

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΒ. Τ.Π. - «Προμήθεια ανταλλακτικών για την κάλυψη των αναγκών επισκευής των οχημάτων & μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης(συμφωνία-πλαίσιο)»

Δημοσιεύθηκε

08/08/2024

Τελευταία ανανέωση

ηη/μμ/εεεε

Μοναδικός Κωδικός

2024DIAB28850

Η/νία Λήξης

23/08/2024

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΠΡΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Κάθε Ενδιαφερόμενο
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α΄ 1 ΤΚ 54636
Πληρ.: Αργυρώ Δάλλα
Τηλ.: 2313 317573
E-mail: a.dalla@thessaloniki.gr

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση για Προκαταρκτική Διαβούλευση των Τεχνικών Προδιαγραφών και Ενδεικτικού Προϋπολογισμού για την «Προμήθεια ανταλλακτικών για την κάλυψη των αναγκών επισκευής των οχημάτων & μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης(συμφωνία-πλαίσιο», για σαράντα δύο (42) μήνες (με δυνατότητα παράτασης για έξι (6) μήνες ακόμη), π.δ.2.101.800,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Προσκαλούμε σε Προκαταρκτική Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για τις Τεχνικές Προδιαγραφές και Ενδεικτικό Προϋπολογισμό της υπ'αρ.08/2024 Μελέτης της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Ανάπτυξης Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας με τίτλο: «Προμήθεια ανταλλακτικών για την κάλυψη των αναγκών επισκευής των οχημάτων & μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης(συμφωνία-πλαίσιο», π.δ. 2.101.800,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Η Προκαταρκτική Διαβούλευση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα δέκα πέντε (15) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Η παρούσα πρόσκληση θα αναρτηθεί στην Διαδικτυακή Πύλη «Προμηθεύς» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (<http://www.promitheus.gov.gr>), στον σύνδεσμο «Αναζήτηση και υποβολή σχολίων Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων» της υποενοτήτας «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις» της ενότητας «Γενικές Πληροφορίες» και στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης ((URL): www.thessaloniki.gr) στη διαδρομή: www.thessaloniki.gr ► Κάτοικος ► Ενημέρωση(Menu) ► Προκηρύξεις– Διακηρύξεις (Αναδυόμενο menu) ► Διαβουλεύσεις Προκηρύξεων.

Τα σχόλια για τη διαβούλευση μπορούν να υποβληθούν άμεσα με την επιλογή «Καταχώρηση Σχολίου» και βάση των αναρτημένων στην υποενοτήτα «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις» Κανόνων Χρήσης και Συμμετοχής.

Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr), με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν.

Επισημαίνεται ότι τα καταχωρημένα σχόλια των οικονομικών φορέων, αναρτώνται αυτούσια στην ηλεκτρονική φόρμα του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης.

Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης.

εντολή Δημάρχου

Προϊσταμένη Διεύθυνσης

Προμηθειών και Αποθηκών

α

Κ.Σωτηριάδης

Με

Η αναπληρώτρια

α/

Συνημμένα :

- Η υπ' αριθ.8/2024 Μελέτη

Συνημμένο

 ΛΗΨΗ ΑΡΧΕΙΟΥ

Σχόλια

Σχόλιο

Όνομα

ΑΣΠΕΚΤ

Email

info@aspekt.gr

Δημοσιεύθηκε

23-08-2024

Άρθρο

08/2024 ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΑ Δ/ΝΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Προς: Δήμο Θεσσαλονίκης / Σχετικά με την διαβούλευση της 08/2024 Μελέτης για την Προμήθεια Ανταλλακτικών Οχημάτων

Αξιότιμοι κύριοι,

Σε συνέχεια του από 09/08/2024 ηλεκτρονικού μηνύματος σας, σχετικά με την κατάθεση απόψεων, επιστημονικών, αντιρρήσεων κλπ. επί της 08/2024 Μελέτης του Δήμου σας, η οποία έχει αναρτηθεί στο διαδίκτυο, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Στον προηγούμενο διαγωνισμό είχαν κατατεθεί κατά την διαβούλευση από πέντε (5) εταιρείες αντικειμενικές, εμπειριστατωμένες απόψεις επιστημονικές, από τις οποίες δεν έγινε αποδεκτή ΚΑΜΙΑ!!! Ήταν όλες τεκμηριωμένες από τις εταιρείες που τις υπέβαλαν, οι δύο (2) εκ των οποίων ήταν μεγάλες εισαγωγικές εταιρείες μόνο ανταλλακτικών αυτοκινήτων.

2. Η προηγούμενη Μελέτη – Διακήρυξη, ήταν άκρως προβληματική κατά την εκτέλεση της και κυρίως κατά την εφαρμογή του ποσοστού έκπτωσης για όσα ανταλλακτικά δεν περιλαμβάνονταν στον ΠΚΕΑ. Δηλαδή δεν είχε καθοριστεί σταθερός τιμοκατάλογος επί του οποίου θα εφαρμοζόταν η έκπτωση του αναδόχου για τα εκτός ΠΚΕΑ ανταλλακτικά. Επέτρεπε έτσι ο κάθε ανάδοχος να δηλώνει διαφορετική τιμή πώλησης για το ίδιο ανταλλακτικό, ανάλογα με την έκπτωση που είχε προσφέρει ο καθένας και την τελική τιμή που ήθελε να διαμορφώσει (αυτό ζητούσε και επέτρεπε η Μελέτη και δεν φταίνε οι ανάδοχοι).

3. Η Μελέτη – Διακήρυξη είχε και άλλες ασάφειες, όπως πχ. ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών που υπολογιζόταν στο κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης. Ο Δήμος ήταν ικανοποιημένος να παραδιδόταν το ανταλλακτικό μέχρι και σε σαράντα (40) εργάσιμες ημέρες. Δηλαδή το όχημα θα περίμενε για ενάμιση μήνα το ανταλλακτικό, το οποίο πιθανόν να ήταν ελάχιστα πιο φτηνό από το ανταλλακτικό που θα παραδιδόταν άμεσα.

Αν σε κάποια ομάδα προέκυπτε ένας ανάδοχος, τότε σύμφωνα με την Μελέτη και την Διακήρυξη θα μπορούσε να παραδώσει όλα τα ανταλλακτικά σε σαράντα (40) εργάσιμες ημέρες και σε τιμές που θα καθόριζε ο ίδιος, αφού για τα εκτός ΠΚΕΑ ανταλλακτικά, δεν υπήρχε σταθερή τιμή επί της οποίας θα υπολογιζόταν η έκπτωση, αλλά την αρχική τιμή την καθόριζε ο ανάδοχος. (Είμαστε στην διάθεση σας)

4. Και η τωρινή 08/2024 Μελέτη έχει «θέματα», παρότι έχει λύσει κάποια από αυτά της προηγούμενης Μελέτης, όπως ότι οι προσφορές των αναδόχων των εκτελεστικών συμβάσεων θα γίνονται μέσω ΕΣΗΔΗΣ και θα ανοίγονται όλες μαζί μετά την προθεσμία υποβολής τους. (Ο προηγούμενος διαγωνισμός προέβλεπε η διαδικασία να γίνεται με e-mail. Διαβλητή και αδιαφανής διαδικασία)

5. Ύστερα από τα ανωτέρω και επειδή γνωρίζουμε ότι δεν πρόκειται να ληφθούν

υπόψη αντικειμενικές απόψεις (οι οποίες δεν θα ευνοούν καμία εταιρεία, αλλά μόνο το Δήμο) η εταιρεία μας δεν θα υποβάλει απόψεις, επισημάνσεις, αντιρρήσεις κλπ. επί της 08/2024 Μελέτης που έχει αναρτηθεί για διαβούλευση.

Σας ευχαριστούμε για την πρόσκληση και είμαστε στην διάθεση σας.

Για την εταιρεία ΑΣΠΕΚΤ

ΥΓ. Η άποψη μας είναι ότι ειδικά για την προμήθεια ανταλλακτικών οχημάτων, η διαδικασία με Συμφωνία – Πλαίσιο δεν είναι συμφέρουσα. (Μπορείτε αν θέλετε να συγκρίνετε τις τιμές των ανταλλακτικών της Συμφωνίας – Πλαίσιο, όπως διαμορφώθηκαν στην πράξη κατά την εκτέλεση, με τις τιμές άλλων διαγωνισμών ανταλλακτικών οχημάτων διαφόρων Αναθετουσών Αρχών) πέρα από τους μεγάλους χρόνους παράδοσης λόγω διαδικασιών όλων των ανταλλακτικών και για αυτά που στοιχίζουν ελάχιστα ευρώ. Δεν ισχύει. Η άποψη ότι αναπτύσσεται ανταγωνισμός, δεν ισχύει στις περισσότερες περιπτώσεις Συμφωνίας – Πλαίσιο.

Σχόλιο

Όνομα

BRINX SA

Email

info@brinx.gr

Δημοσιεύθηκε

23-08-2024

Άρθρο

08/2024 ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΑ Δ/ΝΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Προς: Δήμο Θεσσαλονίκης
Τμήμα Προκηρύξεων και Δημοπρασιών

ΘΕΜΑ : Δημόσια διαβούλευση της 08/2024 Μελέτης για την Προμήθεια
Ανταλλακτικών

Στα πλαίσια της υπ' αρ. 2024DIAB28850 διαβούλευσης σας παραθέτουμε της
επισήμανσης μας που αφορούν το τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών και τις
προτάσεις των υπολοίπων συμμετεχόντων στην συγκεκριμένη διαδικασία.

Ως προς την Μελέτη
Σελίδα 2/83 & 4/83
Απόσπασμα μελέτης
Σελίδα 2/83

«Ο κύριος ρόλος του ΠΚΕΑ είναι η ανάδειξη των οικονομικών φορέων με τους οποίους
θα υπογραφεί συμφωνία πλαίσιο και η ύπαρξη ενδεικτικής λίστας γνήσιων
ανταλλακτικών, τα οποία μπορεί να απαιτηθούν από το αρμόδιο τμήμα του Δήμου. Σε
κάθε περίπτωση κατά την διαδικασία προμήθειας μέσω των εκτελεστικών συμβάσεων,
θα επιλέγονται από την Υπηρεσία τα ανταλλακτικά, κατά προτίμησή της γνήσια ή
εφάμιλλα (σύμφωνα με τους κανονισμούς ΕΚ 1400/2002 και 461/2010), με την
συμπεριότερη τιμή.»

Απόσπασμα μελέτης
4/83

«Σημειώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το αρμόδιο τμήμα (ΤΕΣΟ) διατηρεί το δικαίωμα
να απαιτήσει στην εντολή επισκευής, την προσκόμιση γνήσιου/γνήσιων /
ανταλλακτικών .»

Ερώτημα

Σύμφωνα με τα παραπάνω, αντιλαμβανόμαστε ότι η επιλογή της κατηγορίας των
εκάστοτε ανταλλακτικών (γνήσια ή εφάμιλλα) ή σύμφωνα με την ενδεικτική λίστα
ΠΚΕΑ θα γίνεται από το αρμόδιο τμήμα του δήμου κατά την διαδικασία ανάθεσης των
εκτελεστικών συμβάσεων. Εάν ισχύουν τα ανωτέρω οι οικονομικοί φορείς καλούνται
να καταθέσουν προσφορά σε ένα μειοδοτικό διαγωνισμό χωρίς να γνωρίζουν εκ των
προτέρων εάν ζητηθούν ανταλλακτικά από την λίστα ΠΚΕΑ εφάμιλλα, γνήσια , τους
ορούς με τους οποίους θα γίνει αυτή η επιλογή . οι οποίοι θα πρέπει να περιγράφονται
με σαφήνεια και να είναι μετρήσιμοι.

Σελίδα 2/83 & 4/83
Απόσπασμα μελέτης

Ζητείται να υπάρχει δέσμευση με Υ.Δ ως προς τον χρόνο παράδοσης των
ανταλλακτικών (σε εργάσιμες ημέρες), ανά ομάδα στις οποίες συμμετέχουν.

ΕΡΩΤΗΜΑ

Όταν ο ίδιος ο φορέας δεν γνωρίζει τι θα χρειαστεί να προμηθευτεί και δεν δεσμεύεται
για ζήτηση και την περιγραφή του ανταλλακτικού ή των ανταλλακτικών εκ των

προτέρων που θα ζητηθούν πως είναι δυνατόν να ζητάτε δέσμευση από τους συμμετέχοντες για τον χρόνο παράδοσης των μελλοντικών ειδών που θα χρειαστούν.

Σελίδα 6/83

Απόσπασμα μελέτης

Αν ο συμβαλλόμενος Ανάδοχος δεν υποβάλει προσφορά στη νέα διαδικασία σύναψης Εκτελεστικής Σύμβασης, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο, η Αναθέτουσα Αρχή τον κηρύσσει έκπτωτο από τη Συμφωνία-Πλαίσιο και η διαδικασία είτε ματαιώνεται είτε ενεργοποιείται η ρήτρα υποκατάστασης.

Συμβαλλόμενος Ανάδοχος δύναται να μην υποβάλει προσφορά σε μία ή περισσότερες διαδικασίες σύναψης Εκτελεστικής Σύμβασης για λόγους ανωτέρας βίας. Στην περίπτωση αυτή ο συμβαλλόμενος Ανάδοχος συνυποβάλλει πλήρη και λεπτομερή στοιχεία για την τεκμηρίωση του αιτήματός του το οποίο εξετάζεται από την Αναθέτουσα Αρχή η οποία αποφασίζει σχετικά με την ενεργοποίηση ή μη της διαδικασίας έκπτωσης του προηγούμενου σημείου.

Σύμφωνα με την ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑ ΟΔΗΓΙΑ 3(Απόφαση 246/2014 της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων)

Παράγραφος 6. Η συμφωνία-πλαίσιο δεν δημιουργεί από μόνη της μια νομικά δεσμευτική σύμβαση, και δεν αποτελεί δημόσια σύμβαση, σε αντίθεση με τις επιμέρους συμβάσεις που συνάπτονται βάσει των συμφωνιών αυτών. Σε γενικές γραμμές τα μέρη σε μια συμφωνία-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο, παρά μόνον εάν και όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει τη σύναψη συγκεκριμένης σύμβασης.

Απόσπασμα μελέτης

Σελίδα 6/83 & 7/83

Στην παράγραφο 4 στην σελίδα 6 ζητείται «Εκτός της ηλεκτρονικής οικονομικής προσφοράς που παράγεται από το σύστημα οι συμβαλλόμενοι οικονομικοί φορείς είναι υποχρεωμένοι, να καταθέσουν την Έκθεση Ανταλλακτικών, όπου αποτυπώνονται όλα τα ζητούμενα ανταλλακτικά με τους κωδικούς, τον κατασκευαστή τους, τον χρόνο παράδοσης (σε εργάσιμες ημέρες), την αρχική τιμή προ ΦΠΑ, την τιμή και τον κωδικό (part number) του γνήσιου ανταλλακτικού με βάση τον ισχύοντα τιμοκατάλογο λιανικής, το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, την τελική τιμή και τυχόν άλλα τεχνικά στοιχεία ή σκαριφήματα/σχέδια των προσφερόμενων ανταλλακτικών. Τα ανταλλακτικά μπορεί να είναι εφάμιλλα (κανονισμοί ΕΚ 1400/2002 και 461/2010) ή γνήσια (εφόσον ο σχετικός κωδικός περιλαμβάνεται στην εντολή επισκευής και είναι επιθυμία της Υπηρεσίας). Τα ανωτέρω θα υποβάλλονται σε μορφή αρχείου Portable Document Format (PDF) το οποίο θα φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνήσιου της υπογραφής.»

Σελίδα 7/83

Στην παράγραφο 6 των τεχνικών προδιαγραφών δίνεται η δυνατότητα στην επιτροπή είτε να αποκλείσει ανταλλακτικά τα για τα οποία η τελική προσφερόμενη τιμή είναι μεγαλύτερη του γινομένου του αρχικού προσφερθέντος ποσοστού εκπτώσεως επί της

τρέχουσας τιμής λιανικής του ανταλλακτικού με βάση τον ισχύοντα επίσημο τιμοκατάλογο.

Είτε α) είτε να αποκλείσει ανταλλακτικά ή ομάδες (σετ) ανταλλακτικών, για τα οποία η τελική προσφερόμενη τιμή, μετά από έρευνα, θεωρηθεί αποδεδειγμένα υψηλή, β) είτε να απαιτήσει συμπληρωματική έκπτωση η οποία να εναρμονίζεται με τις τιμές της αγοράς σε συνδυασμό με το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης κατά τη σύναψη της συμφωνίας-πλαίσιο.

Ερώτημα

Επειδή όπως είναι γνωστό δεν υπάρχει ενιαίος επίσημος τιμοκατάλογος λιανικής ανταλλακτικών όπως επίσης και υποχρέωση των κατασκευαστών για την τήρηση τέτοιου αρχείου διότι υπάρχει ελεύθερη αγορά και θέματά ανταγωνισμού .

Θα ήταν χρήσιμο εφόσον από τα παραπάνω προκύπτει ότι ο δήμος και η επιτροπή έχει την πρόσβαση και την δυνατότητα να ελέγξει το εύρος των τιμών από τους ισχύοντες επίσημους τιμοκατάλογους να τους επισυνάψει κατά την διαγωνιστική διαδικασία ώστε να μπορεί να υπάρχει κοινό σημείο αναφοράς σε όλους τους οικονομικούς συμμετέχοντες.

Επίσης δεν είναι σαφές στην περίπτωση β όπου δίνετε η επιτροπή να ζητήσει συμπληρωματική έκπτωση η οποία να εναρμονίζεται με τις τιμές της αγοράς σε συνδυασμό με το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης. Με ποιο τρόπο επιλέγονται οι τιμές της αγοράς και με πιο νομικό θεσμικό πλαίσιο εμπλέκονται στην διαγωνιστική διαδικασία εξωγενείς παράγοντες που δεν συμμετέχουν στην διαγωνιστική διαδικασία. Σε κανένα σημείο της μελέτης δεν προκαθορίζεται το χρονικό διάστημα από την κατάθεση της προσφοράς έως την πρόσκληση για την υπογραφή της εκτελεστικής σύμβασης. Είναι ένας παράγοντας σημαντικός διότι εάν δεν υπάρχει συγκεκριμένος χρόνος από την κατάθεσή της προσφοράς έως την εκτελεστική σύμβαση θα επιφέρει μεγαλύτερο κόστος αποθήκευσης και διαχείρισης της προσφοράς το οποίο μετακινείται επακόλουθα στον φορέα.

Επίσης οι τιμές του ΠΚΕΑ από μια μικρή ερευνά δεν ανταποκρίνονται στις τρέχουσες τιμές.

Επισημάνσεις

Αντιλαμβανόμαστε ότι η πρόθεση της μελέτης είναι η διασφάλιση του δήμου ως προς το εύρος των τιμών αγοράς ,την ποιότητα και την πληρότητα των υπό προμήθεια ανταλλακτικών. Ταυτόχρονα όμως τα κριτήρια επιλογής που θα τεθούν, πρέπει να πληρούν την αρχή της αναλογικότητας να σχετίζονται και να είναι ανάλογα με την υπό ανάθεση σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη το αντικείμενο, τη φύση και το μέγεθος αυτής, κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι απαιτήσεις συμμετοχής να περιορίζονται στις ελάχιστες απαραίτητες για τη διασφάλιση της ορθής εκτέλεσης της σύμβασης. Τούτο σημαίνει ότι δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τις πραγματικές ανάγκες της υπό ανάθεση σύμβασης, ώστε να μην περιορίζεται ο ανταγωνισμός και να μην αποκλείονται άνευ λόγου προσφορές

Εάν θέλετε να διασφαλίσετε τις τιμές και την διαθεσιμότητά, διευρύνεται τις συμφωνίες πλαίσιο από την διαγωνιστική διαδικασία από τρεις ανά ομάδα σε δέκα συμφωνίες πλαίσιο ανά ομάδα

Επίσης υποσέτε να προσηματωθεί ως υπερέσσει τον ταυτοποίηση των ζητούμενων

Επίσης μπορείτε να πραγματοποιηθεί ως υπηρεσία την ταξινόμηση των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών (part number) ανταλλακτικού και να προβείτε άμεσα χωρίς το πενήδηρο σε ζήτηση του συγκεκριμένου κωδικού γνησίου ή αντίστοιχου εφάμιλλου σύμφωνα με τα προ κατατεθειμένα δικαιολογητικά ώστε να εξετάζεται μόνο η τιμή. Επίσης μπορείτε να επισυνάψετε τους επίσημους τιμοκατάλογους των κατασκευαστών και επι αυτών να δεσμευτούμε ως προς το ανώτερη τιμή και διαθεσιμότητα Επίσης θα μπορούσατε να αφήσετε την βαθμολογία ως προς τον χρόνο παράδοσης όπως ισχύει σήμερα ώστε να προμοδοτηθούν οι παραδόσεις με άμεση χρονική παράδοση

Ως προς τους υπολοίπους οικονομικούς φορείς που καταθέσαν απόψεις θα ήθελα να επισημάνω ότι

- Η μελέτη απαιτεί χρηματοοικονομική επάρκεια .
- Δεν υπάρχει λόγος για εξαντλητικά κριτήρια επιλογής ως προς τις πωλήσεις ομοιών ειδών κτλ που αποσκοπεί μόνο για την μείωση των συμμετεχόντων
- Οι προτάσεις πως την αναθέτουσα θα πρέπει να ανταποκρίνονται στα θεσμικά πλαίσια της ΕΕ προς το άνοιγμα της πρόσβασης και του υγιούς ανταγωνισμού στις ΜΜΕ

Εν κατακλείδι οι αναθέτουσες αρχές οφείλουν να αντιμετωπίζουν τους οικονομικούς φορείς ισότιμα και χωρίς διακρίσεις και ενεργούν με διαφάνεια, τηρώντας την αρχή της αναλογικότητας, της αμοιβαίας αναγνώρισης, της προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, της προστασίας των δικαιωμάτων των ιδιωτών, της ελευθερίας του ανταγωνισμού και της προστασίας του περιβάλλοντος και της βιώσιμης και αειφόρου ανάπτυξης.

ΣΥΝΕΠΩΣ

ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΕΙΤΕ ΝΑ ΔΩΣΕΤΕ ΕΞ ΑΡΧΗΣ ΤΑ ΑΚΡΙΒΗ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ,ώστε να συμμετέχουν επακριβώς οι οικονομικοί φορείς σε κάτι συγκεκριμένο, είτε θα το ζητάτε από τους οικονομικούς φορείς που θα κριθούν εν δυνάμει ανάδοχοι και θα επιλέγεται κατά περίπτωση με βάση τις κατά περίπτωση ανάγκες –απαιτήσεις σας και με κύριο γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση του Δήμου και το δημόσιο συμφέρον.

ΓΙΑ ΤΗΝ BRINX ΑΕ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΙΟΡΔΑΝΙΔΗΣ
2310313114
info@brinx.gr

Σχόλιο

Όνομα

ΧΡΗΣΤΟΣ ΙΟΡΔΑΝΙΔΗΣ

Email

info@brinx.gr

Δημοσιεύθηκε

22-08-2024

Άρθρο

08/2024 ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΑ Δ/ΝΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Κ

θα παρακαλούσαμε για την παράταση της προθεσμίας κατάθεσης απόψεων έως στις 27/08/2024 ώστε να καταθέσουμε εμπειριστατώμενα της απόψεις μας.

Σχόλιο

Όνομα

ΡΩΣΣΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - ΤΡΑΝΤΑΣ ΑΕ

Email

info@trantas.gr

Δημοσιεύθηκε

21-08-2024

Άρθρο

08/2024 ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΑ Δ/ΝΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Προς: Δήμο Θεσσαλονίκης / Τμήμα Προκηρύξεων και Δημοπρασιών, για την δημόσια διαβούλευση επί της 08/2024 Μελέτης για την Προμήθεια Ανταλλακτικών

1. Η εταιρεία μας ασχολείται αποκλειστικά με την εισαγωγή ανταλλακτικών αυτοκινήτων με ετήσιο κύκλο εργασιών περισσότερο από 1.000.000,00€.

2. Στον προηγούμενο διαγωνισμό του Δήμου σας για την προμήθεια ανταλλακτικών οχημάτων, είχαμε καταθέσει την 31/07/2019 απόψεις και επιστημόνες επί της 11/2019 Μελέτης. Απόψεις είχαν καταθέσει και άλλες τέσσερις (4) εταιρείες. Από τις απόψεις αυτές δεν έγινε καμία δεκτή. (Δεν συμμετείχαμε στον διαγωνισμό ο οποίος είχε πολλά προβλήματα).

3. Αναρτήθηκε για διαβούλευση την 09/08/2024 η υπ' αριθμ. 08/2024 Μελέτη του Δήμου σας για την προμήθεια ανταλλακτικών, επί της οποίας όπως μας επιτρέπει ο Νόμος, καταθέτουμε τις παρακάτω απόψεις μας.

4. Ζητείται κύκλος εργασιών των εταιρειών που θα συμμετέχουν και όχι το ορθό πωλήσεις ομοίων ειδών (ανταλλακτικά οχημάτων, μηχανημάτων έργου), οι οποίες καλύπτουν και τον κύκλο εργασιών (το αντίθετο δεν συμβαίνει πάντα).

Σύμφωνα με την Μελέτη, μπορεί να συμμετέχει για τις τρεις (3) Ομάδες της Συμφωνίας - Πλαίσιο μια εταιρεία που έχει μέσο ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων ετών 565.000,00€, εκ των οποίων πχ. τα 50.000,00€ αφορούν ανταλλακτικά οχημάτων (τα υπόλοιπα αφορούν οποιοδήποτε άλλο είδος προμήθειας) ενώ δεν θα μπορεί να συμμετέχει εταιρεία που έχει κύκλο εργασιών πχ. 550.000,00€, εκ των οποίων το 99% αφορά ανταλλακτικά.

Πρόταση:

«Η σύμβαση είναι 4ετής ($42 + 6 = 48$ μήνες) και ο ετήσιος προϋπολογισμός της κάθε Ομάδας είναι:

$1.200.000,00€ : 4 = 300.000,00€$ για την Ομάδα 1

$345.000,00€ : 4 = 86.250,00€$ για την Ομάδα 2

$150.000,00€ : 4 = 37.500,00€$ για την Ομάδα 3

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς θα πρέπει να διαθέτουν μέσο ετήσιο κύκλο πωλήσεων - παραδόσεων ομοίων ειδών των τριών (3) τελευταίων ετών (2021, 2022, 2023) ίσο τουλάχιστον (με τον ετήσιο προϋπολογισμό της κάθε Ομάδας) με τα παρακάτω ποσά:

Για την Ομάδα 1 ποσό 300.000,00€

Για την Ομάδα 2 ποσό 86.250,00€

Για την Ομάδα 3 ποσό 37.500,00€

Και για τις τρεις (3) Ομάδες ποσό: 423.750,00€»

Δηλαδή να έχει πωλήσεις – παραδόσεις ομοίων ειδών από 01/01/2021 έως

31/12/2023 ποσό τουλάχιστον (423.750,00€ X 3) 1.271.250,00€ για τη συμμετοχή στις τρεις (3) Ομάδες ενώ για τη συμμετοχή στην Ομάδα 1 να έχει ποσό 900.000,00€, για την Ομάδα 2 ποσό 258.750,00€ και για την Ομάδα 3 ποσό 112.500,00€.

Για την απόδειξη του παραπάνω κριτηρίου, ο διαγωνιζόμενος πρέπει να καταθέσει κατάλογο παραδόσεων πωλήσεων ομοίων ειδών με την παρούσα μελέτη (ανταλλακτικά οχημάτων, μηχανημάτων έργου) για κάθε έτος για τα τρία (3) τελευταία έτη (2021, 2022, 2023) και τον δημόσιο ή ιδιωτικό παραλήπτη. Δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται πωλήσεις που αναφέρονται σε είδη ανόμοια με αυτά που περιλαμβάνει η παρούσα μελέτη (π.χ. εργασίες επισκευής, μικτές συμβάσεις εργασιών και υλικών, ελαστικά, εργαλεία, καύσιμα, χαρτικά κλπ.).

Εάν ο παραλήπτης είναι ιδιωτικός φορέας, ο διαγωνιζόμενος θα προσκομίσει βεβαίωση καλής εκτέλεσης του φορέα και κατάσταση στην οποία θα περιλαμβάνεται αριθμός τιμολογίου, ημερομηνία, ποσό χωρίς και με Φ.Π.Α. και φορέας.

Εάν ο παραλήπτης είναι δημόσιος φορέας, θα πρέπει να προσκομιστούν τα αντίγραφα των συναφθεισών συμβάσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης αυτών που θα αναφέρουν και το συνολικό ποσό των παραδόσεων (χωρίς Φ.Π.Α.) για κάθε έτος για τα τρία (3) τελευταία έτη (01/01/2021 έως 31/12/2023) αναλυτικά για το κάθε έτος, και κατάσταση με αριθμό τιμολογίου, ημερομηνία, ποσά χωρίς και με Φ.Π.Α. και φορέας. (Ο Δήμος θα μπορεί να ζητήσει να υποβληθούν αντίγραφα τιμολογίων εάν αυτό θεωρηθεί απαραίτητο)

5. Ζητείται να δηλωθεί εκ των προτέρων με την προσφορά στην Συμφωνία – Πλαίσιο, ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών. Η απαίτηση αυτή είναι λανθασμένη, γιατί καμία εταιρεία δεν μπορεί να γνωρίζει το χρόνο παράδοσης στην χρονική στιγμή που θα ζητηθεί το ανταλλακτικό. Ο χρόνος παράδοσης ζητείται να δηλώνεται εκ νέου μετά την πρόσκληση στους αναδόχους της εκτελεστικής σύμβασης και μπορεί (αυτό κυρίως θα συμβεί) να είναι διαφορετικός από το χρόνο που δηλώθηκε στην Συμφωνία – Πλαίσιο. Το σπουδαιότερο όμως είναι ότι ο χρόνος παράδοσης δεν επηρεάζει ούτε την επιλογή αναδόχου, ούτε την τελική τιμή σύμφωνα με τη Μελέτη.

Πρόταση:

«Λόγω του ότι τα οχήματα του Δήμου εκτελούν κοινωφελές έργο, θα πρέπει οι χρόνοι παράδοσης των ανταλλακτικών να είναι σχετικά μικροί. Ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις τρεις (3) εργάσιμες μέρες. Σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας ο χρόνος θα παρατείνεται ύστερα από συνεννόηση με την υπηρεσία και μέχρι πέντε (5) εργάσιμες ημέρες. Σε εξαιρετικές και τεκμηριωμένες περιπτώσεις, θα μπορεί να παρατείνεται επιπλέον ο χρόνος παράδοσης, μόνο ύστερα από έγκριση της αρμόδιας επιτροπής».

Σημείωση: Οικονομικός φορέας που δεν μπορεί να παραδώσει το 85-90% των ανταλλακτικών σε τρεις (3) εργάσιμες ημέρες, δεν είναι αξιόπιστος.

6. Δεν διευκρινίζεται επί ποίου ποσού θα υπολογίζεται η έκπτωση. α) Επί των τιμών

του ΠΚΕΑ για όσα ανταλλακτικά περιλαμβάνονται σε αυτόν και για τα εκτός ΠΚΕΑ ανταλλακτικά επί των τιμών του επίσημου τιμοκαταλόγου; ή β) Επί του επίσημου τιμοκαταλόγου και για ανταλλακτικά που περιλαμβάνονται στον ΠΚΕΑ και για αυτά που δεν περιλαμβάνονται; Στην δεύτερη περίπτωση δεν απαιτείται ο ΠΚΕΑ (Οι τιμές του οποίου είναι παλαιές). Ποιος θα βεβαιώνει τις τιμές του επίσημου τιμοκαταλόγου, αφού δεν παραχωρούν επίσημους τιμοκαταλόγους όλες οι εταιρείες κατασκευής των οχημάτων, και τυχόν ανεπίσημη ανεύρεση αυτών είναι παράνομη.

Ο Δήμος μπορεί να ζητήσει από τις αντιπροσωπείες κατασκευής των οχημάτων τους επίσημους τιμοκαταλόγους και στην αίτηση για υποβολή προσφοράς των αναδόχων της εκτελεστικής σύμβασης να αναφέρει και την τιμή του ανταλλακτικού του επίσημου τιμοκαταλόγου, ώστε να μη δηλώνει ο κάθε ανάδοχος διαφορετική τιμή επίσημου τιμοκαταλόγου για το ίδιο ανταλλακτικό.

Πρόταση:

Για όσα υλικά – ανταλλακτικά υπάρχουν στον ΠΚΕΑ, η τιμολόγηση να γίνει με την εφαρμογή της έκπτωσης στις τιμές ανταλλακτικών του πίνακα ΠΚΕΑ. Για όσα υλικά – ανταλλακτικά δεν υπάρχουν στον ΠΚΕΑ, να εφαρμόζεται η έκπτωση επί του επίσημου τιμοκαταλόγου της εταιρείας κατασκευής του οχήματος.

7. Αναφέρει η Μελέτη ότι οι ανάδοχοι των εκτελεστικών συμβάσεων θα υποβάλουν την προσφορά εντός πέντε (5) ημερών, χρόνος πολύ μεγάλος και καθυστέρηση στην προμήθεια ανταλλακτικών.

Πρόταση:

Οι ανάδοχοι των εκτελεστικών συμβάσεων να απαντούν σε μία (1) εργάσιμη ημέρα από την παραλαβή της πρόσκληση για υποβολή προσφοράς.

8. Στην παράγραφο 6 της Μελέτης αναφέρει ότι: «Αποκλείονται επίσης ανταλλακτικά τα για τα οποία η τελική προσφερόμενη τιμή είναι μεγαλύτερη του γινομένου του αρχικού προσφερθέντος ποσοστού έκπτωσης επί της τρέχουσας τιμής λιανικής του ανταλλακτικού με βάση τον ισχύοντα επίσημο τιμοκατάλογο»

Η διάταξη αυτή είναι αντίθετη με την απαίτηση της Μελέτης να υπολογίζεται το ποσοστό έκπτωσης επί των τιμών του επίσημου τιμοκαταλόγου. Ή θα ισχύει το ένα ή θα ισχύει το άλλο.

Πρόταση:

Να διαγραφεί η ανωτέρω παράγραφος, γιατί δεν μπορεί να εφαρμοστεί.

Για την εταιρεία,
ΤΡΑΝΤΑΣ Α.Ε.

Σχόλιο

Όνομα

ΣΤΕΡΓΙΑΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

Email

info@vezirgiannis.gr

Δημοσιεύθηκε

19-08-2024

Άρθρο

08/2024 ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΑ Δ/ΝΣΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ Κ

Στα πλαίσια της υπ' αρ. 2024DIAB28850 διαβούλευσης του Δήμου Θεσσαλονίκης που αφορά την υπ' αρ. 08/2024 μελέτη του τμήματος Μελέτης της Δ/σης Ανακύκλωσης και Ανάπτυξης Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας λεκτέα είναι τα εξής: 1 Στη σελ. 1 αναφέρεται:«Από την διαγωνιστική διαδικασία θα προκύψουν τρεις (3) συμφωνίες πλαίσιο, μια για κάθε ομάδα.Κάθε συμφωνία πλαίσιο θα περιλαμβάνει από έναν (1) έως τρεις (3) οικονομικούς φορείς, συμβαλλόμενους με τον Δήμο Θεσσαλονίκης».

Είναι σημαντικό να ληφθεί υπόψη ότι, οι διαδικασίες των συμφωνιών-πλαίσιο είναι ιδιαίτεραχρονοβόρες, ενώ ταυτοχρόνως οι διευθύνσεις καθαριότητας του Δήμου απαιτούν την άμεση επισκευή των οχημάτων που είναι ζωτικής σημασίας τόσο για την δημόσια υγεία όσο και την εύρυθμη λειτουργία του Δήμου, με αποτέλεσμα να μη χωρεί η οποιαδήποτε καθυστέρηση για την επισκευή και την κυκλοφορία των οχημάτων τους. Συνεπώς, όπως είναι αντιληπτό, δεν είναι δυνατόν να περιμένουν τα οχήματα ακόμα και για ένα απλό ανταλλακτικό τόσες πολλές μέρες ή ακόμη και εβδομάδες προκειμένου να γίνει η ανάθεση, ώστε να επισκευαστούν. Πολλώ δε μάλλον σε έναν τόσο μεγάλο δήμο με επιβαρυμένο ιστορικό. Προφανώς η επιλογή αυτής της διαγωνιστικής διαδικασίας δεν είναι προς το συμφέρον του Δήμου και κατ επέκταση των πολιτών του. Σίγουρα,όμως, η ανάθεση σε έναν ανάδοχο ανά τμήμα, ο οποίος θα προμηθεύει άμεσα όλα τα ζητούμενα ανταλλακτικά και θα έχει προκύψει ως ο πιο συμφέρον οικονομικά προμηθευτής είναι η πιο ενδεδειγμένη επιλογή.Εξάλλου, η συνεχής υποβολή προσφορών και αξιολόγησης, δικαιολογητικών κατακύρωσης και αντιστοίχως εγγυητικών καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας για κάθε εκτελεστική σύμβαση θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στις έγκυρες παραδόσεις ανταλλακτικών και θα αυξήσει κατά πολύ τον όγκο εργασίας όλων των εμπλεκόμενων υπαλλήλων του δήμου (π.χ. τμήμα προμηθειών, τμήμα συνεργείου, επιτροπή αξιολόγησης, τμήμα συμβάσεων, λογιστήριο, ταμείο) χωρίς προφανή λόγο. Για τον λόγο αυτό κρίνεται απαραίτητο να ακολουθηθεί η διαγωνιστική διαδικασία του διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού διαιρεμένου σε τμήματα και όχι της συμφωνίας-πλαίσιο.

2. Στη σελ. 2 της ως άνω διαβούλευσης: «Σε κάθε περίπτωση κατά την διαδικασία προμήθειας μέσω των εκτελεστικών συμβάσεων, θα επιλέγονται από την Υπηρεσία τα ανταλλακτικά, κατά προτίμησή της γνήσια ή εφάμιλλα (σύμφωνα με τους κανονισμούς ΕΚ 1400/2002 και 461/2010), με την συμφερότερη τιμή» ομοίως και στη σελ. 7 «Στην συνέχεια λαμβάνοντας υπόψη το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης (επί του επισήμου τιμοκαταλόγου γνήσιου ανταλλακτικού)»

Δια των ανωτέρω διαλαμβανόμενων, μπορεί να διαπιστωθεί πως δεν τηρούνται οι αρχές της ισότιμης μεταχείρισης των υποψηφίων οικονομικών φορέων, καθώς τα εφάμιλλα ανταλλακτικά από τα διδάγματα της κοινής λογικής είναι σαφώς αρκετά φθηνότερα σε σχέση με τα γνήσια, έχοντας ως αποτέλεσμα οι οικονομικοί φορείς που θα συμμετέχουν με εφάμιλλά ανταλλακτικά να μπορούν προσφέρουν μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης και να έχουν συμφερότερη οικονομική τιμή εν αντιθέσει με αυτούς που θα προσφέρουν γνήσια και δε θα μπορούν να έχουν μεγαλύτερη έκπτωση. Επομένως, στα πλαίσια του υγιούς ανταγωνισμού κρίνεται απαραίτητο η τιμή

αναφοράς επί της οποίας θα εφαρμοστεί η έκπτωση του διαγωνισμού, θα είναι εκείνη του επίσημου τιμοκαταλόγου του κατασκευαστή τους ή του εξουσιοδοτημένου διανομέα τους.

Επίσης, θα πρέπει να τονισθεί και το γεγονός ότι, σε πολλές περιπτώσεις κάποια εφάμιλλα ανταλλακτικά κυρίως προερχόμενων από Χώρες εκτός Ευρώπης, δεν ταιριάζουν απόλυτα, με αποτέλεσμα να απαιτείται τροποποίηση ή αντικατάστασή τους, χάνοντας πολύτιμο χρόνο επισκευής. Κάποια άλλα ανταλλακτικά δεν ανταποκρίνονται απολύτως στις τεχνικές προδιαγραφές του κατασκευαστή με αποτέλεσμα να μειώνουν την λειτουργικότητα των οχημάτων. Σε πολλές περιπτώσεις μάλιστα ο κύκλος ζωής των εν λόγω ανταλλακτικών είναι κατά πολύ μικρότερος από ότι των γνήσιων και αυτό οδηγεί τελικά στην αύξηση κόστους επισκευής του στόλου.

Για τον λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών ή εφάμιλλων κατασκευασμένων μόνο από εταιρίες που δραστηριοποιούνται εντός της Ευρώπης.

3. Στη σελ. 6 «Αν ο συμβαλλόμενος Ανάδοχος δεν υποβάλει προσφορά στη νέα διαδικασία σύναψης Εκτελεστικής Σύμβασης, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο, η Αναθέτουσα Αρχή τον κηρύσσει έκπτωτο από τη Συμφωνία-Πλαίσιο και η διαδικασία είτε ματαιώνεται είτε ενεργοποιείται η ρήτρα υποκατάστασης».

Σε ένα τόσο δυσχερές οικονομικά παγκόσμιο περιβάλλον με την κατάρρευση της εφοδιαστικής αλυσίδα, είναι ιδιαίτερος επαχθές μέτρο να κηρύσσεται έκπτωτος ένας ανάδοχος και να καταπίπτει η εγγυητική επιστολή του, διότι δεν μπόρεσε να καταθέσει προσφορά, και ειδικά σε περιπτώσεις, οι οποίες δεν απορρέουν από τη δική υπαιτιότητα. Δεν δύναται να απαιτείται από τους υποψηφίους αναδόχους να υποβάλλουν οικονομική προσφορά ακόμα και όταν υπάρχει έλλειψη ανταλλακτικών στην αγορά καθιστώντας εκ των πραγμάτων ανέφικτη την υποβολή προσφοράς. Άλλωστε, όπως γνωρίζετε, ο στόλος του Δήμου Θεσσαλονίκης περιλαμβάνει αρκετά παλιά οχήματα για τα οποία έχει σταματήσει η κατασκευή και εμπορία ανταλλακτικών τους και ως εκ τούτου είναι αδύνατη η εύρεσή τους και η προμήθειά τους. Επιπλέον το σύντομο χρονικό περιθώριο υποβολής της προσφοράς (μόλις εντός 5 ημερών) –βλ. σελ. 4 της διαβούλευσης- είναι πολύ σύντομο χρονικό περιθώριο, ώστε να βρίσκονται πάντα οι οικονομικοί φορείς σε ετοιμότητα να υποβάλλουν άρτια την προσφορά τους.

