



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
& ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Ταχ.Δ/ση: Μοναστηρίου 53-55
Τ.Κ.: 54627 Θεσσαλονίκη
Πληροφορίες: Κ. Βόγδανος
Τηλέφωνο: 231331 8944

ΘΕΜΑ: Προμήθεια και τοποθέτηση ρολού ασφαλείας για τις ανάγκες της Δ/σης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας.

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΡΟΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με τη διαδικασία της απ' ευθείας ανάθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16. Η προμήθεια και η τοποθέτηση θα γίνει σύμφωνα με τις ανάγκες της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας.

Συγκεκριμένα:

Τον κωδικό: ΚΑΕ: 60/7341.09.01 «ΔΟΜΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΓΑΘΩΝ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΑΝΤΟΠΩΛΕΙΟ, ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΣΣΙΤΙΟΥ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΕΣΠΑ» επιβαρύνουν οι εξής:

A/A	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΡΟΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΤΕΜ	Μ2	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ ΣΕ €	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
1.	Προμήθεια και τοποθέτηση ενός (1) αυτόματου ρολού από ίσιο κλειστό προφίλ λαμαρίνας, βαμμένο ηλεκτροστατικά σε RAL, κανάλια βιομηχανικά, άξονα ελατηρίων με κεντρικό μοτέρ, λειτουργίας με τηλεχειρισμό Maestro, κουτί επικάλυψης του τυλίγματος στο πάνω μέρος, καθώς και λάστιχο φούσκα στο κάτω μέρος, εξωτερικών διαστάσεων (πλάτος Χ ύψος): 2,81 Χ 2,56m	1	7,193		1.170,00
			ΣΥΝΟΛΟ		1.170,00
			ΦΠΑ 24%		280,80

		ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ	1.450,80
--	--	--------------------------	-----------------

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κ.ΒΟΓΔΑΝΟΣ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜ.
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**


Ε. ΤΟΥΛΚΕΡΗ

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ**


**Καα
Ε.ΤΟΥΛΚΕΡΗ**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τεχνική περιγραφή για ρολό ασφαλείας

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΡΟΛΟΥ ΛΑΜΑΡΙΝΑ ΙΣΙΟΥ ΠΡΟΦΙΛ ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΑ ΝΕΥΡΑ

Τα ρολά αποτελούνται από φύλλα λαμαρίνας γαλβανιζέ, συνδεδεμένα μεταξύ τους συρταρωτά. Τοποθετούνται σε ανοίγματα έως 6.00 μέτρα φάρδος και έως 6.00 μέτρα ύψος. Το πάχος λαμαρίνας είναι ανάλογο του φάρδους του ρολού, και το ανάπτυγμα του φύλλου 12.5cm περίπου. Τυλίγονται σε ενισχυμένο άξονα και περιστρέφονται πάνω σε τάσια βιομηχανικής κατασκευής με ρουλεμάν. Τα φύλλα έχουν ειδικές παράλληλες ραβδώσεις για περισσότερη αντοχή, ενώ κάθε δεύτερη λωρίδα προφίλ έχει στα δύο άκρα ειδικές πλαστικές θήκες (πώματα), οι οποίες εμποδίζουν τις πλάγιες μετατοπίσεις του προφίλ και λειτουργούν σαν ολισθητήρες μέσα στους πλευρικούς οδηγούς (κανάλια) του ρολού. Με αυτόν τον τρόπο δεν απαιτείται γρασάρισμα των οδηγών. Στο κάτω μέρος του ρολού τοποθετείται ειδικό προφίλ (κατωκάσι) πάχους 1.5 mm, για επιπλέον ενίσχυση του προφίλ. Τα ρολά μπορούν να κινούνται μέσα σε βιομηχανικά κανάλια, βάθους 7 cm, με διπλά πρεσσαριστά λάστιχα μέσα-έξω, κατόπιν ζήτησης του πελάτη, όπως επίσης μπορεί να τοποθετηθεί και ειδικό προφίλ από μαλακό ελαστικό στο κάτω μέρος, το οποίο εξισορροπεί τις τυχόν ανωμαλίες του εδάφους και λειτουργεί σαν μαξιλάρι το οποίο πιέζεται με το βάρος του ρολού και σχηματίζει φράγμα στεγανοποίησης. Ο άξονας μπορεί να είναι Φ 60 ή Φ 76, ανάλογα με τις διαστάσεις του ρολού. Επίσης οι παντιέρες (σημαίες) πάνω στις οποίες στηρίζεται ο άξονας είναι ρυθμιζόμενες, κατασκευής ΚΑ.ΤΕ.Ε., όπως και όλα τα άλλα μικροεξαρτήματα (χερούλια, τάπερ stop, γάντζοι, κ.λπ.). Επίσης, όλα τα εξαρτήματα του ρολού είναι γαλβανισμένα. Στη λαμαρίνα γίνεται ειδική επεξεργασία (απολάδωση και φωσφάτωση) και έπειτα τα ρολά βάφονται ηλεκτροστατικά σε ειδικούς φούρνους με πολυεστερική βαφή οποιουδήποτε χρώματος μετά από ζήτηση του πελάτη. Στο ίδιο ρολό μπορούν να γίνουν, κατά ζήτηση του πελάτη, διάφορες διατρήσεις προσφέροντας φωτεινότητα και αερισμό του χώρου. Επίσης μπορούν να τοποθετηθούν ειδικά τζαμάκια διαστάσεων 12cm X 6cm για να υπάρχει οπτική επαφή. ▣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΡΟΛΟΥ Η αυτοματοποίηση των ρολών θα γίνει από ένα μηχανισμό

Ευρωπαϊκής προέλευσης, γερής κατασκευής και υψηλής τεχνολογίας. Η εξαιρετική ποιότητα των υλικών κατασκευής τους εγγυάται την άριστη λειτουργία των μοτέρ και την αξιοπιστία τους. Ο μηχανισμός τοποθετείται με μεγάλη ευκολία ακόμη και σε ήδη υπάρχοντα ρολά χωρίς καμία μετατροπή, χάρη στην ιδιότητα που έχει να γίνεται δύο κομμάτια, τα οποία ξανασυνδέονται στον άξονα του ρολού. Είναι κατάλληλα για άξονες διαμέτρου Φ60 & Φ76 με μεγάλη ανυψωτική ικανότητα. Η στεφάνη του μηχανισμού, την οποία περιστρέφει το μοτέρ για να ανοίξει και να κλείσει το ρολό, στηρίζεται και περιστρέφεται πάνω σε τέσσερα ρουλεμάν. Διατίθενται με ενσωματωμένους τερματικούς διακόπτες, εύκολα ρυθμιζόμενους, που εξασφαλίζουν τον προγραμματισμό της κίνησης του ρολού. Παρέχουν την δυνατότητα χειροκίνητης λειτουργίας σε περιπτώσεις ανάγκης με την χρήση ντίζας. Το αυτόματο κλείσιμο του ρολού επιτυγχάνεται με ένα ηλεκτρομαγνητικό φρένο, το οποίο είναι τοποθετημένο στο πίσω μέρος του μοτέρ και μας εγγυάται μια ολική ασφάλεια στο κλείδωμα του ρολού, ακόμα και όταν υπάρχει διακοπή ρεύματος. Λειτουργούν είτε από απόσταση με πομπό τεχνολογίας κυλιόμενου κωδικού προσφέροντας υψηλή ασφάλεια, είτε με την χρήση του κατάλληλου ανά περίπτωση μπουτόν, είτε με συνδυασμό και των δύο. **TEΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ** 1. Μοτέρ με θερμική προστασία 220V+/-10%, 50 - 60 HZ μονοφασικό. 2. Απορρόφηση 1,8 έως 5.6 Α. 3. Ισχύς 350 έως 1200 W. 4. Ταχύτητα περιστροφής 10 rpm. 5. Διάμετρος άξονα Φ60 – Φ76. 6. Ανυψωτική ικανότητα 120 έως 320 Kg. 7. Βάρος μοτέρ 8.6 Kg έως 16 Kg.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Για την προμήθεια κι εγκατάσταση ρολού ασφαλείας της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Δημόσιας Υγείας.

1. Στην τιμή προσφοράς του προμηθευτή συμπεριλαμβάνεται και το κόστος μεταφοράς – παράδοσης και τοποθέτησης των ειδών σε διεύθυνση που ορίζει η Υπηρεσία
2. Η παράδοση θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει και να εγκαταστήσει το ρολό ασφαλείας μέσα σε χρονικό διάστημα ενός (1) μήνα μετά την έγγραφη ειδοποίηση της Υπηρεσίας.
3. Η χρονική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από την ημέρα υπογραφής και πρωτοκόλλησής της και μέχρι τις 31/12/2023, με την δυνατότητα παράτασης της σύμβασης εφόσον υπάρχει συμβατικό υπόλοιπο και μετά την έγγραφη σύμφωνη γνώμη του συμβαλλόμενου.
4. Σε περίπτωση ελαττώματος ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την αντικατάστασή του
5. Κατά την μεταφορά και τοποθέτηση του ρολού θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να μην προκληθούν φθορές. Σε περίπτωση που προκληθούν, ο ανάδοχος προμηθευτής προκειμένου να αποπληρωθεί θα πρέπει να τις έχει αποκαταστήσει.
6. Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στη διαδικασία, υποβάλλοντας μία και μοναδική προσφορά για το σύνολο των τμημάτων.
7. Κριτήριο κατακύρωσης είναι η χαμηλότερη τιμή. Στην προσφερόμενη τιμή περιλαμβάνεται ο Φ.Π.Α., οι τυχόν κρατήσεις και κάθε άλλη επιβάρυνση για παράδοση στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται από την Υπηρεσία.

8. Προσφορές συμμετοχής μπορούν να καταθέσουν όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, συνεταιρισμοί και ενώσεις.
9. Δεκτοί στο διαγωνισμό γίνονται όσοι νόμιμα ασχολούνται με την παραγωγή ή εμπορία ανάλογων ειδών και είναι εγγεγραμμένοι στα οικεία Επιμελητήρια.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Κ.ΒΟΓΔΑΝΟΣ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜ.
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Ε. ΤΟΥΛΚΕΡΗ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
Δ/ΝΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ

Καα
Ε.ΤΟΥΛΚΕΡΗ