



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Διεύθυνση : Γ. Χαλκίδη 20
Ταχ. Κώδικας : 542 49
Πληροφορίες : Αστ. Αστεριάδης
Τηλέφωνο : 2313 318309
e-mail : a.asteriadis@thessaloniki.gr

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Κωδ ΟΠΣ (MIS)	5014559
Πράξη	Βελτιστοποίηση υφιστάμενου άξονα ποδηλατόδρομου και επέκτασης αυτού
Υποέργο	ΥΕ 4 Προμήθεια εξοπλισμού για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης
Διάρκεια Διαβούλευσης	2-11-2021 έως 17-11-2021
Φορέας (Αναθέτουσα Αρχή)	Δήμος Θεσσαλονίκης
Όνοματεπώνυμο Υπεύθυνου Επικοινωνίας για την Πράξη (όπως αναγράφεται στο εγκεκριμένο ΤΔΠ)	Ζουρνατζίδου Χρυσούλα
Τηλέφωνο	2313317142
e-mail	info@thessaloniki.gr
Ηλεκτρονική Διεύθυνση Διαβούλευσης (ΕΣΗΔΗΣ)	https://cerpp.eprocurement.gov.gr/eprocdeliberation/unprotected/searchDeliberations.htm?execution=e1s2
Κωδικός διαβούλευσης	21DIAB000020209

Αναφορικά με τη δημόσια διαβούλευση του σχεδίου τεύχους μελέτης με τίτλο «**Προμήθεια εξοπλισμού για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης (ποδηλάτων)**» της ως άνω πράξης (ή υποέργου) **συμμετείχε μία [1] εταιρεία.**

Ο Αναπληρ. Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων

Νικόλαος Μεσημέσης



Με την συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Α/Α	Σχόλιο ή Παρατήρηση (ή κοινή ομάδα παρατηρήσεων) <i>με παραπομπή στο σχέδιο της μελέτης</i>	Απάντηση Δικαιούχου - Ενσωματώθηκε στη μελέτη		Τεκμηρίωση Απάντησης	Υποβάλλον (Φορέας, Οργανισμός, Εταιρεία)
1	<p>Τεχνικές Προδιαγραφές Κατασκευή στο εργοστάσιο</p> <p>Θα θέλαμε να σας προτείνουμε αναφερόμενοι στις Τεχνικές Προδιαγραφές όσο "...αφορούν στο ακριβές σχήμα, στο υλικό κατασκευής, στις διαστάσεις κατασκευής " ο τελικός τρόπος κατασκευής του, χωρίς να επηρεάζεται η τελική μορφή του ποδηλατοστάτη, να μπορεί να είναι & συγκολλητός όσο αφορά το κομμάτι που βρίσκεται μέσα στο έδαφος & λόγο της μορφής του αλλά & λόγο του ότι το ανάπτυγμα μίας συνεχούς σωλήνας του εν λόγω ποδηλατοστάτη είναι μεγαλύτερο των 3,0m με αποτέλεσμα να δημιουργούνται αρκετές "φύρες" σε σχέση με τις τυποποιημένες διαστάσεις των Α υλών, με αποτέλεσμα την αύξηση του κόστους κατασκευής. Εξάλλου & στο υπόδειγμα ποδηλατοστάτη που έχετε (Φωτογραφία 1 των Τεχνικών προδιαγραφών) φαίνεται ότι στο κάτω μέρος του υπάρχει συγκολλούμενη επιφάνεια.</p>	ΝΑΙ		Οι λόγοι του αιτήματος είναι κατανοητοί ωστόσο θεωρούμε ότι η κατασκευή θα έχει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής με τον τρόπο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα συνημμένα σχέδια. Η φωτογραφία είναι του ποδηλατοστάτη στις τεχνικές προδιαγραφές είναι ενδεικτική.	<p>ΕΡΜΗΣ Μ.ΙΚΕ</p> <p>pm@ermisltd.com.gr</p>
		ΟΧΙ	✓		



Με την συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης