

2024DIAB28812

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ**

**Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ**



**«Προμήθεια ελαστικών επισώτρων για την κάλυψη των  
αναγκών του στόλου των οχημάτων και μηχανημάτων έργου  
του Δήμου Θεσσαλονίκης (συμφωνία-πλαίσιο)»**

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ**

**Π.Δ.: 850.704,48 (με ΦΠΑ 24%)**

**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2024**

**ΙΟΥΛΙΟΣ 2024**

<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b>	<b>ΣΕΛΙΔΑ</b>
<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</b>	<b>2</b>
1. Γενικά	2
2. Σχετικά έγγραφα	3
3. Δείκτες Ταξινόμησης ελαστικών επισώτρων - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α <i>(επισυνάπτεται στο τέλος του παρόντος τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών)</i>	4
4. Στοιχεία ζητούμενων ειδών	4
5. Δικαιολογητικά Τεχνικής Προσφοράς	8
6. Διαδικασία αξιολόγησης και ανάθεσης της προμήθειας	9
6.1.1. Διαδικασία ανάθεσης συμφωνίας/συμφωνιών-πλαίσιο	9
6.1.2. Διαδικασία ανάθεσης των εκτελεστικών συμβάσεων	10
7. Αναπροσαρμογή τιμών	11
<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	<b>13</b>
<b>ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b>	<b>25</b>
<b>ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΛΙΣΤΑΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ &amp; ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ</b>	<b>31</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ</b>	<b>33</b>



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ  
ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ  
Πληροφορίες: Β. Γιανκούλης  
Τηλ: 2313318805  
e-mail: [v.giankoulis@thessaloniki.gr](mailto:v.giankoulis@thessaloniki.gr)

Αρ. Μελέτης: 07/2024  
«Προμήθεια ελαστικών επισώτρων για την κάλυψη των αναγκών του στόλου των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης (συμφωνία-πλαίσιο)»

Π.Δ.: 850.704,48 € με τον ΦΠΑ 24%

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### 1. Γενικά

Η παρούσα μελέτη αφορά στη σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών για την προμήθεια ελαστικών επισώτρων με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του στόλου των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης για τριάντα (30) μήνες, με δυνατότητα παράτασης για ακόμη ένα -τουλάχιστον- εξάμηνο (ύστερα από σχετική πράξη της Αναθέτουσας Αρχής σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία).

Για τη σύνταξη της παρούσης λήφθηκαν υπόψη το υπ' αριθμ. 7876/15.01.2024 έγγραφο του Τμήματος Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Μηχανικών μέσων («Τεκμηρίωση αναγκαιότητας και αίτημα σύνταξης μελέτης προμήθειας ελαστικών επισώτρων για την κάλυψη των αναγκών του στόλου των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Θεσσαλονίκης για τριάντα (30) μήνες μέσω διαγωνισμού Συμφωνία-Πλαίσιο») καθώς και η σχετική έρευνα αγοράς.

Ο Διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί μέσω της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) και **με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, μόνο βάσει τιμής (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης) ανά τμήμα.**

Είναι σαφές ότι ο ακριβής προσδιορισμός των ποσοτήτων είναι ανέφικτος από τη στιγμή που σχετίζεται άμεσα με την κίνηση-διαθεσιμότητα των οχημάτων και τις πιθανές βλάβες ή και ακινησία αυτών. Στα παραπάνω προστίθεται και το γεγονός ότι δεν μπορούν να προβλεφθούν είδη που αφορούν σε νέα οχήματα, τα οποία θα ενταχθούν στο στόλο του Δήμου Θεσσαλονίκης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης αλλά μετά την ημερομηνία σύνταξης της παρούσης.

Γίνεται λοιπόν αντιληπτό ότι τα ζητούμενα είδη του ενδεικτικού προϋπολογισμού είναι ενδεικτικά<sup>1</sup> και ως εκ τούτου, **η προμήθεια των ειδών θα γίνει με τη μέθοδο της συμφωνίας-πλαίσιο**, με έναν συμβαλλόμενο οικονομικό φορέα ανά τμήμα.

Τονίζεται ότι:

- Είναι δυνατή η προμήθεια ειδών που δεν περιλαμβάνονται στη λίστα που συνοδεύει την παρούσα, με τη διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 6. Διαδικασία αξιολόγησης και ανάθεσης της προμήθειας.
- Ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει τη δυνατότητα να παρατείνει τη διάρκεια της συμφωνίας-πλαίσιο κατά ένα εξάμηνο (τουλάχιστον) σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν.4412/16, όπως ισχύει.
- Σε περίπτωση που το οικονομικό αντικείμενο που αφορά ένα (ή περισσότερα) τμήματα ολοκληρωθεί/ούν πριν από την ολοκλήρωση της χρονικής της διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο και

<sup>1</sup> Όπως άλλωστε και η πρόβλεψη των αντίστοιχων ποσοτήτων (ιδέ τεύχος «ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ» στο τέλος της παρούσης).

τυχών παρατάσεων αυτής, ο Δήμος Θεσσαλονίκης έχει τη δυνατότητα να προβεί σε νέο διαγωνισμό για την προμήθεια των απαιτούμενων ελαστικών επισώτρων.

## 2. Σχετικά έγγραφα

Τα ακόλουθα έγγραφα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών . Ισχύουν και εφαρμόζονται στην τελευταία τους έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεών τους:

2.1.1 The European Tyre and Rim Technical Organization (ETRTO) Standard Manual.

2.1.2 ASTM D412-16 «Standard Test Methods for Vulcanized Rubber and Thermoplastic Elastomers – Tension».

2.1.3 ASTM D1149-16 «Standard Test Methods for Rubber Deterioration – Cracking in an Ozone Controlled Environment».

2.1.4 Οδηγία 92/23/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 31 Μαρτίου 1992 (92/23/ΕΕC of 31 March 1992) σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή του σ' αυτά. Η ανωτέρω οδηγία ισχύει όπως έχει τροποποιηθεί με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001 και την οδηγία 2005/11/ΕΚ της Επιτροπής της 16ης Φεβρουαρίου 2005.

2.1.5 Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 1222/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Νοεμβρίου 2009 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων αναφορικά με την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους. Ο ανωτέρω Κανονισμός ισχύει με την τροποποίηση (ΕΕ) αριθμ. 228/2011 της Επιτροπής της 7ης Μαρτίου 2011 και την τροποποίηση (ΕΕ) αριθμ. 1235/2011 της Επιτροπής της 29ης Νοεμβρίου 2011.

2.1.6 Κανονισμός αριθμ. 106 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) – Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαστικών επισώτρων για γεωργικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενα τους.

2.1.7 Κανονισμός αριθμ. 117 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) – Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαστικών όσον αφορά τις εκπομπές ήχου κύλισης ελαστικών και την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα.

2.1.8 Κανονισμός αριθμ. 30 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) – Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαστικών με αέρα για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους.

2.1.9 Κανονισμός αριθμ. 54 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) – Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση πνευματικών ελαστικών επισώτρων για τα επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενα τους.

2.1.10 Κανονισμός αριθ. 75 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) – Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαστικών επισώτρων με αέρα για μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα

2.1.11 ΚΥΑ 31219/17-12-2015 (ΦΕΚ 2974/Β/2015), Παράρτημα ΙΙ σχετικά με την υποχρέωση σήμανσης των ελαστικά επισώτρων των κατηγοριών C1 (ελαστικά επίσωτρα επιβατικών οχημάτων), C2 (ελαστικά επίσωτρα ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων) και C3 (ελαστικά βαρέων επαγγελματικών οχημάτων).

### 3. Δείκτες Ταξινόμησης ελαστικών επισώτρων - ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α (επισυνάπτεται στο τέλος του παρόντος τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών)

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α αναφέρονται με σαφήνεια οι δείκτες που χρησιμοποιούνται ενδεικτικά για την ταξινόμηση των ελαστικών επισώτρων. Το εν λόγω παράρτημα θα πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά την προετοιμασία των προσφορών των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων.

### 4. Στοιχεία ζητούμενων ειδών

Το σύνολο των ζητούμενων ελαστικών επισώτρων έχει κατηγοριοποιηθεί σε τέσσερα (4) τμήματα ως ακολούθως:

- Τμήμα 1: Ελαστικά επίσωτρα απορριμματοφόρων & συρμών.
- Τμήμα 2: Ελαστικά επίσωτρα φορτηγών πάσης φύσεως (πχ φορτηγών ανοικτής & κλειστής καρότσας, καδοπλυντηρίων, καλαθοφόρων, φορτηγών με γερανό αυτοφόρτωσης, κλπ).
- Τμήμα 3: Ελαστικά επίσωτρα οχημάτων ειδικών κατηγοριών (πχ, φορτωτών, σαρώθρων, πολυμηχανημάτων, περονοφόρων, γεωργικών ελκυστήρων, κλπ).
- Τμήμα 4: Ελαστικά επίσωτρα επιβατικών, δικύκλων και μέσων μεταφοράς προσωπικού.

Σε συνεργασία με το Τμήμα Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας & Μηχανικών Μέσων, έγινε εκτίμηση των τρεχουσών αναγκών του Δήμου Θεσσαλονίκης αναφορικά με το αντικείμενο της μελέτης (αναγκαία είδη και ποσότητες).

Διευκρινίζεται ότι:

- 4.1. Με τον όρο είδος νοείται το ελαστικό επίσωτρο ενώ με τον όρο τμήμα νοείται το σύνολο των ελαστικών επισώτρων των τεσσάρων πινάκων του ενδεικτικού προϋπολογισμού.
- 4.2. Προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερομένους οικονομικούς φορείς για το σύνολο των ειδών (ελαστικών επισώτρων) ενός ή περισσότερων τμημάτων του του ενδεικτικού προϋπολογισμού. **Επισημαίνεται ότι οι προσφορές θα πρέπει απαρένγκλιτα να καλύπτουν: α) την ποσότητα κάθε είδους (ελαστικού επισώτρου) που αναγράφεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό, β) Το σύνολο των ειδών (ελαστικών επισώτρων) του εκάστοτε τμήματος. Προσφορά που δεν καλύπτει τις δύο προαναφερόμενες προϋποθέσεις (α) & (β) θα απορρίπτεται.** Εάν κάποιος οικονομικός φορέας δεν καταθέσει προσφορά για κάποιο τμήμα ή η σχετική προσφορά του για το συγκεκριμένο τμήμα απορριφθεί, δεν θα μπορεί να συμμετέχει στις μετέπειτα εκτελεστικές συμβάσεις που αφορούν στο τμήμα αυτό. Εξαιρείται η περίπτωση που δεν θα κατατεθεί καμία προσφορά για το συγκεκριμένο τμήμα, οπότε οι τεχνικά αποδεκτοί οικονομικοί φορείς δύναται να συμμετέχουν στις μετέπειτα εκτελεστικές συμβάσεις για το εν λόγω τμήμα.
- 4.3. Οι παραδόσεις δύναται να είναι τμηματικές<sup>2</sup>, στα πλαίσια μίας εκτελεστικής σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης εκάστης παραλαβής θα γνωστοποιείται εγκαίρως στον Ανάδοχο. Παραδόσεις θα γίνονται κατόπιν αιτήματος της Υπηρεσίας με κάθε πρόσφορο τρόπο (πχ. ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, ταχυδρομική επιστολή, τηλεφωνική επικοινωνία, τηλεομοιοτυπία κλπ), ενώ ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα ζητούμενα ελαστικά το αργότερο εντός εξήντα (60) ημερολογιακών ημερών. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παραταθεί κατόπιν συνεννόησης μεταξύ του Δήμου Θεσσαλονίκης και του Αναδόχου για όσο χρόνο απαιτηθεί όταν αποδεδειγμένα συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή επιβεβαιωμένης έλλειψης στην ελληνική αγορά. Για την τεκμηρίωση της έλλειψης στην ελληνική αγορά, θα πρέπει να κατατεθεί σχετική επιστολή από τον κατασκευαστή ή τον επίσημο αντιπρόσωπο.

<sup>2</sup> Με γνώμονα τις ανάγκες και την αποθηκευτική ικανότητα του Δήμου Θεσσαλονίκης αλλά και την ελαχιστοποίηση των πραγματοποιούμενων δρομολογίων παράδοσης.

Σημειώνεται ότι οι παραλαβές θα γίνονται εντός των ορίων του Δήμου Θεσσαλονίκης ή στις επιμέρους εγκαταστάσεις του Δήμου (π.χ. αποθήκες Δημοτικού Μηχανουργείου, Αμαξοστάσιο Δήμου Θεσσαλονίκης, κλπ) όπου επιλέξει ο Δήμος Θεσσαλονίκης. Ο Ανάδοχος δε δικαιούται ιδιαίτερης αποζημίωσης για την μεταφορά και εναπόθεση (ξεφόρτωμα) των ειδών, ανεξαρτήτως του χώρου παράδοσης ή του ζητούμενου πλήθους των παραδόσεων.

- 4.4. Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα είναι καινούργια, αχρησιμοποίητα, όχι αναγομωμένα και θα στερούνται κατασκευαστικών ελαττωμάτων. Η ημερομηνία παραγωγής τους (η οποία αναγράφεται σε κάθε ελαστικό σε μορφή ΧΧΥΥ, όπου ΧΧ η εβδομάδα παραγωγής και ΥΥ το έτος παραγωγής) δε θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 12 μηνών από την ημερομηνία παραλαβής τους.
- 4.5. Τα προσφερόμενα ελαστικά θα πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς της παραγράφου 2. Επίσης, θα πρέπει να αναγράφεται ανάγλυφα σε αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού.
- 4.6. Το σύνολο της ποσότητας των ελαστικών επισώτρων ιδίων διαστάσεων θα πρέπει να είναι του ίδιου κατασκευαστικού οίκου και όχι διαφορετικών.
- 4.7. Τα ελαστικά επίσωτρα για τα φορτηγά οχήματα, τα λεωφορεία, τα επιβατικά οχήματα καθώς και για τα δίκυκλα/ τρίκυκλα/ τετράκυκλα θα είναι κατάλληλα για κίνηση αποκλειστικά σε ασφάλτινες διαδρομές, εκτός και εάν αναφέρεται διαφορετικά στις παρατηρήσεις του ενδεικτικού προϋπολογισμού. Επιπροσθέτως, τα συγκεκριμένα ελαστικά θα ανήκουν στην κατηγορία των «καλοκαιρινών» ή «τεσσάρων εποχών» ελαστικών.
- 4.8. Τα ζητούμενα ελαστικά επίσωτρα, αναλόγως της χρήσης τους, διαθέτουν διαφορετικά χαρακτηριστικά όπως πχ. διάσταση, δείκτη φορτίου, δείκτη ταχύτητας, κατηγορία (στρώσεις) λινών, θέση τοποθέτησης (εμπρός-διευθυντήριο ή πίσω κινητήριο/συρόμενος άξονας), τεμάχια, ενδεικτική τιμή, κλπ.
- Ο δείκτης φορτίου/ δείκτης ταχύτητας ή κατηγορία (στρώσεις) λινών, όπου αναφέρεται, αποτελεί την ελάχιστη αποδεκτή προδιαγραφή.
- Για κάθε ελαστικό οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει λάβουν υπόψη τη θέση τοποθέτησης, εμπρός (διευθυντήριο) ή πίσω (κινητήριο ή συρόμενος) άξονας.
- Για ελαστικά του τμήματος 3 (μηχανήματα έργου & αγροτικά μηχανήματα) οι διαγωνιζόμενοι θα λάβουν υπόψη το πεδίο «Χρήση» όπου αναφέρεται η χρήση του εκάστοτε μηχανήματος.
- 4.9. Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να δηλώσουν με σαφήνεια στην τεχνική προσφορά τους τα τμήματα για τα οποία συμμετέχουν στο διαγωνισμό. Είδη τμημάτων που δεν προσδιορίζονται επακριβώς θα κρίνονται απορριπτά.
- 4.10. Για κάθε προσφερόμενο τύπο ελαστικού είναι απαραίτητη, η προσκόμιση επίσημου τεχνικού φυλλαδίου ή πιστοποιητικό του κατασκευαστή όπου θα αναγράφονται/ απεικονίζονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά του (διάσταση, δομή ελαστικού -Radial/Ακτινικά ή Diagonal-Bias/Συμβατικά- δείκτης ικανότητας φόρτισης, δείκτης κατηγορίας ταχύτητας, στρώσεις λινών, θέση τοποθέτησης, κατηγορία ανάλογα με το έδαφος -χρήση σε ασφάλτο, χρήση σε χώμα, μεικτής χρήσης, αποκλειστικά για μηχανήματα έργου-, την εποχή -καλοκαιρινά/ χειμερινά/ 4 εποχών-, έγκριση καταλληλότητας για κυκλοφορία στην ευρωπαϊκή ένωση, κλπ), το έλμα κλπ. Τα ανωτέρω στοιχεία θα πρέπει να δύναται να διασταυρωθούν μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του κατασκευαστή των ελαστικών.
- 4.11. Στα πλευρικά τοιχώματα των προσφερόμενων ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή όλοι οι κατά τύπο ελαστικού προβλεπόμενοι δείκτες που έχουν καθοριστεί με τα έγγραφα που αναφέρονται στις παραγράφους 2.1.1, 2.1.4, 2.1.8, 2.1.9 και 2.1.10 του άρθρου 2 του παρόντος τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών. Οι ανωτέρω δείκτες θα πρέπει να έχουν αποτυπωθεί απαραίτητα κατά το στάδιο της διαδικασίας κατασκευής κάθε ελαστικού και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν.

- 4.12. Ειδικότερα, όσον αφορά στα ελαστικά επίσωτρα των επιβατικών οχημάτων θα πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν κολλημένο στο πέλαμα τους την προβλεπόμενη από τον κανονισμό των παραγράφων 2.1.5 και 2.1.11 έγχρωμη αυτοκόλλητη ετικέτα με τους δείκτες που αναλύονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (επισυνάπτεται στο τέλος του παρόντος τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών).
- 4.13. Επιπροσθέτως, για ελαστικά επίσωτρα ειδικών οχημάτων, οι διαστάσεις των οποίων δε συμπεριλαμβάνονται στους πίνακες των εντύπων των παραγράφων 2.1.1, 2.1.4, 2.1.8, 2.1.9 και 2.1.10, ο εκάστοτε υποψήφιος ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, μαζί με την τεχνική προσφορά του, να καταθέσει πιστοποιητικό του κατασκευαστή ή επίσημο τεχνικό φυλλάδιο στο οποίο θα αναφέρονται/ αποτυπώνονται αναλυτικά οι τιμές όλων των δεικτών για κάθε ιδιότητα που προσδιορίζεται στον πίνακα του ενδεικτικού προϋπολογισμού.
- 4.14. Για όλα τα προσφερόμενα είδη απαιτείται βεβαίωση ότι η προσφερόμενη μάρκα ελαστικού αποτελεί ελαστικό πρώτης τοποθέτησης (εξοπλισμός πρώτης τοποθέτησης). Ως εκ τούτου, για κάθε προσφερόμενη μάρκα ελαστικών, οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν βεβαίωση της εταιρείας κατασκευής των ελαστικών ότι τα ελαστικά τους έχουν χρησιμοποιηθεί ως ελαστικά πρώτης τοποθέτησης (εξοπλισμός πρώτης τοποθέτησης) με σαφή αναφορά της συγκεκριμένης εταιρείας κατασκευής πλασιών.

Εναλλακτικά, οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να καταθέσουν βεβαίωση από εταιρείες κατασκευής πλασιών, όπου θα αναφέρεται ότι η συγκεκριμένη εταιρία κατασκευής πλασιού έχει χρησιμοποιήσει την προσφερόμενη μάρκα ελαστικού ως ελαστικό πρώτης τοποθέτησης (εξοπλισμός πρώτης τοποθέτησης) σε οχήματά της.

Της υποχρέωσης υποβολής βεβαίωσης δύναται να εξαιρεθούν τα ελαστικά επίσωτρα του Τμήματος 3 αφού προηγηθεί επαρκής & αναλυτική αιτιολόγηση του προσφέροντος οικονομικού φορέα.

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος Θεσσαλονίκης διατηρεί στο ακέραιο το δικαίωμα να μην κάνει δεκτά ελαστικά επίσωτρα κατασκευαστών πλασιών, των οποίων οι βεβαιώσεις πρώτης τοποθέτησης αφορούν σε μάρκες οχημάτων ή μηχανημάτων έργου που ουδέποτε είχε στην κατοχή του ο Δήμος Θεσσαλονίκης.

Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων, για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν μέσο γενικό κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων οικονομικών χρήσεων που να καλύπτει το 30% του συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού του τμήματος ή των τμημάτων για τα οποία υποβάλλεται προσφορά χωρίς τον ΦΠΑ.

- 4.15. Κατά τη διαδικασία παραλαβής θα διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος παρουσία του αναδόχου, εφόσον αυτός το επιθυμεί, από την αρμόδια κατά Νόμο επιτροπή. Ενδεικτικά και μη περιοριστικά κατά τον ποιοτικό έλεγχο θα γίνεται έλεγχος στα ελαστικά για:

A/A	ΤΥΠΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΕΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΡΩΓΜΕΣ	Δεν είναι αποδεκτή καμία ρωγμή στα πλαϊνά τοιχώματα του ελαστικού.
2	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΣΤΕΦΑΝΗΣ	Η κυκλική στεφάνη δε θα πρέπει να παρουσιάζει κανένα είδους κύρτωμα ή άλλη παραμόρφωση. Ο μεταλλικός πυρήνας της θα πρέπει να είναι πλήρως καλυμμένος με συνεχές στρώμα ελαστικού.
3	ΔΟΜΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	Το υλικό κατασκευής του ελαστικού θα πρέπει να παρουσιάζει συνεχή δομή και δεν θα πρέπει να υπάρχουν ξένα υλικά ενσωματωμένα είτε στο εσωτερικό είτε στο εξωτερικό του.
4	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Δεν θα πρέπει να παρατηρείται καμία ασυνέχεια (σπάσιμο) ή



	ΠΕΛΜΑΤΟΣ	απόσπαση τεμαχίων από το πέλμα του ελαστικού. Δεν θα πρέπει να παρατηρείται αποκόλληση του πέλματος του ελαστικού από το υπόλοιπο σώμα του σε κανένα σημείο της περιφέρειας του και από τις δύο πλαϊνές πλευρές του ελαστικού.
5	ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΘΟΡΑΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	Το ελαστικό θα πρέπει να διαθέτει δείκτες φθοράς πέλματος σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α αναφορικά με τον ενδείκτη 17 (μικρές προεξοχές εντός των αυλακώσεων του πέλματος ενός ελαστικού, οι οποίες αποτελούν οπτική ένδειξη της φθοράς του).
6	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών δε θα πρέπει να απέχει χρονικά περισσότερο από δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία παράδοσής τους.
7	ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	Το ελαστικό θα πρέπει να διαθέτει όλες τις προβλεπόμενες ανά τύπο ελαστικού σημάσεις, όπως αυτές προβλέπονται στα έντυπα του άρθρου 2 του παρόντος τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών.

Στην περίπτωση που κατά την ποιοτική παραλαβή των ελαστικών επισώτρων κριθεί σκόπιμο ότι απαιτούνται περαιτέρω εργαστηριακοί έλεγχοι (ενδεικτικοί των παραγράφων 2.1.2 και 2.1.3 του άρθρου 2 του παρόντος τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών) ώστε να διαπιστωθεί η συμφωνία των ποιοτικών τους χαρακτηριστικών με τις απαιτήσεις του διαγωνισμού, το κόστος πραγματοποίησης των ελέγχων θα βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον προμηθευτή.

Επιπροσθέτως των ανωτέρω, ο Δήμος Θεσσαλονίκης διατηρεί το δικαίωμα ποιοτικού και ποσοτικού ελέγχου σύμφωνα με τις ισχύουσες ΚΥΑ καθώς και τις λοιπές σχετικές αποφάσεις αρμοδίων φορέων.

4.16. Μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής των υλικών, και για διάστημα δύο (2) ετών, εφόσον διαπιστωθεί:

- Αδικαιολόγητη ασυμβατότητα κατά την τοποθέτηση καινούριων ελαστικών με τα σώτρα (ζάντες) ή τα οχήματα, η οποία ασυμβατότητα δε δικαιολογείται από τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους όπως αυτά αποτυπώνονται από τους εγχάρακτους δείκτες πάνω στην επιφάνειά τους.
- Αδικαιολόγητη πρόωρη φθορά, διαχωρισμός ή αποκόλληση υλικού, ή ακόμα και αστοχία ενός ή περισσοτέρων ελαστικών, η οποία έχει οδηγήσει στην πρόωρη αχρήστευσή τους, τόσο κατά την αποθήκευση όσο και κατά τη χρήση τους.

Τότε ο Δήμος Θεσσαλονίκης διατηρεί το δικαίωμα αποστολής αριθμού ελαστικών που απέκτησε με τον συγκεκριμένο διαγωνισμό σε αναγνωρισμένο εργαστήριο του εσωτερικού, για την πραγματοποίηση εργαστηριακών ελέγχων συμμόρφωσης των χαρακτηριστικών τους. Τα έξοδα πραγματοποίησης των εν λόγω ελέγχων θα βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τον προμηθευτή των ελαστικών. Στην περίπτωση που από τους ανωτέρω ελέγχους διαπιστωθούν διαφοροποιήσεις των ελαστικών από τα δηλωμένα ποιοτικά χαρακτηριστικά τους, θα αποσύρεται και θα αντικαθίσταται όλη η συγκεκριμένη παρτίδα με έξοδα του προμηθευτή σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία. Επιπροσθέτως, ο Δήμος Θεσσαλονίκης δύναται να προβεί ξανά σε έλεγχο οιονδήποτε αριθμό επόμενων παραδόσεων των σχετικών ειδών, με όλα τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

4.17. Κατά το χρονικό διάστημα της εγγύησης ο προμηθευτής υποχρεούται να αντικαταστήσει εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την ενημέρωσή του το προβληματικό ελαστικό, για κάθε βλάβη που οφείλεται σε ελαττωματικότητα του προϊόντος.



4.18. Στο προσφερόμενο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης εκάστου τμήματος, θα πρέπει να έχει ληφθεί υπόψη ο φόρος εναλλακτικής διαχείρισης ελαστικών επισώτρων καθώς και οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση ή φόρος είναι σε ισχύ (για τα είδη που υπέχουν σχετικής υποχρέωσης).

## 5. Δικαιολογητικά Τεχνικής Προσφοράς

Όλα τα κάτωθι αναγραφόμενα, θα πρέπει να κατατεθούν κατά στο στάδιο υποβολής δικαιολογητικών τεχνικής προσφοράς, και θα είναι πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα όπως ορίζεται από την ισχύουσα Νομοθεσία.

5.1. Ο κάθε υποψήφιος θα πρέπει απαρένγκλιτα να καταθέσει λίστα χαρακτηριστικών & στοιχείων ελαστικών<sup>3</sup>, όπου για κάθε είδος για το οποίο προτίθεται να καταθέσει προσφορά θα περιλαμβάνει, ως στήλες, τα παρακάτω:

5.1.1. Το τμήμα και τον αύξοντα αριθμό του είδους, ο οποίος θα πρέπει να συμφωνεί με τα αντίστοιχα του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσης.

5.1.2. Μάρκα (κατασκευαστής), χώρα κατασκευής και τύπος/μοντέλο του είδους.

5.1.3. Διάσταση, δομή ελαστικού, στρώσεις λινών, δείκτης ικανότητας φόρτισης, δείκτης κατηγορίας ταχύτητας, θέση/άξονας τοποθέτησης (εμπρός/πίσω διευθυντήριοι άξονες ή οπίσθιοι κινητήριοι ή συρόμενοι άξονες) για κάθε είδος.

5.1.4. Τύπος πέλματος αναφορικά με την καταλληλότητα χρήσης με βάση το οδόστρωμα (χρήση σε ασφάλτο, χρήση σε χώμα ή μεικτής χρήσης) και την εποχή (καλοκαιρινά, χειμερινά ή τεσσάρων εποχών) για κάθε είδος. Ειδικότερα όσον αφορά στα ελαστικά που προορίζονται για μηχανήματα έργου & αγροτικά μηχανήματα, θα πρέπει να υπάρχει σαφής αναφορά στο σχετικό συγκεκριμένο πεδίο.

5.1.5. Έγκριση καταλληλότητας ελαστικού για την κυκλοφορία στην Ευρωπαϊκή Ένωση (όπου απαιτείται).

5.1.6. Διακριτικά στοιχεία βεβαίωσης (πχ, ημερομηνία έκδοσης, αριθμός πρωτοκόλλου, κλπ) της εταιρείας κατασκευής του προσφερόμενου ελαστικού ότι έχει χρησιμοποιηθεί ως ελαστικό πρώτης τοποθέτησης (είτε το συγκεκριμένο ελαστικό είτε ελαστικά της συγκεκριμένης εταιρείας) καθώς και τη μάρκα/ες οχημάτων στα οποία τα προσφερόμενα ελαστικά έχουν χρησιμοποιηθεί ως εξοπλισμός πρώτης τοποθέτησης (όπου απαιτείται).

5.1.7. Ο χρόνος παράδοσης του είδους μετά από αίτημα της Υπηρεσίας (μέγιστος χρόνος 60 ημερολογιακές ημέρες)<sup>4</sup>.

Η ανωτέρω λίστα θα πρέπει να συνοδεύεται από **υπεύθυνη δήλωση** του νόμιμου εκπροσώπου του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα για την ακρίβεια των αναγραφόμενων σε αυτή.

5.2. Έντυπο από τον οποίο να αποδεικνύεται ο σχετικός ΚΑΔ δραστηριοποίησης του συμμετέχοντα (πρόσφατη εκτύπωση από ΑΑΔΕ/taxisnet ή άλλο ανάλογο έγγραφο).

5.3. Πιστοποιητικά (σε ισχύ), με τα οποία να βεβαιώνεται ότι η εταιρεία παραγωγής ελαστικών επισώτρων έχει αναπτύξει και εφαρμόζει Σύστημα Διαχείρισης:

α) Ποιότητας, το οποίο καλύπτει τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ EN ISO 9001: 2015 ή ισοδύναμο,

β) Υγείας & Ασφάλειας στην εργασία κατά ΕΛΟΤ 1801: 2008 (OHSAS 18001: 2007) ή ισοδύναμο και

γ) Περιβαλλοντικής διαχείρισης κατά ΕΛΟΤ EN ISO 14001: 2015 ή ισοδύναμο.

5.4. Επιπροσθέτως των ανωτέρω, στην περίπτωση που η συμμετέχουσα εταιρεία δεν είναι ο κατασκευαστής των προσφερόμενων ελαστικών επισώτρων, υποχρεούται να καταθέσει

<sup>3</sup> Ιδέ σχετικό ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΛΙΣΤΑΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ & ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (μετά το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ της παρούσης).

<sup>4</sup> Σημειώνεται ότι ο Δήμος Θεσσαλονίκης, στο στάδιο σύναψης εκτελεστικών συμβάσεων δύναται (κατά την αποστολή της σχετικής πρόσκλησης συλλογής προσφορών) να απαιτήσει τμηματικές παραδόσεις (με γνώμονα τις προγραμματισμένες ανάγκες του, τον διατιθέμενο αποθηκευτικό χώρο αλλά και την ελαχιστοποίηση των δρομολογίων παράδοσης των προϊόντων).

πιστοποιητικό ποιότητας, το οποίο να καλύπτει τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ EN ISO 9001: 2015 (ή ισοδύναμο), με πεδίο εφαρμογής που να περιλαμβάνει την εμπορία των σχετικών ειδών (είτε, δηλαδή, ρητά και εξειδικευμένα είτε ως πιστοποίηση στο ευρύτερο πλαίσιο της εμπορικής δραστηριότητας της επιχείρησης).

**Επισημαίνεται ότι όλα τα ανωτέρω πιστοποιητικά θα πρέπει να είναι σε ισχύ για όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Σε περίπτωση που κάποιο από αυτά λήξει, τότε ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στην άμεση ανανέωση-αντικατάσταση αυτού και την προσκόμιση του νέου πιστοποιητικού χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση από τον Δήμο Θεσσαλονίκης.**

5.5. Θα κατατεθεί Βεβαίωση συμμετοχής σε ΣΣΕΔ (Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων) των υπόχρεων παραγωγών ή εισαγωγέων [όπως ορίζεται στον Ν. 4819/2021 (Κεφάλαιο Β Μέρους β) και την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔ Α/36464/547 (ΦΕΚ Β 2217/6.4.2023) «Πρόγραμμα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού για τα ελαστικά οχημάτων σε εφαρμογή της παρ. 4 του άρθρου 72 του ν. 4819/2021», η οποία αντικατέστησε το Π.Δ. 109/2004 -ΦΕΚ 75Α], των οποίων τα είδη προσφέρονται στο διαγωνισμό και εμπíπτουν σ' αυτή την υποχρέωση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Οι υπόχρεοι παραγωγοί θα πρέπει να διαθέτουν Αριθμό Μητρώου Παραγωγού (Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης - Ε.Ο.ΑΝ).

5.6. Ο κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να καταθέσει πρόσθετη Υ.Δ., με την οποία θα δηλώνει:

5.6.1. Ότι τα προσφερόμενα είδη θα είναι παραγωγής των τελευταίων 12 μηνών κατά τον χρόνο παράδοσης, όποτε και εάν συντελεστεί αυτός.

5.6.2. Ότι δεσμεύεται για την ανανέωση των όποιων πιστοποιητικών αναφέρονται στις παρ. 5.3 & 5.4, τα οποία επίκειται να λήξουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση της προσκόμισης των νέων πιστοποιητικών στο Δήμο Θεσσαλονίκης<sup>5</sup>.

5.6.3. Τον χρόνο ισχύος της προσφοράς του (η οποία σε κάθε περίπτωση δεν θα είναι μικρότερη του ενός έτους).

5.6.4. Την πλήρη αποδοχή του όρου περί δικαιώματος ελέγχου (και επανελέγχου), ποιοτικού και ποσοτικού των ειδών που θα παραλαμβάνονται, με μέριμνα και έξοδα του.

5.7. Κάθε άλλο έγγραφο που απαιτείται από τη Διακήρυξη και την ισχύουσα Νομοθεσία.

## 6. Διαδικασία αξιολόγησης και ανάθεσης της προμήθειας

### 6.1.1. Διαδικασία ανάθεσης συμφωνίας/συμφωνιών-πλαίσιο

Δικαίωμα υποβολής προσφοράς έχουν τα φυσικά και νομικά πρόσωπα τα οποία δραστηριοποιούνται στην παραγωγή ή/και εμπορία των ζητούμενων ειδών.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει (συνοδεία των δικαιολογητικών τεχνικής προσφοράς που αναφέρονται παραπάνω), να καταθέσουν συμπληρωμένη οικονομική προσφορά, βάσει της οποίας θα προκύψουν οι συμβαλλόμενοι της συμφωνίας-πλαίσιο (έναν για κάθε τμήμα του Ενδεικτικού Μη Δεσμευτικού Προϋπολογισμού με κριτήριο το μεγαλύτερο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης του εκάστοτε τμήματος. Σημειώνεται ότι έκαστο προσφερόμενο είδος (με τη συγκεκριμένη εμπορική ονομασία), είναι δεσμευτικό για τους συμβαλλόμενους για όλη τη διάρκεια της σύμβασης (εκτός βέβαια της περίπτωσης που κάποιο είδος στη διάρκεια της σύμβασης καταργηθεί και συνεπώς θα αντικατασταθεί με ισοδύναμο από τον συγκεκριμένο συμβαλλόμενο ύστερα από σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας επιτροπής).

Τα προσφερόμενα ενιαία ποσοστά έκπτωσης (ανά τμήμα) θα έχουν μέχρι δύο δεκαδικά ψηφία και δεν μπορεί να είναι αρνητικά. Ο συμβαλλόμενος της συμφωνίας-πλαίσιο που αφορά κάθε τμήμα, θα είναι αυτός που έχει

---

<sup>5</sup> Τα «νέα» πιστοποιητικά θα παραδοθούν μαζί με την πρώτη παραλαβή των σχετικών ειδών που θα γίνει μετά τη λήξη της ισχύος των παλαιών. Για είδη για τα οποία έχει ολοκληρωθεί η παραλαβή τους (κατά τη διάρκεια ισχύος του ληγμένου -πλέον- πιστοποιητικού) δεν υφίσταται σχετική υποχρέωση. Σημειώνεται ότι το πιστοποιητικό που αφορά στη συμμετέχουσα εταιρεία (εφόσον αυτή δεν είναι παραγωγός), οφείλεται να είναι σε ισχύ σε κάθε παράδοση ειδών.

προσφέρει το μεγαλύτερο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης για το ή τα τμήματα που συμμετέχει. Σε περίπτωση ισοβαθμίας η κατάταξη των οικονομικών φορέων θα διενεργείται με βάση τον χρόνο παράδοσης για τους ισοβαθμίσαντες. Σε περίπτωση όμοιου χρόνου παράδοσης θα διενεργείται κλήρωση.

## 6.1.2. Διαδικασία ανάθεσης των εκτελεστικών συμβάσεων

Για την προμήθεια των ειδών θα εφαρμόζεται το άρθρο 39 παρ.4 του Ν.4412/2016, σύμφωνα με το οποίο: "Όταν συνάπτεται συμφωνία-πλαίσιο με έναν οικονομικό φορέα, οι συμβάσεις που βασίζονται σε αυτή τη συμφωνία-πλαίσιο ανατίθενται σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας-πλαίσιο. Για την ανάθεση των συμβάσεων αυτών, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να διαβουλευούνται γραπτώς με τον οικονομικό φορέα που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη συμφωνία-πλαίσιο, ζητώντας του, εάν χρειάζεται, να συμπληρώσει την προσφορά του".

Η προμήθεια ανά τμήμα θα ανατίθεται στον προμηθευτή που έχει ήδη αναδειχθεί με την ανοιχτή διαγωνιστική διαδικασία για το τμήμα αυτό.

Η προμήθεια θα πραγματοποιείται όταν προκύπτουν οι σχετικές ανάγκες από πλευράς του Δήμου Θεσσαλονίκης, με βάση το είδος ή τα είδη και τις αντίστοιχες ποσότητες που επιθυμεί ο Δήμος Θεσσαλονίκης.

Η σύναψη εκτελεστικής σύμβασης θα ακολουθεί τα παρακάτω στάδια:

### Για είδη τα οποία περιλαμβάνονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό:

1. Θα αποστέλλεται πρόσκληση μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου / ΣΗΔΕ από τον προϊστάμενο του Τμήματος Επισκευής & Συντήρησης Οχημάτων προς τον συμβαλλόμενο οικονομικό φορέα (για το συγκεκριμένο τμήμα)<sup>6</sup>, στην οποία θα καθορίζονται:
  - a) Το/τα ζητούμενο/α είδος/η (με αναφορά στον α/α τόσο των ειδών όσο και του πίνακα ενδεικτικού προϋπολογισμού που συνοδεύει την παρούσα).
  - b) Η ζητούμενη ποσότητα<sup>7</sup>.
  - c) Ο χρόνος μέσα στον οποίο θα πρέπει να υποβληθεί η σχετική προσφορά (μέγιστος δύο – 2- εργάσιμες ημέρες με εκκίνηση την επομένη εργάσιμη της αποστολής της πρόσκλησης).
  - d) Η τοποθεσία παράδοσης.
2. Ο συμβαλλόμενος οφείλει να ανταποκριθεί στην πρόσκληση του Δήμου Θεσσαλονίκης με την έγκαιρη υποβολή (εντός 2 εργάσιμων ημερών) σχετικής προσφοράς μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου/ ΣΗΔΕ, αρμοδίως υπογεγραμμένη με προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή και πρωτοκολλημένη. Σε διαφορετική περίπτωση ο Δήμος Θεσσαλονίκης δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο για το συγκεκριμένο τμήμα για το υπόλοιπο της διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο.
3. Η προσφορά θα περιλαμβάνει:
  1. Το προσφερόμενο είδος, το οποίο θα είναι το ίδιο (μάρκα, τύπος, διάσταση, δομή, δείκτης ικανότητας φόρτισης, δείκτης κατηγορίας ταχύτητας, κατηγορία λινών, τύπος πέλματος – όπως προδιαγράφονται στη μελέτη) με αυτό που προσφέρθηκε κατά τη σύναψη της συμφωνίας -πλαίσιο.
  2. Τον χρόνο παράδοσης<sup>8</sup> (στην υποδειχθείσα τοποθεσία παράδοσης), ο οποίος θα πρέπει να είναι ίσος ή μικρότερος από αυτόν που δηλώθηκε από τον οικονομικό φορέα στα πλαίσια σύναψης της συμφωνίας-πλαίσιο.

<sup>6</sup> Με παράλληλη ενημέρωση της Επιτροπής

<sup>7</sup> Σε περίπτωση που είναι επιθυμητή η τμηματική παράδοση των ειδών, θα πρέπει να αναγράφεται το μέγεθος της πρώτης τμηματικής παράδοσης, εκτίμηση του μεγέθους των επόμενων καθώς και μία εκτίμηση (μη δεσμευτική) για το χρονικό διάστημα μεταξύ των παραδόσεων.

<sup>8</sup> Η τμηματικής παράδοσης εφόσον έχει ζητηθεί από την πρόσκληση

3. Το προσφερόμενο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής του προϋπολογισμού, **το οποίο θα είναι ίσο ή μεγαλύτερο αυτού που προσφέρθηκε κατά τη διαδικασία σύναψης της συμφωνίας-πλαίσιο (για τα είδη του αντίστοιχου τμήματος).**
4. Η επιτροπή θα προχωρά στην αξιολόγηση της προσφοράς που κατατέθηκε και θα συντάσσει το έγγραφο ανάθεσης της προμήθειας για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών από τον συγκεκριμένο ανάδοχο.
5. Λαμβάνοντας υπόψη ένα ή περισσότερα έγγραφα ανάθεσης<sup>9</sup> (προερχόμενα από μία ή περισσότερες πρόσκλησεις), θα αποστέλλεται μέσω ΣΗΔΕ από την αρμόδια Υπηρεσία, πρόσκληση υπογραφής εκτελεστικής σύμβασης στην οποία θα αναγράφονται μεταξύ άλλων η προθεσμία υπογραφής της εκτελεστικής σύμβασης και το ποσό της εγγυητικής καλής εκτέλεσης<sup>10</sup>.
6. Στη συνέχεια θα υπογράφεται η αντίστοιχη εκτελεστική ή εκτελεστικές συμβάσεις της συμφωνίας-πλαίσιο (για τον Δήμο Θεσσαλονίκης από τον Αντιδήμαρχο Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Κλιματικής Προστασίας) με τον αντίστοιχο οικονομικό φορέα.
7. Ο συμφωνημένος χρόνος παράδοσης υπολογίζεται από την ημερομηνία ανάρτησης της εκτελεστικής σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ ή από την επόμενη εργάσιμη της ημέρας κοινοποίησης μέσω ΣΗΔΕ προς τους οικονομικούς φορείς του εγγράφου ανάθεσης (όταν το κόστος είναι μικρότερο των 2.500 € χωρίς τον ΦΠΑ).
8. Θα ακολουθεί η παράδοση των ειδών (στην υποδειχθείσα τοποθεσία παράδοσης με μέριμνα και έξοδα του αναδόχου), στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα, και η σύνταξη του πρωτοκόλλου παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή.
9. Στους οικονομικούς φορείς που αποδεδειγμένα παραβιάζουν τις υποχρεώσεις τους και ειδικά τους συμφωνημένους χρόνους παράδοσης, ο Δήμος έχει τη δυνατότητα να επιβάλλει κυρώσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

**Για είδη τα οποία δεν περιλαμβάνονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό, θα ακολουθείται η ίδια διαδικασία:**

1. Η πρόσκληση θα αποστέλλεται στον συμβαλλόμενο οικονομικό φορέα του εκάστοτε τμήματος στο οποίο ανήκει το ζητούμενο είδος.
2. Στην πρόσκληση θα περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία:
  - Το/α ζητούμενο/α είδος/η.
  - Οι αιτούμενες προδιαγραφές.
  - Τα απαιτούμενα έγγραφα τεκμηρίωσης.
  - Η επιθυμητή ποσότητα.
  - Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης.
  - Η τοποθεσία παράδοσης.
  - Ο χρόνος μέσα στον οποίο θα πρέπει να υποβληθεί η σχετική προσφορά (μέγιστος τέσσερις – 4 – εργάσιμες ημέρες με εκκίνηση την επομένη εργάσιμη της αποστολής της πρόσκλησης).

Επισημαίνεται ότι για τα συγκεκριμένα είδη (δηλαδή, αυτά τα οποία δεν περιλαμβάνονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσης), δεν ισχύει το άρθρο 7 περί αναπροσαρμογής τιμών.

## **7. Αναπροσαρμογή τιμών**

Στην σύμβαση που θα καταρτιστεί είναι σε εφαρμογή η ρήτρα αναπροσαρμογής τιμών, όπως αυτή ορίζεται στις παρ. 9 έως 10α του άρθρου 53 σε συνάρτηση με το άρθρο 132 του Ν.4412/2016 (όπως ισχύει σήμερα) και της εγκυκλίου 95213/05.10.2022 (ΑΔΑ: 6Μ8Ο46ΜΤΛΡ-ΔΛΓ) του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων/ Γρ. Γενικού Γραμματέα Εμπορίου (για την προμήθεια των υλικών).

<sup>9</sup> τα οποία αφορούν στον ίδιο ανάδοχο

<sup>10</sup> Ο χειρισμός της εγγυητικής καλής εκτέλεσης (κατάπτωση, αποδέσμευση κλπ.) θα γίνει σύμφωνα με την υφιστάμενη Νομοθεσία.

# 2024DIAB28812

Εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις, η αναπροσαρμογή θα γίνει βάση του μαθηματικού τύπου (παρ. 9α του αρ. 53 του Ν. 4412/16) :  $T = T_{\text{προσφοράς}} \times (1 + \Delta TK)$ , όπου:

- **ΔTK:** ο δείκτης τιμών καταναλωτή της συγκεκριμένης κατηγορίας (**07211-ΕΛΑΣΤΙΚΑ**) στην οποία υπάγονται τα αγαθά, όπως έχει ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των αγαθών, σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του οικονομικού φορέα, και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- **T<sub>προσφοράς</sub>:** η τιμή της οικονομικής προσφοράς του οικονομικού φορέα στον οποίο ανατίθεται η σύμβαση και
- **T:** η αναπροσαρμοσμένη τιμή.

Η αναπροσαρμοσμένη τιμή (ή το αντίστοιχα διαμορφωμένο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης προσφοράς επί του αρχικού προϋπολογισμού), θα αποτελέσει τη βάση επί της οποίας θα προσφέρεται ποσοστό έκπτωσης για έκαστο είδος στις προσκλήσεις του Δήμου Θεσσαλονίκης, ως αναλύεται στην παράγραφο 6.1.1..

Επισημαίνεται ότι υφίσταται η νομοθετική υποχρέωση που προβλέπεται στο άρθρο 132 του Ν.4412/16 περί μη δυνατότητας αύξησης της τιμής περισσότερο από το 50% της αξίας της αρχικής σύμβασης. Η υποχρέωση αυτή τηρείται σε κάθε περίπτωση ακόμα και αν η αξία της σύμβασης που θα προκύψει μετά την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου είναι μεγαλύτερη του 50% της αξίας της (αρχικά) συναφθείσας σύμβασης.

Θεσσαλονίκη 23/7/2024

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του  
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού  
Συστημάτων Καθαριότητας

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος  
της Δ/σης Ανακύκλωσης και Διαχείρισης  
Αστικών Απορριμμάτων

κ.α.α.

Βασίλειος Γιανκούλης  
ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

Κοσμάς Μηνάδης  
ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών

Θωμάς Αστερίου  
ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ****ΤΜΗΜΑ 1. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΩΝ & ΣΥΡΜΩΝ**

Α/Α	Τύπος	Χρήση	Πλήθος οχημάτων	Εκτιμώμενη ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ συχνότητα αλλαγής Ελαστικών σε ετήσια βάση (Εμπρόσθια & οπίσθια ελαστικά)	Εμπρόσθια ελαστικά				Οπίσθια ελαστικά			
					Διάσταση	Δείκτες φορτίου & ταχύτητας	Ποσότητα ανά όχημα	Τιμή μονάδας (έκαστο ελαστικό)	Διάσταση	Δείκτες φορτίου & ταχύτητας	Ποσότητα ανά όχημα	Τιμή μονάδας (έκαστο ελαστικό)
1	MERCEDES FUSO CANTER	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	3	1	205/75R16C	113/111R	2	130,00	205/75R16C	113/111R	4	130,00
2	MITSUBISHI FUSO 4P10 / MITSUBISHI FUSO CANTER	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	7	1	205/75R17,5	124/122M	2	242,00	205/75R17,5	124/122M	4	248,00
3	ISUZU NPR 70	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	1	1	215/75R16C	113/111R	2	134,00	215/75R16C	113/111R	4	134,00
4	ISUZU NPQR75	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	3	1	215/75R17,5	126/124M	2	250,00	215/75R17,5	126/124M	4	253,00
5	IVECO EURO CARGO ML 100E18 / IVECO 100 E19P	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	10	1	225/75R17,5	129/127M	2	274,00	225/75R17,5	129/127M	4	274,00
6	REMORQUES LOUAULT R2DGA	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΣΥΡΜΟΥ	2	2	235/75R17,5	143/141J	4	281,00	235/75R17,5	143/141J	4	281,00
7	DAF FA LF55 / MAN TGL 12220 4X2 BL	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	22	1	245/70R17,5	136/134L	2	317,00	245/70R17,5	136/134L	4	333,00
8	REMORQUES LOUAULT R2DGA	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΣΥΡΜΟΥ	2	1	265/70R19,5	140/138M	2	320,00	265/70R19,5	140/138M	4	320,00

9	MERCEDES 1318/ MERCEDES 1522/ DAF FA LF55 / IVECO A1LM01	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	10	1	265/70R19,5	143/141J	4	317,00	265/70R19,5	143/141 J	4	317,00
10	DAF LF 230 / VOLVO FL B3C	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	13	1	285/70R19,5	145/143M	2	466,00	285/70R19,5	145/143M	4	472,00
11	MAN TGM 18.250 4*2 BL	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	4	1	285/70R19,5	146/144L	8	466,00	285/70R19,5	146/144L	16	472,00
12	MAN L.2007.46.004	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	9	1	295/80R22,5	152/148M	2	463,00	295/80R22,5	152/148M	4	480,00
13	MERCEDES 967 PKX	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	1	1	295/80R22,5	154/149M	2	463,00	295/80R22,5	152/148L	8	480,00
14	DAIMLER CHRYSLER 932.14 (MERCEDES 2641K)	ΣΥΡΜΟΙ (ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟ- ΚΙΒΩΤΙΩΝ)	3	1	305/70R19,5	148/145M	2	232,00	305/70R19,5	148/145M	4	515,00
15	IVECO X-WAY	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	2	1	315/70R22,5	154/150L	2	456,00	315/70R22,5	154/150L	8	464,00
16	MERCEDES 2643L/ MAN TGS 26.430 6X4 BB / MERCEDES 1828K/ MERCEDES 1829K/ MAN TGM18.290 4*2BL / VOLVO FE 4X2R / MERCEDES 2641K/ MAN TGS 26360 / IVECO 380	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ & ΣΥΡΜΟΙ	40	1	315/80R22,5	156/150L	2	467,00	315/80R22,5	156/150L	6	484,00

	ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%	58.692,00	117.384,00	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%	133.550,00	267.100,00
ΦΠΑ 24%	14.086,08	28.172,16	ΦΠΑ 24%	32.052,00	64.104,00
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%	72.778,08	145.556,16	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%	165.602,00	331.204,00

	ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 (ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ + ΟΠΙΣΘΙΑ) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	192.242,00	384.484,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΦΠΑ (24%)	46.138,08	92.276,16
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 (ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ + ΟΠΙΣΘΙΑ) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</b>	<b>238.380,08</b>	<b>476.760,16</b>



**ΤΜΗΜΑ 2. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ (ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΚΑΡΟΤΣΑΣ, ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΑ, ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ, ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΑΥΤΟΦΟΡΤΩΣΗΣ, κλπ)**

Α/Α	Τύπος	Χρήση	Πλήθος οχημάτων	Εκτιμώμενη ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ συχνότητα αλλαγής ελαστικών σε ετήσια βάση (εμπρόσθια & οπίσθια ελαστικά)	Εμπρόσθια ελαστικά				Οπίσθια ελαστικά			
					Διάσταση	Δείκτες φορτίου & ταχύτητας	Ποσότητα ανά όχημα	Τιμή μονάδας (έκαστο ελαστικό)	Διάσταση	Δείκτες φορτίου & ταχύτητας	Ποσότητα ανά όχημα	Τιμή μονάδας (έκαστο ελαστικό)
1	PIAGGIO APE 50	ΤΡΙΚΥΚΛΟ/ ΦΟΡΤΗΓΟ	3	0,5	100/80-10	TL/53L	1	36,00	3,5-10	TL/59J	2	37,00
2	PIAGGIO APE 50 RST	ΤΡΙΚΥΚΛΟ/ ΦΟΡΤΗΓΟ	3	0,5	100/90-10	TT/56J	1	36,00	100/90-10	TT/56J	2	36,00
3	PIAGGIO T1	ΤΡΙΚΥΚΛΟ/ ΦΟΡΤΗΓΟ	1	0,5	4.00-12	TT/85L	1	64,00	4.00-12	TT/85L	2	64,00
4	PIAGGIO MOTOCARRO ATM 2T / PIAGGIO T1 / PIAGGIO APE 703 TM / PIAGGIO YP/VS	ΤΡΙΚΥΚΛΟ/ ΦΟΡΤΗΓΟ	13	0,5	125R12C	TL/81J	1	121,00	125R12C	TL/81J	2	121,00
5	GOUPIL G3L / GOUPIL G3S	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	4	0,5	155R13C	91/89N	2	76,00	155R13C	91/89N	2	76,00
6	8 οχήματα MELEX + 3 νέα οχήματα τα οποία αναμένονται	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	11	0,5	165R13C	96/94N	2	72,00	165R13C	96/94N	2	72,00
7	PIAGGIO PORTER MAXXI Tipper (short)	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	3	0,5	165/65R14	79T	2	63,00	165/65R14	79T	4	63,00
8	RENAULT KANGOO 1.4	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	0,5	165/70R13	79T	2	64,00	165/70R13	79T	2	64,00
9	FIAT STRADA 1.9 JTD	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	2	0,5	175/70R14	84T	2	76,00	175/70R14	84T	2	76,00

10	RENAULT TB205 / NISSAN PICKUP AVNGLCFD22NQL / MITSUBISHI L200	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ (κινητή βιβλιοθήκη) / ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΚΤΑ	4	0,5	185R14C	102/100R	2	68,00	185R14C	102/100R	2	68,00
11	NISSAN CABSTAR TL 110.45	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΚΤΑ	6	0,5	185/75R16C	104/102R	2	120,00	185/75R16C	104/102R	4	120,00
12	MAZDA B 2500 STD CAB / FORD TRANSIT 100S VAN	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΚΤΟ / ΚΙΝΗΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ	2	0,5	195R14C	106/104Q	2	77,00	195R14C	106/104Q	2	77,00
13	RENAULT KANGOO 1.5 / CITROEN 3PF	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ (μεταφοράς έτοιμων φαγητών)	2	0,5	195/65R15	91H	2	67,00	195/65R15	91H	2	67,00
14	MERCEDES 413CDI (Daimler Chrysler 904.6)	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΚΤΑ / ΦΟΡΤΗΓΑ ΚΛΕΙΣΤΑ	7	0,5	195/70R15C	104/102R	2	99,00	195/70R15C	104/102R	4	99,00
15	FIAT IVECO 50C11 / FIAT IVECO 40C11 / IVECO 50C18	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΚΤΑ (διπλοκάμπινα) / ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	6	0,5	195/75R16C	107/105R	2	111,00	195/75R16C	107/105R	4	111,00
16	FORD TRANSIT CONNECT 1,5	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	0,5	205/60R16	96H	2	106,00	205/60R16	96H	2	106,00
17	FIAT FULLBACK	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΚΤΑ	6	0,5	205R16C	110/108R 8PR	2	133,00	205R16C	110/108R 8PR	2	133,00
18	NISSAN NAVARA	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΚΤΟ	1	0,5	205R16C	110/108S	2	133,00	205R16C	110/108S	2	133,00
19	FORD FAAY FT300S(130SWB VAN) 2,4 90HF	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	0,5	205/75R16C	110/108R	2	130,00	205/75R16C	110/108R	2	130,00
20	Fuso Canter 6S15	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ / ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΚΤΑ	11	1	205/75R16	113/111R	2	130,00	205/75R16	113/111R	4	130,00
21	NISSAN CAB TL110.35.13 / NISSAN TK3.95(ALTEON 80.19)	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	2	0,5	205/75R17,5	124/122M	2	242,00	205/75R17,5	124/122M	4	248,00
22	ISUZU NPQR75	ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ / ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΝΕΡΟΥ	2	0,5	215/75R17,5	126/124M	2	250,00	215/75R17,5	126/124M	4	253,00
23	CITROEN XURFHC	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	0,5	215/60R16C	103/101T	2	148,00	215/60R16C	103/101T	2	148,00

24	CITROEN JUMPER 33 L2H2 (όχημα μεταφοράς και περισυλλογής αδέσποτων ζώων)	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	0,5	215/70R15C	109/107	2	127,00	215/70R15C	109/107	2	127,00
25	FORD FACY TRANSIT FT 330L	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	0,5	215/75R16C	113/111R	2	134,00	215/75R16C	113/111R	2	134,00
26	MERCEDES 314	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	0,5	225/70R15C	112/110R	2	126,00	225/70R15C	112/110R	2	126,00
27	IVECO-EUROCARGO 100E22P/ FIAT IVECO 100E18	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟ / ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	2	0,5	225/75R17,5	129/127M	2	274,00	225/75R17,5	129/127M	4	274,00
28	MAZDA BT-50 (UN8212) 4X4 ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟ	1	0,5	235/75R15	105T	2	155,00	235/75R15	105T	2	155,00
29	MERCEDES ATEGO 967PKX2 / MERCEDES 970.04 EUROSANIMATIC	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟ / ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΑ	3	0,5	235/75R17,5	132/130N	2	276,00	235/75R17,5	132/130N	4	276,00
30	MAN TGL 12240 4x2BB / GSP 209T	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	1	0,5	245/70R17,5	136/134L	2	328,00	245/70R17,5	136/134L	4	344,00
31	NISSAN NP300 Navara - PICKUP 4X4 (διπλοκάμπινο)	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	7	0,5	255/65R17	110H	2	203,00	255/65R17	110H	2	203,00
32	IVECO ML120E25 / GEPALIFT GP40	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	1	0,5	265/70R19,5	140/138M	2	317,00	265/70R19,5	140/138M	4	320,00
33	MERCEDES ATEGO 967PKX3/ IVECO-EUROCARGO 160E25P/ MERCEDES 1318	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ / ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΑΥΤΟΦΟΡΤΩΣΗΣ 15tn / ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΝΕΡΟΥ	8	0,5	285/70R19,5	145/143M	2	354,00	285/70R19,5	145/143M	4	359,00
34	DAF LF 290 FA	ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΑΥΤΟΦΟΡΤΩΣΗΣ	2	1	285/70R19,5	146/144L	2	354,00	285/70R19,5	146/144L	4	359,00
35	IVECO EUROCARGO	ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	3	1	FR285/70R19,5 16PR	146/144L	2	354,00	TR285/70R19,5	146/144L	4	359,00
36 & 37	IVECO - EUROCARGO 190EL28 / IVECO 190 EL28 / IVECO - EUROCARGO 190EL32	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ / ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΚΑΔΩΝ ("αλυσιδάκια") / ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΝΕΡΟΥ	16	0,5 (3 οχήματα) / 1 (13 οχήματα)	315/70R22,5	154/150L	2	456,00	315/70R22,5	154/150L	4	464,00

38 & 39 & 40	RENAULT VI 22AXA1 PREMIUM 300.19 / MERCEDES 1828K / MERCEDES AROCS 963-2-E / MERCEDES 1823K / MERCEDES 1828K	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ / ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΑΥΤΟΦΟΡΤΩΣΗΣ / ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΝΕΡΟΥ	6	0,5	315/80R22,5	156/150L	2	467,00	315/80R22,5	156/150L	4	483,00	
41	IVECO EUROCARGO 150E25WS	ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΝΕΡΟΥ	5	0,5	395/85R20	168G	2	1.169,00	395/85R20	168G	2	1.169,00	
42	STEYR 1291	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΑΥΤΟΦΟΡΤΩΣΗΣ	1	0,5	12.00R20	154/150L	2	496,00	12.00R20	154/150L	4	516,00	
43 & 44	STEYR 33S40 / MERCEDES 4141K	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	2	0,5	13R22,5	156/150K	2 (1° όχημα) / 4 (2° όχημα)	490,00	13R22,5	156/150K	8	503,00	
							ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ				ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%							35.309,50	70.619,00	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%			60.197,00	120.394,00
ΦΠΑ 24%							8.474,28	16.948,56	ΦΠΑ 24%			14.447,28	28.894,56
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%							43.783,78	87.567,56	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%			74.644,28	149.288,56

	ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 (ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ + ΟΠΙΣΘΙΑ) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	95.506,50	191.013,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΦΠΑ (24%)	22.921,56	45.843,12
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 (ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ + ΟΠΙΣΘΙΑ) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</b>	<b>118.428,06</b>	<b>236.856,12</b>

**ΤΜΗΜΑ 3. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ (ΦΟΡΤΩΤΕΣ, ΣΑΡΩΘΡΑ, ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ, ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ, ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ, κλπ)**

Α/Α	Τύπος	Χρήση	Πλήθος οχημάτων	Εκτιμώμενη ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ συχνότητα αλλαγής Ελαστικών σε ετήσια βάση (εμπρόσθια & οπίσθια ελαστικά)	Εμπρόσθια ελαστικά				Οπίσθια ελαστικά			
					Διάσταση	Δείκτες φορτίου & ταχύτητας	Ποσότητα ανά όχημα	Τιμή μονάδας (έκαστο ελαστικό)	Διάσταση	Δείκτες φορτίου & ταχύτητας	Ποσότητα ανά όχημα	Τιμή μονάδας (έκαστο ελαστικό)
1	CASE	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ (κλαρκ)	1	0,25	8.15-15 (28X9-15)	14PR 142A8 (PL80I)	2	164,00	6.50-10	10PR 122/119 LRE	2	118,00
2	AUSA 108 DGx4	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	1	0,25	6.00-16	6PR	2	220,00	6.00-16	6PR	2	220,00
3	CASE 1840	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	1	10-16,5	8PR130A2	2	181,00	10-16,5	8PR130A2	2	188,00
4	JCB 1 CX	ΜΗΧ. ΕΡΓ. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	1	10-16,50 10PR	134A2	2	141,00	10-16,50 10PR	134A2	2	188,00
5	CATERPILLAR 226D	ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	0,25	10-16.5 NHS (43H3R8CP 10PR - Caterpillar No. 222-3962)	Βάρος μηχανή-ματος: 2,8 tn	2	179,00	10-16.5 NHS (43H3R8CP 10PR - Caterpillar No. 222-3962)	Βάρος μηχανή-ματος: 2,8 tn	2	225,00
6	CATERPILLAR 432F2	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	0,25	390/80/18	139A8R4	2	371,00	18.4-26	R4	2	786,00
7	Bobcat S70	ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	2	5.7-12NHS (U45/90-12J)	Βάρος μηχανή-ματος: 1,268 tn	2	103,00	5.7-12NHS (U45/90-12J)	Βάρος μηχανή-ματος: 1,268 tn	2	103,00
8	Bobcat S450	ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	2	10-16.5 NHS	10PR	2	141,00	10-16.5 NHS	10PR	2	188,00
9	MECALAC S.A. (τύπος TA1EH)	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ (Dumper)	1	1	7.00-12 IMP 6PR	95/83A8	2	165,00	7.00-12 IMP 6PR	95/83A8	2	165,00

10	CATERPILLAR 926M	ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	0,25	17.5R25	Τύπος πέλματος L3	2	1.272,00	17.5R25	Τύπος πέλματος L3	2	1.272,00
11	CATERPILLAR 432F2	ΜΙΚΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	2	1	340/80R18	142A8 12PR	2	312,00	16.9-28 (440/80-28) 14PR	155A8	2	696,00
12	MANITOU MT 733 EASY 75D ST5 S1 – COMFORT	ΜΙΚΡΟΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	1	460/70R24 (17,5LR24)	159AB RADIAL	2	707,00	460/70R24 (17,5LR24)	159AB RADIAL	2	707,00
13	MANITOU 1650R	ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	1	10 X 16,5	139A2	2	141,00	10 X 16,5	139A2	2	188,00
14	Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd - model CLG2030H	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ (κλαρκ)	1	0,5	6.50-10 NHS (229-38)	12PR KNK40	2	118,00	28X9-15 NHS (165-25)	Βάρος μηχανή- ματος: 4,699 tn	2	155,00
15	SICAS MA 4 M1	ΣΑΡΩΘΡΟ	1	0,5	10.00R20	146/143K	2	386,00	10.00R20	146/143K	2	386,00
16	IVECO 130E18 / JOHNSTON 600 SERIES	ΣΑΡΩΘΡΑ	2	0,5	10R22,5	144/142K	2	338,00	10R22,5	144/142K	4	345,00
17	VF VENIERI 0301	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	0,5	12.5-20 12PR	132F	2	338,00	12.5-20 12PR	132F	2	345,00
18	FIAT HITACHI W110	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	0,5	17.5-25R	Τύπος πέλματος L5	2	548,00	17.5-25R	τύπος πέλματος L5	2	512,00
19	BIEFFEBI PG 300DW	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	7	0,25	23X10.5-12	4PR	2	1.884,00	16X6.5-8	4PR	2	1.062,00
20	KARCHER ICC1D	ΣΑΡΩΘΡΟ	1	0,25	145R10	84/82N	2	122,00	175/70R13	82T	2	89,00
21	KARCHER ICC2D	ΣΑΡΩΘΡΟ	1	0,5	185/75R16C	104/102R	2	82,00	185/75R16C	104/102R	2	82,00
22	MULTICAR M26 - TRILETY MCK	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	1	0,5	195R14C	106/104R	2	120,00	195R14C	106/104R	4	120,00
23	SICAS NA4M6	ΣΑΡΩΘΡΟ	1	0,5	235/75R17,5	143/141J	2	127,00	235/75R17,5	143/141J	2	127,00
24	MACRO M60V	ΣΑΡΩΘΡΟ	1	0,5	295/60R22,5	150/147C	2	287,00	295/60R22,5	150/147C	2	287,00
25	AUSA 108 DGx4	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	1	3	152-41	Βάρος μηχανή- ματος: 2,25 tn	2	532,00	102-30	Βάρος μηχανή- ματος: 2,25 tn	2	543,00
26	AGCO MF 3435S	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ (τρακτέρ)	1	0,5	33X12.50-16,5 NHS (14PR)	Max Load 2340 LBS	2	282,00	14.9-24 (on 13" Rim 13-24)	8PR 128 A8	2	253,00
27	FIAT 55-46SDT	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ (τρακτέρ)	1	0,5	11.2R20	111A8/ 120 A8	2	330,00	14.9-28	8PR	2	330,00

28	KUBOTA	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ (τρακτέρ)	1	0,5	180/85D12 (69A6 FSLMB)	Βάρος μηχανή- ματος: 1,112 tn	2	305,00	12.4-16 με τακούλι (4PR)	Βάρος μηχανή- ματος: 1,112 tn	2	553,00		
					ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ		ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ		ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ			
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%					19.443,00		38.886,00		ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%		19.800,00		39.600,00	
ΦΠΑ 24%					4.666,32		9.332,64		ΦΠΑ 24%		4.752,00		9.504,00	
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%					24.109,32		48.218,64		ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%		24.552,00		49.104,00	
										ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ		ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3 (ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ + ΟΠΙΣΘΙΑ) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ										39.243,00		78.486,00		
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΦΠΑ (24%)										9.418,32		18.836,64		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3 (ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ + ΟΠΙΣΘΙΑ) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ										48.661,32		97.322,64		

#### ΤΜΗΜΑ 4. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ, ΔΙΚΥΚΛΩΝ & ΜΕΣΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Α/Α	Τύπος	Χρήση	Πλήθος οχημάτων	Εκτιμώμενη ΜΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ συχνότητα αλλαγής ελαστικών σε ετήσια βάση (εμπρόσθια & οπίσθια ελαστικά)	Εμπρόσθια ελαστικά				Οπίσθια ελαστικά			
					Διάσταση	Δείκτες φορτίου & ταχύτητας	Ποσότητα ανά όχημα	Τιμή μονάδας (έκαστο ελαστικό)	Διάσταση	Δείκτες φορτίου & ταχύτητας	Ποσότητα ανά όχημα	Τιμή μονάδας (έκαστο ελαστικό)
1	CITROEN C1	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1	0,5	155/65R14	75T	2	65,00	155/65R14	75T	2	65,00
2	RENAULT KC KANGOO	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1	0,5	165/70R14	81T	2	65,00	165/70R14	81T	2	65,00
3 & 4	NISSAN MICRA K12 / FIAT PANDA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	2	0,5	175/65R14	82T	2	58,00	175/65R14	82T	2	58,00



5	NISSAN ALMERA N16	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1	0,5	175/70R14	84T	2	77,00	175/70R14	84T	2	77,00
6 & 7	MITSUBISHI CARISMA 1.6 / HYUNDAI MATRIX	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	3	0,5	185/65R14	86T	2	73,00	185/65R14	86T	2	73,00
8 & 9	NISSAN ALMERA N16 / CITROEN C3 1.2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	15	0,5	185/65R15	88T	2	78,00	185/65R15	88T	2	78,00
10	HUNDAI MATRIX	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1	0,5	185/70R14	88T	2	83,00	185/70R14	88T	2	83,00
11	IVECO TURBODAILY A40-10	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΜΕΑ	1	0,5	185/75R16C	104/102R	2	120,00	185/75R16C	104/102R	4	120,00
12	BMW 316i	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1	0,5	195/60R15	88H	2	83,00	195/60R15	88H	2	83,00
13	IVECO Daily Line 4.100	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	2	0,5	195/75R16C	110/108	2	111,00	195/75R16C	110/108	2	111,00
14	FORD TRANSIT	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	4	0,5	195/75R16C	107/105R	2	111,00	195/75R16C	107/105R	2	111,00
15 & 16	NISSAN PRIMERA 1.6 / SKODA OCTAVIA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	2	0,5	205/55R16	91H	2	81,00	205/55R16	91H	2	81,00
17	NISSAN LEAF 40 kWh	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ (ηλεκτρικά)	2	3	205/55R16	91V	2	82,00	205/55R16	91V	2	82,00
18	FORD WERKE AG TRANSIT	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΜΕΑ	2	0,5	215/75R16C	113/111R	2	134,00	215/75R16C	113/111R	2	134,00
19 & 20	FORD EGD7CL TRANSIT BUS 130 2,5D / MERCEDES 313 CDI	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	3	0,5	225/70R15C	112/110R	2	126,00	225/70R15C	112/110R	2 (1 όχημα) / 4 (2 οχήματα)	126,00
21	FIAT DUCATO	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΜΕΑ	1	0,5	225/75R16C	121/120R	2	130,00	225/75R16C	121/120R	2	130,00
22	TEMSA BG1	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	1	0,5	265/70R17,5	139/136M	2	256,00	265/70R17,5	139/136M	4	261,00
23 & 24	PIAGGIO LIBERTY 50 / PIAGGIO LIBERTY 4T	ΔΙΚΥΚΛΑ	2	0,5	80/80-16	TL/45P	1	46,00	90/80-16	TL/51P	1	48,00
25 & 26 & 27&	PIAGGIO LIBERTY / PIAGGIO LIBERTY 125 / PIAGGIO M22 / PIAGGIO M38, PIAGGIO C42	ΔΙΚΥΚΛΑ	10	0,5	90/80-16	TL/51P	1	66,00	110/80-14	TL/59P	1	55,00

28													
29	HONDA RD11 (XL650V)	ΔΙΚΥΚΛΑ	6	0,5	90/90-21	ΤΤ/54R	1	102,00	120/90-17	ΤΤ/64R	1	120,00	
30 & 31	PIAGGIO ZIP 50 / PIAGGIO ZIP 50 CAT	ΔΙΚΥΚΛΑ	5	0,5	100/80-10	ΤΛ/53L	1	46,00	120/70-10	ΤΛ/54L	1	43,00	
32	PIAGGIO MP3 300 BUSINESS SPORT	ΔΙΚΥΚΛΑ (2 τροχοί εμπρός, 1 πίσω)	3	0,5	110/70R13	Μ/С54S	2	62,00	140/60R14	Μ/С64S	1	78,00	
33	SYMPHONY SR 125 (SYM/XB/A3/03)	ΔΙΚΥΚΛΑ	20	0,5	110/70-16	ΤΛ/52P	1	79,00	110/70-16	ΤΛ/52P	1	79,00	
34	CITYCOM S300i (SYM/LL/A7/02)	ΔΙΚΥΚΛΑ	10	0,5	110/70-16	ΤΛ/52P	1	79,00	140/70-16	ΤΛ/65P	1	85,00	
35 & 36 & 37	PIAGGIO M21 / YAMAHA SE08 / PIAGGIO M21	ΔΙΚΥΚΛΑ	25	0,5	120/70-12	ΤΛ/51S	1	56,00	120/70-12	ΤΛ/51S	1	56,00	
38	JOYMAX Z 250 (SYM/LW/A2/A6/01)	ΔΙΚΥΚΛΑ	3	0,5	120/70-14	ΤΛ/55P	1	66,00	140/60-13	ΤΛ/63P	1	70,00	
39	HONDA C90	ΔΙΚΥΚΛΟ	1	0,5	2.50X17	4PR	1	34,00	2.75X17	4PR	1	36,00	
40	MODENAS KRISS AN110OH	ΔΙΚΥΚΛΟ	1	0,5	2,5-17	ΤΤ/43J	1	34,00	2,75-17	ΤΤ/47J	1	36,00	
							ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ				ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%							7.717,00	15.434,00	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%			8.317,50	16.635,00
ΦΠΑ 24%							1.852,08	3.704,16	ΦΠΑ 24%			1.996,20	3.992,40
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%							9.569,08	19.138,16	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%			10.313,70	20.627,40

	ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 4 (ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ + ΟΠΙΣΘΙΑ) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	16.034,50	32.069,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΦΠΑ (24%)	3.848,28	7.696,56
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 4 (ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ + ΟΠΙΣΘΙΑ) ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ</b>	<b>19.882,78</b>	<b>39.765,56</b>

ΣΥΝΟΛΑ 4 ΤΜΗΜΑΤΩΝ	ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (30 μήνες)
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%:	343.026,00 €	686.052,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΦΠΑ 24%:	82.326,24 €	164.652,48 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%:	425.352,24 €	850.704,48 €

Θεσσαλονίκη 23/7/2024

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του  
Τμήματος Μελετών & Σχεδιασμού  
Συστημάτων Καθαριότητας

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος  
της Δ/σης Ανακύκλωσης και  
Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων  
κ.α.α.

Βασίλειος Γιανκούλης

Κοσμάς Μηνάδης

Θωμάς Αστερίου

ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών

ΤΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Επωνυμία προσφέροντος: .....

Διεύθυνση (οδός, αριθμός, Τ.Κ.): .....

Τηλέφωνο επικοινωνίας: .....

Email επικοινωνίας:.....

Όνοματεπώνυμο υπευθύνου επικοινωνίας: .....

**ΤΜΗΜΑ 1. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ & ΣΥΡΜΩΝ**

A/A	Τύπος	Χρήση	Πλήθος οχημάτων	Εμπρόσθια ελαστικά (Διάσταση)	Οπίσθια ελαστικά (Διάσταση)	Ενιαίο ποσοστό έκπτωσης (%)
1	MERCEDES FUSO CANTER	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	3	205/75R16C	205/75R16C	
2	MITSUBISHI FUSO 4P10 / MITSUBISHI FUSO CANTER	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	7	205/75R17,5	205/75R17,5	
3	ISUZU NPR 70	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	1	215/75R16C	215/75R16C	
4	ISUZU NPQR75	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	3	215/75R17,5	215/75R17,5	
5	IVECO EURO CARGO ML 100E18 / IVECO 100 E19P	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	10	225/75R17,5	225/75R17,5	
6	REMORQUES LOUAULT R2DGA	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΣΥΡΜΟΥ	2	235/75R17,5	235/75R17,5	
7	DAF FA LF55 / MAN TGL 12220 4X2 BL	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	22	245/70R17,5	245/70R17,5	
8	REMORQUES LOUAULT R2DGA	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ ΣΥΡΜΟΥ	2	265/70R19,5	265/70R19,5	
9	MERCEDES 1318/ MERCEDES 1522/ DAF FA LF55 / IVECO A1LM01	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	10	265/70R19,5	265/70R19,5	
10	DAF LF 230 / VOLVO FL B3C	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	13	285/70R19,5	285/70R19,5	
11	MAN TGM 18.250 4*2 BL	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	4	285/70R19,5	285/70R19,5	
12	MAN L.2007.46.004	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	9	295/80R22,5	295/80R22,5	
13	MERCEDES 967 PKX	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ	1	295/80R22,5	295/80R22,5	
14	DAIMLER CHRYSLER 932.14 (MERCEDES 2641K)	ΣΥΡΜΟΙ (ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟ-ΚΙΒΩΤΙΩΝ)	3	305/70R19,5	305/70R19,5	
15	IVECO X-WAY	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	2	315/70R22,5	315/70R22,5	

16	MERCEDES 2643L/ MAN TGS 26.430 6X4 BB / MERCEDES 1828K/ MERCEDES 1829K/ MAN TGM18.290 4*2BL / VOLVO FE 4X2R / MERCEDES 2641K/ MAN TGS 26360 / IVECO 380	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ & ΣΥΡΜΟΙ	40	315/80R22,5	315/80R22,5	
----	---	-----------------------------	----	-------------	-------------	--

**ΤΜΗΜΑ 2. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ (ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΚΑΡΟΤΣΑΣ, ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΑ, ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ, ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΑΥΤΟΦΟΡΤΩΣΗΣ, κλπ)**

A/A	Τύπος	Χρήση	Πλήθος οχημάτων / Μ.Ε.	Εμπρόσθια ελαστικά (Διάσταση)	Οπίσθια ελαστικά (Διάσταση)	Ενιαίο ποσοστό έκπτωσης (%)
1	PIAGGIO APE 50	ΤΡΙΚΥΚΛΟ/ ΦΟΡΤΗΓΟ	3	100/80-10	3,5-10	
2	PIAGGIO APE 50 RST	ΤΡΙΚΥΚΛΟ/ ΦΟΡΤΗΓΟ	3	100/90-10	100/90-10	
3	PIAGGIO T1	ΤΡΙΚΥΚΛΟ/ ΦΟΡΤΗΓΟ	1	4.00-12	4.00-12	
4	PIAGGIO MOTOCARRO ATM 2T / PIAGGIO T1 / PIAGGIO APE 703 TM / PIAGGIO YP/VS	ΤΡΙΚΥΚΛΟ/ ΦΟΡΤΗΓΟ	13	125R12C	125R12C	
5	GOUPIL G3L / GOUPIL G3S	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	4	155R13C	155R13C	
6	8 οχήματα MELEX + 3 νέα οχήματα τα οποία αναμένονται	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	11	165R13C	165R13C	
7	PIAGGIO PORTER MAXXI Tipper (short)	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	3	165/65R14	165/65R14	
8	RENAULT KANGOO 1.4	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	165/70R13	165/70R13	
9	FIAT STRADA 1.9 JTD	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	2	175/70R14	175/70R14	
10	RENAULT TB205 / NISSAN PICKUP AVNGLCFD22NQL / MITSUBISHI L200	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ (κινητή βιβλιοθήκη) / ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	4	185R14C	185R14C	
11	NISSAN CABSTAR TL 110.45	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	6	185/75R16C	185/75R16C	
12	MAZDA B 2500 STD CAB / FORD TRANSIT 100S VAN	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΚΤΟ / ΚΙΝΗΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ	2	195R14C	195R14C	
13	RENAULT KANGOO 1.5 / CITROEN 3PF	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ (μεταφοράς έτοιμων φαγητών)	2	195/65R15	195/65R15	
14	MERCEDES 413CDI (Daimler Chrysler 904.6)	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ / ΦΟΡΤΗΓΑ ΚΛΕΙΣΤΑ	7	195/70R15C	195/70R15C	
15	FIAT IVECO 50C11 / FIAT IVECO 40C11 / IVECO 50C18	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ (διπλοκάμπινα) / ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	6	195/75R16C	195/75R16C	
16	FORD TRANSIT CONNECT 1,5	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	205/60R16	205/60R16	
17	FIAT FULLBACK	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	6	205R16C	205R16C	

18	NISSAN NAVARA	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟ	1	205R16C	205R16C
19	FORD FAAY FT300S(130SWB VAN) 2,4 90HF	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	205/75R16C	205/75R16C
20	Fuso Canter 6S15	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ / ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	11	205/75R16	205/75R16
21	NISSAN CAB TL110.35.13 / NISSAN TK3.95(ALTEON 80.19)	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	2	205/75R17,5	205/75R17,5
22	ISUZU NPQR75	ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ / ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΝΕΡΟΥ	2	215/75R17,5	215/75R17,5
23	CITROEN XURFHC	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	215/60R16C	215/60R16C
24	CITROEN JUMPER 33 L2H2 (όχημα μεταφοράς και περισυλλογής αδέσποτων ζώων)	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	215/70R15C	215/70R15C
25	FORD FACV TRANSIT FT 330L	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	215/75R16C	215/75R16C
26	MERCEDES 314	ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	1	225/70R15C	225/70R15C
27	IVECO-EUROCARGO 100E22P/ FIAT IVECO 100E18	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟ / ΦΟΡΤΗΓΟ ΚΛΕΙΣΤΟ	2	225/75R17,5	225/75R17,5
28	MAZDA BT-50 (UN8212) 4X4 ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΟ	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟ	1	235/75R15	235/75R15
29	MERCEDES ATEGO 967PKX2 / MERCEDES 970.04 EUROSANIMATIC	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΧΤΟ / ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΑ	3	235/75R17,5	235/75R17,5
30	MAN TGL 12240 4x2BB / GSP 209T	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ	1	245/70R17,5	245/70R17,5
31	NISSAN NP300 Navara - PICKUP 4X4 (διπλοκάμπινο)	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	7	255/65R17	255/65R17
32	IVECO ML120E25 / GERA LIFT GP40	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	1	265/70R19,5	265/70R19,5
33	MERCEDES ATEGO 967PKX3/ IVECO-EUROCARGO 160E25P/ MERCEDES 1318	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ / ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΑΥΤΟΦΟΡΤΩΣΗΣ 15tn / ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΝΕΡΟΥ	8	285/70R19,5	285/70R19,5
34	DAF LF 290 FA	ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΑΥΤΟΦΟΡΤΩΣΗΣ	2	285/70R19,5	285/70R19,5
35	IVECO EUROCARGO	ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ	3	FR285/70R19, 5 16PR	TR285/70R19,5
36 & 37	IVECO - EUROCARGO 190EL28 / IVECO 190 EL28 / IVECO - EUROCARGO 190EL32	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ / ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΚΑΔΩΝ ("αλυσιδάκια") / ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΝΕΡΟΥ	16	315/70R22,5	315/70R22,5

38 & 39 & 40	RENAULT VI 22AXA1 PREMIUM 300.19 / MERCEDES 1828K / MERCEDES AROCS 963-2-E / MERCEDES 1823K / MERCEDES 1828K	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ / ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΑΥΤΟΦΟΡΤΩΣΗΣ / ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΝΕΡΟΥ	6	315/80R22,5	315/80R22,5
41	IVECO EUROCARGO 150E25WS	ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΝΕΡΟΥ	5	395/85R20	395/85R20
42	STEYR 1291	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ ΑΥΤΟΦΟΡΤΩΣΗΣ	1	12.00R20	12.00R20
43 & 44	STEYR 33S40 / MERCEDES 4141K	ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΧΤΑ	2	13R22,5	13R22,5

### ΤΜΗΜΑ 3. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ (ΦΟΡΤΩΤΕΣ, ΣΑΡΩΘΡΑ, ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ, ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ, ΓΕΩΡΓΙΚΟΙ ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ, κλπ)

A/A	Τύπος	Χρήση	Πλήθος οχημάτων / Μ.Ε.	Εμπρόσθια ελαστικά (Διάσταση)	Οπίσθια ελαστικά (Διάσταση)	Ενιαίο ποσοστό έκπτωσης (%)
1	CASE	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ (κλαρκ)	1	8.15-15 (28X9-15)	6.50-10	
2	AUSA 108 DGx4	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	1	6.00-16	6.00-16	
3	CASE 1840	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	10-16,5	10-16,5	
4	JCB 1 CX	ΜΗΧ. ΕΡΓ. ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	10-16,50 10PR	10-16,50 10PR	
5	CATERPILLAR 226D	ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	10-16.5 NHS (43H3R8CP 10PR - Caterpillar No. 222-3962)	10-16.5 NHS (43H3R8CP 10PR - Caterpillar No. 222-3962)	
6	CATERPILLAR 432F2	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	390/80/18	18.4-26	
7	Bobcat S70	ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	5.7-12NHS (U45/90-12J)	5.7-12NHS (U45/90-12J)	
8	Bobcat S450	ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	10-16.5 NHS	10-16.5 NHS	
9	MECALAC S.A. (τύπος ΤΑ1ΕΗ)	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ (Dumper)	1	7.00-12 IMP 6PR	7.00-12 IMP 6PR	
10	CATERPILLAR 926M	ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	17.5R25	17.5R25	
11	CATERPILLAR 432F2	ΜΙΚΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	2	340/80R18	16.9-28 (440/80-28) 14PR	
12	MANITOU MT 733 EASY 75D ST5 S1 – COMFORT	ΜΙΚΡΟΣ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	460/70R24 (17,5LR24)	460/70R24 (17,5LR24)	
13	MANITOU 1650R	ΜΙΚΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	10 X 16,5	10 X 16,5	
14	Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd - model CLG2030H	ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ (κλαρκ)	1	6.50-10 NHS (229-38)	28X9-15 NHS (165-25)	
15	SICAS MA 4 M1	ΣΑΡΩΘΡΟ	1	10.00R20	10.00R20	



16	IVECO 130E18 / JOHNSTON 600 SERIES	ΣΑΡΩΘΡΑ	2	10R22,5	10R22,5
17	VF VENIERI 0301	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	12.5-20 12PR	12.5-20 12PR
18	FIAT HITACHI W110	ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	17.5-25R	17.5-25R
19	BIEFFEBI PG 300DW	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	7	23X10.5-12	16X6.5-8
20	KARCHER ICC1D	ΣΑΡΩΘΡΟ	1	145R10	175/70R13
21	KARCHER ICC2D	ΣΑΡΩΘΡΟ	1	185/75R16C	185/75R16C
22	MULTICAR M26 - TRILETY MCK	ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ	1	195R14C	195R14C
23	SICAS NA4M6	ΣΑΡΩΘΡΟ	1	235/75R17,5	235/75R17,5
24	MACRO M60V	ΣΑΡΩΘΡΟ	1	295/60R22,5	295/60R22,5
25	AUSA 108 DGx4	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	1	152-41	102-30
26	AGCO MF 3435S	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ (τρακτέρ)	1	33X12.50-16,5 NHS (14PR)	14.9-24 (on 13" Rim 13-24)
27	FIAT 55-46SDT	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ (τρακτέρ)	1	11.2R20	14.9-28
28	KUBOTA	ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ (τρακτέρ)	1	180/85D12 (69A6 FSLMB)	12.4-16 με τακούλι (4PR)

**ΤΜΗΜΑ 4. ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΤΡΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ, ΔΙΚΥΚΛΩΝ & ΜΕΣΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

A/A	Τύπος	Χρήση	Πλήθος οχημάτων	Εμπρόσθια ελαστικά (Διάσταση)	Οπίσθια ελαστικά (Διάσταση)	Ενιαίο ποσοστό έκπτωσης (%)
1	CITROEN C1	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1	155/65R14	155/65R14	
2	RENAULT KC KANGOO	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1	165/70R14	165/70R14	
3 & 4	NISSAN MICRA K12 / FIAT PANDA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	2	175/65R14	175/65R14	
5	NISSAN ALMERA N16	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1	175/70R14	175/70R14	
6 & 7	MITSUBISHI CARISMA 1.6 / HYUNDAI MATRIX	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	3	185/65R14	185/65R14	
8 & 9	NISSAN ALMERA N16 / CITROEN C3 1.2	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	15	185/65R15	185/65R15	
10	HUNDAI MATRIX	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1	185/70R14	185/70R14	
11	IVECO TURBODAILY A40-10	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΜΕΑ	1	185/75R16C	185/75R16C	
12	BMW 316i	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1	195/60R15	195/60R15	
13	IVECO Daily Line 4.100	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	2	195/75R16C	195/75R16C	
14	FORD TRANSIT	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	4	195/75R16C	195/75R16C	
15 & 16	NISSAN PRIMERA 1.6 / SKODA OCTAVIA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	2	205/55R16	205/55R16	
17	NISSAN LEAF 40 kWh	ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ (ηλεκτρικά)	2	205/55R16	205/55R16	
18	FORD WERKE AG TRANSIT	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΜΕΑ	2	215/75R16C	215/75R16C	

19 & 20	FORD EGD7CL TRANSIT BUS 130 2,5D / MERCEDES 313 CDI	ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	3	225/70R15C	225/70R15C
21	FIAT DUCATO	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΜΕΑ	1	225/75R16C	225/75R16C
22	TEMSA BG1	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	1	265/70R17,5	265/70R17,5
23 & 24	PIAGGIO LIBERTY 50 / PIAGGIO LIBERTY 4T	ΔΙΚΥΚΛΑ	2	80/80-16	90/80-16
25 & 26 & 27& 28	PIAGGIO LIBERTY / PIAGGIO LIBERTY 125 / PIAGGIO M22 / PIAGGIO M38, PIAGGIO C42	ΔΙΚΥΚΛΑ	10	90/80-16	110/80-14
29	HONDA RD11 (XL650V)	ΔΙΚΥΚΛΑ	6	90/90-21	120/90-17
30 & 31	PIAGGIO ZIP 50 / PIAGGIO ZIP 50 CAT	ΔΙΚΥΚΛΑ	5	100/80-10	120/70-10
32	PIAGGIO MP3 300 BUSINESS SPORT	ΔΙΚΥΚΛΑ (2 τροχοί εμπρός, 1 πίσω)	3	110/70R13	140/60R14
33	SYMPHONY SR 125 (SYM/XB/A3/03)	ΔΙΚΥΚΛΑ	20	110/70-16	110/70-16
34	CITYCOM S300i (SYM/LL/A7/02)	ΔΙΚΥΚΛΑ	10	110/70-16	140/70-16
35 & 36 & 37	PIAGGIO M21 / YAMAHA SE08 / PIAGGIO M21	ΔΙΚΥΚΛΑ	25	120/70-12	120/70-12
38	JOYMAX Z 250 (SYM/LW/A2/A6/01 )	ΔΙΚΥΚΛΑ	3	120/70-14	140/60-13
39	HONDA C90	ΔΙΚΥΚΛΟ	1	2.50X17	2.75X17
40	MODENAS KRISS AN1100H	ΔΙΚΥΚΛΟ	1	2,5-17	2,75-17

Ημερομηνία: .... / ..... / .....

Ο Προσφέρων  
(Ονοματεπώνυμο, υπογραφή,  
σφραγίδα)

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΛΙΣΤΑΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ & ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**  
**(Εδάφιο 5.1 του άρθρου 5. Δικαιολογητικά Τεχνικής Προσφοράς)**

ΤΜΗΜΑ ΚΑΙ Α/Α ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ <sup>(α)</sup>	ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ/ ΧΩΡΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	ΧΩΡΑ ΤΥΠΟΣ/ ΜΟΝΤΕΛΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ	ΔΟΜΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ <sup>(β)</sup> / ΣΤΡΩΣΗ/ ΤΥΠΟΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ <sup>(δ)</sup>	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΛΙΝΩΝ <sup>(γ)</sup>	ΑΞΟΝΑΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ <sup>(ε)</sup>	ΔΕΙΚΤΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙΧΡΗΣΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ/ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΓΙΑ ΚΥΛΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ	ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΩΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΠΡΩΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ <sup>(στ)</sup>	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΙΤΗΜΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
<i>(Οι οικονομικοί φορείς να συμπληρώσουν όσες γραμμές απαιτούνται για την προσφορά τους)</i>										

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

1. Στην εν λόγω λίστα θα πρέπει απαραίτητα να συμπεριληφθούν όλα τα είδη για τα οποία θα υποβληθεί προσφορά.
2. Η εν λόγω λίστα θα συνοδεύεται απαραίτητα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα για την ακρίβεια των αναγραφόμενων σε αυτή.

**ΣΧΟΛΙΑ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΠΕΔΙΩΝ ΤΗΣ ΛΙΣΤΑΣ:**

**(α):** Πρέπει απαραίτητα να συμφωνεί με το τμήμα και τον α/α του εκάστοτε ελαστικού του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσης.

**(β):** Να συμπληρωθεί σύμφωνα με τους δείκτες ταξινόμησης ελαστικών επισώτρων του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α («D» για «συμβατικά» -DIAGONAL ή BIAS- ελαστικά ή «R» για «ακτινικά»-RADIAL- ελαστικά).

**(γ):** Να συμπληρωθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α (i. Υλικό κατασκευής των λινών -Nylon ή συνθετική ίνα ή πλέγμα μεταλλικών συρμάτων- και ii. Αριθμός/στρώσεις λινών).

**(δ):** Επιλογή ανάλογα με το έδαφος (για χρήση σε ασφάλτο, για χρήση σε χώμα, μεικτής χρήσης, αποκλειστικά για μηχάνημα έργου) και την εποχή (καλοκαιρινό, χειμερινό, 4 εποχών) που κρίνεται πλέον κατάλληλο για χρήση.

**(ε):** Επιλογή ανάλογα με τον άξονα που θα τοποθετηθεί το ελαστικό, δηλαδή, εμπρός – κατευθυντήριος, πίσω – κινητήριος ή συρόμενος. Η εν λόγω επιλογή δεν απαιτείται για επιβατικά οχήματα.

**(στ):** Θα πρέπει να αναφερθούν τα διακριτικά στοιχεία της βεβαίωσης, δηλαδή, ο συντάκτης της βεβαίωσης -κατασκευαστής ελαστικών ή κατασκευαστής πλαισίου οχημάτων στα οποία το προσφερόμενο ελαστικό έχει χρησιμοποιηθεί ως ελαστικό πρώτης τοποθέτησης-, η μάρκα του οχήματος/ων στην οποία/ες έχει χρησιμοποιηθεί ως ελαστικό πρώτης τοποθέτησης, η ημερομηνία έκδοσης και ο αριθμός πρωτοκόλλου του εγγράφου -αν διαθέτει- καθώς και διεύθυνση email για επιβεβαίωση. Εξαιρούνται της υποχρέωσης υποβολής βεβαίωσης τα είδη για μηχανήματα έργου όπως ασφαλτοδιανομείς, κλπ.

Ημερομηνία: ..../...../.....

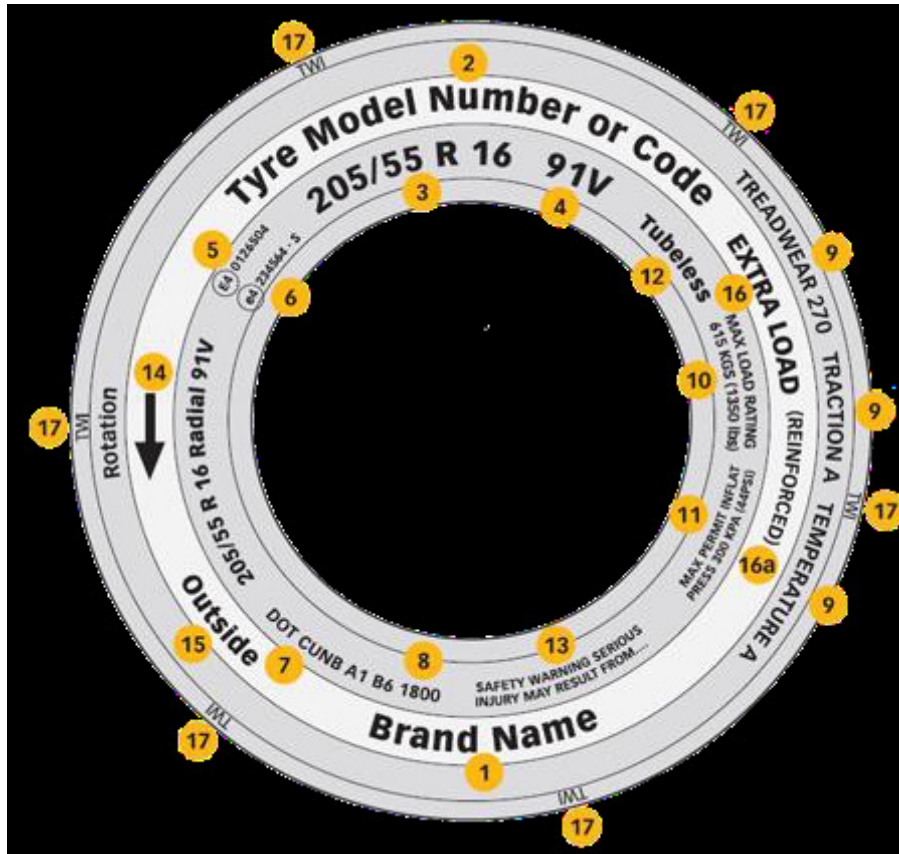
Ο Προσφέρων

*(Ονοματεπώνυμο, υπογραφή, σφραγίδα)*

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

### ΔΕΙΚΤΕΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ

Για την ταξινόμηση των ελαστικών επισώτρων έχουν, ενδεικτικά και μη περιοριστικά, καθοριστεί και χρησιμοποιούνται οι παρακάτω δείκτες:



Αριθμός Ενδεικτη	Επεξήγηση
1	Δείκτης Κατασκευαστή ελαστικού
2	Δείκτης Μοντέλου ελαστικού
3	<p>Δείκτες Διαστάσεων (a) και Δομής (b) ελαστικού:</p> <p>a. Απεικονίζουν τις βασικές κατασκευαστικές διαστάσεις ενός ελαστικού επισώτρου. Από αυτούς με τη χρήση πινάκων αντιστοιχίας προκύπτουν το πλάτος και η διάμετρος του σώτρου για το οποίο είναι κατασκευασμένο το ελαστικό, η συνολική διάμετρος του ελαστικού και το πλάτος της διατομής του εκφρασμένες σε χιλιοστά. Οι πίνακες αντιστοιχίας του εν λόγω δείκτη με τις ανωτέρω κατασκευαστικές διαστάσεις του ελαστικού καθορίζονται στα έγγραφα των παραγράφων 2.1.1, 2.1.4 και 2.1.8. (πίνακες και τύποι υπολογισμού) του άρθρου 2 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.</p> <p>b. Ως «δομή» του ελαστικού επισώτρου νοείται ο τρόπος με τον οποίο τοποθετούνται οι επάλληλες στρώσεις των ενισχυτικών λινών (τα οποία κατασκευάζονται από Νylon ή άλλη συνθετική ίνα ή από πλέγμα μεταλλικών συρμάτων) του σκελετού του. Διακρίνονται έτσι οι παρακάτω τύπου ελαστικών:</p> <p>i) "Συμβατικά" (DIAGONAL ή BIAS) ελαστικά: Η σήμανση της κατηγορίας αυτής γίνεται μπροστά από τη σήμανση της διαμέτρου του σώτρου για το οποίο είναι κατασκευασμένο</p>

	<p>το ελαστικό. Για την συγκεκριμένη κατηγορία δε είτε δεν υπάρχει καμία ένδειξη, είτε αποτυπώνεται το σύμβολο «D».</p> <p>ii) “Ακτινικά” (RADIAL) ελαστικά: Ως σήμανση φέρουν την ένδειξη «R» μπροστά από τη σήμανση της προβλεπόμενης διαμέτρου του σώτρου για το οποίο είναι κατασκευασμένο το ελαστικό.</p>
4	<p>Δείκτης Κατηγορίας Ταχύτητας (a) και Δείκτης Ικανότητας Φόρτισης (b):</p> <p>a1. Επιβατικά αυτοκίνητα: Απεικονίζει τη μέγιστη ταχύτητα στην οποία τα ελαστικά έχουν πιστοποιηθεί ότι λειτουργούν σωστά.</p> <p>a2. Εμπορικά οχήματα: Εκφράζει την ταχύτητα με την οποία το ελαστικό δύναται να φέρει το βάρος που αντιστοιχεί στο δείκτη ικανότητας φόρτισης.</p> <p>Τα σύμβολα και οι κατηγορίες ταχύτητας περιλαμβάνονται στα έγγραφα των παραγράφων 2.1.1, 2.1.4 και 2.1.8. του άρθρου 2 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.</p> <p>b) Αντιστοιχεί στην τιμή του μέγιστου φορτίου που μπορεί να φέρει το ελαστικό. Εφόσον ο δείκτης ακολουθείται από τον δείκτη κατηγορίας ταχύτητας τότε αναφέρεται στο μέγιστο φορτίο που έχει πιστοποιηθεί να φέρει το ελαστικό στη συγκεκριμένη μέγιστη ταχύτητα, υπό την προϋπόθεση ότι χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Τα ελαστικά επίσωτρα των επιβατικών οχημάτων φέρουν μόνο ένα δείκτη ικανότητας φόρτισης. Τα ελαστικά επίσωτρα των επαγγελματικών οχημάτων μπορούν να φέρουν δύο δείκτες φόρτισης, εκ των οποίων ο πρώτος αναφέρεται σε απλή διάταξη (ένα ελαστικό ανά θέση), ενώ ο δεύτερος, όταν υπάρχει, αφορά τη διπλή διάταξη (δύο ελαστικά ανά θέση). Στην περίπτωση ύπαρξης δύο δεικτών, αυτοί χωρίζονται με μία διαγώνιο “/”. Κατάλογος των δεικτών αυτών με τα αντίστοιχα φορτία τους περιλαμβάνονται στα έγγραφα των παραγράφων 2.1.1, 2.1.4 και 2.1.8. του άρθρου 2 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.</p>
5	Δείκτης Έγκρισης Κυκλοφορίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση
6	Δείκτης Έγκρισης Κυκλοφορίας η οποία αφορά τα επίπεδα θορύβου κύλισης
7	Δείκτης Ανάκλησης (ισχύει μόνο για τη Βόρεια Αμερική)
8	Δείκτης Ημερομηνίας Κατασκευής
9	<p>Δείκτες Ενιαίου Συστήματος Βαθμονόμησης της Ποιότητας των Ελαστικών Επισώτρων των ΗΠΑ: Έχουν καθιερωθεί από το Υπουργείο Μεταφορών των ΗΠΑ για την αξιολόγηση της απόδοσης των ελαστικών επισώτρων των επιβατηγών οχημάτων και είναι υποχρεωτική για όλα τα ελαστικά των επιβατηγών οχημάτων που πωλούνται στις ΗΠΑ και είναι κατασκευασμένα για χρήση σε κανονικές καιρικές συνθήκες. Η βαθμονόμηση χρησιμοποιεί 3 δείκτες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τον Δείκτη Φθοράς Πέλματος (<i>Treadwear Rate Index</i>): Απεικονίζει το ρυθμό φθοράς του ελαστικού κατά τη χρήση του, ενώ οι τιμές που μπορεί να πάρει κυμαίνονται από 60 έως 620, σε βήματα των 20 (όσο μεγαλύτερη είναι η τιμή του τόσο μικρότερος είναι ο βαθμός φθοράς του ελαστικού, δηλαδή, υψηλότερη τιμή συνεπάγεται σκληρότερο ελαστικό με ότι αυτό συνεπάγεται για τα υπόλοιπα χαρακτηριστικά του).</li> <li>• Τον Δείκτη Έλξεως (<i>Traction Performance Index</i>): Απεικονίζει την ικανότητα ενός ελαστικού να επιβραδύνει και να σταματά σε δύο διαφορετικούς τύπους βρεγμένων οδοστρωμάτων, ένα ασφάλτινο και ένα από μπετόν. Λαμβάνει τις τιμές «AA», «A», «B» και «C» (π.χ., ο δείκτης έλξης «AA» σημαίνει ότι το ελαστικό συμπεριφέρθηκε άψογα και στις δύο επιφάνειες, ο δείκτης «A» ότι το ελαστικό συμπεριφέρθηκε ικανοποιητικά και</li> </ul>

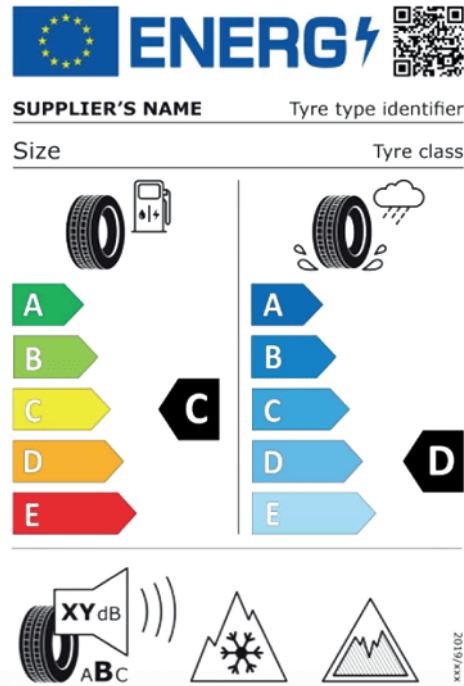
	<p>στις δύο επιφάνειες, ο δείκτης «B» ότι το ελαστικό συμπεριφέρθηκε ικανοποιητικά στη μία επιφάνεια και τέλος ο δείκτης «C» ότι το ελαστικό συμπεριφέρθηκε με χαμηλή απόδοση και στις δύο επιφάνειες).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τον Δείκτη Θερμοκρασίας (Temperature Resistance Index): Βαθμονομεί την ικανότητα του ελαστικού αφενός μεν να μην αναπτύσσει υψηλή θερμοκρασία, αφετέρου να απάγει αποτελεσματικά στο περιβάλλον τη θερμότητα που συσσωρεύεται στο σώμα του κατά τη χρήση. Η τιμή του δείκτη προκύπτει μετά από έλεγχο της δυνατότητας του ελαστικού να λειτουργεί πλήρες φορτίου χωρίς την παραμικρή αστοχία για χρονικό διάστημα μισής ώρας σε τρεις πρότυπες ταχύτητες ελέγχου, τα 137 χλμ/ώρα (85 μίλια/ώρα), τα 160 χλμ/ώρα (100 μίλια/ώρα) και τα 187 χλμ/ώρα (115 μίλια/ώρα). Δύναται να πάρει τρεις τιμές, «A», «B» και «C» ως ακολούθως: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Δείκτης Θερμοκρασίας «A»: Ο μέγιστος (και καλύτερος) δείκτης θερμοκρασίας, ο οποίος δείχνει ότι κατά τον έλεγχο το ελαστικό δεν παρουσίασε την παραμικρή αστοχία ενώ κινήθηκε πλήρες φορτίου.</li> <li>– Δείκτης Θερμοκρασίας «B»: Δείχνει ότι κατά τον έλεγχο το ελαστικό δεν παρουσίασε την παραμικρή αστοχία ενώ κινήθηκε πλήρες φορτίου με ταχύτητα 160 χλμ/ώρα για μισή ώρα, ωστόσο παρουσίασε κάποιες αστοχίες στη δομή του όταν κινήθηκε πλήρες φορτίου με ταχύτητα 187 χλμ/ώρα για μισή ώρα.</li> <li>– Δείκτης Θερμοκρασίας «C»: Ο ελάχιστος (χειρότερος) δείκτης θερμοκρασίας ο οποίος δείχνει ότι το ελαστικό δεν παρουσίασε την παραμικρή αστοχία ενώ κινήθηκε πλήρες φορτίου με ταχύτητα 137 χλμ/ώρα για μισή ώρα, ωστόσο παρουσίασε κάποιες αστοχίες στη δομή του όταν κινήθηκε πλήρες φορτίου με ταχύτητα 160 χλμ/ώρα για μισή ώρα.</li> </ul> </li> </ul> <p>Η διεξαγωγή των ελέγχων γίνεται με ευθύνη του κατασκευαστή του κάθε ελαστικού, σε χώρους και με διαδικασία που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Μεταφορών των ΗΠΑ. Οι τιμές που προκύπτουν αφορούν τη σχετική (relative) συμπεριφορά του ελαστικού σε σχέση με την συμπεριφορά ενός ελαστικού που έχει χαρακτηριστεί από το Υπουργείο Μεταφορών των ΗΠΑ ως «πρότυπο ελαστικό» ή «ελαστικό αναφοράς».</p>
10	Δείκτης Μέγιστου Επιτρεπόμενου Φορτίου (ΗΠΑ).
11	Δείκτης Μέγιστης Επιτρεπόμενης Πίεσης Ελαστικού (ΗΠΑ).
12	<p>Δείκτης για τη Χρησιμοποίηση ή μη Αεροθαλάμου: Με βάση τον δείκτη αυτόν διακρίνονται δύο κατηγορίες ελαστικών:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Τύπος “TUBE TYPE” (TT), ελαστικά επίσωτρα που έχουν σχεδιαστεί για χρήση με αεροθάλαμο.</li> <li>Τύπος “TUBELESS” (TL), ελαστικά επίσωτρα που έχουν σχεδιαστεί για χρήση χωρίς αεροθάλαμο</li> </ol>
13	Προειδοποιήσεις για Κινδύνους που εγκυμονούν οι εργασίες με ελαστικά.
14	Δείκτης Φοράς Περιστροφής.
15	Δείκτης Φοράς Τοποθέτησης στη Ζάντα.
16	Δείκτης Δομής Ελαστικού (Ενισχυμένη ή όχι Κατασκευή)
17	Δείκτες Φθοράς Πέλματος: Πρόκειται για μικρές προεξοχές εντός των αυλακώσεων του πέλματος ενός ελαστικού, οι οποίες αποτελούν οπτική ένδειξη της φθοράς του. Με τους δείκτες αυτούς ο χρήστης μπορεί εύκολα να διαπιστώσει πότε το πάχος του πέλματος του ελαστικού έχει μειωθεί στα 1,6 χιλιοστά περίπου, οπότε και απαιτείται η αντικατάστασή του. Η ύπαρξη των δεικτών



# 2024DIAB28812

αυτών είναι υποχρεωτική για τα ελαστικά επίσωτρα των επιβατηγών οχημάτων, όπως καθορίζεται στην οδηγία των παραγράφων 2.1.4 και 2.1.8 του άρθρου 2 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.

Εκτός των δεικτών που απεικονίζονται (ανάγλυφοι ή εγχάρακτοι) πάνω στο ελαστικό, υπάρχουν και τρεις (3) ακόμη δείκτες, δύο (2) εικονίδια, έναν (1) γραμμωτό κωδικό (QR code) και το αναγνωριστικό τύπου του ελαστικού, τα οποία απεικονίζονται στην παρακάτω αυτοκόλλητη ευρωπαϊκή ετικέτα που επικολλάται στο πέλμα κάθε ελαστικού.



Αυτοί είναι οι ακόλουθοι:

- 1) Δείκτης Εξοικονόμησης καυσίμου:** Κυμαίνεται στην κλίμακα από «Α» (καλύτερη τιμή) έως «Ε» (χειρότερη τιμή). Μεταξύ των διαδοχικών κατηγοριών, η εξοικονόμηση καυσίμου αυξάνεται κατά περίπου 0,1 λίτρο για κάθε 100 km οδήγησης. Η χρήση του συγκεκριμένου δείκτη καθιερώθηκε από τον κανονισμό της παραγράφου 2.1.6. του άρθρου 2 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.
- 2) Δείκτης Πρόσφυσης σε Υγρό Οδόστρωμα:** Κυμαίνεται στην κλίμακα από «Α» (καλύτερη τιμή) έως «Ε» (χειρότερη τιμή). Σκοπός του είναι να ενθαρρύνει τους τελικούς χρήστες να αγοράζουν ελαστικά επίσωτρα με υψηλές επιδόσεις πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα, δίδοντας έτσι κίνητρα στους κατασκευαστές ελαστικών να βελτιστοποιούν τις παραμέτρους των ελαστικών πέρα από τα ελάχιστα όρια προδιαγραφών ασφαλείας που έχουν καθορισθεί. Έχει καθιερωθεί με τον κανονισμό της παραγράφου 2.1.5. του άρθρου 2 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.
- 3) Δείκτης Εξωτερικού Θορύβου Κύλισης:** Κυμαίνεται στην κλίμακα από «Α» (καλύτερη τιμή) έως «C» (χειρότερη τιμή) με τον θόρυβο κύλισης του ελαστικού να μετριέται σε decibel. Επιπροσθέτως της κατηγορίας θορύβου, στο κάτω μέρος της ετικέτας αναγράφεται η ακριβής τιμή του θορύβου κύλισης (σε decibel). Τα όρια της κλίμακας καθορίζονται στο Παράρτημα Ι του κανονισμού της παραγράφου 2.1.5. του άρθρου 2 του τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας μελέτης.
- 4) Εικονίδιο ελαστικού για χιόνι:** Υποδεικνύει ότι ένα ελαστικό είναι κατάλληλο για ακραίες χειμερινές συνθήκες με χιόνι. Απεικονίζει ένα βουνό με τρεις κορυφές και μια νιφάδα χιονιού (3PMSF) και είναι ενσωματωμένο στην πλευρική σήμανση μόνο των συγκεκριμένων ελαστικών που είναι κατάλληλα για χρήση στις συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες. Για την απόδοση πρόσφυσης σε χιόνι, οι δοκιμές γίνονται γενικά σύμφωνα με το Παράρτημα 7



# 2024DIAB28812

του Κανονισμού UNECE Αρ. 117. Ο κανονισμός περιγράφει λεπτομερώς παράγοντες όπως η επιφάνεια δοκιμής, η θερμοκρασία του αέρα, το όχημα δοκιμής, το φορτίο, η πίεση, η ταχύτητα και πολλά άλλα.

- 5) **Εικονίδιο ελαστικού για πάγο:** Απεικονίζει το σύμβολο ενός σταλαγμίτη πάγου και υποδεικνύει ότι ένα ελαστικό παρέχει μικρότερη απόσταση φρεναρίσματος σε δρόμους καλυμμένους με πάγο το χειμώνα. Οι πληροφορίες για την απόδοση πρόσφυσης σε πάγο βασίζονται στο πρότυπο ISO 19447. Το συγκεκριμένο εικονόγραμμα πρόσφυσης σε πάγο αφορά μόνο στα ελαστικά κατηγορίας C1 (ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων), τα οποία ικανοποιούν τις τιμές για τον δείκτη πρόσφυσης σε πάγο που καθορίζονται στο συγκεκριμένο πρότυπο ISO. Τα πρότυπα για τα ελαστικά C2 και C3 δεν έχουν καθοριστεί ακόμα.
- 6) **Γραμμωτός κωδικός (QR code):** Εξασφαλίζει εύκολη πρόσβαση στα στοιχεία του προϊόντος, που υπάρχουν στο δημόσιο τμήμα της βάσης δεδομένων προϊόντων της ΕΕ. Με τη σάρωση του κωδικού, παρέχεται πρόσβαση στα δελτία πληροφοριών προϊόντος και στις Ευρωπαϊκές σημάσεις ελαστικών.
- 7) **Αναγνωριστικό τύπου του ελαστικού:** Περιλαμβάνει το όνομα του κατασκευαστή και τον τύπο του ελαστικού (διάσταση, δείκτης κατηγορίας ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου) δίδοντας τη δυνατότητα σε κάθε ελαστικό να μπορεί να αναγνωρίζεται μέσω μιας μοναδικής ονομασίας.

**Σημείωση:** Ο Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων ισχύει μόνο για:

- i) νέα ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (ελαστικά κατηγορίας C1),
- ii) ελαστικά για ελαφριά εμπορικά οχήματα (ελαστικά κατηγορίας C2) και
- iii) ελαστικά για βαριά οχήματα (ελαστικά κατηγορίας C3).

Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του νέου κανονισμού οι παρακάτω κατηγορίες ελαστικών επισώτρων: αναγομωμένα ελαστικά,

- i) ελαστικά εκτός δρόμου,
- ii) αγωνιστικά ελαστικά,
- iii) ελαστικά με καρφιά,
- iv) ανταλλακτικά ελαστικά προσωρινής χρήσης,
- v) ελαστικά που σχεδιάστηκαν για τοποθέτηση σε οχήματα με πρώτη άδεια κυκλοφορίας πριν από την 1η Οκτωβρίου 1990,
- vi) ελαστικά με ονομαστική ταχύτητα χαμηλότερη από 80 km/h,
- vii) ελαστικά με ονομαστική διάμετρο ζάντας που δεν υπερβαίνει τα 254 mm ή με διάμετρο 635 mm και άνω.