

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - Διαβούλευση για "«Διαχείριση ογκωδών, μικρών ποσοτήτων ΑΕΕΚ και εφαρμογή συστήματος χωριστής συλλογής για έπιπλα και στρώματα»

Δημοσιεύθηκε

30/09/2024

Τελευταία ανανέωση

ηη/μμ/εεεε

Μοναδικός Κωδικός

2024DIAB29096

Η/νία Λήξης

15/10/2024

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α΄ 1 ΤΚ 54636
Πληρ.: Αργυρώ Δάλλα
Τηλ.: 2313 317573
E-mail: a.dalla@thessaloniki.gr

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση για Προκαταρκτική Διαβούλευση των Τεχνικών Προδιαγραφών και Ενδεικτικού Προϋπολογισμού για την «Διαχείριση ογκωδών, μικρών ποσοτήτων ΑΕΕΚ και εφαρμογή συστήματος χωριστής συλλογής για έπιπλα και στρώματα», με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής ανά ομάδα, π.δ. 587.027,46€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Προσκαλούμε σε Προκαταρκτική Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εμποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για τις Τεχνικές Προδιαγραφές και Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της υπ'αρ.27/2024 Μελέτης της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Ανάπτυξης Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας με τίτλο: «Διαχείριση ογκωδών, μικρών ποσοτήτων ΑΕΕΚ και εφαρμογή συστήματος χωριστής συλλογής για έπιπλα και στρώματα», με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής ανά ομάδα, π.δ. 587.027,46€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Η Προκαταρκτική Διαβούλευση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα δέκα πέντε (15) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Η παρούσα πρόσκληση θα αναρτηθεί στην Διαδικτυακή Πύλη «Προμηθεύς» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (<http://www.promitheus.gov.gr>), στον σύνδεσμο «Αναζήτηση και υποβολή σχολίων Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων» της υποενότητας «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις» της ενότητας «Γενικές Πληροφορίες» και στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης ((URL): www.thessaloniki.gr) στη διαδρομή: www.thessaloniki.gr ► Κάτοικος ► Ενημέρωση(Menu) ► Προκηρύξεις–Διακηρύξεις (Αναδυόμενο menu) ► Διαβουλεύσεις Προκηρύξεων.

Τα σχόλια για τη διαβούλευση μπορούν να υποβληθούν άμεσα με την επιλογή «Καταχώρηση Σχολίου» και βάση των αναρτημένων στην υποενότητα «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις» Κανόνων Χρήσης και Συμμετοχής.

Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr), με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν.

Επισημαίνεται ότι τα καταχωρημένα σχόλια των οικονομικών φορέων, αναρτώνται αυτούσια στην ηλεκτρονική φόρμα του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης.

Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης.

Συνημμένο

 ΛΗΨΗ ΑΡΧΕΙΟΥ

Σχόλια

Σχόλιο

Όνομα

ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗ Ε.Ε.

Email

info@compostlab.gr

Δημοσιεύθηκε

15-10-2024

Άρθρο

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΧΟΛΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗ 27/2024

«Διαχείριση ογκωδών, μικρών ποσοτήτων ΑΕΚΚ και εφαρμογή συστήματος χωριστής συλλογής για έπιπλα και στρώματα» - Έκδοση 2 / Σεπτέμβριος 2024

Π.Δ: 587.027,46€ με τον ΦΠΑ 24%

Προθεσμία υποβολής: 15.10.2024

1. Για το αντικείμενο της συλλογής, φόρτωσης και μεταφοράς θα πρέπει ο χώρος ή οι χώροι προσωρινής αποθήκευσης που θα χρησιμοποιήσει ο Δήμος να είναι καθορισμένοι στη μελέτη, γιατί για το μεταφορικό κόστος βασική παράμετρος είναι η απόσταση. Ως εκ τούτου, τόσο στο κείμενο της μελέτης, όσο και στους πίνακες προϋπολογισμού, σελίδες 35, 36, 37, 38, 39, 40 να μην προκύπτουν ως αόριστα τα σημεία απόθεσης εντός των ορίων του Δήμου. Η τιμή μονάδας θα απορρέει από την απόσταση που θα διανύσει ο ανάδοχος από το χώρο του Δήμου στη δική του εγκατάσταση. Συστήνεται να υπάρχει σαφής αναφορά του χώρου που θα χρησιμοποιεί ο Δήμος.
2. Στη μελέτη στις σελίδες 22 και 24, ζητείται από τους οικονομικούς φορείς να προσκομίσουν: Απόφαση Έγκρισης Οργάνωσης και Λειτουργίας Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Ογκωδών αποβλήτων που έχουν λάβει από τον ΕΟΑΝ και αν δεν τη διαθέτουν, σύμβαση με εγκεκριμένο ΣΣΕΔ ογκωδών. Όμως για τα απόβλητα της κατηγορίας των ογκωδών, των στρωμάτων και των ξύλων δεν παρέχεται έγκριση ΣΣΕΔ από τον ΕΟΑΝ. Η ικανότητα και η αδειοδότηση προκύπτει από την ΑΕΠΟ ή ΠΠΔ και την έγκριση ή άδεια ή γνωστοποίηση λειτουργίας της μονάδας/εγκατάστασης που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος. Στην περίπτωση των ΑΕΚΚ υπάρχει εγκεκριμένο ΣΣΕΔ από τον ΕΟΑΝ και σε αυτήν την περίπτωση η σχετική αναφορά περί ύπαρξης Απόφασης έγκρισης ή Σύμβασης με εγκεκριμένο ΣΣΕΔ είναι σωστή. Στις υπόλοιπες περιπτώσεις πρέπει να διορθωθεί η μελέτη.
3. Το κόστος επεξεργασίας των ΑΕΚΚ, σύμφωνα με εγκεκριμένους τιμοκαταλόγους των ΣΣΕΔ από τον ΕΟΑΝ ποικίλει ανάλογα με τη συμμετοχή των προσμίξεων στο μείγμα. ΑΕΚΚ με μικρές προσμίξεις δύναται να κοστολογούνται στην τιμή μονάδας της παρούσας μελέτης. ΑΕΚΚ με πολλές προσμίξεις έχουν μεγαλύτερο κόστος από αυτό της μελέτης, γεγονός που καθιστά την παροχή υπηρεσίας ασύμφορη για τον υποψήφιο ανάδοχο. Ενδεικτική μέση τιμή για ΑΕΚΚ με πολλές προσμίξεις είναι αυτή των 30,00€, λαμβάνοντας υπόψη εγκεκριμένους τιμοκαταλόγους ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ από τον ΕΟΑΝ για το τρέχον έτος. Συστήνεται να υπάρχουν διακριτές χρεώσεις.
4. Η τιμή μονάδας της μελέτης για τα στρώματα είναι χαμηλή έχοντας υπόψη την αγορά. Ενδεικτικά αναφέρεται διακήρυξη του ΦΟΔΣΑ, με τιμή μονάδας στα 20,00€/τεμάχιο και σύμβαση του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας & Διαπόντιων νήσων με τιμή μονάδας στα 19,75€/κυβικό μέτρο (m³). Συστήνεται να προβείτε σε έρευνα αγοράς και πρακτικό διερεύνησης τιμών, καθώς είναι άκρως σημαντικό ο υποψήφιος ανάδοχος να είναι σε θέση να παρέχει ποιοτικά την υπηρεσία.
5. Στη μελέτη αναφέρεται ως υποχρέωση οι καρότσες των οχημάτων και/ή τα container να διαθέτουν πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC) (σελίδα 17). Όμως, το COC (πιστοποιητικό συμμόρφωσης) είναι ένα έγγραφο από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου για την ταξινόμηση ενός οχήματος από το εξωτερικό στην Ελλάδα, που

επιβεβαιώνει ότι ένα όχημα (αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα) είναι εγκεκριμένο για τα κράτη μέλη της Ε.Ε. (ότι έχει κατασκευαστεί για την Ε.Ε. και μπορεί να οδηγηθεί στα κράτη μέλη της σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε.) σύμφωνα με τις προϋποθέσεις ρύπων της Ελλάδας. Η αντιρρυπαντική τεχνολογία των οχημάτων αποδεικνύεται από την κατηγορία πχ EURO 5 του οχήματος. Αυτή η πιστοποίηση παρέχεται για τα οχήματα. Δεν παρέχεται για την καρότσα ή το container που θα χρησιμοποιηθεί. Επομένως συστήνεται να μην υπάρχει τέτοια απαίτηση.