



ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΒ. Τ.Π. - Παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών μηχανοκίνητου καθαρισμού (σαρώματος) οδών & κοινοχρήστων χώρων, καθαρισμού (πλύσης) κάδων απορριμμάτων και συλλογής & μεταφοράς ογκωδών απορριμμάτων και μικρών ποσοτήτων ΑΕΚΚ

Δημοσιεύθηκε

19/07/2024

Τελευταία ανανέωση

ηη/μμ/εεεε

Μοναδικός Κωδικός

2024DIAB28746

Η/νία Λήξης

03/08/2024

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α΄ 1 ΤΚ 54636
Πληρ.: Μαρία Βελνίδου
Τηλ.: 2313 317757
E-mail: m.velnidou@thessaloniki.gr
ΠΡΟΣ:

Κάθε

Ενδιαφερόμενο

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση για Προκαταρκτική Διαβούλευση των Τεχνικών Προδιαγραφών και του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού για την υπηρεσία με τίτλο «Παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών μηχανοκίνητου καθαρισμού (σαρώματος) οδών & κοινοχρήστων χώρων, καθαρισμού (πλύσης) κάδων απορριμμάτων και συλλογής & μεταφοράς ογκωδών απορριμμάτων και μικρών ποσοτήτων ΑΕΚΚ για τέσσερα (4) έτη» με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, προϋπολογισμού 8.220.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%).

Προσκαλούμε σε ανοικτή Προκαταρκτική Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για τις Τεχνικές Προδιαγραφές και Ενδεικτικό Προϋπολογισμό (ΜΕΛΕΤΗ 1/2024) της Δ/νσης Ανακύκλωσης & Ανάπτυξης Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας του Δήμου Θεσσαλονίκης για την υπηρεσία με τίτλο: «Παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών μηχανοκίνητου καθαρισμού (σαρώματος) οδών & κοινοχρήστων χώρων, καθαρισμού (πλύσης) κάδων απορριμμάτων και συλλογής & μεταφοράς ογκωδών απορριμμάτων και μικρών ποσοτήτων ΑΕΚΚ για τέσσερα (4) έτη» με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, προϋπολογισμού 8.220.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%).

Η Προκαταρκτική Διαβούλευση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα 15 (δέκα πέντε) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στην Διαδικτυακή Πύλη «Προμηθεύς» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (<http://www.promitheus.gov.gr>), στον σύνδεσμο «Αναζήτηση και

υποβολή σχολίων Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων» της υποενότητας «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις» της ενότητας «Γενικές Πληροφορίες» και στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr) στην κατηγορία «κάτοικος», μενού «ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ», υπό-μενού «Προκηρύξεις-Διακηρύξεις» και στην επιλογή «Διαβουλεύσεις Προκηρύξεων», με τίτλο «Προκαταρκτική Διαβούλευση για την παροχή ολοκληρωμένων υπηρεσιών μηχανοκίνητου καθαρισμού (σαρώματος) οδών & κοινοχρήστων χώρων, καθαρισμού (πλύσης) κάδων απορριμμάτων και συλλογής & μεταφοράς ογκωδών απορριμμάτων και μικρών ποσοτήτων ΑΕΚΚ για τέσσερα (4) έτη, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, προϋπολογισμού 8.220.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%)».

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τους αναρτημένους «Κανόνες Χρήσης και Συμμετοχής» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ:

- Στο υποσύστημα των Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ υποβάλλονται άμεσα τα σχόλια σε μορφή απλού κειμένου. Καταχωρούνται στο ειδικό πεδίο «Καταχώρηση σχολίου» με εισαγωγή κειμένου, είτε με πληκτρολόγηση ή με επικόλληση κειμένου από αντιγραφή. Συνιστάται να αποφεύγονται οι ειδικοί χαρακτήρες. Επισημαίνεται ότι δεν είναι δυνατή η καταχώρηση σχεδίων, πινάκων, εικόνων κλπ. Επίσης δεν είναι δυνατή η επισύναψη αρχείων.
- Τα σχόλια δύναται να αφορούν μία παράγραφο ή μία ενότητα ή το σύνολο του κειμένου της διαβούλευσης. Αυτό δηλώνεται στο πεδίο «Άρθρο» με σχετική περιγραφή που δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 255 χαρακτήρες.
- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα σχόλια περιλαμβάνουν πίνακες, σχέδια, εικόνες, χάρτες ή φωτογραφίες, τα αρχεία αυτά μπορούν να αποσταλούν, με σαφή αναφορά του μοναδικού κωδικού της σχετικής Προκαταρκτικής Διαβούλευσης, προς την Αναθέτουσα Αρχή / τον Αναθέτων Φορέα που διενεργεί τη διαβούλευση. Σημειώνεται ότι η αντίστοιχη πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής / του Αναθέτων Φορέα περιλαμβάνει τα σχετικά στοιχεία επικοινωνίας.
- Οι προτάσεις και τα σχόλια που υποβάλλονται στη διαβούλευση θα πρέπει να σχετίζονται άμεσα με το υπό διαβούλευση ζήτημα και να είναι επαρκώς τεκμηριωμένα.
- Το περιεχόμενο των προτάσεων και των σχολίων των οικονομικών φορέων δεν πρέπει να προσβάλει δικαιώματα άλλων προσώπων.
- Θα πρέπει να αποφεύγονται οι προσωπικές αντιπαραθέσεις με άλλους συμμετέχοντες στη διαβούλευση.
- Απόρριψη σχολίων: Προτάσεις, σχόλια, υπερσύνδεσμοι ή οποιοδήποτε άλλο περιεχόμενο, τα οποία διατυπώνονται σε γλώσσα και με τρόπο υβριστικό, χυδαίο ή περιέχουν ή υποκινούν μισαλλοδοξία και διακρίσεις που βασίζονται σε φύλο, ηλικία, σεξουαλικό προσανατολισμό, φυλετική ή εθνική καταγωγή ή θρησκευτικές πεποιθήσεις θα απορρίπτονται (αφαίρεση από τη δημόσια διαβούλευση, όχι διαγραφή) από τον διαχειριστή της Υπηρεσίας ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ. Επίσης θα απορρίπτονται σχόλια τα οποία παραπέμπουν σε άλλους δικτυακούς τόπους για λόγους διαφήμισης, δημοσιότητας ή οποιονδήποτε άλλο σκοπό που κρίνεται από τον διαχειριστή ως καταχρηστικός.
- Με τη συμμετοχή, ο οικονομικός φορέας αποδέχεται τη χρήση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για ενημερωτικούς λόγους σχετικούς με τους στόχους του ΟΠΣ

ΕΣΗΔΗΣ.

Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr), με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν.

Επισημαίνεται ότι τα καταχωρημένα σχόλια των οικονομικών φορέων, αναρτώνται αυτούσια στην ηλεκτρονική φόρμα του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης.

Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης.

Με

εντολή Δημάρχου

Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη

Διεύθυνσης Προμηθειών και Αποθηκών

Α. Φαρμάκη

Π.Ε. Διοικητικού/

Οικονομικού με βαθμό Α΄

Συνημμένα :

- Η υπ' αριθμ. 1/2024 μελέτη

Εσωτερική Διανομή

- Διεύθυνση Ανακύκλωσης & Ανάπτυξης
Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας

Συνημμένο

 ΛΗΨΗ ΑΡΧΕΙΟΥ

Σχόλια

Σχόλιο

Όνομα

ENACT AE

Email

info@enact.gr

Δημοσιεύθηκε

30-07-2024

Άρθρο

ΆΡΘΡΟ 2, ΆΡΘΡΟ 3

Αναφορικά με το μηχανοκίνητο καθαρισμό (σάρωμα), τα σάρωθρα προτείνεται να έχουν χωρητικότητα κάδου απορριμμάτων 3,5-5m³ και 6-8m³ για να υπάρχει μεγαλύτερο εύρος σύμφωνα με τους κανόνες του εμπορίου, ώστε να μην υπάρξει περιορισμός του ανταγωνισμού και των συμμετεχόντων.

Επίσης, στα σάρωθρα μεγάλου και μεσαίου μεγέθους ζητείται να υπάρχει η δυνατότητα προσαρμογής επιπρόσθετων εργαλείων. Αυτό πρέπει να προσδιορίζεται από την αρχή και όχι να αποτελεί απλά μια δυνατότητα γιατί πρέπει να λαμβάνεται υπόψιν κατά την υποβολή της οικονομικής προσφοράς του αναδόχου, καθώς αποτελεί θέμα κόστους.

Ακόμη είναι πολύ σπάνιο για την αγορά τα μικρού μεγέθους σάρωθρα να έχουν εύκαμπτο αγωγό αναρρόφησης.

Τέλος, στα σάρωθρα πεζού χειριστή προτείνεται να απαλειφθεί η δυνατότητα εκκένωσης στους τροχήλατους κάδους 1.100 lt καθότι περιορίζει τη συμμετοχή των διαγωνιζομένων. Λάβετε υπόψη ότι η εταιρεία μας εκτελεί ανάλογες υπηρεσίες με πολύ καλά αποτελέσματα χωρίς να διαθέτουμε το εν λόγω σύστημα. Προτείνεται στα σάρωθρα να εφαρμόζεται κάδος με χωρητικότητα 240lt, ο οποίος δύναται ευχερώς, είτε να αντικαθίσταται και να εκκενώνεται στη συνέχεια σε ένα από τα απορριματοφόρα που εξυπηρετούν την περιοχή ευθύνης, είτε να εκκενώνεται απευθείας όταν γεμίσει σε απορριματοφόρο. Στην περίπτωση που δεν δύναται να γίνουν δεκτά τα παραπάνω προτείνεται να διευκρινίζεται ότι η εκκένωση θα μπορεί να πραγματοποιηθεί χειροκίνητα.

Αναφορικά με τον καθαρισμό (πλύση) τροχήλατων κάδων προσωρινής αποθήκευσης απορριμμάτων υπάρχουν υπέρμετρα περιοριστικοί όροι! Η εταιρεία μας που διαθέτει τα περισσότερα καδοπλυντήρια στην ελληνική αγορά δεν μπορεί να καλύψει τις συγκεκριμένες απαιτήσεις. Τα κρίσιμα στοιχεία που καθορίζουν τη δυναμικότητα, καθώς και την δυνατότητα εκτέλεσης των εν λόγω υπηρεσιών είναι η χωρητικότητα και οι διαστάσεις, επομένως το μικτό βάρος θα πρέπει να απαλειφθεί. Ακολούθως, θα πρέπει να ζητηθούν καδοπλυντήρια με χωρητικότητα δεξαμενής καθαρού νερού από 4-6m³ και από 6-8m³ και με καθορισμένες μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις και για τις δύο κατηγορίες. Το παραπάνω εύρος χωρητικότητας προτείνεται σύμφωνα με τα συνήθη κατασκευαστικά χαρακτηριστικά και τις επικρατέστερες συνθήκες στην αγορά. Αναφορικά με τη συλλογή & μεταφορά ογκωδών απορριμμάτων & ΑΕΚΚ, αρχικά σε σχέση με την αντιρρυπαντική τεχνολογία επισημαίνουμε ότι είναι οξύμωρο να ζητούνται τελευταίων προδιαγραφών αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για τα παραπάνω ειδικά οχήματα (σάρωθρα, καδοπλυντήρια) που σπανίζουν στην αγορά και για τα εν λόγω οχήματα της συγκεκριμένης κατηγορίας που είναι κοινά και συνηθισμένα να ζητούνται οχήματα euro 5 που σημαίνει οχήματα άνω της 15ετίας. Επίσης, για το φορτηγό της κατηγορίας (iv) δεν μπορεί να απαιτείται να έχει χωρητικότητα, να είναι ανατρεπόμενο και να φέρει και μηχανισμό γάντζου hook lift, παρά μόνο να είναι τριαξονικό φορτηγό όχημα, το οποίο στον πλήρη συρμό θα αποτελεί το ρυμουλκό όχημα.

Ακόμη, για το όχημα της κατηγορίας (ii) το μικτό του βάρος προτείνεται να είναι 8tn που είναι η συνήθης κατηγορία (αντί 7,5tn) και να έχει και αρπάγη για την φόρτωση των

ογκωδών αντικειμένων.

Τέλος, είναι οξύμωρο να ζητείται πόρτα υδραυλική στο μικρότερο όχημα και όχι στο μεγαλύτερο, καθώς και στις δυο αυτές κατηγορίες οχημάτων είθισται να ζητείται αρπάγη.

Σε ότι αφορά τις ώρες εργασίας δεν μπορεί να αποτελεί πλήρη απασχόληση η εργασία για 6,24 ώρες την ημέρα. Για την πλήρη απασχόληση οι ώρες εργασίας είναι είτε 8 ώρες/ ήμερα για εργασία 5 ημέρες την εβδομάδα είτε 6,67 ώρες/ ήμερα για εργασία 6 ημέρες την εβδομάδα.