



ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

**Ανάθεση παροχής υπηρεσιών τεχνικού
ελέγχου οχημάτων και κάρτας ελέγχου
καυσαερίων του στόλου οχημάτων του
Δήμου Θεσσαλονίκης, για δύο(2) έτη**

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 16/2024



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
Πληροφορίες : Κ. Σταμπουλή
Τηλ: 2313318839
E-mail : k.stampoulis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 16/2024
«Ανάθεση παροχής υπηρεσιών τεχνικού
ελέγχου οχημάτων και κάρτας ελέγχου
καυσαερίων του στόλου οχημάτων του Δήμου
Θεσσαλονίκης, για δύο(2) έτη »

π.δ. 61.180,32 €
(συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Γενικά

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης επιθυμεί να συνεργαστεί με ιδιωτικό κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων (ΙΚΤΕΟ) με σκοπό τον τεχνικό έλεγχο και την έκδοση κάρτας ελέγχου καυσαερίων των οχημάτων του. **Η διάρκεια της σύμβασης θα είναι δύο (2) έτη** και η έναρξη της θα γίνει μετά το πέρας της τρέχουσας σύμβασης του Δήμου Θεσσαλονίκης με ΙΚΤΕΟ¹, ήτοι μετά τις **11/11/2024**.

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης πρέπει να διενεργεί τους απαραίτητους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους στα οχήματά του σύμφωνα με:

- το άρθρο 5 του ν. 1350/1983 «Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις» (Α' 55),
- την ΚΥΑ 8913/1089/13 (ΦΕΚ 501 Β/5-3-2013) : Καθορισμός των τελών διενέργειας των τεχνικών ελέγχων από τα Δημόσια ΚΤΕΟ, των τελών έκδοσης εθνικών εγκρίσεων τύπου και δελτίων κοινοποίησης κοινοτικών εγκρίσεων τύπου των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων, της διαδικασίας επιβολής και είσπραξής τους, όπως ισχύει σήμερα με τις τροποποιήσεις της (ΚΥΑ 9761/23 (ΦΕΚ 367 Β/27-1-2023).
- την υπ' αριθμ. οικ.49372/3352/17 (ΦΕΚ 2726 Β/04-08-2017) ΚΥΑ: Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/ΕΚ και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ.
- την υπ' αριθμ. οικ. 19111/192/19 (ΦΕΚ 1003 Β/26-03-2019) απόφαση Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών: Καθορισμός τρόπου, διαδικασίας και πιστοποίησης διενέργειας του Τεχνικού Ελέγχου (περιοδικού, έκτακτου, εκουσίως) των οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)
- Το 374054/24.12.2021 έγγραφο του Δ/σης τεχνικού ελέγχου και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων (Δ35) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών [ΑΔΑ: 6ΗΛ5465ΧΘΞ-ΔΚΝ].

¹ Α.Π. 315056/11.11.2022, 22ΣΥΜΝ011584113 2022-11-11

2024DIAB28681

- Την 2805/21 Απόφαση Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΦΕΚ 99 Β/18-1-2021) «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας και προϋποθέσεις έλξης οχημάτων κατηγορίας Ο.», σε συνδυασμό με: α) την εγκύκλιο ΥΠΥΜΕ 16771/22-1-21 (ΑΔΑ: Ψ11Μ465ΧΘΞ-ΕΒΨ) : «Τεχνικός έλεγχος οχημάτων των κατηγοριών Μ1 και Ν1 που φέρουν διάταξη σύνδεσης», β) το άρθρο 81 ν. 5039/23, ΦΕΚ-83 Α/3-4-23 «Ρυθμίσεις για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων οχημάτων κατηγορίας Ο1 - Ο2 για τη θέση αυτών σε κυκλοφορία» και γ) άρθρο 69 ν. 5108/24, ΦΕΚ-65 Α/2-5-24 «Ρυθμίσεις για τη χορήγηση στοιχείων κυκλοφορίας σε οχήματα κατηγορίας Ο1 και Ο2 (ρυμουλκούμενα τρέιλερ), τα οποία διαθέτουν ειδικά σημειώματα ρυμούλκησης (Ε.Σ.Ρ.) που έχουν εκδοθεί μέχρι την 29η Δεκεμβρίου 2023)»
- Το 307699(298)/24.05.2024 έγγραφο της Π.Κ.Μ., Γενική Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών «Πρόγραμμα πρόσκλησης για τεχνικό έλεγχο μοτοσυκλετών κατηγοριών L4e, L5e και L7e με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm³ και έδρα την Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης», (ΑΔΑ: ΨΚ557ΛΛ-ΩΘΨ).

όπως ισχύουν σήμερα.

Από την 22/11/2001, με τον Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/23-11-2001 – Κεφ. Β' Άρθρα 33 ως 41) δόθηκε η δυνατότητα ίδρυσης ιδιωτικών κέντρων τεχνικού ελέγχου (ΙΚΤΕΟ) και η δυνατότητα να παράσχουν υπηρεσίες τεχνικού ελέγχου σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων. Με τα Άρθρα 1 & 2 της υπ' αρ. Φ50/37492/4559 Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών (ΦΕΚ 1397/Β/14-7-2009), καταργήθηκε η ισχύς της 34984/3976/2006 Απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός ειδών τεχνικού ελέγχου που διενεργούν τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο.» (ΦΕΚ 800/τ.Β') και δόθηκε η δυνατότητα τεχνικού ελέγχου σε ΙΚΤΕΟ και των βαρέων οχημάτων, με την προϋπόθεση της νόμιμης άδειας λειτουργίας τους ή της επέκτασης της υφιστάμενης άδειας λειτουργίας και στα βαρέα οχήματα ενώ σύμφωνα με την Τροποποίηση της Φ50/48597/5875/2009 (ΦΕΚ Β' 1975) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και Λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)» όλα τα ΙΚΤΕΟ πρέπει να καθορίσουν τους τιμοκαταλόγους παροχής σχετικών υπηρεσιών.

Τα οχήματα στον ενδεικτικό προϋπολογισμό έχουν χωριστεί σε τρεις ομάδες, με κριτήριο τη συνήθη δυνατότητα ελέγχου από τα υφιστάμενα ΙΚΤΕΟ (για τις ομάδες Α & Β) αλλά και την πρόσθετη υποχρέωση ελέγχου δίκυκλων μοτοσυκλετών με πλευρικό κάνιστρο (κατηγορία L4e), τρίκυκλων με συμμετρικούς εμπρόσθιους ή οπίσθιους τροχούς (κατηγορία L5e) και τετράκυκλων οχημάτων (κατηγορία L7e), με κυβισμό κινητήρα άνω των 125 cm³ (ομάδα Γ). Ήτοι, οι ομάδες έχουν ως κάτωθι:

- Ομάδα Α : ΔΙΚΥΚΛΑ, ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ, ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ <=3,5tn

- Ομάδα Β : ΦΟΡΤΗΓΑ 3,5 tn <ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ <=12 tn, ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ > 12 tn, ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΜΕΤΑ ή ΑΝΕΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ, ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ <=10 ΜΕΤΡΩΝ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΗΚΟΥΣ >10 ΜΕΤΡΩΝ

- Ομάδα Γ: ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ L4e, L5e και L7e κυβισμού άνω των 125cm³.

Δεκτές γίνονται προσφορές για μία ή περισσότερες ομάδες του ενδεικτικού προϋπολογισμού, η οποία όμως θα περιλαμβάνει όλα τα είδη οχημάτων που ανήκουν στην ομάδα.

Για κάθε ομάδα έχει προβλεφθεί ένα επιπλέον ποσό για επανελέγχους και εκπρόθεσμους ελέγχους (το «εκπρόθεσμο» μπορεί να αφορά είτε κανονικούς ελέγχους είτε επανελέγχους) που πιθανόν να προκύψουν από απρόβλεπτες συνθήκες (π.χ. βλάβες οχημάτων που οδηγούν σε προσωρινή απώλεια χρήσης αυτών, ατυχήματα κλπ.), κατόπιν σχετικής αιτιολόγησης της αρμόδιας οργανικής μονάδας του Δήμου Θεσσαλονίκης. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται επίσης τα κόστη για τυχόν αυτόβουλους ελέγχους, ελέγχους μετά από σημαντική μετατροπή, ατύχημα, νέα οχήματα κλπ.

2024DIAB28681

Το ανωτέρω ποσό για κάθε μία από τις τρεις ομάδες είναι ενδεικτικό, παραμένει σταθερό και δεν διαμορφώνεται από τις προσφορές των συμμετεχόντων.

Σημειώνεται ότι:

- Η τιμολόγηση του Τεχνικού Ελέγχου και της έκδοσης-ανανέωσης ΚΕΚ θα γίνεται σύμφωνα με την προσφορά του Αναδόχου.
- Οι λοιποί έλεγχοι (αυτόβουλοι έλεγχοι, έλεγχοι μετά από σημαντική μετατροπή, ατύχημα, νέα οχήματα κλπ.) θα τιμολογούνται σύμφωνα με την προσφορά του Αναδόχου.
- Εκπρόθεσμοι έλεγχοι θα επιβαρύνονται με τα πρόσθετα ειδικά τέλη, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία (άρθρο 5 του ν. 1350/1983 (Α' 55), όπως ισχύει).

2. Περιεχόμενα φακέλου Τεχνικής Προσφοράς

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να συμπεριλάβουν στο φάκελο της τεχνικής τους προσφοράς:

- Φωτοαντίγραφο της νόμιμης άδειας λειτουργίας τους από την οποία προκύπτει με σαφήνεια η δυνατότητα διεξαγωγής ελέγχων σε δίκυκλα, επιβατηγά, βαρέα κλπ οχήματα, ανάλογα με την ομάδα που συμμετέχουν.
- Υπεύθυνη δήλωση, νομίμως υπογεγραμμένη (όπως αυτό ορίζεται στην ισχύουσα Νομοθεσία – περιλαμβανομένης της έκδοσης αυτής από το Gov.gr), στην οποία θα αναγράφονται:
 - ο η διεύθυνση στην οποία βρίσκεται το ΙΚΤΕΟ
 - οι συντεταγμένες της εισόδου του ΙΚΤΕΟ σε μορφή: γεωγραφικό μήκος και πλάτος από κατάλληλη, ελεύθερα διατιθέμενη, online εφαρμογή χαρτών (π.χ. www.bing.com/maps, maps.google.com κλπ).
 - Η πραγματική απόσταση (σε χιλιόμετρα με στρογγυλοποίηση στο 1^ο δεκαδικό) από το κεντρικό αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης (που βρίσκεται στην οδό Λαέρτου και Χάλκης ΤΚ 57001 στην Πυλαία- συντεταγμένες 40.55818, 22.98633) μέχρι την είσοδο του ΙΚΤΕΟ περιλαμβανομένης και της επιστροφής. Προφανώς και θα πρέπει να ληφθούν υπόψη: η βατότητα των οδών (για τις διάφορες κατηγορίες οχημάτων), η υφιστάμενη σήμανση και οι λοιπές -τυχόν- απαγορεύσεις του ΚΟΚ.
 - ο ελάχιστος αριθμός οχημάτων ανά ομάδα που μπορούν να εξυπηρετήσουν σε ημερήσια βάση.
- Σκαρίφημα (εκτύπωση) από την ανωτέρω εφαρμογή, σε κατάλληλη κλίμακα, στην οποία θα φαίνεται ευδιάκριτα η/οι ανωτέρω διαδρομή/ές (από το Αμαξοστάσιο του Δήμου Θεσσαλονίκης μέχρι την είσοδο του ΙΚΤΕΟ και η επιστροφή).

3. Περιεχόμενα φακέλου Οικονομικής Προσφοράς

Συμπληρωμένο και αρμοδίως υπογεγραμμένο το συνημμένο υπόδειγμα οικονομικής προσφοράς του Παραρτήματος Ι (ή όμοιο αυτού).

4. Κριτήρια αξιολόγησης

Η οδική απόσταση του ΙΚΤΕΟ από το κεντρικό αμαξοστάσιο είναι μείζονος σημασίας, καθώς επηρεάζει την λειτουργία του Δήμου και το τελικό κόστος διεκπεραίωσης του ελέγχου. Με την αύξηση της απόστασης μεταβάλλονται οι παρακάτω παράμετροι:

- Μεγαλύτερος χρόνος μετάβασης προς και από το ΙΚΤΕΟ και το κεντρικό αμαξοστάσιο του Δήμου
- Μεγαλύτερο κόστος μετάβασης (καύσιμα, λιπαντικά, φθορά κλπ)
- Περισσότερες εργατοώρες απασχόλησης προσωπικού του Δήμου για την κίνηση των οχημάτων
- Μείωση διαθεσιμότητας οχημάτων για την εκτέλεση του έργου του Δήμου
- Όχληση των υπολοίπων χρηστών των οδών, δεδομένου της κυκλοφοριακής επιβάρυνσης που έφερε η κατασκευή του flyover.

Με γνώμονα τα ανωτέρω, ορίζεται ως κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Το βασικό κριτήριο αξιολόγησης είναι η χιλιομετρική απόσταση του ΙΚΤΕΟ από το κεντρικό αμαξοστάσιο το Δήμου (διαδρομή=μετάβαση+επιστροφή). Το συναφές κριτήριο αξιολόγησης «Κ» κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

α/α	Μήκος διαδρομής από το κεντρικό αμαξοστάσιο το Δήμου προς το ΙΚΤΕΟ (με την επιστροφή)	Βαθμολογία κριτήριο «Κ»
1	διαδρομή > 20,0 km	100
2	12,0 km < διαδρομή <= 20,0 km	110
3	διαδρομή <= 12,0 km	120

Η συνολική βαθμολογία U κάθε προσφοράς προκύπτει χρησιμοποιώντας τον παρακάτω τύπο:

$U = \sigma * K$, όπου:

- σ = ο συντελεστής βαρύτητας ο οποίος είναι ίσος με 1, επειδή ορίζεται ένα και μοναδικό κριτήριο αξιολόγησης
- K= βαθμολογία κριτηρίου, σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα.

Η απόσταση που αναφέρεται στον παραπάνω πίνακα, είναι αυτή που προκύπτει από την Υ.Δ. και το σκαρίφημα- εκτύπωση που θα καταθέσει ο κάθε υποψήφιος με την προσφορά του (όπως αυτά έχουν αναλυθεί παραπάνω). Σημειώνεται ότι ο Δήμος Θεσσαλονίκης, διατηρεί το δικαίωμα αμφισβήτησης της προτεινόμενης (από τον υποψήφιο) απόστασης και διαδρομής του σκαριφήματος, εφόσον τίθενται θέματα ασφάλειας, βατότητας, ορατότητας, τήρησης του ΚΟΚ κλπ. με γνώμονα βέβαια τον τύπο του εκάστοτε οχήματος.

Ανάλογα με την απόσταση που θα προκύψει, κάθε προσφορά λαμβάνει βαθμολογία K σύμφωνα με τον πίνακα 1 και υπολογίζεται η συνολική βαθμολογία U.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά για κάθε ομάδα, είναι εκείνη που παρουσιάζει το **μικρότερο** λόγο συνολικής αξίας της προσφοράς (ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ²) προς τη συνολική βαθμολογία U της προσφοράς.

² Όπως αυτή αποτυπώνεται στην οικονομική προσφορά του εκάστοτε υποψηφίου

5. Εκτέλεση και παρακολούθηση Σύμβασης- Τιμολόγηση

Οι τεχνικοί έλεγχοι θα πραγματοποιούνται κατόπιν προγραμματισμού, και πάντα ύστερα από συνεννόηση του Τμήματος Διαχείρισης και Κίνησης οχημάτων με τον εκάστοτε Ανάδοχο της συγκεκριμένης ομάδας.

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από τη Διεύθυνση Καθαριότητας & Μηχανικών Μέσων, η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

Η αρμόδια υπηρεσία μπορεί, με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από την σύμβαση φορέων, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής.

Τα καθήκοντα του επόπτη είναι, ενδεικτικά, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

Η τιμολόγηση θα πραγματοποιείται τμηματικά μετά την υπογραφή της σύμβασης σύμφωνα με την εκτέλεση της υπηρεσίας, την έκδοση δελτίων τεχνικού ελέγχου και την έκδοση πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά η πληρωμή. Για την εξόφληση της εν λόγω δαπάνης απαιτείται η προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών (τιμολογίων) και δικαιολογητικών που προβλέπονται από της διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 5 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από της αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Υπάρχει η δυνατότητα παράτασης της σύμβασης σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Με τη συμμετοχή του, ο κάθε υποψήφιος αποδέχεται ρητά ότι ο Δήμος Θεσσαλονίκης δεν υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

Θεσσαλονίκη, 09/07/2024

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης Ανάπτυξης
Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας

Κων/νος Σταμπουλής

Κοσμάς Μηνάδης

Νικόλαος Χατζηϊωάννου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
 Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
 ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
 ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
 Πληροφορίες : Κ. Σταμπουλής
 Τηλ: 2313318839
 E-mail : k.stampoulis@thessaloniki.gr

Αρ. Μελέτης: 16/2024
 «Ανάθεση παροχής υπηρεσιών τεχνικού
 ελέγχου οχημάτων και κάρτας ελέγχου
 καυσαερίων του στόλου οχημάτων του Δήμου
 Θεσσαλονίκης, για δύο(2) έτη »

π.δ. 61.180,32 €
 (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ Α

ΔΙΚΥΚΛΑ, ΤΡΙΚΥΚΛΑ, ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ, ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ <=3,5tn

A1. ΔΙΚΥΚΛΑ, ΤΡΙΚΥΚΛΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	134	27,75 €	3.718,50 €

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ:	3.718,50 €
--------------------	------------

A2. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	34	47,25 €	1.606,50 €
ΕΚΔΟΣΗ ΚΕΚ	29	9,52 €	275,94 €

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ:	1.882,44 €
--------------------	------------

A3. ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ Μ.Β.<=3,5Τ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	44	55,25 €	2.431,00 €
ΕΚΔΟΣΗ ΚΕΚ	38	9,52 €	361,57 €

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ:	2.792,57 €
--------------------	------------

ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	8.393,51 €
ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΙ ΚΛΠ.:	2.890,25 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α:	11.283,76 €

ΟΜΑΔΑ Β**ΦΟΡΤΗΓΑ >3,5 tn, ΡΥΜΟΥΛΚΑ, ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ****B1. ΦΟΡΤΗΓΑ 3,5tn<ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ<=12tn**

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	174	63,50 €	11.049,00 €
ΕΚΔΟΣΗ ΚΕΚ	160	9,52 €	1.522,40 €

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ:	12.571,40 €
--------------------	-------------

B2. ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ>12tn

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	262	71,00 €	18.602,00 €
ΕΚΔΟΣΗ ΚΕΚ	227	9,52 €	2.159,91 €

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ:	20.761,91 €
--------------------	-------------

B.3 ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	13	55,50 €	721,50 €

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ:	721,50 €
--------------------	----------

B.4 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	40	61,00 €	2.440,00 €
ΕΚΔΟΣΗ ΚΕΚ	34	9,52 €	323,51 €

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ:	2.763,51 €
--------------------	------------

ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	36.818,32 €
ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΙ ΚΛΠ.:	12.154,25 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β:	48.972,57 €

ΟΜΑΔΑ Γ
ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ L4e, L5e και L7e ΚΥΒΙΣΜΟΥ>125cc

Γ1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ L5e,L5e και L7e ΚΥΒΙΣΜΟΥ>125cc

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	21	33,67 €	707,00 €

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ:	707,00 €
--------------------	----------

ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	707,00 €
ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΙ ΚΛΠ.:	217,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Γ:	924,00 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 61.180,32 €

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

Θεσσαλονίκη, 09/07/2024

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης Ανάπτυξης
Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας

Κων/νος Σταμπουλής

Κοσμάς Μηνάδης

Νικόλαος Χατζηϊωάννου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για την ανάθεση παροχής υπηρεσιών τεχνικού ελέγχου οχημάτων και κάρτας ελέγχου καυσαερίων του στόλου οχημάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης, για δύο(2) έτη.

Επωνυμία διαγωνιζομένου:

Δ/ση διαγωνιζομένου:

Τηλ:

ΟΜΑΔΑ Α

ΔΙΚΥΚΛΑ, ΤΡΙΚΥΚΛΑ, ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ, ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ <=3,5tn

A1. ΔΙΚΥΚΛΑ, ΤΡΙΚΥΚΛΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ [1]	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ [2]	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ) [3]	ΣΥΝΟΛΟ [2x3]
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	134	..... €	.....€ [α]
ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ	14	..... €	..... € [β]

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ:€ [γ=α+β]

A2. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ [1]	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ [2]	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ) [3]	ΣΥΝΟΛΟ [2x3]
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	34	..... €	.....€ [δ]
ΕΚΔΟΣΗ ΚΕΚ	29	..... €	.....€ [ε]
ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ	4	..... €	..... € [ζ]

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ:€ [η=δ+ε+ζ]

A3. ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ Μ.Β.<=3,5Τ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ [1]	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ [2]	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ) [3]	ΣΥΝΟΛΟ [2x3]
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	44	..... €	.....€ [θ]
ΕΚΔΟΣΗ ΚΕΚ	38	..... €	.....€ [ι]
ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ	5	..... €	..... € [κ]

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ:€ [λ=θ+ι+κ]

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α: € [γ+η+λ]

ΟΜΑΔΑ Β
ΦΟΡΤΗΓΑ >3,5 tn, ΡΥΜΟΥΛΚΑ, ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

B1. ΦΟΡΤΗΓΑ 3,5tn<ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ<=12tn

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ [1]	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ [2]	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ) [3]	ΣΥΝΟΛΟ [2x3]
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	174	..... €	..... € [α]
ΕΚΔΟΣΗ ΚΕΚ	160	..... €	..... € [β]
ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ	18	..... €	..... € [γ]

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ: € [δ=α+β+γ]

B2. ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ>12tn

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ [1]	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ [2]	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ) [3]	ΣΥΝΟΛΟ [2x3]
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	262	..... €	..... € [ε]
ΕΚΔΟΣΗ ΚΕΚ	227	..... €	..... € [ζ]
ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ	27	..... €	..... € [η]

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ: € [θ=ε+ζ+η]

B.3 ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ [1]	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ [2]	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ) [3]	ΣΥΝΟΛΟ [2x3]
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	13	..... €	..... € [ι]
ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ	2	..... €	..... € [κ]

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ: € [λ=ι+κ]

B.4 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ [1]	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ [2]	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ) [3]	ΣΥΝΟΛΟ [2x3]
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	40	..... €	..... € [μ]
ΕΚΔΟΣΗ ΚΕΚ	34	..... €	..... € [ν]
ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ	4	..... €	..... € [ξ]

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ: € [ο=μ+ν+ξ]

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Β: € [δ+θ+λ+ο]

ΟΜΑΔΑ Γ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ L4e, L5e και L7e ΚΥΒΙΣΜΟΥ>125cc
--

Γ1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ L5e,L5e και L7e ΚΥΒΙΣΜΟΥ>125cc

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ [1]	ΕΝΔ. ΠΟΣΟΤΗΤΑ [2]	ΤΙΜΗ/ΟΧΗΜΑ (ΜΕ ΦΠΑ) [3]	ΣΥΝΟΛΟ [2x3]
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	21	..... €	..... € [α]
ΕΠΑΝΕΛΕΓΧΟΣ	3	..... €	..... € [β]

ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ: € [γ=α+β]
--------------------	-----------------

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Γ: € [γ]
--------------------------------	-------------

Ο προσφέρων
(υπογραφή - σφραγίδα)

Ημερομηνία: