

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΒ Τ.Π. - «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ, ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΤΟΥ ΤΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»

Δημοσιεύθηκε

10/02/2025

Τελευταία ανανέωση

ηη/μμ/εεεε

Μοναδικός Κωδικός

2025DIAB29880

Η/νία Λήξης

25/02/2025

Θέμα: Πρόσκληση για Προκαταρκτική Διαβούλευση της υπ' αρ. 9/2025 Μελέτης Τεχνικών Προδιαγραφών και του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ, ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΤΟΥ ΤΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ», προϋπολογισμού δαπάνης 600.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%

Συνημμένο

↓ ΛΗΨΗ ΑΡΧΕΙΟΥ

Σχόλια

Σχόλιο

Όνομα

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Email

m.varsaki@sfakianakis.gr

Δημοσιεύθηκε

25-02-2025

Άρθρο

Τμήμα 2; Διπλοκάμπινα οχήματα 4X4 με ανοικτή σταθερή κιβωτάμαξα

Αγαπητοί κύριοι/ες,
σε συνέχεια της πρόσκλησής σας προς Δημόσια Διαβούλευση με Μοναδικό Κωδικό: 2025DIAB29880 σε σχέση με τον επικείμενο Διαγωνισμό για την «Προμήθεια οχημάτων και εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων του Τμ. Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Θεσσαλονίκης» και συγκεκριμένα για το «Τμήμα 1: Διπλοκάμπινα οχήματα 4X4 με ανοικτή σταθερή κιβωτάμαξα και εξοπλισμό εκχιονισμού-πυρόσβεσης» η εταιρεία ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε., με γνώμονα την αύξηση του ανταγωνισμού του εν θέματι διαγωνισμού, θα ήθελε να σας υποβάλλει τις κάτωθι παρατηρήσεις/προτάσεις:

1. Στην παράγραφο 2.1 «Γενικά» και σελίδα 3 των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται το εξής: «Κάθε όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα (τουλάχιστο): ...β. Υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού...». Παρακαλούμε για την τροποποίηση της εν λόγω προδιαγραφής ώστε ο ανυψωτήρας να είναι είτε υδραυλικός είτε μηχανικός, ως εξής: «Κάθε όχημα πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα (τουλάχιστο): ...β. Υδραυλικό ή μηχανικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού...».
2. Εκ νέου στην παράγραφο 2.1 «Γενικά» ζητείται το εξής: «...ιγ. Λασπωτήρες εμπρός-πίσω....». Παρακαλούμε για την τροποποίηση της εν λόγω προδιαγραφής ως εξής: «...ιγ. Λασπωτήρες πίσω και προαιρετικά εμπρός....».

Με εκτίμηση,
Για την ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε.

Μαρία Βαρσάκη
Sales and Tender Engineer
Τμήμα Διαγωνισμών
ΟΜΙΛΟΥ ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗ

Σχόλιο

Όνομα

ΠΑΡΗΣ ΚΟΣΚΕΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ

Email

tech3@koskeridis.com

Δημοσιεύθηκε

25-02-2025

Άρθρο

3.10.2. Υδραυλική πόρτα (πλατφόρμα):

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα κατάλληλου πάχους. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με την βοήθεια μεντεσέδων. Οι διαστάσεις της θα πρέπει να εναρμονίζονται με το πλάτος και το ύψος της κιβωτάμαξας, και θα έχει αντιολισθητική επιφάνεια.

Σχόλιο: Το κείμενο πρέπει να αφαιρεθεί ολο και να γραφτεί:

Η πλατφόρμα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από ειδικά προφίλ αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια. Οι διαστάσεις της θα πρέπει να εναρμονίζονται με το πλάτος και το ύψος της κιβωτάμαξας.

Σχόλιο

Όνομα

ΠΑΡΗΣ ΚΟΣΚΕΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ ΟΕ

Email

tech3@koskeridis.com

Δημοσιεύθηκε

25-02-2025

Άρθρο

2.10.3. Εξοπλισμός πυρόσβεσης

ΔΕΞΑΜΕΝΗ: Η δεξαμενή θα πρέπει να είναι χωρητικότητας περίπου 600 lit.

Η δεξαμενή πρέπει να είναι 500 λίτρων διότι ότι θα υπάρχουν 4 επιβάτες στο όχημα (διπλοκάμπινο) στα 600 λίτρα νερού το όχημα θα είναι υπέρβαρο.

Διαφορετικά θα πρέπει να υπάρχει διακόπτης ώστε όταν υπάρχουν 4 επιβάτες να μην μπορεί να γεμίσει η δεξαμενή έως τα 600 λίτρα.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ:

- Ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 13Hp/3600rpm.

Ο κινητήρας που περιγράφετε δεν είναι πλέον διαθέσιμος για τη συγκεκριμένη αντλία στην Ευρωπαϊκή αγορά.

Η ονομαστική ισχύ πρέπει να γίνει τουλάχιστον 11,7Hp/3600rpm.

- Θα πρέπει να έχει απόδοση στις 3600 rpm: τουλάχιστον 680 lit/min και πάνω από 100 m μανομετρικό (μέγιστες τιμές).

Λόγο αλλαγής της αντλίας και η ζητούμενη απόδοση θα πρέπει να γίνει 660 lit/min.

Σχόλιο

Όνομα

ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΕΒΕ

Email

nvasilopoulos@pjc.gr

Δημοσιεύθηκε

24-02-2025

Άρθρο

ΤΜΗΜΑ 3. Διπλοκάμπινο φορτηγό, Μ.Β. 6.5-7.5t, με ανοικτή σταθερή κιβωτάμαξα και c

Ως επίσημοι διανομείς του οίκου IVECO Spa στην Ελλάδα θα θέλαμε να υποβάλουμε τα σχόλια μας για το Τμήμα 3 ως ακολούθως ώστε να είναι εφικτή η συμμετοχή της εταιρείας μας;

Στην παράγραφο 3.5. Σύστημα πέδησης ζητείται να υπάρχει επίσης μηχανόφρενο ή υδραυλικό retarder ή οποιαδήποτε άλλη παρόμοια τεχνολογία πέδησης (π.χ. ηλεκτρόφρενο).

Δεδομένου ότι τα περισσότερα φορτηγά αυτοκίνητα αυτής της κατηγορίας δεν διαθέτουν μηχανόφρενο αλλά και διότι λόγω του μικρού μικτού βάρους δεν είναι αναγκαία η ύπαρξη υδραυλικού retarder ή ηλεκτρόφρενου ζητούμε όπως είτε απαλειφθεί η σχετική απαίτηση ή άλλως να είναι επιθυμητός εξοπλισμός για λόγους διεύρυνσης του ανταγωνισμού.

Τα σύγχρονα συστήματα πέδησης σε συνδυασμό με τα νέα συστήματα ασφαλούς οδήγησης καλύπτουν απόλυτα τις επιχειρησιακές απαιτήσεις ενός τέτοιου οχήματος χωρίς την ανάγκη ύπαρξης πρόσθετων βοηθημάτων τα οποία προσθέτουν περιττό βάρος και αυξάνουν δυσανάλογα το κόστος κτήσης του οχήματος.

Στην παράγραφο 3.6. Σύστημα διεύθυνσης ζητείται όπως το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Παρακαλούμε όπως γίνονται αποδεκτά οχήματα με σύστημα διεύθυνσης με ηλεκτρική ή και υδραυλική υποβοήθηση όπως κατασκευάζονται πλέον τα σύγχρονα φορτηγά οχήματα αυτής της κατηγορίας και προδιαγράφονται στους σύγχρονους ευρωπαϊκούς κανονισμούς για συστήματα διεύθυνσης (κανονισμός UN/ECE R 79).

Με τιμή

Για την Παύλος Ι. Κοντέλλης ΑΕΒΕ

Νίκος Βασιλόπουλος

Μηχανολόγος Μηχανικός ΕΜΠ

Σχόλιο

Όνομα

ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.

Email

maria.gouivert@saracakis.gr

Δημοσιεύθηκε

21-02-2025

Άρθρο

ΤΜΗΜΑ 2 3. Διπλοκάμπινο φορτηγό, Μ.Β. 6.5-7.5t, με ανοικτή σταθερή κιβωτάμαξα κα

Αξιότιμοι,

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων ΣΑΡΑΚΑΚΗ ως αποκλειστικός εισαγωγέας και διανομέας των παγκοσμίου φήμης κατασκευαστών Volvo & Renault Trucks στην Ελλάδα, επιθυμεί να υποβάλει τα παρακάτω σχόλια επί των τεχνικών στοιχείων της παρούσας διαβούλευσης, προκειμένου να καταστεί δυνατή η συμμετοχή μας στον εν λόγω Διαγωνισμό

ΤΜΗΜΑ 2

3. Διπλοκάμπινο φορτηγό, Μ.Β. 6.5-7.5t, με ανοικτή σταθερή κιβωτάμαξα και ανυψωτική υδραυλική πόρτα

Στις τεχνικές προδιαγραφές αναφέρετε*Το μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι 6.5 – 7.5 tn.

Παρακαλούμε όπως το μικτό φορτίο του οχήματος να διευρυνθεί σε 10 tn.

3.3. Κινητήρας

Στις τεχνικές προδιαγραφές αναφέρετε Ο κυβισμός του θα είναι περίπου 3000cc.

Παρακαλούμε όπως ο κυβισμός του να είναι από 5.000 έως 6.000cc και η ονομαστική ισχύς να είναι τουλάχιστον 240HP και η ροπή τουλάχιστο 900Nm

3.8. Καμπίνα οδήγησης

Παρακαλούμε όπως προστεθεί αερόσακος οδηγού για μεγαλύτερη ασφάλεια.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός δεν επαρκεί για το υπό προμήθεια είδος και θα πρέπει να είναι τουλάχιστον προσαυξημένος κατά 30.000,00€ πλέον ΦΠΑ.

Παραμένουμε στην διάθεση σας.

Για την εταιρία «ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ»

Γουίβερτ Μαρία

Public Tenders supervisor

Σχόλιο

Όνομα

ΕΡΓΟΠΟΛΙΣ 3Α ΙΚΕ

Email

info@ergopolis.gr

Δημοσιεύθηκε

21-02-2025

Άρθρο

2.10.1. Λεπίδα εκχιονισμού - 2.10.2. Αλατοδιανομέας

Αξιότιμες/Αξιότιμοι

σας υποβάλουμε παρακάτω τα σχόλια της εταιρείας μας σχετικά με τα άρθρα "2.10.1. Λεπίδα εκχιονισμού" και "2.10.2. Αλατοδιανομέας".

Στις τεχνικές προδιαγραφές της λεπίδας αναφέρετε: "ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΒΑΡΗ: Το μαχαίρι θα πρέπει να έχει συνολικό πλάτος τουλάχιστο 200cm. Σε γωνία 30ο θα πρέπει να έχει ωφέλιμο πλάτος εκχιονισμού τουλάχιστο 180cm. Το ύψος του μαχαιριού, χωρίς πρόσθετα, θα είναι $\geq 65\text{cm}$ ενώ το βάρος του $\leq 200\text{kg}$ (συμπεριλαμβανομένης και της βάσης στήριξης της λεπίδας στο όχημα)."

Σχόλιο: Σε οχήματα αυτής της κατηγορίας, το μεγάλο ύψος της λεπίδας μειώνει την ορατότητα του οδηγού - χειριστή, ειδικά σε κατάσταση μεταφοράς (ανυψωμένη λεπίδα), έτσι ώστε να αυξάνεται ο κίνδυνος ατυχήματος. Παρακαλούμε η απαίτηση να μειωθεί στα 55εκ.

Στην παράγραφο "ΜΑΧΑΙΡΙ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ" αναφέρετε "[...] Όλο το μαχαίρι μαζί με το πλαίσιο του θα έχει την δυνατότητα ανατροπής, όταν βρίσκει εμπόδιο και μέσω ειδικών ελατηρίων θα επανέρχεται στην κανονική θέση εκχιονισμού."

Σχόλιο: Αυτό σημαίνει ότι σε περίπτωση εμποδίου στην μία πλευρά της λεπίδας θα μένει όλο το πλάτος εργασίας της ακαθάριστο. Προτείνουμε τον διαχωρισμό των ακρολέπιδων σε δύο τομείς έτσι ώστε να ανασκώνεται μόνο ο τομέας που θα συναντήσει εμπόδιο ενώ ο έτερος θα συνεχίσει την εργασία του.

Παρακάτω αναφέρετε: "ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ: Το σύστημα προσαρμογής θα πρέπει να επιτρέπει την προσάρτηση της λεπίδας από έναν και μόνο χειριστή και θα είναι ηλεκτρικό. Μέσω ειδικού χειριστηρίου το οποίο θα βρίσκεται επάνω στο μαχαίρι θα μπορεί να γίνεται η τοποθέτηση του μαχαιριού ηλεκτρικά χωρίς να χρειάζεται η ανύψωση από τον χειριστή. Η προσαρμογή θα πρέπει να γίνεται γρήγορα και εύκολα ώστε να επιταχύνεται το έργο του εκχιονισμού. Η όλη διαδικασία της προσαρμογής του μαχαιριού θα πρέπει να γίνεται σε χρόνο μικρότερο των 2 λεπτών. Η εγκατάσταση και απεγκατάσταση του μαχαιριού μπορεί να γίνει από μόνο ένα άτομο."

Σχόλιο: Όλοι οι σύγχρονοι κατασκευαστές, που εφαρμόζουν τις διεθνείς και ενωσιακές νόρμες, έχουν συστήματα ταχείας εμπλοκής από ένα και μόνο άτομο. Η απαίτηση για εξωτερικό ηλεκτρικό χειρισμό είναι περιττή και ενδέχεται να περιορίζει σημαντικά τον αριθμό συμμετεχόντων, αντιτιθέμενη έτσι στους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού, που είναι πάντα προς όφελος της Αναθέτουσας Αρχής. Παρακαλούμε να τροποποιηθεί ως «Να φέρει σύστημα ταχείας εμπλοκής από ένα και μόνο άτομο».

Στην παράγραφο "ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ" αναφέρετε: "Το σύστημα χειρισμού θα είναι σχεδιασμένο τόσο για δεξιόχειρες όσο και για αριστερόχειρες. Θα διαθέτει ευμεγέθη

κουμπιά με οπίσθιο φωτισμό ώστε να διευκολύνει τον χειριστή ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες αλλά και σε πολύωρη εργασία. Όλες οι κινήσεις του μαχαιριού θα μπορούν να πραγματοποιηθούν από αυτό το χειριστήριο."

Σχόλιο: Επιπροσθέτως, προς όφελος της υπηρεσίας σας, θα μπορούσε να απαιτηθεί η ύπαρξη αυτοδιάγνωσης βλαβών, καθώς και η λειτουργία πρόσκαιρης λειτουργίας πίεσης επί του εδάφους για την απόξεση πάγου.

Στις τεχνικές προδιαγραφές του αλατοδιανομέα, αναφέρετε: "ΚΑΔΟΣ: Ο κάδος του αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από κατάλληλο υλικό ώστε να μην οξειδώνεται ούτε να φθείρεται. Η εσωτερική επιφάνεια του κάδου πρέπει να είναι λεία, με κατάλληλη κλίση καθώς και στρογγυλεμένες γωνίες ώστε να διευκολύνει την εύκολη ροή του αλατιού ή άλλου υλικού (π.χ. άμμος)."

Σχόλιο: Προτείνουμε την απαίτηση ενσωματωμένων δοχείων στον κάδο έτσι ώστε να υπάρχει και η δυνατότητα ρίψης υγρού υλικού (αλατόνευρο), που υπάρχει άφθονο στην πόλη μας, έτσι ώστε να αυξάνεται η αυτονομία ρίψης αλλά και η εκτέλεση έργου ακόμα και σε καταστάσεις έλλειψης άλατος.

Παρακάτω στη μελέτη αναφέρετε: "Επίσης θα διαθέτει πλαστικό κάλυμμα κάλυψης της οροφής (π.χ. μουσαμά), το οποίο θα προστατεύει το υλικό διανομής από την υγρασία σε περίπτωση χιονόπτωσης ή βροχόπτωσης."

Σχόλιο: Τα ανοιγόμενα καλύμματα προσφέρουν πλεονεκτήματα έναντι των φορετών, λόγω του ότι όταν ανοίγουν δημιουργούν κάλυμμα προστασίας καρότσας από υπερχειλίση υλικού. Έτσι, προτείνουμε την μεταβολή της απαίτησης ως «Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με κάλυμμα ανοιγόμενο το οποίο κατά το άνοιγμα θα καλύπτει το κενό της καρότσας έτσι ώστε κατά την διαδικασία φόρτωσης το αλάτι να μην πέφτει στην καρότσα.»

Αναφορικά με τον κάδο, υπάρχει η απαίτηση: "Η χωρητικότητα του κάδου πρέπει να είναι τουλάχιστον 550 lit χωρίς υπερπλήρωση. Το συνολικό βάρος του αλατοδιανομέα είναι επιθυμητό να μην ξεπερνά τα 100 kg."

Σχόλιο: Προς το συμφέρον της υπηρεσίας και με γνώμονα τη δυνατότητα συμμετοχής πολλών οικονομικών φορέων, η απαίτηση θα πρέπει να τροποποιηθεί ως «χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων σε στάθμη νερού» και όσον αφορά το ίδιο βάρος σε 150 κιλά, καθότι οι μελέτες βαρών αυτής της κατηγορίας οχημάτων αποδεικνύουν καλύτερη οδική συμπεριφορά και πρόσφυση με αυτό το φορτίο επί της κιβωτάμαξας, δεδομένου ότι ο αλατοδιανομέας δεν θα είναι πάντα γεμάτος.

Σχετικά με τον "ΔΙΣΚΟ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΟΥ", αναφέρετε: "Το πλάτος διανομής πρέπει να μπορεί να ρυθμίζεται από 1,5m έως τουλάχιστον 9m".

Σχόλιο: Προς το συμφέρον της υπηρεσίας και δυνατότητας συμμετοχής πολλών εταιρειών η απαίτηση θα πρέπει να τροποποιηθεί ως «διαμέτρου διασκορπισμού από 1 – 8 μέτρα».

Στο ίδιο εδάφιο, αναφέρετε: "Ο δίσκος διασκορπισμού θα πρέπει να είναι αφαιρούμενος εύκολα και γρήγορα χωρίς την χρήση εργαλείων (όχι ανακλινόμενος) ώστε να γίνεται εύκολα η εκφόρτωση του υλικού διανομής μετά την εργασία αποχονισμού αλλά και για την εύκολη αποθήκευση του."

Σχόλιο: Προς τι η απαίτηση «όχι ανακλινόμενος»; Οι ανακλινόμενοι δίσκοι πλεονεκτούν έναντι των προσθαφαιρούμενων, διότι με μία απλή κίνηση ανακλίνονται και δεν παρεμποδίζουν την εκκένωση, αλλά αυξάνουν και το ελεύθερο ύψος, έτσι ώστε να αποφεύγονται ακούσιες συγκρούσεις κατά την πορεία του οχήματος προς το σημείο εργασίας καθώς επίσης και σε κινήσεις επιφυλακής. Επιπροσθέτως, δεν απαιτούν επιπλέον χώρο εναπόθεσης.

Παρακάτω, αναφέρετε: "ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΝΗΣΗΣ: Ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να διαθέτει σύστημα δόνησης για την ευκολότερη ροή του υλικού το οποίο θα ενεργοποιείται από το χειριστήριο που βρίσκεται εντός της καμπίνας".

Σχόλιο: Επιπροσθέτως θα μπορούσε να απαιτηθεί η αυτόματη λειτουργία του δονητή, με ρυθμιζόμενο διάστημα λειτουργίας από το χειριστήριο, έτσι ώστε να αποφεύγονται τα κενά διασκορπισμού και να μην απαιτείται η απόσπαση της προσοχής του οδηγού με αυτή τη λειτουργία.

Παρακάτω στις τεχνικές προδιαγραφές του αλατοδιανομέα, αναφέρετε: "ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ: Θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού. Θα υπάρχει ανεξάρτητη ρύθμιση, μέσω περιστρεφόμενων κομβίων (ροοστάτες), για την ποσότητα και το εύρος διανομής μέσω της ρύθμισης των στροφών του κοχλία και του δίσκου διασκορπισμού αντίστοιχα. Μέσω του χειριστηρίου θα ενεργοποιείται και απενεργοποιείται ο αλατοδιανομέας. Με την ενεργοποίηση του αλατοδιανομέα το σύστημα θα πρέπει αυτόματα να κάνει έλεγχο της ορθής λειτουργίας του. Τέλος θα πρέπει να διαθέτει κομβίο για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος δόνησης και κομβίο για προσωρινή παύση του διασκορπισμού."

Σχόλιο: Η ρύθμιση της ποσότητας μέσω απλών ροοστατών είναι σχετικά απαραιτή και δεν προσφέρει ακρίβεια ρίψης και κατά συνέπεια αποτελέσματος έργου, δηλαδή: αν ρυθμίσω την ποσότητα σε 15gr/m² σε ταχύτητα κίνησης 10km/h και χρειαστεί από τις συνθήκες κίνησης να την μεταβάλλω, δεν θα μειωθεί ή αυξηθεί και η ποσότητα ρίψης αντίστοιχα; Η πρότασή μας είναι να απαιτηθεί ως «Να διαθέτει επίσης αισθητήρα ταχύτητας μέσω σήματος GPS, έτσι ώστε να ρυθμίζει αυτόματα την προεπιλεγμένη ποσότητα διασκορπισμού ανάλογα την ταχύτητα του οχήματος προκειμένου να είναι σταθερή η ποσότητα ανά m²»

πρόκειτο να είναι σταθερή η ποσότητα ανά μ2.