



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Πληροφορίες : Β.Γιανκούλης

Τηλ: 231331 8805

e-mail: v.giankoulis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης: 18/ 2022

«Μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουρισμού».

Π.Δ.: 10.667,20 € (με ΦΠΑ 13%)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Γενικά

Στο πλαίσιο της πολιτιστικής δράσης του Δήμου Θεσσαλονίκης, η Διεύθυνση Πολιτισμού και Τουρισμού διοργανώνει πλήθος πολιτιστικών δράσεων και εκδηλώσεων. Επειδή οι διάφορες δράσεις και εκδηλώσεις διοργανώνονται σε διάφορα σημεία της πόλης, απαιτούνται μετακινήσεις φυσικών προσώπων, οι οποίες σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 160388/9-6-2022 Έκθεση Σκοπιμότητας της Διεύθυνσης Πολιτισμού & Τουρισμού δεν είναι εφικτό να καλυφθούν από τα υπάρχοντα οχήματα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Ως εκ τούτου καθίσταται αναγκαία η μίσθωση πλήθους μεταφορικών μέσων διαφόρων τύπων προκειμένου να καλυφθούν οι εν λόγω ανάγκες.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε συνέχεια της από 10-03-2022 Έντολής Σύνταξης Μελέτης της Προϊσταμένης Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών, κ. Μ. Τατάγια, η στάλθηκε στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Ανακύκλωσης & Ανάπτυξης Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

2. Ανάγκες μίσθωσης μεταφορικών μέσων

2.1 Ανάγκες Τμήματος Διοργάνωσης Πολιτιστικών Εκδηλώσεων - Δράσεων και Φεστιβάλ:

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Διοργάνωσης Πολιτιστικών Εκδηλώσεων - Δράσεων και Φεστιβάλ προτίθεται στη μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των παρακάτω μετακινήσεων:

- 1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα (Κ.Α. 6471.01.01) - Χρονικό διάστημα διεξαγωγής δρομολογίων: έως 31-12-2022.
- 2) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα καθώς και για τη διαδρομή από ξενοδοχείο εντός της πόλης της Θεσσαλονίκης σε χώρο εκδήλωσης (εντός πόλης) και αντίστροφα κατά το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των 57^{ων} Δημητρίων (Κ.Α. 6471.03.01).

Τα οχήματα που απαιτούνται για την κάλυψη των παραπάνω μετακινήσεων είναι τα ακόλουθα:

- 1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα (Κ.Α. 6471.01.01):

A. Λεωφορείο 20 θέσεων:

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραίτητως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών	Πλήθος ενδιάμεσων στάσεων
1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	3	-

2	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	3	-
---	------------------------	------------------------	---	---

Β. Λεωφορεία 9 θέσεων (mini van):

Τα προσφερόμενα λεωφορεία που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών	Πλήθος ενδιάμεσων στάσεων
1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	4	-
2	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	4	-

Γ. Επιβατικά Δ.Χ.

Τα προσφερόμενα επιβατικά Δ.Χ. θα είναι απαραίτητως πέντε (5) θέσεων και θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών	Πλήθος ενδιάμεσων στάσεων
1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	6	-
2	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	6	-

- 2) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα καθώς και για τη διαδρομή από ξενοδοχείο εντός της πόλης της Θεσσαλονίκης σε χώρο εκδήλωσης και αντίστροφα κατά το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των 57^{ων} Δημοτρίων (Κ.Α. 6471.03.01):

Α. Λεωφορεία 9 θέσεων (mini van):

Τα προσφερόμενα λεωφορεία θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών	Πλήθος ενδιάμεσων στάσεων
1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	3	2
2	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	3	2
3	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Χώρος εκδήλωσης	2	2
4	Χώρος εκδήλωσης	Ξενοδοχείο εντός πόλης	2	2

Β. Λεωφορεία 20 θέσεων για διαδρομές με ενδιάμεσες στάσεις:

Τα προσφερόμενα λεωφορεία θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών	Πλήθος ενδιάμεσων στάσεων
1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	2	Έως 5
2	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	2	Έως 5
3	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Χώρος εκδήλωσης	4	Έως 5
4	Χώρος εκδήλωσης	Ξενοδοχείο της πόλης	4	Έως 5

Γ. Επιβατικά Δ.Χ.

Τα προσφερόμενα Δ.Χ. επιβατικά θα πρέπει απαραίτητως να είναι πέντε (5) θέσεων, σύγχρονου τύπου με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών	Πλήθος ενδιάμεσων στάσεων
1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Ξενοδοχείο εντός πόλης	10	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας
2	Ξενοδοχείο εντός πόλης	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	10	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας

2.2 Ανάγκες Τμήμα Τουρισμού:

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες του Τμήματος Τουρισμού προτίθεται στη μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των παρακάτω μετακινήσεων:

- 1) Για τη διαδρομή από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» στο κέντρο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα, για μετακινήσεις εντός Θεσσαλονίκης καθώς και για ημερήσιες διαδρομές από και προς Βεργίνα, Δίον, Πιερία και Πέλλα (Κ.Α. 6474.20.01) - Χρονικό διάστημα διεξαγωγής δρομολογίων: έως 31-12-2022.

Τα οχήματα που απαιτούνται για την κάλυψη των παραπάνω μετακινήσεων είναι τα ακόλουθα:

A. Λεωφορείο 50 θέσεων:

Το λεωφορείο θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληροί όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών	Πλήθος ενδιάμεσων στάσεων
1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Σημείο που θα καθορισθεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας	1	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας
2	Σημείο που θα καθορισθεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας (νυχτερινό δρομολόγιο)	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (νυχτερινό δρομολόγιο)	1	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας
3	Μετακίνηση εντός Θεσσαλονίκης (3ωρη απασχόληση)		5	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας

B. Λεωφορεία 9 θέσεων (mini van):

Τα λεωφορεία θα πρέπει να είναι σύγχρονου τύπου, με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), να έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών	Πλήθος ενδιάμεσων στάσεων
1	Σημείο που θα καθορισθεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας	Βεργίνα ή Δίον (ημερήσια διαδρομή με επιστροφή στο σημείο αναχώρησης)	1	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας
2	Σημείο που θα καθορισθεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας	Πιερία (ημερήσια διαδρομή με επιστροφή στο σημείο αναχώρησης)	1	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας

3	Ξενάγηση εντός Θεσσαλονίκης (3ωρη απασχόληση)		9	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας
4	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Κέντρο πόλης	8	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας
5	Κέντρο πόλης (νυχτερινό δρομολόγιο)	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (νυχτερινό δρομολόγιο)	8	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας

Γ. Επιβατικά Δ.Χ.

Τα προσφερόμενα επιβατικά Δ.Χ. θα είναι απαραίτητως πέντε (5) θέσεων, σύγχρονου τύπου με A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως), θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις (οδηγού, συνοδηγού και λοιπών επιβατών), θα έχουν περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, με την απαιτούμενη από τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη, με πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας και θα πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές.

Οι λεπτομέρειες των μετακινήσεων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Από	Προς	Πλήθος διαδρομών	Πλήθος ενδιάμεσων στάσεων
1	Αεροδρόμιο «Μακεδονία»	Κέντρο πόλης	10	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας
2	Κέντρο πόλης (νυχτερινό δρομολόγιο)	Αεροδρόμιο «Μακεδονία» (νυχτερινό δρομολόγιο)	10	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας
3	Σημείο που θα καθορισθεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας	Βεργίνα ή Δίον (ημερήσια διαδρομή με επιστροφή στο σημείο αναχώρησης)	1	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας
4	Σημείο που θα καθορισθεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας	Πέλλα (ημερήσια διαδρομή με επιστροφή στο σημείο αναχώρησης)	1	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας
5	Σημείο που θα καθορισθεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας	Πιερία (ημερήσια διαδρομή με επιστροφή στο σημείο αναχώρησης)	1	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας
6	Ξενάγηση εντός Θεσσαλονίκης (3ωρη απασχόληση)		10	Θα καθοριστούν ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας

Θεσσαλονίκη 30/06/2022

Σύνταξη

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και Ανάπτυξης
Συστημάτων Κυκλικής Οικονομίας

Βασίλειος Γιανκούλης
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ

Κοσμάς Μηνάδης
Ηλεκτρ/γος Μηχ/κος ΠΕ

Δημήτριος Μαϊτός
ΠΕ Διοικητικού



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Πληροφορίες : Β.Γιανκούλης

Τηλ: 231331 8805

e-mail: v.giankoulis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης: 18/ 2022

«Μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουρισμού».

Π.Δ.: 10.667,20 € (με ΦΠΑ 13%)

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1^ο: Αντικείμενο της μίσθωσης

Η παρούσα συγγραφή περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους που διέπουν τη μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουρισμού καθώς και τις υποχρεώσεις των αναδόχων.

Η μίσθωση των μεταφορικών μέσων θα γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουρισμού. Τα δρομολόγια που θα εκτελούνται θα καθορίζονται ανάλογα με τις ανάγκες των εκάστοτε εκδηλώσεων και δράσεων.

Η μίσθωση είναι διαιρετέα ανά είδος, όχι όμως ως ποσότητα. Ως εκ τούτου οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται να υποβάλουν προσφορά για το σύνολο των διαδρομών κάθε είδους του προϋπολογισμού και όχι για μέρος αυτών. Προσφορές που δε συμπεριλαμβάνουν πλήρη ποσότητα των ειδών για τα όποια υποβάλλονται, δε θα γίνονται δεκτές και θα απορρίπτονται.

Επιπροσθέτως επισημαίνεται ότι σε καμία περίπτωση δε μπορούν να υπάρξουν υπερβάσεις στις ποσότητες και τις δαπάνες του προϋπολογισμού.

Άρθρο 2^ο: Επιπρόσθετα απαιτούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής

Εκτός των αναφερόμενων στη διακήρυξη δικαιολογητικών, οι συμμετέχοντες οφείλουν απαραίτητα να προσκομίσουν τα ακόλουθα κατά περίπτωση:

- 1) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα καταγράφεται το κάθε όχημα που προσφέρει ο συμμετέχοντας για την παροχή των προβλεπόμενων μετακινήσεων. Στην υπεύθυνη δήλωση θα καταγράφονται αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κάθε οχήματος, τα οποία θα πρέπει να συμφωνούν με τα αντίστοιχα τεχνικά χαρακτηριστικά όπως αυτά περιγράφονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.
- 2) Όσον αφορά στα προσφερόμενα οχήματα:
 - a. Φωτοαντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των μεταφορικών μέσων που διατίθεται προς μίσθωση.
 - b. Φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής των τελών κυκλοφορίας των προσφερόμενων οχημάτων (του τρέχοντος έτους).

- c. Φωτοαντίγραφα των ασφαλιστήριων συμβολαίων των προσφερόμενων οχημάτων καθώς και φωτοαντίγραφα των αποδείξεων πληρωμής αυτών.
 - d. Φωτοαντίγραφα των ισχύοντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των προσφερόμενων οχημάτων από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο.
- 3) Φωτοαντίγραφο της επικυρωμένης άδειας οδήγησης σε ισχύ για τους οδηγούς των προσφερόμενων μεταφορικών μέσων.
 - 4) Άδεια οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ. 346/2001 ως ισχύει ή για οδηγούς ταξί. Ειδική Επαγγελματική Άδεια Οδήγησης Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτου, ή έναρξη επαγγέλματος σχετική με το εν λόγω επάγγελμα.
 - 5) Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα του συμμετέχοντος στον διαγωνισμό, υποχρεούται απαρέγκλιτα να συμπεριλάβει στην προσφορά του ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη του μεταφορικού μέσου, το οποίο απαραιτήτως θα είναι σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής. Σε περίπτωση σύμπραξης, αντίγραφο ιδιωτικού συμφωνητικού μεταξύ των συμμετεχόντων από συμβολαιογράφο, το οποίο θα ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.
 - 6) Σύστημα διαχείρισης ποιότητας στην παροχή υπηρεσιών μεταφοράς ατόμων κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο και ισότιμο από αναγνωρισμένο φορέα πιστοποίησης.

Επισημαίνεται ότι εάν σε κάποια χώρα δεν εκδίδονται κάποια από τα παραπάνω έγγραφα ή δεν καλύπτουν τις προαναφερόμενες απαιτήσεις του παρόντος άρθρου, τα συγκεκριμένα έγγραφα δύναται να αντικατασταθούν από υπεύθυνη δήλωση ή ένορκη βεβαίωση του συμμετέχοντος στο διαγωνισμό, η οποία θα έχει συνταχθεί - υπογραφεί ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής Αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας εγκατάστασης του συμμετέχοντος. Στην εν λόγω υπεύθυνη δήλωση ή ένορκη βεβαίωση θα δηλώνεται/βεβαιώνεται ότι στη συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα που αναφέρονται παραπάνω.

Επιπροσθέτως, θα πρέπει να τονιστεί ότι κανένας συμμετέχοντας δεν επιτρέπεται να εκπροσωπεί – συμμετέχει σε περισσότερες από μία (1) εταιρείες ή ένωση εταιρειών ούτε να συμμετέχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί ταυτόχρονα και άλλο φυσικό πρόσωπο, εταιρεία, συνεταιρισμό ή ένωση εταιρειών. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές που εκπροσωπεί – συμμετέχει ο εν λόγω συμμετέχοντας εκτός εάν αποσύρει όλες τις υποβληθείσες προσφορές εκτός από μία της επιλογής του, με την οποία θα συμμετάσχει τελικώς στον διαγωνισμό.

Όπως αναφέρεται και στο άρθρο 12 – Λοιποί Όροι, ο ανάδοχος οφείλει να έχει στη διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό (όχημα αντικατάστασης), για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου στην περίπτωση το «κύριο» όχημα δε μπορεί να προβεί στην εκτέλεση του δρομολογίου. Τονίζεται ότι για ΟΛΑ τα αυτοκίνητα αντικατάστασης, ισχύουν ότι ακριβώς ισχύει και για τα «κύρια» οχήματα.

Άρθρο 3ο: Έναρξη μίσθωσης – Προθεσμία εκτέλεσης παρεχόμενων υπηρεσιών

Από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης αρχίζουν οι συμβατικές προθεσμίες, όπως ορίζονται στον Ν.4412/2016. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται στο ένα (1) έτος από την υπογραφή της σύμβασης εξαιρουμένων των μισθώσεων που αφορούν στις εκδηλώσεις των 57^{ων} Δημοτηρίων (Κ.Α. 6471.03.01) για τις οποίες η προθεσμία εκτέλεσης των παρεχόμενων υπηρεσιών είναι η 30/11/2022.

Άρθρο 4ο: Επιτήρηση της μίσθωσης

Ο ανάδοχος υπόκειται στον έλεγχο της Υπηρεσίας, της ορισμένης επιτροπής παραλαβής ή από εντεταλμένους για την επιτήρηση της κατά περίπτωση μίσθωσης υπαλλήλους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν.4412/20216 και τον Ν.4782/2021. Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με τις εντολές και τις υποδείξεις των ασκούντων τον έλεγχο – επιτήρηση της μίσθωσης.

Τα υπό μίσθωση οχήματα θα πρέπει απαραιτήτως να πληρούν όλα τα απαιτούμενα από τον νόμο συστήματα ασφαλείας, σήμανσης και στάθμης θορύβου ενώ θα πρέπει να φέρουν:

- Πινακίδες κυκλοφορίας (άρθρο 90 του Ν.2696/99).
- Άδεια κυκλοφορίας.
- Αποδεικτικά ασφάλισης.
- Αποδεικτικά ότι έχουν περάσει Κ.Τ.Ε.Ο.
- Αποδεικτικά πληρωμής τελών κυκλοφορίας (άρθρο 2 του Π.Δ. 304/2000, τροποποίηση του Π.Δ. 395/94).

Τα υπό μίσθωση οχήματα θα πρέπει να είναι άρτια συντηρημένα, να πληρούν όλους τους κανόνες οδικής ασφάλειας, να διαθέτουν τις προβλεπόμενες από τον νόμο ζώνες ασφαλείας και να πληρούν όλες τις απαιτούμενες από το νόμο προϋποθέσεις προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στην παροχή υπηρεσίας της προκαθορισμένης μετακίνησης.

Ανεξαρτήτως του ότι η ευθύνη της επιτήρησης της μίσθωσης εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας/επιτροπής παραλαβής/έντεταλμένους δημοτικούς υπαλλήλους, ο ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από οποιαδήποτε ευθύνη που τυχόν προκύψει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή τις ισχύουσες νομικές διατάξεις.

Άρθρο 5^ο: Ευθύνες, υποχρεώσεις, ποινικές ρήτρες

Η εκκίνηση του δρομολογίου θα γίνεται από τον χώρο που υποδεικνύει η Υπηρεσία. Το δρομολόγιο που θα ακολουθείται κάθε φορά καθώς και οι ώρες αναχώρησης – αποχώρησης, τυχόν ενδιάμεσες στάσεις καθώς και ότι άλλο προκύψει, θα ρυθμίζονται πάντα ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Η ημέρα πραγματοποίησης των δρομολογίων μπορεί να είναι οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας ή ακόμη και οποιαδήποτε αργία, ανάλογα πάντα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Η εκτέλεση των μετακινήσεων θα γίνονται σε συνεννόηση με το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου Θεσσαλονίκης και με βασική υποχρέωση του αναδόχου την τήρηση του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης (αναχώρηση – επάνοδο) του συμβατικού προγράμματος.

Επιπροσθέτως κατά την πραγματοποίηση των προγραμματιζόμενων μετακινήσεων ενώ θα βρίσκονται καθ' οδό για τον τόπο προορισμού ή κατά την επιστροφή, παρουσιαστεί βλάβη στο όχημα (πχ λεωφορείο), ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση, σε περίπτωση μη δυνατής επισκευής του εν λόγω οχήματος εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, να μεριμνά με ίδια έξοδα για την μεταφορά των επιβαινόντων στον προορισμό τους με άλλο μεταφορικό μέσο.

Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης του οχήματος μεταφοράς που οφείλεται σε υπαιτιότητα της εταιρείας, ο ανάδοχος υποχρεούται να στείλει άλλο παρόμοιου τύπου όχημα (πχ λεωφορείο). Εάν κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό τότε υποχρεούται να στείλει επαρκή αριθμό ΤΑΞΙ (ένα ΤΑΞΙ ανά 4 άτομα). Τα έξοδα μίσθωσης του εφεδρικού λεωφορείου ή των ΤΑΞΙ βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον ανάδοχο.

Όσον αφορά στα βασικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων οχημάτων, όπως έχει αναφερθεί και στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας, θα πρέπει απαραίτητα να ισχύουν τα ακόλουθα:

I. Λεωφορεία (50 θέσεων, 20 θέσεων και 9 θέσεων):

- a) Να είναι σύγχρονου τύπου.
- b) Να φέρουν ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες συμπεριλαμβανομένων οδηγού και συνοδηγού.
- c) Να διαθέτουν A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως) που θα αποδεικνύεται από βεβαίωση αρμοδίου φορέα του Δημοσίου ή θα βεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 παραγρ. 4 του Ν. 1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου υπογραφής.
- d) Να έχουν περάσει τον προβλεπόμενο από τον νόμο τεχνικό έλεγχο (σε δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ).
- e) Να διαθέτουν την απαιτούμενη από τις ισχύουσες νομικές διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία, ήτοι πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μίσθωσης. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Ο ανάδοχος κάθε τμήματος οφείλει να εγγυηθεί εγγράφως ότι όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιήσει θα είναι ασφαλισμένα τουλάχιστον για την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων καθώς και για υλικές ζημιές τρίτων.
- f) Να έχουν όριο ηλικίας συνολικά στην ημεδαπή και στην αλλοδαπή μέχρι 15 έτη. Αν το παραπάνω όριο δεν προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας να προσκομισθεί υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της προσφέρουσας εταιρείας.
- g) Να έχουν πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας.
- h) Να είναι άρτια συντηρημένα έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των μετακινήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου.
- i) Να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για την ασφαλή κυκλοφορία τους.

II. Επιβατικά ΔΧ:

- a) Να είναι απαραίτητως πέντε (5) θέσεων.
- b) Να φέρουν ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού.
- c) Να διαθέτουν A/C - κλιματισμό (απαραιτήτως).
- d) Να έχουν περάσει τον προβλεπόμενο από τον νόμο τεχνικό έλεγχο (σε δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ).
- e) Να διαθέτουν την απαιτούμενη από τις ισχύουσες νομικές διατάξεις ασφαλιστική κάλυψη σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρεία, ήτοι πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μίσθωσης. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα πρέπει να καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Ο ανάδοχος κάθε τμήματος οφείλει να εγγυηθεί εγγράφως ότι τα όλα τα επιβατικά οχήματα που θα χρησιμοποιήσει θα είναι ασφαλισμένα τουλάχιστον για την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων καθώς και για υλικές ζημιές τρίτων.
- f) Να έχουν όριο ηλικίας συνολικά στην ημεδαπή και στην αλλοδαπή μέχρι 15 έτη. Αν το παραπάνω όριο δεν προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας να προσκομισθεί υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της προσφέρουσας εταιρείας.
- g) Να έχουν πληρωμένα τα τέλη κυκλοφορίας.
- h) Να είναι άρτια συντηρημένα έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των μετακινήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου.
- i) Να πληρούν όλες τις νόμιμες προδιαγραφές για την ασφαλή κυκλοφορία τους.

Ο μεταφορέας θα πρέπει να είναι αυστηρά συνεπής στις ώρες αναχώρησης που υποδεικνύει η Υπηρεσία και να ενημερώνει εγκαίρως την Υπηρεσία για το ονοματεπώνυμο και το κινητό τηλέφωνο του οδηγού του εκάστοτε μεταφορικού προκειμένου να διευκολύνεται η επικοινωνία. Ο χρόνος αναμονής των επιβατών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο μικρότερος δυνατός.

Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση ακύρωσης κάποιας εκδήλωσης, θα ακυρωθεί και η αντίστοιχη μεταφορά, χωρίς να υπάρξει η αντίστοιχη τιμολόγηση.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνά για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών. Το εκάστοτε μεταφορικό μέσο (λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) θα παραλαμβάνει τους επιβάτες από τις τοποθεσίες που καθορίζει το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει το αρμόδιο Τμήμα του Δήμου Θεσσαλονίκης το οποίο έχει ζητήσει τη μετακίνηση και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.

Τα λεωφορεία θα φέρουν απαραίτητως πληροφοριακές - ενημερωτικές πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των επιβατών που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες.

Οι οδηγοί και οι συνοδοί τους που θα μεταφέρουν επιβάτες οφείλουν να είναι απόλυτα υγιείς, πλήρως συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους επιβάτες και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των εντεταλμένων για την επίβλεψη της κατά περίπτωση μίσθωσης υπαλλήλων ή των αναπληρωτών τους, ενώ η συμπεριφορά τους θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη. Επισημαίνεται ότι οι οδηγοί των υπό μίσθωση οχημάτων οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους.

Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από τη συμπεριφορά των επιβατών και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα ζητήματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά επιβατών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Υπηρεσία, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις Δήμου Θεσσαλονίκης - επιβατών - υπεύθυνων μεταφοράς.

Την ευθύνη των επιβατών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβαση στο μεταφορικό μέσο, μέχρι και την αποβίβασή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος. Επιπροσθέτως ανάδοχος κάθε τμήματος ευθύνεται για τους επιβάτες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους. Ως εκ τούτου, οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρο το χρόνο της σύμβασης, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Υπηρεσία. Ομοίως και στην περίπτωση που ο μεταφορέας απεργεί. Ωστόσο, η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από τις προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.

Κατά τον χρόνο εκτέλεσης των μετακινήσεων ο Δήμος Θεσσαλονίκης και ειδικότερα η αρμόδια Υπηρεσία αυτού, διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιεί έλεγχο στα υπό μίσθωση οχήματα, για τη βεβαίωση της συμμόρφωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου. Σε περίπτωση που αυτά δεν πληρούν τις προδιαγραφές του αρμοδίου Υπουργείου, τότε τα υπό μίσθωση οχήματα θα αντικαθίστανται με ευθύνη του αναδόχου.

Εάν ο ανάδοχος δεν προβεί σε αντικατάσταση των τυχόν προαναφερομένων ακατάλληλων οχημάτων εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από της ειδοποίησής του, ο Δήμος Θεσσαλονίκης δικαιούται κατά την κρίση του, να προβεί στην απόρριψη ή μείωση των υπολοίπων μετακινήσεων.

Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους προβλεπόμενους καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους επιβάτες.

Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων του παρόντος τεύχους Ειδικών Όρων επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή / και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρευουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

Αν αποδειχθούν δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ήμισυ (1/2) του ημερησίου κόστους του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου εφεδρικού οχήματος (όχημα αντικατάστασης) μη αναλόγου του «κύριου» οχήματος (πχ, χωρίς A/C - κλιματισμό, χωρίς ζώνες ασφαλείας, παλαιότερο των 15 ετών, κλπ).
- Χρησιμοποίηση οχήματος που δε διαθέτει τον προκαθορισμένο αριθμό θέσεων για όλους τους επιβάτες.
- Αδικοιολόγητη καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία του ή στο τόπο προορισμού.
- Αδικοιολόγητη καθυστέρηση αναχώρησης του οχήματος από την αφετηρία του ή από τον τόπο προορισμού του για την επιστροφή των επιβατών.
- Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής και των στάσεων, εξαιρουμένων τεκμηριωμένων περιπτώσεων ανωτέρας βίας.
- Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους επιβάτες.
- Απουσία συνοδού από τη διαδρομή, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο.
- Μεταφορά προσώπων, που δε δικαιούνται να μεταφερθούν.

Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου για τον φορέα οργάνου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Επιπροσθέτως, σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει δρομολόγιο αδικαιολογήτως, τότε πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του κόστους του δρομολογίου, επιβαρύνεται με το σύνολο των εξόδων που θα πραγματοποιήσει ο Δήμος Θεσσαλονίκης για την αναπλήρωση του δρομολογίου και ως ποινική ρήτρα επιβάλλεται σε αυτόν τουλάχιστον το ήμισυ (1/2) του κόστους του δρομολογίου. Σε περίπτωση που η μη πραγματοποίηση αδικαιολογήτως περισσότερων των πέντε (5) δρομολογίων του εκάστοτε τμήματος συνολικά, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση του αρμόδιου για τον φορέα οργάνου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Κατά την εκτέλεση των συμβάσεων οι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, τις κείμενες συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Άρθρο 6ο: Αναθεώρηση τιμών - Καταβολή αποζημίωσης μεταφορικού έργου - Επιβαρύνσεις

Επισημαίνεται ότι **δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή των τιμών** για τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Οι τιμές μονάδας της προσφοράς του αναδόχου είναι σταθερές και αμετάβλητες καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και δεν αναθεωρούνται για κανένα λόγο ενώ σε καμιά περίπτωση δεν υπερβαίνουν τις τιμές της Υπηρεσίας που εμφανίζονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.

Επίσης δεν προβλέπεται καμία αποζημίωση μεταφορικού μέσου για τους εξής λόγους:

- a) Αναπροσαρμογή τιμήματος λόγω αύξησης της τιμής του καυσίμου.
- b) Έξοδα διοδίων (αφορά τα οχήματα που κάνουν υπεραστικές διαδρομές).
- c) Μεταφορικά έξοδα οχημάτων από τις εγκαταστάσεις του αναδόχου μέχρι τον τόπο αναχώρησης.
- d) Το κόστος τυχόν δεύτερου οδηγού λόγω ανάπαυσης του πρώτου οδηγού, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- e) Οποιοδήποτε κόστος αφορά στο προσωπικό του αναδόχου, όπως πχ, κόστος αμοιβής, κόστος ασφάλισης, κλπ.
- f) Έξοδα συντήρησης ή / και επισκευής οχημάτων, ανταλλακτικά, καύσιμα, λιπαντικά, ελαστικά, κλπ.
- g) Έξοδα τελών κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ, ασφάλισης, κλπ.

Επιπροσθέτως, τυχόν επιπλέον επιβαρύνσεις (πχ, οι δαπάνες μισθών και ημερομισθίων του προσωπικού, οι δαπάνες όλων των εργοδοτικών επιβαρύνσεων, οι δαπάνες για τη μετακίνηση του προσωπικού του, οι δαπάνες λειτουργίας, συντήρησης, απόσβεσης, μίσθωσης μεταφορικών μέσων, καύσιμα, λιπαντικά, οι φόροι, τέλη, δασμοί, ασφαλιστικές κρατήσεις ή επιβαρύνσεις) βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο και θα πρέπει να έχουν συνημολογηθεί από τον ίδιο στην προσφορά του.

Ο ανάδοχος κάθε τμήματος οφείλει να έχει υπολογίσει και να συμπεριλάβει στην προσφορά του όλα τα παραπάνω.

Τον ανάδοχο βαρύνουν οι νόμιμες κρατήσεις υπέρ τρίτων συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλιστικών υποχρεώσεων των οδηγών.

Άρθρο 7ο: Προσωπικό, δαπάνες αναδόχου

Ο ανάδοχος οφείλει να χρησιμοποιεί κάθε φορά το μεταφορικό μέσο που πρόσφερε (κύριο ή όχημα αντικατάστασης) με κατάλληλο προσωπικό (οδηγό, συνοδηγό, κλπ) που κατέχει την απαιτούμενη άδεια (οδηγού).

Στην τιμή του μεταφορικού μέσου είναι ενσωματωμένη και η δαπάνη της εργασίας του οδηγού-συνοδού.

Το μισθωμένο μεταφορικό μέσο κατά την έναρξη της προγραμματισμένης διαδρομής οφείλει να είναι πλήρες καυσίμων και έτοιμο προς εργασία, με τον κατάλληλο οδηγό σύμφωνα με τις οδηγίες της επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Σε περίπτωση που ο ίδιος ανάδοχος κληθεί για εργασία με περισσότερα του ενός μεταφορικά μέσα οφείλει να προσκομίσει το καθένα από αυτά επανδρωμένο με τον κατάλληλο οδηγό.

Ο ανάδοχος οφείλει να καλύπτει όλα τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησης του μεταφορικού μέσου που προσφέρει όπως αποζημίωση οδηγού και συνοδού, καύσιμα, λιπαντικά, υλικά και εργασίες συντήρησης, τις απαραίτητες ασφαλιστικές εισφορές κλπ. καθώς και κάθε άλλη δαπάνη που απαιτείται για την λειτουργία και χρήση του μεταφορικού μέσου.

Η Υπηρεσία έχει δικαίωμα να διατάξει την αντικατάσταση ή άμεση αποπομπή των απειθών, ανίκανων ή μη τίμιων οδηγών-συνοδηγών ή οποιουδήποτε άλλου από το προσωπικό του αναδόχου. Για τις από δόλο ή αμέλεια πράξεις τους κατά την εκτέλεση της μίσθωσης, την πλήρη ευθύνη φέρει ο ανάδοχος.

Το προσωπικό που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο δε διατελεί σε εργασιακή σχέση μετά της Υπηρεσίας αλλά μετά του αναδόχου. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη κάθε αποζημίωσης από ατύχημα στο προσωπικό του,

απορρέοντος από τις διατάξεις του Αστικού Κώδικα, όπως ισχύουν, η δε Υπηρεσία απαλλάσσεται από κάθε σχετική υποχρέωση.

Επίσης ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το προσωπικό του ενώ ευθύνεται και για την επικόλληση των ενσήμων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί Ι.Κ.Α.

Άρθρο 8°: Νυκτερινή εργασία, υπερωριακή εργασία, εργασία τις Κυριακές και αργίες

Επιτρέπεται η εκτέλεση νυκτερινής ή υπερωριακής εργασίας και εργασία τις Κυριακές και αργίες, σύμφωνα με όσα σχετικά ορίζονται από τη νομοθεσία, χωρίς ο ανάδοχος να δικαιούται οποιαδήποτε πρόσθετη αποζημίωση πέρα από αυτά που προβλέπονται στην σύμβαση.

Κατά την εκτέλεση της πιο πάνω εργασίας ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς.

Άρθρο 9°: Ευθύνη για ζημιές και ατυχήματα

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων στο προσωπικό του, ή στο προσωπικό του φορέα ανάθεσης των υπηρεσιών, ή σε οποιονδήποτε τρίτο και για τη λήψη μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, ώστε να εξαλείφονται ή να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι ατυχημάτων ή επαγγελματικών ασθενειών κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Οποιαδήποτε ζημιά στο μεταφορικό μέσο που προέρχεται από οποιαδήποτε αιτία ή δολιοφθορά κατά τη διάρκεια της μίσθωσης ή της στάθμευσης του στο σημείο αναχώρησης ή άφιξης εν αναμονή εκτέλεσης του δρομολογίου, βαρύνει τον ανάδοχο, ο οποίος είναι υποχρεωμένος να την αποκαταστήσει αποκλειστικά με δική του οικονομική επιβάρυνση.

Οποιασδήποτε φύσεως ατυχήματα στο προσωπικό του ή σε τρίτους καθώς και ζημιές σε περιουσίες τρίτων ή στο χειριζόμενο μεταφορικό μέσο που αποδεδειγμένα οφείλονται σε αμέλεια ή και υπαιτιότητα του ίδιου ή του προσωπικού του, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον Ανάδοχο.

Άρθρο 10°: Πρόγραμμα δρομολογίων / μετακινήσεων – Κήρυξη αναδόχου ως έκπτωτου

Το πρόγραμμα μετακινήσεων / δρομολογίων του κάθε αναδόχου θα ορίζεται εγκαίρως από τον Δήμο Θεσσαλονίκης σύμφωνα με τις τρέχουσες ανάγκες του. Σε περίπτωση εκτάκτων καταστάσεων ο ανάδοχος οφείλει να προσέρχεται προς εργασία εντός μέγιστου χρόνου δύο (2) ωρών από την ώρα κλήσης του από την Υπηρεσία.

Στην περίπτωση που ανάδοχος κληθεί προς εργασία και δεν παρουσιαστεί σύμφωνα με τα ανωτέρω ή δεν μπορεί να ανευρεθεί επανειλημμένα, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να κινηθεί διαδικασία έκπτωσής του.

Άρθρο 11°: Επίλυση διαφορών

Η επίλυση διαφορών μεταξύ Δήμου Θεσσαλονίκης και αναδόχου ρυθμίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 12°: Επίλυση του αναδόχου

Η εξόφληση του αναδόχου θα πραγματοποιείται αφού έχει ολοκληρωθεί η προγραμματισμένη μετακίνηση και έχει πραγματοποιηθεί ο έλεγχος όλων των σχετικών δικαιολογητικών πληρωμής από τις Οικονομικές Υπηρεσίες του Δήμου Θεσσαλονίκης. Επισημαίνεται ότι καμία επιπρόσθετη αμοιβή δεν πρόκειται να αναγνωρισθεί.

Άρθρο 13°: Λοιποί όροι

Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, δύναται να προβεί στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου.

Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των επιβατών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των επιβατών στον τελικό προορισμό τους.

Ο ανάδοχος θα βεβαιώσει εγγράφως (με υπεύθυνη δήλωση, η οποία θα συμπεριλαμβάνεται στην προσφορά του αναδόχου) ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης ως εφεδρικό (όχημα αντικατάστασης), για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των επιβατών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).

Τυχόν αλλαγές ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια της σύμβασης, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των επιβατών για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου που υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, η τελευταία, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Για ότι τυχόν δεν προβλέπεται στην παρούσα, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις του Ν. 4412/2016 καθώς και οι λοιπές σχετικές διατάξεις που διέπουν τη διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού. Για την παρακολούθηση της τήρησης των όρων της παρούσας θα διεξάγονται σχετικοί έλεγχοι από υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής.

Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια.

Θεσσαλονίκη 30/06/2022

Σύνταξη

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Διεύθυνσης Ανακύκλωσης και
Ανάπτυξης Συστημάτων Κυκλικής
Οικονομίας

Βασίλειος Γιανκούλης
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ

Κοσμάς Μηνιάδης
Ηλεκτρ/γος Μηχ/κος ΠΕ

Δημήτριος Μαϊτός
ΠΕ Διοικητικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
Πληροφορίες: Β. Γιανκούλης
Τηλ: 2313318805
e-mail: v.giankoulis@thessaloniki.gr

Αρ. μελέτης : 18 / 2022

«Μίσθωση μεταφορικών μέσων για την κάλυψη των αναγκών της Διεύθυνσης Πολιτισμού και Τουρισμού».

Π.Δ. (με ΦΠΑ 13%): 10.667,20 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Περιγραφή	Εξοδα Πολιτιστικών Εκδηλώσεων (Τμήμα Διοργάνωσης Πολιτιστικών Εκδηλώσεων - Δράσεων και Φεστιβάλ) Κ.Α. 6471.01.01			57 ^α Δημήτρια Κ.Α. 6471.03.01			Διάφορες εκδηλώσεις (Τμήμα Τουρισμού) Κ.Α. 6474.20.01		
		Σύνολο διαδρομών	Τιμή διαδρομής	Δαπάνη	Σύνολο διαδρομών	Τιμή διαδρομής	Δαπάνη	Σύνολο διαδρομών	Τιμή διαδρομής	Δαπάνη
1)	<u>Διαδρομή:</u> Από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα									
	A. Με λεωφορείο 20 θέσεων (CPV 60170000-4)	3	160,00 €	480,00 €						
	B. Με λεωφορείο 9 θέσεων (mini van) (CPV 60170000-4)	4	80,00 €	320,00 €						
	Γ. Με επιβατικό Δ.Χ. (πέντε θέσεων) (CPV 60170000-7)	6	60,00 €	360,00 €						

2.i)	<u>Διαδρομή:</u> Από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» σε ξενοδοχείο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα κατά το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των 57 ^{ων} Δημοτρίων					
	A. Με λεωφορείο 9 θέσεων (mini van) (CPV 60170000-4)	3	80,00 €	240,00 €		
	B. Με λεωφορείο 20 θέσεων (CPV 60170000-4)	2	200,00 €	400,00 €		
	Γ. Με επιβατικό Δ.Χ. (πέντε θέσεων) (CPV 60170000-7)	10	60,00 €	600,00 €		
2.ii)	<u>Διαδρομή:</u> Από ξενοδοχείο εντός της πόλης της Θεσσαλονίκης σε χώρο εκδήλωσης και αντίστροφα κατά το χρονικό διάστημα διεξαγωγής των 57 ^{ων} Δημοτρίων					
	A. Με λεωφορείο 9 θέσεων (mini van) (CPV 60170000-4)	2	80,00 €	160,00 €		
	B. Με λεωφορείο 20 θέσεων (CPV 60170000-4)	4	200,00 €	800,00 €		
3.i)	<u>Διαδρομή:</u> Από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» προς σημείο που θα καθοριστεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας και αντίστροφα (το δρομολόγιο επιστροφής στο αεροδρόμιο "Μακεδονία" είναι νυχτερινό)					
	A. Με λεωφορείο 50 θέσεων (CPV 60170000-4)				1	260,00 € 260,00 €
3.ii)	<u>Διαδρομή:</u> Από το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» στο κέντρο της πόλης της Θεσσαλονίκης και αντίστροφα (το δρομολόγιο επιστροφής στο αεροδρόμιο "Μακεδονία" είναι νυχτερινό)					
	A. Με λεωφορείο 9 θέσεων (mini van) (CPV 60170000-4)				8	80,00 € 640,00 €
	B. Με επιβατικό Δ.Χ. (πέντε θέσεων) (CPV 60170000-7)				10	50,00 € 500,00 €
3.iii)	<u>Διαδρομή:</u> Μετακίνηση εντός Θεσσαλονίκης (3ωρη απασχόληση)					
	A. Με λεωφορείο 50 θέσεων (CPV 60170000-4)				5	200,00 € 1.000,00 €
3.iv)	<u>Διαδρομή:</u> Αναχώρηση από σημείο που θα καθοριστεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας για ημερήσια διαδρομή προς Βεργίνα ή Δίον και επιστροφή στο σημείο αναχώρησης					
	A. Με λεωφορείο 9 θέσεων (mini van) (CPV 60170000-4)				1	400,00 € 400,00 €
	B. Με επιβατικό Δ.Χ. (πέντε θέσεων) (CPV 60170000-7)				1	300,00 € 300,00 €
3.v)	<u>Διαδρομή:</u> Αναχώρηση από σημείο που θα καθοριστεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας για ημερήσια διαδρομή προς Πιερία και επιστροφή στο σημείο αναχώρησης					
	A. Με λεωφορείο 9 θέσεων (mini van) (CPV 60170000-4)				1	400,00 € 400,00 €
	B. Με επιβατικό Δ.Χ. (πέντε θέσεων) (CPV 60170000-7)				1	300,00 € 300,00 €
3.vi)	<u>Διαδρομή:</u> Αναχώρηση από σημείο που θα καθοριστεί ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες της Υπηρεσίας για ημερήσια διαδρομή προς Πέλλα και επιστροφή στο σημείο αναχώρησης					

	A. Με επιβατικό Δ.Χ. (πέντε θέσεων) (CPV 60170000-7)		1	300,00 €	300,00 €
3.vii)	<u>Διαδρομή:</u> Ξενάγηση εντός Θεσσαλονίκης (3ωρη απασχόληση)				
	A. Με λεωφορείο 9 θέσεων (mini van) (CPV 60170000-4)		9	120,00 €	1.080,00 €
	B. Με επιβατικό Δ.Χ. (πέντε θέσεων) (CPV 60170000-7)		10	90,00 €	900,00 €
ΣΥΝΟΛΟ		1.160,00 €	2.200,00 €	6.080,00 €	
ΦΠΑ 13%		150,80 €	286,00 €	790,40 €	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 13% (ανά Κ.Α.)		1.310,80 €	2.486,00 €	6.870,40 €	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 13% (και για τους 3 Κ.Α.)		10.667,20 €			

Θεσσαλονίκη, 30/06/2022

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος του
Τμήματος Μελετών

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/σης
Ανακύκλωσης & Ανάπτυξης Συστημάτων
Κυκλικής Οικονομίας

Βασίλειος Γιανκούλης
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ

Κοσμάς Μηνάδης
Ηλ/γος Μηχ/κος ΠΕ

Δημήτριος Μαϊτός
ΠΕ Διοικητικού