

► Αναζήτηση Διαβουλεύσεων ► Προβολή Στοιχείων Διαβούλευσης

Δ.ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΒ.- Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) πέντε (5) φορτηγών μεταφοράς κλειστών απ/τιων

Αναζήτηση
Διαβουλεύσεων

Δημοσιεύθηκε **24/02/2023** Τελευταία ανανέωση **Ημ/νία Λήξης 11/03/2023**

Μοναδικός Κωδικός **23ΔΙΑΒ000025900**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α' 1 ΤΚ 54636
Πληρ.: Π.Κωνσταντίνου
Τηλ.: 2313 317533
E-mail: p.konstantinou@thessaloniki.gr

ΠΡΟΣ:

Κάθε ενδιαφερόμενο
(Δια του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ-Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις)

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση για Προκαταρκτική Διαβούλευση της υπ' αριθμ. 46/2022 Μελέτης του Τμήματος Μελετών της Δ/νσης Ανακύκλωσης και Ανάπτυξης Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας αναφορικά με την «Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) πέντε (5) φορτηγών μεταφοράς κλειστών απορριμματοκιβωτίων με ρυμουλκούμενο, διάρκειας πέντε (5) ετών με δικαίωμα εξαγοράς τους μετά το τέλος της μίσθωσης, για την κάλυψη πάγιων και διαρκών αναγκών των υπηρεσιών καθαριότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης»,π.δ. 2.580.755,00€ με ΦΠΑ 24%.

Προσκαλούμε σε ανοικτή Προκαταρκτική Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή επικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για την υπ' αριθμ. 46/2022 Μελέτης του Τμήματος Μελετών της Δ/νσης Ανακύκλωσης και Ανάπτυξης Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας αναφορικά με την «Χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) πέντε (5) φορτηγών μεταφοράς κλειστών απορριμματοκιβωτίων με ρυμουλκούμενο, διάρκειας πέντε (5) ετών με δικαίωμα εξαγοράς τους μετά το τέλος της μίσθωσης, για την κάλυψη πάγιων και διαρκών αναγκών των υπηρεσιών καθαριότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης»,π.δ. 2.580.755,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Η Προκαταρκτική Διαβούλευση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα 15 (δέκα πέντε) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στην Διαδικτυακή Πύλη «Προμηθεύς» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (<http://www.promitheus.gov.gr>), επιλέγοντας τον σύνδεσμο «Αναζήτηση και υποβολή σχολίων Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων» της υποενότητας «Προκαταρκτικές Διαβουλεύσεις» της ενότητας «Γενικές Πληροφορίες» και στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr) στην κατηγορία «κάτοικος», μενού «ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ», υπό-μενού «Προκηρύξεις-Διακηρύξεις» και στην επιλογή «Διαβουλεύσεις Προκηρύξεων» με τίτλο «Δημόσια διαβούλευση αναφορικά με την χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) πέντε (5) φορτηγών μεταφοράς κλειστών απορριμματοκιβωτίων με ρυμουλκούμενο, διάρκειας πέντε (5) ετών με δικαίωμα εξαγοράς τους μετά το τέλος της μίσθωσης, για την κάλυψη πάγιων και διαρκών αναγκών των υπηρεσιών καθαριότητας του Δήμου Θεσσαλονίκης»,π.δ. 2.580.755,00€ με ΦΠΑ 24%.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με τους αναρτημένους «Κανόνες Χρήσης και Συμμετοχής» του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ:

- Στο υποσύστημα των Προκαταρκτικών Διαβουλεύσεων του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ υποβάλλονται άμεσα τα σχόλια σε μορφή απλού κειμένου. Καταχωρούνται στο ειδικό πεδίο «Καταχώρηση σχολίου» με εισαγωγή κειμένου, είτε με πληκτρολόγηση ή με επικόλληση κειμένου από αντιγραφή. Συνίσταται να αποφεύγονται οι ειδικόι χαρακτήρες. Επισημαίνεται ότι δεν είναι δυνατή η καταχώρηση σχεδίων, πινάκων, εικόνων κλπ. Επίσης δεν είναι δυνατή η εισύναψη αρχείων.
- Τα σχόλια δύναται να αφορούν μία παράγραφο ή μία ενότητα ή το σύνολο του κειμένου της διαβούλευσης. Αυτό δηλώνεται στο πεδίο «Άρθρο» με σχετική περιγραφή που δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 255 χαρακτήρες.
- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που τα σχόλια περιλαμβάνουν πίνακες, σχέδια, εικόνες, χάρτες ή φωτογραφίες, τα αρχεία αυτά μπορούν να αποσταλούν, με σαφή αναφορά του μοναδικού κωδικού της σχετικής Προκαταρκτικής Διαβούλευσης, προς την Αναθέτουσα Αρχή / τον Αναθέτων Φορέα που διενεργεί τη διαβούλευση. Σημειώνεται ότι η αντίστοιχη πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής / του Αναθέτων Φορέα περιλαμβάνει τα σχετικά στοιχεία επικοινωνίας.
- Οι προτάσεις και τα σχόλια που υποβάλλονται στη διαβούλευση θα πρέπει να σχετίζονται άμεσα με το υπό διαβούλευση ζήτημα και να είναι επαρκώς τεκμηριωμένα.
- Το περιεχόμενο των προτάσεων και των σχολίων των οικονομικών φορέων δεν πρέπει να προσβάλει δικαιώματα άλλων προσώπων.
- Θα πρέπει να αποφεύγονται οι προσωπικές αντιπαράθεσεις με άλλους συμμετέχοντες στη διαβούλευση.
- Απόρριψη σχολίων: Προτάσεις, σχόλια, υπερσύνδεσμοι ή οποιοδήποτε άλλο περιεχόμενο, τα οποία διατυπώνονται σε γλώσσα και με τρόπο υβριστικό, χυδαίο ή περιέχουν ή υποκινούν μισαλλοδοξία και διακρίσεις που βασίζονται σε φύλο, ηλικία, σεξουαλικό προσανατολισμό, φυλετική ή εθνική καταγωγή ή θρησκευτικές πεποιθήσεις θα απορρίπτονται (αφαίρεση από τη δημόσια διαβούλευση, όχι διαγραφή) από τον διαχειριστή της Υπηρεσίας ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ. Επίσης θα απορρίπτονται σχόλια τα οποία παραπέμπουν σε άλλους δικτυακούς τόπους για λόγους διαφήμισης, δημοσιότητας ή οποιοδήποτε άλλο σκοπό που κρίνεται από τον διαχειριστή ως καταχρηστικός.
- Με τη συμμετοχή, ο οικονομικός φορέας αποδέχεται τη χρήση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για ενημερωτικούς λόγους σχετικούς με τους στόχους

του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr), με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν.

Επισημαίνεται ότι τα καταχωρημένα σχόλια των οικονομικών φορέων, αναρτώνται αυτούσια στην ηλεκτρονική φόρμα του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης.

Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Προκαταρκτικής Διαβούλευσης.

Συνημμένα :

-Η υπ' αριθμ. 46/2022 Μελέτη του
Τμήματος Μελετών της Δ/νσης
Ανακύκλωσης και Ανάπτυξης Συστημάτων
Κυκλικής Οικονομίας

Εσωτερική Διανομή

- Διεύθυνση Ανακύκλωσης και Ανάπτυξης
Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας

Με εντολή Δημάρχου

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης Προμηθειών & Αποθηκών

Αν.Φαρμάκη

[Κατεβάστε το αρχείο](#)

Σχόλια

Όνομα	EMAIL	Άρθρο	Χρηματοδοτική	μίσθωση	Ημ/νία
ΞΕΥΓΕΝΗΣ	nikxevgenis@kaoussis.gr	(leasing)	πέντε (5) φορτηγών		10/03/2023

Κύριοι

1. Ζητούμε ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων να είναι δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης και ανάρτησής της στον ΚΗΜΔΗΣ, διότι υπάρχουν σοβαρότερες καθυστερήσεις στα εργοστάσια κατασκευής λόγω COVID και εμπόλεμης σχέσης Ουκρανίας – Ρωσίας.

2. Ζητούμε να αφαιρεθεί ή να θεωρηθεί προτιμητέα από όλες τις παραγράφους της υπ' ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 46/2022 ή απαίτηση ο οικονομικός φορέας να προσφέρει μεικτή ασφαλιστική κάλυψη χωρίς απαλλαγή (δηλαδή, μηδενική συμμετοχή του ασφαλισμένου στην αποκατάσταση τυχόν υλικών ζημιών) για όλο το διάστημα της χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Ο λόγος είναι διότι οι περισσότερες ασφαλιστικές εταιρείες δεν ασφαλίζουν οχήματα Δήμων με μεικτή ασφαλιστική κάλυψη καθότι παρατηρούνται πάρα πολλά ατυχήματα και σε μικρό χρονικό διάστημα με συνέπεια να μην μπορούν να καλυφθούν τα έξοδα.

Σε περίπτωση που κάποια εταιρεία δεχτεί να ασφαλίσει Δημοτικά οχήματα με μεικτή ασφάλεια, μετά τον πρώτο χρόνο όπου θα έχουν συμβεί τα ατυχήματα τότε διακόπτεται και δεν ανανεώνεται την ασφάλιση για τα επόμενα έτη. Επιπροσθέτως η μεικτή ασφάλιση στοιχίζει 4.500€ τριπλάσια της απλής που στοιχίζει 1.500€ κάτι το οποίο δεν έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό σας

Παραθέτουμε τις σελίδες που θα πρέπει να τροποποιηθούν :

Σελ.:8

2. Θα περιλαμβάνει μεικτή ασφαλιστική κάλυψη χωρίς απαλλαγή (δηλαδή, μηδενική συμμετοχή του ασφαλισμένου στην αποκατάσταση τυχόν υλικών ζημιών) για όλο το διάστημα της χρηματοδοτικής μίσθωσης. Το ποσό της ασφαλιστικής κάλυψης μπορεί να φτάσει έως την πλήρη αξία του οχήματος.

Σε περίπτωση που οι ασφαλιστικές εταιρείες που επιλέξουν να συνεργαστούν οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν προσφέρουν μεικτή ασφαλιστική κάλυψη χωρίς απαλλαγή, τότε οφείλουν οι διαγωνιζόμενοι να ενσωματώσουν το ποσό της απαλλαγής στην προσφορά που θα υποβάλλουν, επιμερίζοντας το ποσό της απαλλαγής στα μηνιαία μισθώματα του τμήματος.

Επιπροσθέτως των ανωτέρω, η προσφορά ασφαλιστικής κάλυψης:

a) Θα περιλαμβάνει ασφάλιση του εξοπλισμού έναντι κινδύνου αστικής ευθύνης απέναντι σε τρίτους, που μπορεί να προκύψει από την εγκατάσταση, μεταφορά, μετακίνηση, λειτουργία κ.λ.π. του εξοπλισμού.

b) Θα προσφέρει κάλυψη αστικής ευθύνης για τη λειτουργία των οχημάτων ως εργαλείο:

- Για σωματικές βλάβες με ασφαλιζόμενο κεφάλαιο 1.000.000 € ανά έτος και ανά όχημα
- Για υλικές ζημιές με ασφαλιζόμενο κεφάλαιο 1.000.000 € ανά έτος και ανά όχημα

Σελ.:14

Ο εκμισθωτής υποχρεούται να ασφαλίσει τον εξοπλισμό με δικαιούχο τον Δήμο με έξοδα του προσφέροντας μεικτή ασφαλιστική κάλυψη χωρίς απαλλαγή, όπως αυτή ορίζεται στο ΠΔ 237/1986 καθώς και τις πρόσθετες καλύψεις του προαναφερόμενου εδαφίου 1 των ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ για όλο το διάστημα της χρηματοδοτικής μίσθωσης. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να ασφαλίσει τον εξοπλισμό με δικαιούχο τον Δήμο με έξοδα του, για όλη τη διάρκεια της μίσθωσης, για ποσό ίσο με την πλήρη αξία αντικαταστάσεώς του. Επιπροσθέτως, όπως αναφέρεται και στο εδάφιο 1 των ΓΕΝΙΚΩΝ ΟΡΩΝ θα προβεί σε ασφάλιση του εξοπλισμού έναντι κινδύνου αστικής ευθύνης απέναντι σε τρίτους, που μπορεί να προκύψει από την εγκατάσταση, μεταφορά, μετακίνηση, λειτουργία κ.λπ. του εξοπλισμού.

Τα ανωτέρω θα πρέπει να διορθωθούν και στο φύλλο συμμόρφωσης.

Με εκτίμηση

Νίκος Ξευγένης
Τηλ. 2103459616

