
- 5) Φωτοαντίγραφα των ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο.
- 6) Φωτοαντίγραφο της επικυρωμένης άδειας οδήγησης σε ισχύ για τους οδηγούς.

7) Φωτοαντίγραφο της άδειας ΑΕΚΚ, σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1312/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».

8) Άδεια οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ. 346/2001 ως ισχύει ή έναρξη επαγγέλματος σχετική με το επάγγελμα.

9) Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στην δημοπρασία, θα υποβάλλεται ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

10) Σε περίπτωση σύμπραξης αντίγραφο ιδιωτικού συμφωνητικού από συμβολαιογράφο μεταξύ των συμμετεχόντων, το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

Β. Για τα υπόλοιπα μεταφορικά μέσα:

1) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα καταγράφεται το κάθε όχημα που προσφέρει μαζί με όλο τον κατάλληλο εξοπλισμό για τη παροχή των προβλεπόμενων υπηρεσιών και την διεκπεραίωση των καθηκόντων τους. Στην υπεύθυνη δήλωση θα καταγράφονται αναλυτικά και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε οχήματος, τα οποία θα πρέπει να συμφωνούν με τα αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

2) Φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των μεταφορικών μέσων τα οποία θα διατίθενται προς μίσθωση, στην οποία να αποδεικνύονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων.

3) Φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής των τελών κυκλοφορίας χρήσης τρέχοντος έτους των μεταφορικών μέσων.

4) Φωτοαντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου των μηχανημάτων και των οχημάτων και φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής αυτών.

5) Φωτοαντίγραφα των ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από Δημόσιο ή Ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο.

6) Φωτοαντίγραφο της επικυρωμένης άδειας οδήγησης σε ισχύ για τους οδηγούς.

7) Άδεια οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ. 346/2001 ως ισχύει ή για οδηγούς ταξί, Ειδική Επαγγελματική Άδεια Οδήγησης Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτου, ή έναρξη επαγγέλματος σχετική με το επάγγελμα.

8) Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στην δημοπρασία, θα υποβάλλεται ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

9) Σε περίπτωση σύμπραξης αντίγραφο ιδιωτικού συμφωνητικού από συμβολαιογράφο μεταξύ των συμμετεχόντων, το οποίο θα ισχύει για όλη την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

Εάν σε κάποια χώρα βεβαιώνεται από αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά ή δεν καλύπτουν τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, δύναται να αντικατασταθούν αυτά από υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντος στην δημοπρασία, η οποία γίνεται ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας εγκατάστασης. Στην κατά τα άνω έννομη βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

Κανένας δεν μπορεί να εκπροσωπεί, στην ίδια δημοπρασία, περισσότερες από μία (1) εταιρείες, ή ένωση ούτε να συμμετέχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί άλλο φυσικό πρόσωπο, εταιρία, συνεταιρισμό ή και ένωση. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές εκτός εάν αποσύρει ο ενδιαφερόμενος όλες τις προσφορές εκτός από μία, με την οποία θα συμμετάσχει στο διαγωνισμό. Επίσης δεν μπορεί να συμμετέχει στην δημοπρασία για λογαριασμό του, υπάλληλος εταιρίας που συμμετέχει σε αυτήν ή ειδικός σύμβουλος αμειβόμενος από αυτή με μισθό ή και με άλλο τρόπο αμοιβής.

Εφόσον ο Ανάδοχος θα κάνει χρήση “τρίτου φορέα” προκειμένου να εξασφαλίσει τον απαιτούμενο εξοπλισμό σε μηχανήματα, υποβάλλει τα ανωτέρω δικαιολογητικά και για τα προσφερόμενα μηχανήματα.
Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν τα ανωτέρω, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ΑΡΘΡΟ 3ο: ΕΝΑΡΞΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Από την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης αρχίζουν οι συμβατικές προθεσμίες, όπως ορίζονται στο Ν. 4412/16. Η διάρκεια λήξης της σύμβασης ορίζεται σε **12 μήνες** από την υπογραφή της Σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 4ο: ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Ο Ανάδοχος υπόκειται στον έλεγχο της Υπηρεσίας, την ορισμένη επιτροπή παραλαβής της μίσθωσης ή από εντεταλμένους για την επιτήρηση της κατά περίπτωση μίσθωσης υπαλλήλους, που ορίζονται κατά τις διατάξεις του Ν. 4412/16 και του Ν.4782/2021. Ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τις εντολές και υποδείξεις που του δίνονται από την Υπηρεσία καθώς και από όλους τους εντεταλμένους υπαλλήλους για αυτό το σκοπό.

Όλα τα μηχανήματα έργου και οχήματα μεταφορικών μέσων θα πρέπει να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου και κατά περίπτωση να φέρουν:

- Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (αρθ. 90 του Ν. 2696/99)
- Να συνοδεύονται με την άδεια κυκλοφορίας
- Να συνοδεύονται με τα αποδεικτικά στοιχεία ασφάλισης
- Να συνοδεύονται με τα αποδεικτικά στοιχεία ΚΤΕΟ (για τα μεταφορικά μέσα).
- Να συνοδεύονται με τα αποδεικτικά πληρωμής των τελών κυκλοφορίας (αρθ. 2 του Π.Δ. 304/2000, τροποποίηση του Π.Δ. 395/94) (εξαιρούνται ο ερπυστριοφόρος εκσκαφέας, ο οδοστρωτήρας).
- Να φέρουν πιστοποιητικό ελέγχου ανυψωτικού εφόσον πρόκειται για ανυψωτικό μηχάνημα σύμφωνα με τον Κανονισμό Ανυψωτικών Μηχανημάτων (αριθμ. οικ. 15085/593 25-8-93)
- Ο χειριστής του μηχανήματος έργου να έχει την απαιτούμενη άδεια όπως ορίζει το Π.Δ. 113/12

Τα προς μίσθωση μηχανήματα θα πρέπει να καλύπτουν τις θεσμοθετημένες προδιαγραφές και κανόνες ασφαλείας της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα υπό μίσθωση μεταφορικά μέσα, πρέπει να είναι άρτια συντηρημένα, να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας, να πληρούν τις προϋποθέσεις που απαιτούνται (έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. κ.τ.λ.) ώστε να χρησιμοποιηθούν στην παροχή υπηρεσίας της προκαθορισμένης μετακίνησης και να πληρούν όλους τους κανόνες της οδικής ασφαλείας.

Το ότι η Υπηρεσία έχει την ευθύνη επιτήρησης της μίσθωσης δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από οποιαδήποτε ευθύνη που τυχόν θα προκύψει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις, ή τους ισχύοντες Νόμους.

ΑΡΘΡΟ 5ο: ΕΥΘΥΝΕΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ & ΣΥΡΜΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΛΚΟΥΜΕΝΟ

Η Υπηρεσία ανάλογα με τις ανάγκες της, θα υποδεικνύει στον ανάδοχο τουλάχιστον από την προηγούμενη μέρα το έργο ή τις θέσεις που θα εργαστεί.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο με ευθύνη της υπηρεσίας, αναβληθεί η εργασία την συγκεκριμένη μέρα, ο ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωση. Σε περίπτωση μη ανταπόκρισης του αναδόχου σε επανειλημμένες οχλήσεις της υπηρεσίας (τηλέφωνο, φαξ), αυτή μπορεί μονομερώς να προβεί στην λύση της σύμβασης (έκπτωτος).

Τα χρήσιμα υλικά που θα προκύπτουν από τις εργασίες εκσκαφών – κατασκευών, ανήκουν στον Δήμο Θεσσαλονίκης και θα μεταφέρονται σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Τα άχρηστα υλικά αποξηλώσεων - χωματουργικών εργασιών θα απομακρύνονται από τον χώρο του έργου και θα μεταφέρονται σε χώρο εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ Β' 1312/24-8-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».

Ο ανάδοχος φέρει αμέριστα την ευθύνη απέναντι στον Δήμο Θεσσαλονίκης για την πραγματική κατάσταση στην οποία βρίσκεται ο προσφερόμενος εξοπλισμός (μηχανήματα), ο οποίος πρέπει να είναι απαλλαγμένος από κάθε είδους δουλείες. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης εφόσον διαπιστωθεί ότι κάτι από τα ανωτέρω δεν τηρείται, δικαιούται να απαιτήσει την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής η οποία θα συνοδεύει την σύμβαση. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης δικαιούται να προβεί στην μονομερή λύση της σχετικής σύμβασης για τον λόγο αυτό, με απόφαση του Δ.Σ.

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται με βάση την ωριαία απασχόληση των μηχανημάτων. Ως ώρα έναρξης της εργασίας του μηχανήματος θα λαμβάνεται η ώρα άφιξης του στον τόπο που απαιτείται η χρήση του και ώρα λήξης της εργασίας θα λαμβάνεται η ώρα περαίωσης της εργασίας. **Ο χρόνος πορείας των μηχανημάτων από τις εγκαταστάσεις του αναδόχου έως τον τόπο της εργασίας σε οποιαδήποτε απόσταση** εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης ή έως τα μόνιμα εργοτάξια του Δ.Θ. (ενδεικτικά αναφέρονται: οδός Υψηλάντου 56 Θεσσαλονίκη, 17ης Νοεμβρίου 77 Πυλαία, Κεντρικό αμαξοστάσιο του Δήμου (πρώην Lavifarm), Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων όπισθεν media markt Πυλαία) **καθώς επίσης και ο τρόπος μεταφοράς των μηχανημάτων, αυτοκινούμενη μετακίνηση ή υποβοηθούμενης μεταφοράς (ρυμούλκηση ή μεταφορά με φορτηγό – φορτωτή, επιβίβαση σε πλατφόρμα κτλ.) δεν θα αποζημιώνεται επιπλέον και η δαπάνη αυτή θα βαρύνει τον μειοδότη.** Όταν όμως τα μηχανήματα θα μετακινούνται από έναν τόπο σε άλλο κατά την διάρκεια του ωραρίου εργασίας προκειμένου να συνεχίσουν προγραμματισμένη ή έκτακτη εργασία, σε αυτή την περίπτωση θα πληρώνεται με τιμή αναγόμενη σε ώρες λειτουργίας.

Ως χρόνος απασχόλησης για τα φορτηγά θα λαμβάνεται η ώρα άφιξης του στον τόπο της εργασίας του, οι φορτοεκφορτώσεις και οι τυχόν σταλίες που θα προκύψουν, η μεταφορά των υλικών στην εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, η επιστροφή του και ούτω καθεξής έως την ώρα λήξης της ημερήσιας εργασίας. Ο ανάδοχος δεν επιτρέπεται μέσα στο ημερομίσθιο:

- να εκτελεί παράλληλη εργασία για άλλο εργοδότη
- να φορτώνει επιπλέον ξένα υλικά στο δρομολόγιο του
- να καθυστερεί επίτηδες το δρομολόγιο του σταματώντας την πορεία του ή επιλέγοντας όχι την συντομότερη διαδρομή.

Στην περίπτωση της μίσθωσης των φορτηγών ο ανάδοχος θα πρέπει να γνωρίζει ότι η τιμή μονάδας στον προϋπολογισμό, είναι ανηγμένη με βάση την απόσταση από το χώρο εργασίας μέχρι τις εταιρείες Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων οι οποίες εδρεύουν σε χώρο εντός του Νομού Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος έχει συνάψει συμφωνητικό με εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων η οποία εδρεύει σε χώρο εκτός του Νομού Θεσσαλονίκης, ο ανάδοχος δεν θα αποζημιώνεται επιπλέον.

Δεν νοείται σε καμιά περίπτωση άρνηση του αναδόχου να εκτελέσει εργασία σε οποιοδήποτε σημείο του ζητηθεί εντός των ορίων του Δήμου.

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης δύο μηχανημάτων με ένα χειριστή, τα μηχανήματα θα αποζημιώνονται το καθένα χωριστά για τον πραγματικό χρόνο εργασίας στον τόπο της εργασίας, δηλαδή την ώρα που το μηχάνημα δεν θα χρησιμοποιείται δεν θα αποζημιώνεται.

Ιδιαίτερη μεία γίνεται στον τρόπο αποζημίωσης του φορτηγού και στον τρόπο και την συχνότητα των δρομολογίων, για τα οποία θα πρέπει να υπάρχει απαραίτητα η εντολή εκτέλεσης του δρομολογίου από τον εκάστοτε υπεύθυνο συνεργείων του Δήμου. Χωρίς έγγραφη εντολή κανένα δρομολόγιο μεταφοράς μπαζών δεν θα αποζημιώνεται.

Ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει όλα τα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή τυχόν ατυχημάτων και για οποιοδήποτε ατύχημα στο προσωπικό του ή σε κάθε τρίτο, αυτός θα έχει την αποκλειστική ευθύνη.

Τυχόν ζημιές που θα προκαλούνται από αμέλεια του αναδόχου θα επιδιορθώνονται αμέσως από τον ίδιο, διαφορετικά η επιδιόρθωση θα γίνεται από το Δήμο σε βάρος και για λογαριασμό του.

Οι χειριστές των μηχανημάτων που θα απασχολεί ο ανάδοχος, θα πρέπει να είναι ικανοί, έμπειροι και να κατέχουν σχετικό δίπλωμα για κάθε μηχάνημα που χρησιμοποιούν. Οι αποδοχές και οι ασφαλιστικές εισφορές των χειριστών θα βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Σε περίπτωση που οι χειριστές κριθούν ακατάλληλοι ή δεν συμμορφώνονται με τα συμβατικά στοιχεία της μίσθωσης και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ο Δήμος θα μπορεί να ζητήσει την αντικατάστασή τους και ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί άμεσα. Αν διαπιστωθεί οποιοδήποτε πρόβλημα συνεργασίας ή παροχή ανακριβών ή ψευδών στοιχείων και πληροφοριών, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να απαιτήσει την άμεση αντικατάσταση του χειριστή, θέτοντας μέχρι την υλοποίηση της το αντίστοιχο μηχάνημα σε αργία αλλά και κάθε άλλου υπαλλήλου του αναδόχου απασχολούμενου στην εκτέλεση της εν λόγω σύμβασης για σχετικούς με τους προαναφερθέντες λόγους.

Σε περίπτωση που η Υπηρεσία διαπιστώνει φθορά ή βλάβη σε κάποιο εξάρτημα μηχανήματος, που σαν αποτέλεσμα θα έχει τη μειωμένη απόδοσή του (πιστοποίηση από ειδικό τεχνίτη), θα έχει τη δυνατότητα να απαιτεί την αντικατάσταση του μηχανήματος με άλλο, ίδιας ιπποδύναμης.

Ο Δήμος δεν υποχρεούται στην καθημερινή απασχόληση μηχανημάτων του αναδόχου, αλλά αυτό θα γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες αποκατάστασης ζημιών που θα προκύπτουν στο οδικό δίκτυο του Δήμου ή οπουδήποτε παραστεί ανάγκη. Ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση ανταπόκριση όποτε του ζητηθεί, και θα πρέπει να διαθέτει τα απαιτούμενα μηχανήματα οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας και οποιαδήποτε ώρα της ημέρας, συμπεριλαμβανομένων και των αργιών και Κυριακών. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν ανταποκριθεί στην κάλυψη των αναγκών του Δήμου με το απαιτούμενο μηχάνημα, ο Δήμος θα έχει το δικαίωμα να καλέσει οποιοδήποτε άλλο μηχάνημα για την αποκατάσταση της ζημιάς, και η δαπάνη αυτή θα βαρύνει τον ανάδοχο.

Τον ανάδοχο θα βαρύνουν οι φόροι, τα τέλη, οι κρατήσεις και άλλες νόμιμες επιβαρύνσεις όπως αυτές ισχύουν κατά το χρόνο της μίσθωσης. Την ημέρα που θα απασχολείται μηχάνημα θα συντάσσεται εντολή εργασίας του κάθε μηχανήματος, με ευθύνη του προϊσταμένου του Τμήματος στην οποία θα αναγράφεται η ημερομηνία, το είδος και ο αριθμός κυκλοφορίας του μηχανήματος, η τοποθεσία που απασχολήθηκε το μηχάνημα, ο λόγος της απασχόλησης και οι ώρες εργασίας του μηχανήματος. Η εντολή θα υπογράφεται από το χειριστή του μηχανήματος, τον υπεύθυνο Μηχανικό του συνεργείου όπου απασχολήθηκε το μηχάνημα και τον προϊστάμενο του Τμήματος.

Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ του Δήμου και του αναδόχου σχετικά με τη λειτουργία της μεταξύ τους σύμβασης, πέραν της δυνατότητας προσφυγής στον Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης ή και άλλων ανεξάρτητων αρχών ή ελεγκτικών οργάνων και οι δύο δικαιούνται να ορίσουν από ένα διαιτητή, αποσκοπώντας στην επίλυση των τυχόν διαφορών από τη σύμβαση. Εάν τούτο δεν επιτευχθεί το κάθε μέρος μπορεί να προσφύγει ανεξάρτητα στα αρμόδια δικαστήρια.

Ανεξάρτητα με την έδρα του μηχανήματος, ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να προσφέρει άμεσα τις υπηρεσίες του σε οποιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου, αρμοδιότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης, εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία.

Επίσης ο ανάδοχος έχει υποχρέωση, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, η οποία θα ορισθεί κατόπιν σχετικής απόφασης του εργοδότη, να διαθέσει ένα (1) επιπλέον μηχάνημα ίδιου τύπου με το μισθωμένο για τις ανάγκες, σε οποιοδήποτε σημείο του οδικού δικτύου αρμοδιότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τις εντολές της Υπηρεσίας, και τους όρους που αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη.

Επισημαίνεται ότι, για λόγους διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης αυτών που συμμετέχουν στο διαγωνισμό, αλλά και συμμόρφωσης προς τις επιταγές της Κοινοτικής νομοθεσίας και νομολογίας (υπόθεση C-496/99 P / Επιτροπή κατά CAS Succhi di Frutta SpA), το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο των δημοπρατούμενων υπηρεσιών δεν πρέπει να μεταβάλλεται ουσιωδώς κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης. Δυνατότητα μεταβολής υφίσταται, μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, που αναφέρονται ρητά στην παρούσα και εφόσον η μεταβολή δεν προκύπτει από ατέλειες και ελλείψεις της μελέτης, με βάση την οποία δημοπρατήθηκαν οι προς παροχή υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να μην παρεμποδίζει την εκτέλεση οποιωνδήποτε άλλων έργων ή εργασιών φορέα του δημόσιου τομέα, που είναι δυνατόν να επηρεάζονται από τις εργασίες του, να προστατεύει τις υπάρχουσες κατασκευές και εκμεταλλεύσεις από κάθε βλάβη ή διακοπή λειτουργίας τους και χωρίς μείωση της ευθύνης του να αποκαθιστά ή να συμβάλει στην άμεση αποκατάσταση των τυχόν βλαβών ή διακοπών.

Στην αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου θα είναι η ασφάλισή, έξοδα ΚΤΕΟ, τα καύσιμα, ο τεχνικός έλεγχος, η συντήρηση, η επισκευή των απορριμματοφόρων σε περίπτωση βλάβης και γενικά όλα τα έξοδα που χρειάζονται ώστε αυτά να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές. Καθ' όλη την διάρκεια της μίσθωσης ο Δήμος δεν έχει καμία υποχρέωση σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων. Η τακτική και η έκτακτη επισκευή και συντήρηση του οχήματος για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα βαρύνει τον ανάδοχο εξ ολοκλήρου. **Κατά την έναρξη της μίσθωσης τα οχήματα θα ελεγχθούν από τον Δήμο για τα τυχόν ελαττώματα και τις τυχόν ελλείψεις τους.**

ΑΡΘΡΟ 6^ο: ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΣΕ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟΥ

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή των τιμών, για τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Οι τιμές μονάδος της προσφοράς του αναδόχου είναι σταθερές και αμετάβλητες καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και δεν αναθεωρούνται για κανένα λόγο και σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνουν τις τιμές της υπηρεσίας που εμφανίζονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Επίσης δεν προβλέπεται καμία αποζημίωση μηχανήματος έργου και μεταφορικού μέσου για τους εξής λόγους:

1. Αναπροσαρμογή τιμήματος λόγω αύξησης της τιμής του καυσίμου.
2. Έξοδα διοδίων. Αφορά τα οχήματα που κάνουν υπεραστικές διαδρομές.
3. Μεταφορικά έξοδα για την επιπλέον πλατφόρμα που θα χρησιμοποιήσει για την μεταφορά βαρέων μηχανημάτων έργου.
4. Μεταφορικά έξοδα μηχανημάτων και οχημάτων από τις εγκαταστάσεις του αναδόχου μέχρι τον τόπο αναχώρησης ή το τόπο που εκτελούνται εργασίες ή τα εργοτάξια της Υπηρεσίας, κατά περίπτωση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

5. Το κόστος του δεύτερου οδηγού για την εκτέλεση πολύωρων δρομολογίων, λόγω ανάπαυσης του πρώτου οδηγού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
6. Το κόστος αμοιβής του προσωπικού, ασφάλισής του, κ.τ.λ
7. Έξοδα συντήρησης, επισκευής, ανταλλακτικά, καύσιμα, λιπαντικά, ελαστικά.
8. Έξοδα τελών κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ, ασφάλισης

Ο Ανάδοχος κατά περίπτωση των παραπάνω θα πρέπει να έχει υπολογίσει μέσα στην τιμή της προσφοράς του, τυχόν αυξήσεις των καυσίμων, τα έξοδα των διοδίων, τα μεταφορικά έξοδα, το κόστος του δεύτερου οδηγού και το κόστος της διαχείρισης των υλικών από εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.

ΑΡΘΡΟ 7^ο: ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ – ΔΑΠΑΝΕΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος οφείλει να χρησιμοποιεί κάθε φορά το μηχανήμα έργου ή μεταφορικό μέσο που πρόσφερε κατάλληλο προς εργασία και με κατάλληλο προσωπικό (οδηγό, χειριστή, κλπ) που κατέχουν τις απαιτούμενες άδειες οδηγού - χειριστή.

Στην τιμή ανά ώρα λειτουργίας μηχανήματος έργου ή μεταφορικού μέσου είναι ενσωματωμένη και η δαπάνη της εργασίας του οδηγού-χειριστή-συνοδού. Στην τιμή κάθε μηχανήματος πέραν της αμοιβής του χειριστή θα περιλαμβάνεται και η μεταφορά του μηχανήματος από και προς το σημείο των εργασιών, και ως χρόνος έναρξης υπολογισμού του ημερομισθίου λογίζεται η εγκατάσταση του αναδόχου στον τόπο του έργου.

Το μισθωμένο μηχανήμα έργου ή μεταφορικό μέσο κατά την έναρξη της ημερήσιας εργασίας οφείλει να είναι **πλήρες καυσίμων και έτοιμο προς εργασία**, με τον κατάλληλο χειριστή - οδηγό σύμφωνα με τις οδηγίες της επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που ο ίδιος ανάδοχος κληθεί για εργασία με περισσότερα του ενός μηχανήματα έργων οφείλει να προσκομίσει το καθένα από αυτά επανδρωμένο με τον κατάλληλο χειριστή – οδηγό.

Ο ανάδοχος οφείλει να καλύπτει όλα τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησης του μηχανήματος έργου ή μεταφορικού μέσου που προσφέρει όπως: αποζημίωση οδηγού-χειριστού-συνοδού, καύσιμα, λιπαντικά, υλικά και εργασίες συντήρησης, τις απαραίτητες ασφαλιστικές εισφορές κλπ. καθώς και κάθε άλλη δαπάνη που απαιτείται για την λειτουργία και χρήση του μηχανήματος έργου ή μεταφορικού μέσου.

Ο ανάδοχος οφείλει να παρακολουθεί τις εργασίες αυτοπροσώπως ή με τον πληρεξούσιο που έχει ορίσει, ευρισκόμενος καθημερινά επί τόπου του έργου. Ο ανάδοχος ή ο πληρεξούσιος αντιπρόσωπός του πρέπει να είναι αποδεκτός από την Υπηρεσία, πρέπει να είναι κάτοχος της απαιτούμενης για το μηχανήμα άδειας, αποδεδειγμένης πείρας στον χειρισμό μηχανήματος έργου ή οδήγησης μεταφορικού μέσου.

Η Υπηρεσία έχει δικαίωμα να διατάξει την αντικατάσταση ή άμεση αποπομπή των απειθών, ανίκανων ή μη τίμιων χειριστών ή οποιουδήποτε άλλου από το προσωπικό του Αναδόχου. Για τις από δόλο ή αμέλεια πράξεις τους κατά την εκτέλεση της μίσθωσης, την πλήρη ευθύνη φέρει ο Ανάδοχος.

Το προσωπικό που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο δεν διατελεί σε εργασιακή σχέση μετά της Υπηρεσίας αλλά μετά του αναδόχου. Ο δε ανάδοχος αναλαμβάνει την ευθύνη κάθε αποζημίωσης από ατύχημα στο προσωπικό του, απορρέοντος από τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα, όπως σήμερα ισχύουν, η δε υπηρεσία απαλλάσσεται από κάθε σχετική υποχρέωση.

Επίσης ο μειοδότης υποχρεούται να ασφαλίσει το προσωπικό και ευθύνεται για την επικόλληση των ενσήμων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί Ι.Κ.Α.

ΑΡΘΡΟ 8ο: ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΙΣ ΚΥΡΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΑΡΓΙΕΣ

Επιτρέπεται η εκτέλεση νυκτερινής ή υπερωριακής εργασίας και εργασία τις Κυριακές και αργίες, σύμφωνα με όσα σχετικά ορίζονται από τη νομοθεσία, χωρίς ο Ανάδοχος να δικαιούται οποιασδήποτε πρόσθετης αποζημίωσης πέρα από αυτά που προβλέπονται στην σύμβαση.

Κατά την εκτέλεση της πιο πάνω εργασίας ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς.

ΑΡΘΡΟ 9ο: ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΚΑΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων στο προσωπικό του, ή στο προσωπικό του φορέα ανάθεσης των υπηρεσιών, ή σε οποιονδήποτε τρίτο και για τη λήψη μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, ώστε να εξαλείφονται ή να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι ατυχημάτων ή επαγγελματικών ασθενειών κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Οποιαδήποτε ζημιά στο μηχάνημα έργου ή μεταφορικό μέσο, που προέρχεται από οποιαδήποτε αιτία ή δολιοφθορά κατά τη διάρκεια των εργασιών, της μίσθωσης ή της στάθμευσης του μηχανήματος στον χώρο του έργου, βαρύνει τον Ανάδοχο ο οποίος είναι υποχρεωμένος να την αποκαταστήσει με δική του οικονομική επιβάρυνση. Η Υπηρεσία δεν φέρει καμία ευθύνη για αστική αποζημίωση τρίτων για ζημιές ή φθορές που θα προξενηθούν κατά τον χρόνο λειτουργίας του μηχανήματος.

Οποιασδήποτε φύσεως ατυχήματα στο προσωπικό του ή σε τρίτους καθώς και ζημιές σε περιουσίες τρίτων ή στο χειριζόμενο μηχάνημα έργου - μεταφορικό μέσο που αποδεδειγμένα οφείλονται σε αμέλεια ή και υπαιτιότητα του ιδίου ή του προσωπικού του, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος οφείλει να λαμβάνει κατά την εκτέλεση των έργων όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας, που επιβάλλονται από τη νομοθεσία σχετικά με την Ασφάλεια και Υγιεινή των εργαζομένων. Επίσης υποχρεούται να εφαρμόσει τα τυχόν προτεινόμενα από την Υπηρεσία, ή από τον Τεχνικό Ασφαλείας, πρόσθετα μέτρα ασφαλείας.

Για την αποφυγή ατυχημάτων ή ζημιών οι ιδιοκτήτες (ανάδοχοι) πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα εξασφαλίζοντας στα μηχανήματά τους, τους αναγκαίους βοηθούς που θα διευκολύνουν τους χειριστές στις κινήσεις τους.

Ο ανάδοχος οφείλει να παίρνει, με δικές του δαπάνες, τα επιβαλλόμενα για κάθε περίπτωση μέτρα ασφαλείας, για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, είναι δε μόνος υπεύθυνος γι' αυτές και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από το εργαζόμενο σ' αυτόν εργατοτεχνικό προσωπικό, είτε από τα εργαλεία και μηχανήματα που απασχολούνται για την εκτέλεση της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 10ο: ΧΡΟΝΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το αντικείμενο της σύμβασης θα υπολογίζεται και θα τιμολογείται σε ωρομίσθια αποζημίωση μίσθωσης μηχανήματος και θα αφορά την απασχόληση του μισθωμένου μηχανήματος έργου για πλήρες ημερομίσθιο εργασίας 6,5 ωρών όπως προσφέρθηκε από τον ανάδοχο στην προσφορά του.

Ο χρόνος της ημερήσιας εργασίας θα είναι η καθαρή απασχόληση του μισθωμένου μηχανήματος έργου στον Δήμο Θεσσαλονίκης από την λήψη της παρουσίας του χειριστού στον προσυμφωνημένο με τον επιβλέποντα μηχανικό τόπο εργασιών, έως την λήψη αποχώρησης του χειριστού. **Σε περίπτωση απασχόλησης του μηχανήματος για χρόνο μικρότερο των 6,5 ωρών ημερησίως, θα καταγράφεται ο ακριβής χρόνος απασχόλησης και η αποζημίωση θα υπολογίζεται αναλογικά.** Σε περίπτωση βλάβης του μηχανήματος κατά την διάρκεια των εργασιών, θα πιστοποιείται ο καθαρός χρόνος εργασίας και όχι ο χρόνος που απαιτείται για την επισκευή.

Σε κάθε περίπτωση ισχύουν σύμφωνα με τη νομοθεσία (Κοινοτική και Εθνική): Τα ωράρια οδήγησης και οι χρόνοι ανάπαυσης των οδηγών - χειριστών μηχανημάτων έργων και μεταφορικών μέσων. Για την εκτέλεση πολύωρων δρομολογίων, ο ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει, δύο οδηγούς που απαιτούνται για να μην υπάρξει καθυστέρηση λόγω ανάπαυσης του πρώτου οδηγού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Σε αυτή την περίπτωση ο ανάδοχος θα πρέπει να υπολογίσει στην προσφορά του το κόστος δύο οδηγών για τα συγκεκριμένα δρομολόγια.

ΑΡΘΡΟ 11° : ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης με μέριμνα, δαπάνες και ευθύνη του παρόχου, θα τηρείται καθημερινά ημερολόγιο.

Ο Ανάδοχος εφ' όσον του ζητηθεί — για να μην υπάρχουν διαφωνίες, υποχρεούται να προβαίνει κατ' αντιπαράσταση με την Υπηρεσία, στην καταγραφή του χρόνου της ημερήσιας εργασίας σε **Δελτία Εργασιών** όπου θα καταγράφεται μεταξύ άλλων η ημερομηνία, οι ακριβείς ώρες εργασίας, η τοποθεσία, το είδος των εργασιών, και ενδεχομένως οι σχετικές παρατηρήσεις. Το δελτίο εργασιών θα τηρείται εις διπλούν και θα υπογράφεται από την Υπηρεσία και από τον Ανάδοχο. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης μπορεί πάντα να ορίσει την εγγραφή στο ημερολόγιο συμπληρωματικών πληροφοριών ή άλλων στοιχείων που προσιδιάζουν στη συγκεκριμένη ή να ζητήσει από τον Ανάδοχο την τήρηση και άλλων στατιστικών στοιχείων. Σε επείγουσες περιπτώσεις η διαταγή για τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις δίνεται προφορικά στον τόπο των έργων και καταχωρείται στο ημερολόγιο.

Επίσης ο ανάδοχος των μισθωμένων φορτηγών έργου θα πρέπει να προσκομίζει αντίγραφο από το αποδεικτικό ζυγολόγιο που πήρε από την εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων για την προσκόμιση σε αυτή των αποβλήτων που μετέφερε στο κάθε δρομολόγιο του.

ΑΡΘΡΟ 12°: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ– ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Το πρόγραμμα εργασιών του κάθε αναδόχου θα ορίζεται εγκαίρως από το Δήμο Θεσσαλονίκης σύμφωνα με τις τρέχουσες ανάγκες του. Σε περίπτωση εκτάκτων καταστάσεων ο ανάδοχος οφείλει να προσέρχεται προς εργασία εντός μέγιστου χρόνου δύο (2) ωρών από την ώρα κλήσης τους από την Υπηρεσία.

Στην περίπτωση που Ανάδοχος κληθεί προς εργασία και δεν παρουσιαστεί σύμφωνα με τα ανωτέρω ή δεν μπορεί να ανευρεθεί επανειλημμένα, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να κινήσει διαδικασία έκπτωσής του.

ΑΡΘΡΟ 13° : ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η επίλυση διαφορών μεταξύ Εργοδότη και Αναδόχου ρυθμίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 14° : ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ

Οι τυχόν επιπλέον επιβαρύνσεις (οι δαπάνες των μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού, οι δαπάνες όλων των εργοδοτικών επιβαρύνσεων, οι δαπάνες για τη μετακίνηση του προσωπικού του, οι

δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης, απόσβεσης, μίσθωσης μηχανημάτων και μεταφορικών μέσων, για φθορές μηχανημάτων, καύσιμα, λιπαντικά, τέλη διοδίων των κάθε είδους μεταφορικών του μέσων, οι φόροι, τέλη, δασμοί, ασφαλιστικές κρατήσεις ή επιβαρύνσεις, βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί από τον ίδιο στην προσφορά του. Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της εντολής.

Κάθε τιμή μονάδας του τιμολογίου προσφοράς περιλαμβάνει γενικά όλες τις κάθε είδους επιβαρύνσεις από φόρους, τέλη, δασμούς, ειδικούς φόρους, κρατήσεις κλπ. καθώς και τις κάθε είδους επιβαρύνσεις για εργασία του προσωπικού του κατά τις Κυριακές και λοιπές αργίες και κατά τις νυκτερινές ώρες.

Τον ανάδοχο βαρύνουν οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ τρίτων συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλιστικών υποχρεώσεων των χειριστών - οδηγών.

ΑΡΘΡΟ 15^ο ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Η εξόφληση του αναδόχου θα πραγματοποιείται αφού γίνει πρώτα η παραλαβή της εργασίας από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής. Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από τις Οικονομικές Υπηρεσίες του Δήμου. Καμία επιπλέον αμοιβή δεν πρόκειται να αναγνωρισθεί.

ΑΡΘΡΟ 16^ο ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιοδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια της σύμβασης, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των επιβατών για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, η τελευταία, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Για ότι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 και οι λοιπές σχετικές διατάξεις που διέπουν τη διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού. Για την παρακολούθηση τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής, σχετικοί έλεγχοι.

Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ
ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο της μίσθωσης

Η παρούσα συγγραφή περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους που διέπουν τη μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουρισμού καθώς και τις υποχρεώσεις των αναδόχων.

Η μίσθωση των μεταφορικών μέσων θα γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουρισμού. Τα δρομολόγια που θα εκτελούνται θα καθορίζονται ανάλογα με τις ανάγκες των εκάστοτε εκδηλώσεων και δράσεων.

Η μίσθωση είναι διαιρετέα ανά είδος, όχι όμως ως ποσότητα. Ως εκ τούτου οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να υποβάλουν προσφορά για το σύνολο των διαδρομών κάθε είδους του προϋπολογισμού και όχι για μέρος αυτών. Προσφορές που δε συμπεριλαμβάνουν πλήρη ποσότητα των ειδών για τα όποια υποβάλλονται, δε θα γίνονται δεκτές και θα απορρίπτονται.

Επιπροσθέτως επισημαίνεται ότι σε καμία περίπτωση δε μπορούν να υπάρξουν υπερβάσεις στις ποσότητες και τις δαπάνες του προϋπολογισμού.

Άρθρο 2^ο: Επιπρόσθετα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής

Εκτός των αναφερόμενων στη διακήρυξη δικαιολογητικών, οι συμμετέχοντες οφείλουν απαραίτητα να προσκομίσουν τα ακόλουθα κατά περίπτωση:

- 1) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα καταγράφεται το κάθε όχημα που προσφέρει ο συμμετέχοντας για την παροχή των προβλεπόμενων μετακινήσεων. Στην υπεύθυνη δήλωση θα καταγράφονται αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε οχήματος, τα οποία θα πρέπει να συμφωνούν με τα αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.
- 2) Όσον αφορά στα προσφερόμενα οχήματα:
 - a. Φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των μεταφορικών μέσων που διατίθεται προς μίσθωση.
 - b. Φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής των τελών κυκλοφορίας των προσφερόμενων οχημάτων (του τρέχοντος έτους).
 - c. Φωτοαντίγραφα των ασφαλιστήριων συμβολαίων των προσφερόμενων οχημάτων καθώς και φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής αυτών.
 - d. Φωτοαντίγραφα των ισχύοντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των προσφερόμενων οχημάτων από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο.
- 3) Φωτοαντίγραφο της επικυρωμένης άδειας οδήγησης σε ισχύ για τους οδηγούς των προσφερόμενων μεταφορικών μέσων.
- 4) Άδεια οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ. 346/2001 ως ισχύει ή για οδηγούς ταξί. Ειδική Επαγγελματική Άδεια Οδήγησης Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτου, ή έναρξη επαγγέλματος σχετική με το εν λόγω επάγγελμα.
- 5) Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα του συμμετέχοντος στον διαγωνισμό, υποχρεούται απαραίτητα να συμπεριλάβει στην προσφορά του ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη του μεταφορικού μέσου, το οποίο απαραίτητως θα είναι σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής. Σε περίπτωση σύμπραξης, αντίγραφο ιδιωτικού συμφωνητικού μεταξύ των συμμετεχόντων από συμβολαιογράφο, το οποίο θα ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.

6) Σύστημα διαχείρισης ποιότητας στην παροχή υπηρεσιών μεταφοράς ατόμων κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο και ισότιμο από αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης.

Επισημαίνεται ότι εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται κάποια από τα παραπάνω έγγραφα ή δεν καλύπτουν τις προαναφερόμενες απαιτήσεις του παρόντος άρθρου, τα συγκεκριμένα έγγραφα δύναται να αντικατασταθούν από υπεύθυνη δήλωση ή ένορκη βεβαίωση του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό, η οποία θα έχει συνταχθεί - υπογραφεί ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής Αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας εγκατάστασης του συμμετέχοντος. Στην εν λόγω υπεύθυνη δήλωση ή ένορκη βεβαίωση θα δηλώνεται/βεβαιώνεται ότι στη συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα που αναφέρονται παραπάνω.

Επιπροσθέτως, θα πρέπει να τονιστεί ότι κανένας συμμετέχοντας δεν επιτρέπεται να εκπροσωπεί – συμμετέχει σε περισσότερες από μία (1) εταιρείες ή ένωση εταιρειών ούτε να συμμετέχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί ταυτόχρονα και άλλο φυσικό πρόσωπο, εταιρεία, συνεταιρισμό ή ένωση εταιρειών. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές που εκπροσωπεί – συμμετέχει ο εν λόγω συμμετέχοντας εκτός εάν αποσύρει όλες τις υποβληθείσες προσφορές εκτός από μία της επιλογής του, με την οποία θα συμμετάσχει τελικώς στον διαγωνισμό.

Όπως αναφέρεται και στο άρθρο 12 – Λοιποί Όροι, ο ανάδοχος οφείλει να έχει στη διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό (όχημα αντικατάστασης), για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου στην περίπτωση το «κύριο» όχημα δε μπορεί να προβεί στην εκτέλεση του δρομολογίου. Τονίζεται ότι για ΟΛΑ τα αυτοκίνητα αντικατάστασης, ισχύουν ότι ακριβώς ισχύει και για τα «κύρια» οχήματα.

Άρθρο 3ο: Έναρξη μίσθωσης – Προθεσμία εκτέλεσης παρεχόμενων υπηρεσιών

Από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης αρχίζουν οι συμβατικές προθεσμίες, όπως ορίζονται στον Ν.4412/2016. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται στο ένα (1) έτος από την υπογραφή της σύμβασης εξαιρουμένων των μισθώσεων που αφορούν στις εκδηλώσεις των 60^{ων} Δημοτρίων (Κ.Α. 6471.03.01) για τις οποίες η προθεσμία εκτέλεσης των παρεχόμενων υπηρεσιών είναι η 31/12/2025.

Άρθρο 4ο: Επιτήρηση της μίσθωσης

Ο ανάδοχος υπόκειται στον έλεγχο στις Υπηρεσίες, της ορισμένης επιτροπής παραλαβής ή από εντεταλμένους για την επιτήρηση της κατά περίπτωση μίσθωσης υπαλλήλους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν.4412/20216 και τον Ν.4782/2021. Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τις εντολές και τις υποδείξεις των ασκούντων τον έλεγχο – επιτήρηση της μίσθωσης.

Τα υπό μίσθωση οχήματα θα πρέπει απαραίτητως να πληρούν όλα τα απαιτούμενα από τον νόμο συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου ενώ θα πρέπει να φέρουν:

- Πινακίδες κυκλοφορίας (άρθρο 90 του Ν.2696/99).
- Άδεια κυκλοφορίας.
- Αποδεικτικά ασφάλισης.
- Αποδεικτικά ότι έχουν περάσει Κ.Τ.Ε.Ο.
- Αποδεικτικά πληρωμής τελών κυκλοφορίας (άρθρο 2 του Π.Δ. 304/2000, τροποποίηση του Π.Δ. 395/94).

Τα υπό μίσθωση οχήματα θα πρέπει να είναι άρτια συντηρημένα, να πληρούν όλους τους κανόνες οδικής ασφαλείας, να διαθέτουν τις προβλεπόμενες από τον νόμο ζώνες ασφαλείας και να πληρούν όλες τις απαιτούμενες από το νόμο προϋποθέσεις προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στην παροχή υπηρεσίας της προκαθορισμένης μετακίνησης.

Ανεξαρτήτως του ότι η ευθύνη της επιτήρησης της μίσθωσης εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας/επιτροπής παραλαβής/εντεταλμένους δημοτικούς υπαλλήλους, ο ανάδοχος δεν απαλλάσσεται

από οποιαδήποτε ευθύνη που τυχόν προκύψει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή τις ισχύουσες νομικές διατάξεις.

Άρθρο 5^ο: Ευθύνες, υποχρεώσεις, ποινικές ρήτρες

Η εκκίνηση του δρομολογίου θα γίνεται από τον χώρο που υποδεικνύει η Υπηρεσία. Το δρομολόγιο που θα ακολουθείται κάθε φορά καθώς και οι ώρες αναχώρησης – αποχώρησης, τυχόν ενδιάμεσες στάσεις καθώς και ότι άλλο προκύψει, θα ρυθμίζονται πάντα ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Η ημέρα πραγματοποίησης των δρομολογίων μπορεί να είναι οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας ή ακόμη και οποιαδήποτε αργία, ανάλογα πάντα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Η εκτέλεση των μετακινήσεων θα γίνονται σε συνεννόηση με το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου Θεσσαλονίκης και με βασική υποχρέωση του αναδόχου την τήρηση του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης (αναχώρηση – επάνοδο) του συμβατικού προγράμματος.

Επιπροσθέτως κατά την πραγματοποίηση των προγραμματιζόμενων μετακινήσεων ενώ θα βρίσκονται καθ' οδό για τον τόπο προορισμού ή κατά την επιστροφή, παρουσιαστεί βλάβη στο όχημα (πχ λεωφορείο), ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση, σε περίπτωση μη δυνατής επισκευής του εν λόγω οχήματος εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, να μεριμνά με ίδια έξοδα για την μεταφορά των επιβαίνόντων στον προορισμό τους με άλλο μεταφορικό μέσο.

Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης του οχήματος μεταφοράς που οφείλεται σε υπαιτιότητα της εταιρείας, ο ανάδοχος υποχρεούται να στείλει άλλο παρόμοιου τύπου όχημα (πχ λεωφορείο). Εάν κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό τότε υποχρεούται να στείλει επαρκή αριθμό ΤΑΞΙ (ένα ΤΑΞΙ ανά 4 άτομα). Τα έξοδα μίσθωσης του εφεδρικού λεωφορείου ή των ΤΑΞΙ βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον ανάδοχο.

Όσον αφορά στα βασικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων οχημάτων, όπως έχει αναφερθεί και στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας, θα πρέπει απαραίτητα να ισχύουν τα ακόλουθα:

I. Λεωφορεία (20 θέσεων και 9 θέσεων):

- a) Να είναι σύγχρονου τύπου.
- b) Να φέρουν ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες συμπεριλαμβανομένων οδηγού και συνοδηγού.
- c) Να διαθέτουν A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως) που θα αποδεικνύεται από βεβαίωση αρμοδίου φορέα του Δημοσίου ή θα βεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν. 1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής.
- d) Να έχουν περάσει τον προβλεπόμενο από τον νόμο τεχνικό έλεγχο (σε δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ).
- e) Να διαθέτουν την απαιτούμενη από τις ισχύουσες νομικές διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία, ήτοι πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαίνόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μίσθωσης. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Ο ανάδοχος κάθε τμήματος οφείλει να εγγυηθεί εγγράφως ότι όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσει θα είναι ασφαλισμένα τουλάχιστον για την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαίνόντων και τρίτων καθώς και για υλικές ζημιές τρίτων.
- f) Να έχουν όριο ηλικίας συνολικά στην ημεδαπή και στην αλλοδαπή μέχρι 15 έτη. Αν το παραπάνω όριο δεν προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας να προσκομισθεί υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της προσφέρουσας εταιρείας.
- g) Να έχουν πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας.
- h) Να είναι άρτια συντηρημένα έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των μετακινήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου.

i) Να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για την ασφαλή κυκλοφορία τους.

II. Επιβατικά ΔΧ:

a) Να είναι απαραίτητως πέντε (5) θέσεων.

b) Να φέρουν ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού.

c) Να διαθέτουν A/C - κλιματισμό (απαραίτητως).

d) Να έχουν περάσει τον προβλεπόμενο από τον νόμο τεχνικό έλεγχο (σε δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ).

e) Να διαθέτουν την απαιτούμενη από τις ισχύουσες νομικές διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία, ήτοι πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μίσθωσης. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Ο ανάδοχος κάθε τμήματος οφείλει να εγγυηθεί εγγράφως ότι τα όλα τα επιβατικά οχήματα που θα χρησιμοποιήσει θα είναι ασφαλισμένα τουλάχιστον για την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων καθώς και για υλικές ζημιές τρίτων.

f) Να έχουν όριο ηλικίας συνολικά στην ημεδαπή και στην αλλοδαπή μέχρι 15 έτη. Αν το παραπάνω όριο δεν προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας να προσκομισθεί υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της προσφέρουσας εταιρείας.

g) Να έχουν πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας.

h) Να είναι άρτια συντηρημένα έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των μετακινήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου.

i) Να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για την ασφαλή κυκλοφορία τους.

Ο μεταφορέας θα πρέπει να είναι αυστηρά συνεπής στις ώρες αναχώρησης που υποδεικνύει η Υπηρεσία και να ενημερώνει εγκαίρως την Υπηρεσία για το ονοματεπώνυμο και το κινητό τηλέφωνο του οδηγού του εκάστοτε μεταφορικού προκειμένου να διευκολύνεται η επικοινωνία. Ο χρόνος αναμονής των επιβατών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο μικρότερος δυνατός.

Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση ακύρωσης κάποιας εκδήλωσης, θα ακυρωθεί και η αντίστοιχη μεταφορά, χωρίς να υπάρξει η αντίστοιχη τιμολόγηση.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνά για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών. Το εκάστοτε μεταφορικό μέσο (λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) θα παραλαμβάνει τους επιβάτες από τις τοποθεσίες που καθορίζει το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου Θεσσαλονίκης το οποίο έχει ζητήσει τη μετακίνηση και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

Τα λεωφορεία θα φέρουν απαραίτητως πληροφοριακές - ενημερωτικές πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των επιβατών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες.

Οι οδηγοί και οι συνοδοί τους που θα μεταφέρουν επιβάτες οφείλουν να είναι απόλυτα υγιείς, πλήρως συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους επιβάτες και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των εντεταλμένων για την επίβλεψη της κατά περίπτωση μίσθωσης υπαλλήλων ή των αναπληρωτών τους, ενώ η συμπεριφορά τους θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη. Επισημαίνεται ότι οι οδηγοί των υπό μίσθωση οχημάτων οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους.

Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από τη συμπεριφορά των επιβατών και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα ζητήματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά επιβατών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Υπηρεσία, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις Δήμου Θεσσαλονίκης - επιβατών - υπεύθυνων μεταφοράς.

Την ευθύνη των επιβατών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβαση στο μεταφορικό μέσο, μέχρι και την αποβίβασή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος. Επιπροσθέτως ανάδοχος κάθε τμήματος ευθύνεται για τους επιβάτες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους. Ως εκ τούτου, οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρο το χρόνο της σύμβασης, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Υπηρεσία. Ομοίως και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί. Ωστόσο, η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

Κατά τον χρόνο εκτέλεσης των μετακινήσεων ο Δήμος Θεσσαλονίκης και ειδικότερα η αρμόδια Υπηρεσία αυτού, διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί έλεγχο στα υπό μίσθωση οχήματα, για τη βεβαίωση της συμμόρφωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου. Σε περίπτωση που αυτά δεν πληρούν τις προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου, τότε τα υπό μίσθωση οχήματα θα αντικαθίστανται με ευθύνη του αναδόχου.

Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί σε αντικατάσταση των τυχόν προαναφερομένων ακατάλληλων οχημάτων εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από της ειδοποίησής του, ο Δήμος Θεσσαλονίκης δικαιούται κατά την κρίση του, να προβεί στην απόρριψη ή μείωση των υπολοίπων μετακινήσεων.

Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους προβλεπόμενους καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους επιβάτες.

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων του παρόντος τεύχους Ειδικών Όρων επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή / και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρευουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ήμισυ (1/2) του ημερησίου κόστους του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου εφεδρικού οχήματος (όχημα αντικατάστασης) μη αναλόγου του «κύριου» οχήματος (πχ, χωρίς A/C - κλιματισμό, χωρίς ζώνες ασφαλείας, παλαιότερο των 15 ετών, κλπ).
- Χρησιμοποίηση οχήματος που δε διαθέτει τον προκαθορισμένο αριθμό θέσεων για όλους τους επιβάτες.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία του ή στο τόπο προορισμού.
- Αδικαιολόγητη καθυστέρηση αναχώρησης του οχήματος από την αφετηρία του ή από τον τόπο προορισμού του για την επιστροφή των επιβατών.

- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής και των στάσεων, εξαιρουμένων τεκμηριωμένων περιπτώσεων ανωτέρας βίας.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους επιβάτες.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο.
- Μεταφορά προσώπων, που δε δικαιούνται να μεταφερθούν.

Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου για τον φορέα οργάνου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Επιπροσθέτως, σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει ο Δήμος Θεσσαλονίκης για την αναπλήρωση του δρομολογίου και ως ποινική ρήτρα επιβάλλεται σε αυτόν τουλάχιστον το ήμισυ (1/2) του κόστους του δρομολογίου. Σε περίπτωση που η μη πραγματοποίηση αδικαιολογήτως περισσότερων των πέντε (5) δρομολογίων του εκάστοτε τμήματος συνολικά, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου για τον φορέα οργάνου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Κατά την εκτέλεση των συμβάσεων οι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, τις κείμενες συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Άρθρο 6^ο: Αναθεώρηση τιμών - Καταβολή αποζημίωσης μεταφορικού έργου - Επιβαρύνσεις

Επισημαίνεται ότι **δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή των τιμών** για τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Οι τιμές μονάδας της προσφοράς του αναδόχου είναι σταθερές και αμετάβλητες καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και δεν αναθεωρούνται για κανένα λόγο ενώ σε καμιά περίπτωση δεν υπερβαίνουν τις τιμές της Υπηρεσίας που εμφανίζονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Επίσης δεν προβλέπεται καμία αποζημίωση μεταφορικού μέσου για τους εξής λόγους:

- Αναπροσαρμογή τιμήματος λόγω αύξησης της τιμής του καυσίμου.
- Έξοδα διοδίων (αφορά τα οχήματα που κάνουν υπεραστικές διαδρομές).
- Μεταφορικά έξοδα οχημάτων από τις εγκαταστάσεις του αναδόχου μέχρι τον τόπο αναχώρησης.
- Το κόστος τυχόν δεύτερου οδηγού λόγω ανάπαυσης του πρώτου οδηγού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Οποιοδήποτε κόστος αφορά στο προσωπικό του αναδόχου, όπως πχ, κόστος αμοιβής, κόστος ασφάλισης, κλπ.
- Έξοδα συντήρησης ή / και επισκευής οχημάτων, ανταλλακτικά, καύσιμα, λιπαντικά, ελαστικά, κλπ.
- Έξοδα τελών κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ, ασφάλισης, κλπ.

Επιπροσθέτως, τυχόν επιπλέον επιβαρύνσεις (πχ, οι δαπάνες μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού, οι δαπάνες όλων των εργοδοτικών επιβαρύνσεων, οι δαπάνες για τη μετακίνηση του προσωπικού του, οι δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης, απόσβεσης, μίσθωσης μεταφορικών μέσων, καύσιμα, λιπαντικά, οι

φόροι, τέλη, δασμοί, ασφαλιστικές κρατήσεις ή επιβαρύνσεις) βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνυπολογισθεί από τον ίδιο στην προσφορά του.

Ο ανάδοχος κάθε τμήματος οφείλει να έχει υπολογίσει και να συμπεριλάβει στην προσφορά του όλα τα παραπάνω.

Τον ανάδοχο βαρύνουν οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ τρίτων συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλιστικών υποχρεώσεων των οδηγών.

Άρθρο 7^ο: Προσωπικό, δαπάνες αναδόχου

Ο ανάδοχος οφείλει να χρησιμοποιεί κάθε φορά το μεταφορικό μέσο που πρόσφερε (κύριο ή όχημα αντικατάστασης) με κατάλληλο προσωπικό (οδηγό, συνοδηγό, κλπ) που κατέχει την απαιτούμενη άδεια (οδηγού).

Στην τιμή του μεταφορικού μέσου είναι ενσωματωμένη και η δαπάνη της εργασίας του οδηγού-συνοδού.

Το μισθωμένο μεταφορικό μέσο κατά την έναρξη της προγραμματισμένης διαδρομής οφείλει να είναι πλήρες καυσίμων και έτοιμο προς εργασία, με τον κατάλληλο οδηγό σύμφωνα με τις οδηγίες της επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που ο ίδιος ανάδοχος κληθεί για εργασία με περισσότερα του ενός μεταφορικά μέσα οφείλει να προσκομίσει το καθένα από αυτά επανδρωμένο με τον κατάλληλο οδηγό.

Ο ανάδοχος οφείλει να καλύπτει όλα τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησης του μεταφορικού μέσου που προσφέρει όπως αποζημίωση οδηγού και συνοδού, καύσιμα, λιπαντικά, υλικά και εργασίες συντήρησης, τις απαραίτητες ασφαλιστικές εισφορές κλπ. καθώς και κάθε άλλη δαπάνη που απαιτείται για την λειτουργία και χρήση του μεταφορικού μέσου.

Η Υπηρεσία έχει δικαίωμα να διατάξει την αντικατάσταση ή άμεση αποπομπή των απειθών, ανίκανων ή μη τίμιων οδηγών-συνοδηγών ή οποιουδήποτε άλλου από το προσωπικό του αναδόχου. Για τις από δόλο ή αμέλεια πράξεις τους κατά την εκτέλεση της μίσθωσης, την πλήρη ευθύνη φέρει ο ανάδοχος.

Το προσωπικό που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο δε διατελεί σε εργασιακή σχέση μετά της Υπηρεσίας αλλά μετά του αναδόχου. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη κάθε αποζημίωσης από ατύχημα στο προσωπικό του, απορρέοντος από τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα, όπως ισχύουν, η δε Υπηρεσία απαλλάσσεται από κάθε σχετική υποχρέωση.

Επίσης ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το προσωπικό του ενώ ευθύνεται και για την επικόλληση των ενσήμων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί Ι.Κ.Α.

Άρθρο 8^ο: Νυκτερινή εργασία, υπερωριακή εργασία, εργασία τις Κυριακές και αργίες

Επιτρέπεται η εκτέλεση νυκτερινής ή υπερωριακής εργασίας και εργασία τις Κυριακές και αργίες, σύμφωνα με όσα σχετικά ορίζονται από τη νομοθεσία, χωρίς ο ανάδοχος να δικαιούται οποιαδήποτε πρόσθετη αποζημίωση πέρα από αυτά που προβλέπονται στην σύμβαση.

Κατά την εκτέλεση της πιο πάνω εργασίας ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς.

Άρθρο 9^ο: Ευθύνη για ζημιές και ατυχήματα

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων στο προσωπικό του, ή στο προσωπικό του φορέα ανάθεσης των υπηρεσιών, ή σε οποιονδήποτε τρίτο και για τη λήψη μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, ώστε να εξαλείφονται ή να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι ατυχημάτων ή επαγγελματικών ασθενειών κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Οποιαδήποτε ζημιά στο μεταφορικό μέσο που προέρχεται από οποιαδήποτε αιτία ή δολιοφθορά κατά τη διάρκεια της μίσθωσης ή της στάθμευσης του στο σημείο αναχώρησης ή άφιξης εν αναμονή εκτέλεσης του

δρομολογίου, βαρύνει τον ανάδοχο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να την αποκαταστήσει αποκλειστικά με δική του οικονομική επιβάρυνση.

Οποιασδήποτε φύσεως ατυχήματα στο προσωπικό του ή σε τρίτους καθώς και ζημιές σε περιουσίες τρίτων ή στο χειριζόμενο μεταφορικό μέσο που αποδεδειγμένα οφείλονται σε αμέλεια ή και υπαιτιότητα του ιδίου ή του προσωπικού του, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον Ανάδοχο.

Άρθρο 10^ο: Πρόγραμμα δρομολογίων / μετακινήσεων – Κήρυξη αναδόχου ως έκπτωτου

Το πρόγραμμα μετακινήσεων / δρομολογίων του κάθε αναδόχου θα ορίζεται εγκαίρως από τον Δήμο Θεσσαλονίκης σύμφωνα με τις τρέχουσες ανάγκες του. Σε περίπτωση εκτάκτων καταστάσεων ο ανάδοχος οφείλει να προσέρχεται προς εργασία εντός μέγιστου χρόνου δύο (2) ωρών από την ώρα κλήσης του από την Υπηρεσία.

Στην περίπτωση που ανάδοχος κληθεί προς εργασία και δεν παρουσιαστεί σύμφωνα με τα ανωτέρω ή δεν μπορεί να ανευρεθεί επανειλημμένα, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να κινηθεί διαδικασία έκπτωσης του.

Άρθρο 11^ο: Επίλυση διαφορών

Η επίλυση διαφορών μεταξύ Δήμου Θεσσαλονίκης και αναδόχου ρυθμίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 12^ο: Επίλυση του αναδόχου

Η εξόφληση του αναδόχου θα πραγματοποιείται αφού έχει ολοκληρωθεί η προγραμματισμένη μετακίνηση και έχει πραγματοποιηθεί ο έλεγχος όλων των σχετικών δικαιολογητικών πληρωμής από τις Οικονομικές Υπηρεσίες του Δήμου Θεσσαλονίκης. Επισημαίνεται ότι καμία επιπρόσθετη αμοιβή δεν πρόκειται να αναγνωρισθεί.

Άρθρο 13^ο: Λοιποί όροι

Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, δύναται να προβεί στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των επιβατών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των επιβατών στον τελικό προορισμό τους.

Ο ανάδοχος θα βεβαιώσει εγγράφως (με υπεύθυνη δήλωση, η οποία θα συμπεριλαμβάνεται στην προσφορά του αναδόχου) ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό (όχημα αντικατάστασης), για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των επιβατών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Τυχόν αλλαγές ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια της σύμβασης, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των επιβατών για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου που υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, η τελευταία, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγγείται την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Για ότι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 καθώς και οι λοιπές σχετικές διατάξεις που διέπουν τη διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού. Για την παρακολούθηση της τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται σχετικοί έλεγχοι από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής.

Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

Θεσσαλονίκη 20/01/2025

Ο Συντάξας

Ο αν. Προϊστάμενος του Τμήματος
Οδοποιίας και Οδικής Σήμανσης

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων

Αστ. Αστεριάδης
Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ

Σίμ. Χριστόζογλου
Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ

Μ. Ζουρνά
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Μελέτη: **Μίσθωση μηχανημάτων
έργου και μεταφορικών
μέσων**

Προϋπολογισμός: **352.826,20 €**

Αρ. Μελέτης: **07/2025**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Α. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ

1. Φορτωτής (με κάδο 2,5 έως 5m³), μηχανικής ισχύος 160HP και άνω

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής θα πρέπει να διαθέτει αρθρωτό πλαίσιο, κινητήρα πετρελαιοκίνητο, **ισχύος 160hp** και άνω, μέγιστου ύψους απαλλαγής 3500mm τουλάχιστον. Θα είναι λαστιχοφόρος **με κάδο 2,5 έως 5 m³**. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές.

2. Φορτωτής - Εκσκαφέας (τύπου JCB) με τσάπα, σφύρα, κουβά (ανοιγόμενο) & τηλεσκοπική μπούμα (μηχανικής ισχύος 85 HP και άνω)

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής - εκσκαφέας θα είναι λαστιχοφόρος και θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο, μηχανικής **ισχύος 85 HP** και άνω. Τσάπα με κάδο πλάτους 0,25m έως 0,60m, σφύρα άνω των 250 κιλών, κάδο με νύχια (ανοιγόμενο) μεγέθους 1m³ & τηλεσκοπικό βραχίονα τουλάχιστον 4,0. Θα πρέπει να έχει ικανότητα σκαψίματος τουλάχιστον 4,0m βάθους. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές.

3. Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας πλάτους μέχρι 2,0μ. και με δυνατότητα προσάρτησης στενού κουβά και σφύρας (μηχανικής ισχύος 40 HP και άνω)

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο εκσκαφέας θα είναι ερπυστριοφόρος και θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο μηχανικής **ισχύος 40 Ps** και άνω. Τσάπα με στενό κάδο και σφύρα. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94.

4. Παρελκόμενο ερπυστριοφόρου εκσκαφέα - εκριζωτής κορμών

Παρελκόμενο εκριζωτής κορμών για τον θρυμματισμό των παλιών κορμών που έχουν απομείνει μετά το κόψιμο των δέντρων μέσα στην πόλη και δεν είναι δυνατή η λειτουργία εκσκαφέα σε αυτά τα σημεία. Ο εκριζωτής πρέπει να έχει την ικανότητα όχι μόνο να αφαιρεί τον παλιό κορμό αλλά και να μπορεί να κατέβει μέσα στο έδαφος αφαιρώντας τα κεντρικά στελέχη της ρίζας χωρίς να προκαλεί ζημιά στην δεντροδόχο.

5. Διαμορφωτής γαιών-Ισοπεδωτής (grader) (μηχανικής ισχύος 120HP και άνω)

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο διαμορφωτής γαιών θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, μηχανικής **ισχύος 120 Hp** και άνω, για εργασίες οδοποιίας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94.

6. Καλαθοφόρο όχημα ΜΕ ύψους εργασίας 16μ

Το μηχάνημα θα χρησιμοποιηθεί για κλαδευτικές εργασίες υψηλών δέντρων του Δήμου Θεσσαλονίκης. Θα προτιμηθεί το διπλοκάμπινο, χωρίς όμως να αποκλείονται από το διαγωνισμό και τα μηχανήματα έργου με μονή καμπίνα. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά :

- Θα πρέπει να μπορεί να βγάζει το καλάθι του:
 - α. Σε πλάγια προβολή 8 μέτρων και σε ύψος εργασίας 10 μέτρων
 - β. Σε πλάγια προβολή 5 μέτρων και σε ύψη εργασίας από 3 έως 5 μέτρα
- Το μεικτό βάρος του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 5t
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι συνδυασμός αρθρωτής και τηλεσκοπικής διάταξης, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 220kg. Θα προσκομιστεί το διάγραμμα στο οποίο θα απεικονίζεται η ανυψωτική ικανότητα του οχήματος κατά την πλευρική κίνηση του καλάθιού.
- Το καλάθι θα έχει χώρο για δύο (2) άτομα τα οποία να μπορούν να εργάζονται άνετα. Θα διαθέτει δύο άγκιστρα για ζώνες ασφαλείας (με τις ζώνες) και μπάρα, στην πλευρά του καλάθιού από την οποία θα εισέρχεται το προσωπικό εργασίας και η οποία θα ασφαλίσει μετά την είσοδο τους. Θα είναι κατασκευασμένο από υλικά τα οποία θα παρέχουν προστασία από ηλεκτροπληξία στους εργαζόμενους.

Το καλάθι θα συνοδεύεται με πιστοποιητικό αρμόδιου φορέα για προστασία από τάση 1000V τουλάχιστον. Η ηλεκτρική μόνωση για 1000 V θα εφαρμόζεται μεταξύ του βραχίονα και του καλάθιού εργασίας.

7. Φορτωτής Μίνι, πλάτους max 1,60m (διαβολάκι) μηχανικής ισχύος 50HP και άνω

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής θα είναι λαστιχοφόρος (τύπου case, bobcat) και θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο, μηχανικής **ισχύος 50HP** και άνω. Κάδο μεγέθους 0,25m³. Θα πρέπει να έχει

ικανότητα φόρτωσης ύψους τουλάχιστον 3m. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94.

8. Φορτωτής Μίνι, πλάτους max 1,60m (διαβολάκι) με παρελκόμενο φρέζα ασφαλικών οδοστρωμάτων μηχανικής ισχύος 50HP και άνω

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής θα είναι λαστιχοφόρος (τύπου case, bobcat) και θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο, μηχανικής **ισχύος 50HP** και άνω. Κάδο μεγέθους 0,25m³. Θα πρέπει να έχει ικανότητα φόρτωσης ύψους τουλάχιστον 3m. Ο φορτωτής θα πρέπει να διαθέτει ως παρελκόμενο φρέζα ασφαλικών οδοστρωμάτων για να φρεζάρει μικρές επιφάνειες ασφαλικών οδοστρωμάτων με σκοπό την αποκατάσταση τους. Να έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου.

9. Φορτωτής (Διαβολάκι πλάτους έως 1,75m μηχανικής ισχύος 75HP και άνω) με δυνατότητα προσάρτησης καδένας (δημιουργίας αυλακίων)

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Ο φορτωτής θα είναι λαστιχοφόρος (τύπου case, bobcat) με δυνατότητα προσάρτησης καδένας (δημιουργίας αυλακίων) και θα πρέπει να διαθέτει κινητήρα πετρελαιοκίνητο, μηχανικής **ισχύος 75HP** και άνω. Κάδο μεγέθους 0,25m³. Θα πρέπει να έχει ικανότητα φόρτωσης ύψους τουλάχιστον 3m. Θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, σε αντίθετη περίπτωση θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση καλής συντήρησης, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94.

B. ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

10. Φορτηγό ανατρεπόμενο Δ.Χ, ωφέλιμου φορτίου 10tn-15tn

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το φορτηγό θα πρέπει να έχει ανατρεπόμενη καρότσα **ωφέλιμου φορτίου 10tn-15tn**. με κουκούλα και θα είναι 2 αξόνων. Θα πρέπει η καρότσα του να έχει τουλάχιστον 10 κ.μ. όγκο. Το φορτηγό θα έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

11 & 12. Φορτηγό ανατρεπόμενο Δ.Χ, ωφέλιμου φορτίου 19 tn και άνω

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το φορτηγό θα πρέπει να έχει ανατρεπόμενη καρότσα **ωφέλιμου φορτίου 19tn**. και **άνω** με κουκούλα και θα είναι 4 αξόνων. Θα πρέπει η καρότσα του να έχει τουλάχιστον 16 κ.μ. όγκο. Το φορτηγό να έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

13 & 14. Φορηγό Δ.Χ. με ανοιχτή ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, ωφέλιμου φορτίου 13 τόνων και άνω, 3 ή 4 αξόνων

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το φορηγό θα πρέπει να έχει ανατρεπόμενη καρότσα **ωφέλιμου φορτίου 13tn. και άνω** με κουκούλα και θα είναι 3 ή 4 αξόνων. Το φορηγό να έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

15. Φορηγό Δ.Χ. με καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και χωμάτων τουλάχιστον 12 κ.μ2

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το φορηγό θα πρέπει να έχει ανατρεπόμενη καρότσα με κουκούλα. Θα πρέπει η καρότσα του να έχει τουλάχιστον 12 κ.μ. όγκο. Το φορηγό να έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

16. Φορηγό Δ.Χ. γερανοφόρο με αρπάγη για φόρτωση & μεταφορά τμημάτων κορμών δένδρων των 6tn ωφέλιμο

Το φορηγό θα πρέπει να έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για τα συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου. Ο εξοπλισμός πρέπει να πληροί τις διατάξεις του ΠΔ 395/94 για τις μηχανές και να φέρει πιστοποίηση CE αναγραφόμενη στην άδεια κυκλοφορίας του μηχανήματος σύμφωνα με το ΠΔ377/93, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 18/96. Σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του : Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος με την αρπάγη θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 6tn. Το φορηγό θα πρέπει να διαθέτει διατάξεις ασφαλείας α) για αποτροπή υπέρβασης ωφέλιμου φορτίου, β) για αποτροπή ελεύθερης καταβίβασης και γ) για άμεση διακοπή της λειτουργίας του γερανού σε περίπτωση κινδύνου, με διακόπτη άμεσης διακοπής.

Σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του γερανού: Θα περιλαμβάνει το γερανό και τα σταθεροποιητικά πέλαμα (ποδαρικά) και θα βρίσκεται εγκατεστημένο πίσω ακριβώς από το θάλαμο επιβατών. Όλες οι κινήσεις του γερανού θα εκτελούνται με προοδευτικά μεταβαλλόμενες ταχύτητες, ώστε να υπάρχει δυνατότητα λεπτών χειρισμών. Οι τεχνικές προδιαγραφές του γερανού θα είναι :

- Χειριστήριο λειτουργίας με λειτουργία για χειρισμό και περιστροφή αρπάγης
- Δυνατότητα περιστροφής τουλάχιστον 350⁰
- Υδραυλικά ποδαρικά στήριξης
- Σήμανση CE για το γερανό
- Όλα τα σιδηροκατασκευαστικά και μηχανολογικά τμήματα του γερανού θα αντέχουν στα μόνιμα και κινητά φορτία καθώς και τις επιφορτίσεις από κρούσεις και ωθήσεις.
- Ο γερανός θα τηρεί όλους τους συντελεστές ασφαλείας που καθορίζονται με τις Ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές και θα είναι εξοπλισμένος με τα απαραίτητα όργανα ασφαλείας και κινδύνου έναντι υπερφόρτωσης, απώλειας πίεσης ή οποιασδήποτε άλλης ανωμαλίας.

Ενδεικτικά χαρακτηριστικά υδραυλικής αρπάγης, γενικής χρήσης, για κλαδιά κλπ. τοποθετημένη σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας επί του γερανού με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Υδραυλική περιστροφή με τον κατάλληλο ρότορα
- Χωρητικότητα αρπάγης 240L περίπου
- Μέγιστο άνοιγμα 1.700 mm περίπου
- Τέσσερα δόντια, τα οποία θα κλείνουν μεταξύ τους ώστε να είναι δυνατή η συλλογή και χύδην φορτίου.

17. Διπλοκάμπινο φορηγό

Τεχνικά Χαρακτηριστικά:

Το φορηγό θα πρέπει να διαθέτει διπλοκάμπινη καμπίνα για την μεταφορά των εργαζομένων των συνεργείων του Δήμου Θεσσαλονίκης. Επίσης θα πρέπει να διαθέτει ανοιγόμενη, ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, ωφέλιμο φορτίου 1,5tn για την μεταφορά των εργαλείων - μηχανημάτων και υλικών (τσιμέντα, άμμος, πλάκες πεζοδρομίου) των συνεργείων. Οι διαδρομές που θα κάνει θα είναι εντός Θεσσαλονίκης, από τα εργοτάξια του Δήμου προς τα σημεία επέμβασης και επιστροφή. Να έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

18. Συρμός ρυμουλκού μετά ρυμολκούμενου για τη μεταφορά απορριμματοκιβωτίων (roller containers) κατά DIN 30722, χωρητικότητας 30m³

Το όχημα θα χρησιμοποιηθεί για τη φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση κλειστών απορριμματοκιβωτίων (roller containers) 30m³, το οποίο θα είναι σύμφωνα με DIN 30722. Το προσφερόμενο όχημα θα πρέπει να συνεργάζεται πλήρως με τον υπάρχοντα μηχανολογικό εξοπλισμό Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α.) του Δήμου Θεσσαλονίκης και των κλειστών απορριμματοκιβωτίων (roller containers) 30m³ που διαθέτει.

Σχετικά με την ικανότητα φόρτωσης του προσφερόμενου οχήματος θα πρέπει να πληρούνται τα ακόλουθα:

- Τεχνικό μεικτό φορτίο ρυμουλκού θα πρέπει να είναι είναι μεγαλύτερο ή ίσο των 26tn.
- Τεχνικό μεικτό φορτίο ρυμολκούμενου θα πρέπει να είναι είναι μεγαλύτερο ή ίσο των 20tn.
- Ωφέλιμο φορτίο ρυμουλκού επί του πλαισίου (δηλαδή βάρος απορριμματοκιβωτίου + βάρος απορριμμάτων) θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο ή ίσο των 14tn.
- Ωφέλιμο φπρτίο ρυμολκούμενου μεγαλύτερο ή ίσο των 15tn.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός (hook lift) θα είναι τοποθετημένος επί του πλαισίου του ρυμουλκού οχήματος και θα φέρει σύστημα φόρτωσης, μεταφοράς και εκφόρτωσης απορριμματοκιβωτίων κατά DIN 30722. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

- Ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού από το έδαφος θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη ή ίση των 20tn
- Δυνατότητα ανύψωσης του φορτωμένου απορριμματοκιβωτίου από το έδαφος, τοποθέτησή του επί της πλατφόρμας του ρυμουλκού προς μεταφορά, εναπόθεση /εκφόρτωση του απορριμματοκιβωτίου στο έδαφος, φόρτωση/εκφόρτωση του απορριμματοκιβωτίου στην πλατφόρμα του ρυμολκούμενου.
- Δυνατότητα εκκένωσης του απορριμματοκιβωτίου διά ανατροπής.

Βασικά τμήματα ανυψωτικού μηχανισμού :

- Κυρίως γάντζος: Μεταλλικός βραχίονας μορφής γάντζου συγκολλητός ή άλλου κατάλληλου σχεδιασμού, με δυνατότητα πρόσδεσης/ αφαίρεσης μέσω ειδικών ασφαλειών πρόσδεσης για την εύκολη αντικατάστασή του σε περίπτωση φθοράς.
- Ειδική κυλινδρική κυλιόμενη βάση στήριξης του ρυμουλκού στο πίσω μέρος αυτού για αποφυγή ανατροπής: Με την ενεργοποίηση κυλίνδρου στήριξης του ρυμουλκού, ηχητικό και οπτικό σήμα θα ενημερώνει τον οδηγό για τη διάρκεια ενεργοποίησης της κυλινδρικής βάσης , δηλαδή για όσο διάστημα δε θα βρίσκεται στη « θέση ηρεμίας» (κλειστά έμβολα).
- Επαρκή φωτιστικά σώματα για ασφαλή νυχτερινή λειτουργία.

Η υπερκατασκευή του ρυμουλκού οχήματος θα είναι εφοδιασμένη με όλα τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας, λειτουργίας και χειρισμού που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Το ρυμολκούμενο, το οποίο θα συνοδεύει το ρυμουλκό θα είναι κατάλληλο για τη μεταφορά των υπαρχόντων απορριμματοκιβωτίων 30m³ του ΣΜΑ του Δήμου Θεσσαλονίκης και θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Επίσης, το ρυμουλκό όχημα θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλη διάταξη ζεύξης (κοτσαδόρο) με μηχανική ασφάλιση καθώς και όλες εκείνες τις συνδέσεις (φωτισμός, αέρας, φρένα) για τη σύνδεσή του με το κατάλληλο ρυμολκούμενο του αναδόχου για τη μεταφορά των απορριμματοκιβωτίων 30m³.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

1. Γενικά

Στο πλαίσιο της πολιτιστικής δράσης του Δήμου Θεσσαλονίκης, η Διεύθυνση Πολιτισμού και Τουρισμού διοργανώνει πλήθος πολιτιστικών και τουριστικών δράσεων και εκδηλώσεων. Επειδή οι διάφορες δράσεις και εκδηλώσεις διοργανώνονται σε διάφορα σημεία της πόλης, απαιτούνται μετακινήσεις φυσικών προσώπων (καλλιτεχνών και συντελεστών καλλιτεχνικών σχημάτων, μεταφορά τουριστικών πρακτόρων, δημοσιογράφων, youtubers, bloggers, influencers, tiktokers για την πραγματοποίηση ταξιδιών εξοικείωσης, δημοσιογραφικών ταξιδιών για την προώθηση της τουριστικής προβολής της πόλης, μεταφορά αντιπροσώπων από πόλεις-μέλη του Δικτύου Δημιουργικών Πόλεων της Unesco), οι οποίες σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 153826/04-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολιτισμού & Τουρισμού, δεν είναι εφικτό να καλυφθούν από τα υπάρχοντα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Ως εκ τούτου καθίσταται αναγκαία η μίσθωση πλήθους μεταφορικών μέσων διαφόρων τύπων προκειμένου να καλυφθούν οι εν λόγω ανάγκες.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε συνέχεια του προαναφερόμενου εγγράφου της Διεύθυνσης Πολιτισμού & Τουρισμού με το οποίο ζητείται η σύνταξη σχετικής μελέτης.

2. Ανάγκες μίσθωσης μεταφορικών μέσων

2.1 Ανάγκες Τμήματος Διοργάνωσης Πολιτιστικών Εκδηλώσεων & Φεστιβάλ:

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Διοργάνωσης Πολιτιστικών Εκδηλώσεων & Φεστιβάλ προτίθεται να προβεί στη μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των παρακάτω μετακινήσεων στο πλαίσιο του θεσμού των 60^{ων} Δημοτηρίων (Κ.Α. 6471.03.01):

- 1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης (διαδρομή 1α) και αντίστροφα (διαδρομή 1β) με ενδιάμεσες στάσεις.
- 2) Για τη διαδρομή από ξενοδοχείο εντός της πόλης της Θεσσαλονίκης σε χώρο εκδήλωσης (εντός πόλης – διαδρομή 2α) και αντίστροφα (διαδρομή 2β) με ενδιάμεσες στάσεις.

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από τις 01-09-2025 έως και τις 31-12-2025.

Τα οχήματα που απαιτούνται για την κάλυψη των παραπάνω μετακινήσεων είναι τα ακόλουθα:

A. Λεωφορεία 9 θέσεων (mini van):

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

a/a	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1α	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» <u>(νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών)</u>	Ξενοδοχείο εντός πόλης	10
Διαδρομή 1β	Ξενοδοχείο εντός πόλης <u>(νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών)</u>	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	10
Διαδρομή 2α	Ξενοδοχείο εντός πόλης <u>(νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών)</u>	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης	10
Διαδρομή 2β	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης <u>(νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών)</u>	Ξενοδοχείο εντός πόλης	10
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			40

B. Λεωφορείο 20 θέσεων:

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

a/a	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1α	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	5
Διαδρομή 1β	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	5
Διαδρομή 2α	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης	5
Διαδρομή 2β	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης	Ξενοδοχείο εντός πόλης	5
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			20

Γ. Επιβατικά Δ.Χ.

Τα προσφερόμενα επιβατικά Δ.Χ. θα είναι απαραίτητως πέντε (5) θέσεων και θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

a/a	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 1α	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	15
Διαδρομή 1β	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	15
Διαδρομή 2α	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης	10
Διαδρομή 2β	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης	Ξενοδοχείο εντός πόλης	10
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			50

2.2 Ανάγκες Τμήματος Τουρισμού:

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Τουρισμού προτίθεται να προβεί στη μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των παρακάτω μετακινήσεων :

I. Για τις μετακινήσεις που αφορούν τα «Έξοδα τουριστικών δράσεων» - Κ.Α. 6474.20.01:

- 1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης (διαδρομή 3α) και αντίστροφα (διαδρομή 3β) με ενδιάμεσες στάσεις.
- 2) Για τη διαδρομή από ξενοδοχείο εντός της πόλης της Θεσσαλονίκης σε χώρο εκδήλωσης εντός πόλης (διαδρομή 4α) και αντίστροφα (διαδρομή 4β) με ενδιάμεσες στάσεις.
- 3) Για ημερήσια διαδρομή από σημείο που θα καθοριστεί από την αρμόδια Υπηρεσία ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες προς Βεργίνα ή Δίον ή Πιερία ή Πέλλα και επιστροφή στο σημείο αναχώρησης (διαδρομή 5).

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από τις 01-09-2025 έως και τις 31-12-2025.

Τα οχήματα που απαιτούνται για την κάλυψη των παραπάνω μετακινήσεων είναι τα ακόλουθα:

A. Επιβατικά Δ.Χ.

Τα προσφερόμενα επιβατικά Δ.Χ. θα είναι απαραίτητως πέντε (5) θέσεων και θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου με A/C - κλιματισμό (απαραίτητως), να φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 3α	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	4
Διαδρομή 3β	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	4
Διαδρομή 4α	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης	3
Διαδρομή 4β	Χώρος εκδήλωσης εντός πόλης	Ξενοδοχείο εντός πόλης	3
Διαδρομή 5	Μετακίνηση από σημείο που θα καθοριστεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας για ημερήσια διαδρομή προς Βεργίνα ή Δίον ή Πιερία ή Πέλλα και επιστροφή στο σημείο αναχώρησης		3
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			17

II. Για τις μετακινήσεις που αφορούν στις «Δαπάνες δράσεων κατόπιν ένταξης της Θεσσαλονίκης στο δίκτυο δημιουργικών πόλεων της UNESCO στον τομέα της γαστρονομίας» - Κ.Α. 6474.19.01:

- 1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης (διαδρομή 3α) και αντίστροφα (διαδρομή 3β) με ενδιάμεσες στάσεις.
- 2) Για ξεναγήσεις εντός Θεσσαλονίκης (3ωρη απασχόληση – διαδρομή 6) με ενδιάμεσες στάσεις.

Το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των εν λόγω δρομολογίων ξεκινά από τις 01-09-2025 έως και τις 31-12-2025.

Τα οχήματα που απαιτούνται για την κάλυψη των παραπάνω μετακινήσεων είναι τα ακόλουθα:

A. Επιβατικά Δ.Χ.

Τα προσφερόμενα επιβατικά Δ.Χ. θα είναι απαραίτητως πέντε (5) θέσεων και θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου με A/C - κλιματισμό (απαραίτητως), να φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών
Διαδρομή 3α	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	3
Διαδρομή 3β	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	3
Διαδρομή 6	Ξεναγηση εντός Θεσσαλονίκης (3ωρη απασχόληση)		5
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ			11

Παρατήρηση που αφορά σε όλες τις διαδρομές & μετακινήσεις: Όταν πρόκειται για νυχτερινό δρομολόγιο ή για δρομολόγιο κατά τη διάρκεια αργιών, υπάρχει η σχετική αναφορά στους παραπάνω πίνακες.

Θεσσαλονίκη, 20/01/2025

Ο Συντάξας

Ο αν. Προϊστάμενος του Τμήματος
Οδοποιίας και Οδικής Σήμανσης

Η Προϊσταμένη της Διεύθυνσης
Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων

Αστ. Αστεριάδης
Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ

Σίμ. Χριστόζογλου
Πολιτικών Μηχανικών ΤΕ

Μ. Ζουρνά
Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ



ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ & ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Διεύθυνση: Γιάννη Χαλκίδη 20
Ταχ. Κωδ.: 542 49
Πληροφορίες: Α. Αστεριάδης
Τηλέφωνο: 2313 318309
E-mail: a.asteriadis@thessaloniki.gr

«Μίσθωση μηχανημάτων έργου και μεταφορικών μέσων»
ΔΑΠΑΝΗ: 352.826,20 €

ΚΑ: 30.022/6233.01.01, 30.022/6234.01.01,
30.021/6233.01.01, 30.021/6234.01.01,
20.020/6233.01.01, 20.020/6234.01.01,
20.021/6234.01.01, 35.020/6233.01.01,
35.020/6234.01.01, 15.026/6474.20.01,
15.026/6471.03.01, 15.026/6474.19.01

CPV: 43310000-9, 34142100-5, 34134200-7,
34131000-4, 34133000-8, 60172000-4, 60171000-7

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Του

Δ/ση:

Τηλ.:

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	Μον. Μέτρ.	Δαπάνη μονάδας	Ποσότητα	Συνολική Δαπάνη
A	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ					
1	Φορτωτής (με κάδο 2,5 έως 5m ³), μηχανικής ισχύος 160HP και άνω.	43310000-9	ώρα		50	
2	Φορτωτής - Εκσκαφέας (τύπου JCB) με τσάπα, σφύρα, κουβά (ανοιγόμενο) & τηλεσκοπική μπούμα (μηχανικής ισχύος 85 HP και άνω)	43310000-9	ώρα		535	
3	Ερπυστριοφόρος εκσκαφέας πλάτους μέχρι 2,0μ. και με δυνατότητα προσάρτησης στενού κουβά και σφύρας (μηχανικής ισχύος 40HP και άνω)	43310000-9	ώρα		30	
4	Παρελκόμενο ερπυστριοφόρου εκσκαφέα - εκριζωτής κορμών	43310000-9	ώρα		30	
5	Διαμορφωτής γαιών-ισοπεδωτής (grader) (μηχανικής ισχύος 120HP και άνω)	43310000-9	ώρα		30	
6	Καλαθοφόρο όχημα ΜΕ ύψους εργασίας 16μ. για κλαδευτικές εργασίες	34142100-5	ώρα		45	
7	Φορτωτής Μίνι πλάτους max 1,60m (διαβολάκι μηχανικής ισχύος 50HP και άνω)	43310000-9	ώρα		56	
8	Φορτωτής Μίνι πλάτους max 1,60m (διαβολάκι με παρελκόμενο φρέζα ασφαλτικών οδοστρωμάτων μηχανικής ισχύος 50HP και άνω)	43310000-9	ώρα		80	
9	Φορτωτής (Διαβολάκι πλάτους έως 1,75m, μηχανικής ισχύος 75HP και άνω) με δυνατότητα προσάρτησης καδένας(δημιουργίας αυλακίων)	43310000-9	ώρα		30	
B	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ					
10	Φορητό ανατρεπόμενο Δ.Χ. ωφέλιμου φορτίου 10tn-15tn (2 αξόνων)	34134200-7	ώρα		564	
11	Φορητό ανατρεπόμενο Δ.Χ. ωφέλιμου φορτίου 19 τόννων και άνω (4 αξόνων) (1)	34134200-7	ώρα		500	
12	Φορητό ανατρεπόμενο Δ.Χ. ωφέλιμου φορτίου 19 τόννων και άνω (4 αξόνων) (2)	34134200-7	ώρα		500	
13	Φορητό Δ.Χ. με ανοιχτή ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, ωφέλιμου φορτίου >=13 τόννων, 3 ή 4 αξόνων (1)	34134200-7	ώρα		60	
14	Φορητό Δ.Χ. με ανοιχτή ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, ωφέλιμου φορτίου >=13 τόννων, 3 ή 4 αξόνων (2)	34134200-7	ώρα		60	
15	Φορητό Δ.Χ. με καρότσα για αποκομιδή κλαδιών και χωμάτων τουλάχιστον 12 κ.μ ²	34134200-7	ώρα		60	
16	Φορητό Δ.Χ. γερανοφόρο για φόρτωση & μεταφορά κορμών δένδρων των 6tn ωφέλιμο	34134200-7	ώρα		30	
17	Διπλοκάμπινο φορητό με ανοιγόμενη, ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα, ωφέλιμου φορτίου 1,5tn	34131000-4	ώρα		300	

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	Μον. Μέτρ.	Δαπάνη μονάδας	Ποσότητα	Συνολική Δαπάνη
18	Συρμός ρυμουλκού μετά ρυμουλκούμενου για τη μεταφορά απορριμματοκιβωτίων (roller containers) κατά DIN30722, χωρητικότητας 30m3	34133000-8	ώρα		54	
19	Λεωφορείο 9 θέσεων (μίνι van) για νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		10	
20	Λεωφορείο 9 θέσεων (μίνι van) για νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60172000-4	διαδρομή		10	
21	Λεωφορείο 9 θέσεων (μίνι van) για νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από ξενοδοχείο εντός πόλης προς χώρο εκδήλωσης εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		10	
22	Λεωφορείο 9 θέσεων (μίνι van) για νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από χώρο εκδήλωσης εντός πόλης προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		10	
23	Λεωφορείο 20 θέσεων για νυχτερινό δρομολόγιο ή κατά τη διάρκεια αργιών από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		5	
24	Λεωφορείο 20 θέσεων από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60172000-4	διαδρομή		5	
25	Λεωφορείο 20 θέσεων από ξενοδοχείο εντός πόλης προς χώρο εκδήλωσης εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		5	
26	Λεωφορείο 20 θέσεων από χώρο εκδήλωσης εντός πόλης προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60172000-4	διαδρομή		5	
27	Επιβατικό Δ.Χ. από αεροδρόμιο Μακεδονία προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60171000-7	διαδρομή		22	
28	Επιβατικό Δ.Χ. από ξενοδοχείο εντός πόλης προς αεροδρόμιο Μακεδονία	60171000-7	διαδρομή		22	
29	Επιβατικό Δ.Χ. από ξενοδοχείο εντός πόλης προς χώρο εκδήλωσης εντός πόλης	60171000-7	διαδρομή		13	
30	Επιβατικό Δ.Χ. από χώρο εκδήλωσης εντός πόλης προς ξενοδοχείο εντός πόλης	60171000-7	διαδρομή		13	
31	Επιβατικό Δ.Χ. Μετακίνηση από σημείο που θα καθοριστεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας για ημερήσια διαδρομή προς Βεργίνα ή Δίον ή Πιερία ή Πέλλα και επιστροφή στο σημείο αναχώρησης	60171000-7	διαδρομή		3	
32	Επιβατικό Δ.Χ. Ξεναγηση εντός Θεσσαλονίκης (3ωρη απασχόληση)	60171000-7	διαδρομή		5	
					Σύνολο	
					Φ.Π.Α. 24%	
					Τελικό ποσό	

Σύνολο με Φ.Π.Α (ολογράφως):

Έλαβα γνώση των όρων προμήθειας και των τεχνικών προδιαγραφών τους οποίους αποδέχομαι

Ο Προσφέρων