



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 691 /13-12-2021
ΑΡΙΘΜ. ΠΙΝΑΚΑ: 23**

Απόσπασμα από το πρακτικό της 23^{ης} τακτικής συνεδρίασης έτους 2021 του Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΦΑΣΗ:	Εγκρίνει ομόφωνα την τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αριθ. 399/02-07-2020 (ΑΔΑ: Ω2ΟΤΩΡ5-20Π) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης για την επέκταση της πρότασης τροποποίησης και για τον καθορισμό τμήματος της οδού Οδυσσειών, από την οδό Κορίνθου έως την οδό Στρ. Γενναδίου, ως πεζόδρομο
-----------------	--

Σήμερα στις **13 Δεκεμβρίου 2021** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **18:00** το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του προς όλους τους Συμβούλους, που επιδόθηκε στις **08-12-2021**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 και από το άρθρο 177 παρ.1 περ. β του Ν. 4635/2019 (ΦΕΚ 133/τ.Α'/19-07-2018).

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε δια ζώσης και ταυτόχρονα μέσω τηλεδιάσκεψης για λόγους διασφάλισης της δημόσιας υγείας και σύμφωνα με το άρθρο 67 του Ν. 4830/2021 (ΦΕΚ 169/τ.Α'/18-09-2021), τις υπ' αρ. 426/13-11-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΚΛ46ΜΤΛ6-ΥΔ4) και 643/24-09-2021 (ΑΔΑ: ΨΕ3846ΜΤΛ6-0Ρ5) εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και το άρθρο 74 του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/τ.Α'/19-07-2018).

Από τα 49 μέλη ήταν:

Παρόντες: 45

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Λεκάκης Πέτρος | 24. Κοσμοπούλου Ιωάννα |
| 2. Αϊδονά Δέσποινα (Νέλλη) | 25. Κούδας Γεώργιος |
| 3. Αρχοντή Χριστίνα | 26. Κούπκας Μιχαήλ |
| 4. Αβαρλής Γεώργιος | 27. Κουράκης Αντρέας |
| 5. Αβραμίδου Ίνγκα (Άννα) | 28. Κουριαννίδης Ιωάννης |
| 6. Αϊδονόπουλος Χαράλαμπος | 29. Κυριζίδης Εφραίμ (Μάκης) |
| 7. Αθανασιάδου Παναγιώτα | 30. Κωνσταντινίδης Μιχαήλ |
| 8. Ακριτίδου Δήμητρα | 31. Λιακόπουλος Στυλιανός |
| 9. Αναστασάκης Χρήστος | 32. Μπαρμπουνάκης Αθανάσιος-Αλέξανδρος |
| 10. Αρβανιτίδου Μαρία | 33. Μωυσίδης Βασίλειος |
| 11. Βαρσάμης Ναταλία | 34. Νοτοπούλου Αικατερίνη |
| 12. Βούγιας Σπυριδών | 35. Ξενόπουλος Κωνσταντίνος |
| 13. Γάκης Βασίλειος | 36. Ορφανός Γεώργιος |
| 14. Γωγάκος Στέφανος | 37. Πασχαλίδου Μαρία |
| 15. Δαγκλής Δημήτριος | 38. Πατέλης Θεόφιλος |
| 16. Δημητριάδης Σωκράτης | 39. Ρακκάς Γεώργιος |
| 17. Ζαριανόπουλος Σωτήριος | 40. Σπανού Ιωάννα |
| 18. Ζεϊμπέκης Νικόλαος | 41. Τανιμανίδου Στεφανία |

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 19. Θεοτοκάτος Ερωτόκριτος | 42. Τζακόπουλος Αθανάσιος (Σάκκς) |
| 20. Ιακώβου Κωνσταντίνος | 43. Τρεμόπουλος Μιχαήλ |
| 21. Καλαϊτζίδς Σταύρος | 44. Τσαβλής Δρόσος |
| 22. Καλφακάκου Γλυκερία (Ρία) | 45. Χρυσίδου Ελέν (Έλλ) |
| 23. Καραγιάνν Μαρία | |

Απόντες : 3

1. Αλεξίου - Στυλιάδ Δήμτρα
2. Αρβανίτς Ελευθέριος
3. Νασιούλας Ιωάννς

Τέθκε σε αργία: 1

Σύμφωνα με τν υπ' αρ. 528/20-09-2019 διαπιστωτική πράξ του Συντονιστή Αποκεντρωμένς Διοίκσς Μακεδονίας – Θράκς ο Δμοτικός Σύμβουλος Παναγιώτς Ψωμιάδς τέθκε σε αργία. Σε συνέχεια των ανωτέρω εφαρμόζονται οι διατάξεις του αρθ. 55 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθκε από το άρθρο 42 του Ν. 4555/2018.

Από τους 6 Προέδρους των Δμοτικών Κοινοτήτων Θεσσαλονίκς και Δμοτικής Ενότηας Τριανδρίας:

Παρόντες: 2

1. Αθανασιάδου Ελισάβετ (Ε' Δμοτική Κοινότηα Θεσσαλονίκς)
2. Αβραμίδς Στέφανος (Δμοτική Ενότηα Τριανδρίας)

Απόντες: 4

1. Βεϊζαδές Απόστολος (Α' Δμοτική Κοινότηα Θεσσαλονίκς)
2. Βαβούρας Κωνσταντίνος (Β' Δμοτική Κοινότηα Θεσσαλονίκς)
3. Καλαϊτζίδου Ελισσάβετ (Γ' Δμοτική Κοινότηα Θεσσαλονίκς)
4. Ζήσς Νικόλαος (Δ' Δμοτική Κοινότηα Θεσσαλονίκς)

Μετά τ διαπίστωση απαρτίας, ο Πρόεδρος κήρυξε τν έναρξ τς Συνεδρίασς στν οποία κλήθκε και ήταν **παρών** ο Δήμαρχος κ. Κωνσταντίνος Ζέρβας, σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 6 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθκε από το άρθρο 74 παρ. 6 του Ν. 4555/2018.

Τα πρακτικά τς Συνεδρίασς τρήθκαν από τν Αναπλρώτρια Προϊσταμέν του Τμήματος Διοικτικς Υποστήριξς Δμοτικού Συμβουλίου κ. Αγνή Κόλια και από τν υπάλλλο του ανωτέρω Τμήματος κα Ειρήν Καραπαναγιωτίδου.

Αριθμός θέματος Ημερήσιας Διάταξς: **19**

Ο Πρόεδρος του Δμοτικού Συμβουλίου εισήθκε το υπ' αρ. **19** θέμα Ημερήσιας Διάταξς «Τροποποις-Συμπλήρωσ τς υπ' αριθ. 55/10-06-2020 Απόφασς τς Επιτροπής Ποιότηας Ζωής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκς για τν επέκτασ τς πρότασς τροποποις και για τον καθορισμό τμήματος τς οδού Οδυσσιών, από τν οδό Κορίνθου έως τν οδό Στρ. Γενναδίου, ως πεζόδρομου», αναφερόμενος στν υπ' αρ. **104/03-12-2021 (ΑΔΑ: ΩΙΧΑΩΡ5-ΚΡ1) Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**, το σκεπτικό τς οποίας έχει ως εξής:

«Η Επιτροπή έλαβε υπ' όψη:

- 1) Τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 73 του Ν.3852/2010 (Α'87), όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με τις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 40 του Ν.4735/2020 (ΦΕΚ Α'197)
- 2) Την αρ.55/10-06-2020 (με ΑΔΑ:ΩΙ21ΩΡ5-ΗΩ8) Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας

Ζωής

3) Την αρ. 399/02-07-2020 (με ΑΔΑ:Ω2ΟΤΩΡ5-20Π) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης

4) Το υπ' αριθ. 525105/1731/15-01-2021 έγγραφο του Τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Υποδομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

5) Το υπ. αριθ. 22230/06-04-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Αστικού Σχεδιασμού και Αρχιτεκτονικών Μελετών του Δήμου Θεσσαλονίκης

6) Το υπ' αριθ. 207065(613)/18-06-2021 έγγραφο του Τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Υποδομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

7) Το υπ' αριθ. 22230/06-07-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων

8) Το Τοπογραφικό Διάγραμμα

9) Την υπ' αριθμ. πρωτ. 303535/19.11.2021 εισήγηση της Δ/σης Αστικού Σχεδιασμού και Αρχιτεκτονικών Μελετών σύμφωνα με την οποία:

«Σχετικά με το θέμα σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Εισαγωγή

Η παρούσα εισήγηση αφορά την Τροποποίηση-Συμπλήρωση της υπ' αριθ. 399/2020 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου για την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, προκειμένου εκτός από τις προτεινόμενες με την ανωτέρω απόφαση πολεοδομικές ρυθμίσεις, να προτείνεται συμπληρωματικά και ο καθορισμός ως πεζόδρομοι τμήματος της οδού Οδυσσιτών, από την οδό Κορίνθου έως την οδό Στρ. Γενναδίου.

Πιο συγκεκριμένα, με την υπ' αριθ. 399/2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης:

α) για τον καθορισμό τμήματος της οδού Κορίνθου από την οδό Αιτωλικού έως την οδό Παπάφη ως πεζόδρομοι, ως μέτρο που θα συμβάλει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της περιοχής, και παράλληλα εξασφαλίζει την ασφαλή πρόσβαση των μαθητών στο σχολικό συγκρότημα του 3ου Γενικού Ενιαίου Λυκείου Θεσσαλονίκης και του 1ου Γυμνασίου Χαριλάου, καθώς αποτελεί τμήμα του σχολικού δακτυλίου, ενώ παράλληλα δεν δημιουργεί κυκλοφοριακά προβλήματα, δεδομένου ότι ουδέποτε τέθηκε σε κυκλοφορία οχημάτων, σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα τοπογραφικό διάγραμμα, όπως προβλέπεται με την υπ' αριθ. 1278/2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 72ΩΝΩΡ5-ΥΔΩ), με την οποία εγκρίθηκαν ομόφωνα οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την υλοποίηση του έργου πεζοδρόμησης, και όπως οι ρυθμίσεις αυτές εγκριθούν από την αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης,

β) για την άρση ελαττώματος της ισχύουσας ρυμοτομίας, λόγω ατελούς συναρμογής των εγκεκριμένων διαταγμάτων της περιοχής με την θεσμοθέτηση της ρυμοτομικής γραμμής επί της οδού Παπάφη στους εκατέρωθεν της οδού Κοινόχρηστους Χώρους με τα στοιχεία T1-T2-T12-T3-T4-T5-T6-T7-T8-T9-T10-T11-T1 και T13-T14-T15-T16-T17-T18-T19-T20-T21-T22-T13 που περικλείονται από τις οδούς Οδυσσιτών-Κορίνθου-Παπάφη- Στρ. Γενναδίου και Παπάφη-Διστόμου-Γυμν. Μικρού αντίστοιχα και

γ) για τη θεσμοθέτηση χώρου παιδικής χαράς με τα στοιχεία T1-T2-T12-T11-T1 στο ανατολικό άκρο του Κοινόχρηστου Χώρου μεταξύ των οδών Οδυσσιτών-Κορίνθου-Παπάφη-Στρ. Γενναδίου.

Όπως αναφέρεται στο εισηγητικό μέρος της ανωτέρω Απόφασης Δ.Σ., με την υπ' αριθ. 1278/26-9-2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Κορίνθου, μεταξύ άλλων και η πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού από την οδό Αιτωλικού έως την οδό Παπάφη, το οποίο ουδέποτε είχε τεθεί σε κυκλοφορία οχημάτων, διότι καταλαμβάνονταν από αυθαίρετες κατασκευές και υψηλή κάλυψη πρασίνου, σε εφαρμογή της παρ. 3 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 και όπως ισχύει σήμερα: «3. Με τις αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων, και με την αυτή διαδικασία, μπορεί να καθορίζονται σε κατοικημένες περιοχές, πεζόδρομοι ή περιοχές μόνο για την κυκλοφορία

πεζών ή ατόμων με αναπηρίες ή περιοχές ήπιας κυκλοφορίας. Όπου οι αποφάσεις αυτές επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, εφαρμόζεται και η διάταξη του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Στις μελέτες, βάσει των οποίων εκδίδονται οι σχετικές αποφάσεις, περιλαμβάνεται αναγκαίως και ο κανονισμός λειτουργίας του πεζοδρόμου». Την ανωτέρω απόφαση, συνοδεύει σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις κυκλοφοριακή μελέτη, συντεταγμένη σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και εγκεκριμένη από την Δ/ση Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων, ως και εγκεκριμένος Κανονισμός Λειτουργίας Πεζοδρόμων Δήμου Θεσσαλονίκης, όπως ισχύει από τις 7-3-2017. Με βάση την ανωτέρω Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, ολοκληρώθηκε η αρχική μελέτη για τη διαμόρφωση του πεζοδρόμου, και σε συνέχεια δημοπρατήθηκε και κατασκευάστηκε ο πεζοδρόμος στο πλαίσιο του έργου «Διαμόρφωση Σχολικών Δακτυλίων για την ασφαλή πρόσβαση των μαθητών».

Ωστόσο, με το υπ' αριθ. 7909/18-01-2017 έγγραφο του τμήματος Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, η έγκριση του οποίου είναι αναγκαία από την νομοθεσία για την εφαρμογή της κανονιστικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, τέθηκε ως απαραίτητη προϋπόθεση για την έγκριση της πεζοδρόμησης, η διαδικασία τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου, παρά τις παράλληλα ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 και 3 του Ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 και όπως ισχύει σήμερα.

Με το υπ' αριθ. 30242/23-03-2017 απαντητικό έγγραφο της αρμόδιας Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων του Δήμου μας, ζητήθηκε η επανεξέταση και έγκριση της σχετικής απόφασης. Τελικά εγκρίθηκαν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της περιοχής, με την υπ' αριθ. 2714/9-06-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (2186Β'/27-06-2017), εξαιρουμένης όμως της πεζοδρόμησης του ανωτέρω τμήματος της οδού Κορίνθου.

Με αφορμή το υπ' αρ. Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-03-2018 διευκρινιστικό έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ζητήθηκε και πάλι από την Δ/ση Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων η επανεξέταση της ανωτέρω υπ' αριθ. 1278/26-09-2016 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, όσον αφορά την πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Κορίνθου από την οδό Αιτωλικού έως την οδό Παπάφη. Ωστόσο, με το υπ' αριθ. 6309/26-07-2018 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, κοινοποιήθηκε στο Δήμο Θεσσαλονίκης το υπ' αριθ. Δ.Ο.Υ./2696/Φ.252/18-05-2018 απαντητικό έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπου τέθηκε και πάλι η έγκριση τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου, ως προϋπόθεση για την πεζοδρόμηση οδών.

Ως εκ τούτου απαιτείται η προβλεπόμενη από το θεσμικό πλαίσιο τήρηση διαδικασίας για την τροποποίηση του ισχύοντος ρυμοτομικού σχεδίου για την έγκριση της πεζοδρόμησης της οδού Κορίνθου από την οδό Αιτωλικού έως την οδό Παπάφη, δεδομένου ότι η πεζοδρόμηση έχει ήδη υλοποιηθεί και έχει τοποθετηθεί η σχετική κατακόρυφη σήμανση, με το έργο «Διαμόρφωση Σχολικών Δακτυλίων για την ασφαλή πρόσβαση των μαθητών». Με την προτεινόμενη πολεοδομική ρύθμιση, για την πεζοδρόμηση του συγκεκριμένου τμήματος της οδού Κορίνθου, πέραν της έγκρισης των υλοποιημένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αυξάνεται ο θεσμοθετημένος για την κίνηση πεζών χώρος, με θετικές συνέπειες στην ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής.

Με την ευκαιρία αυτή, προτείνεται και η εκ παραλλήλου τακτοποίηση μιας πολεοδομικής εκκρεμότητας που δημιουργήθηκε μεταξύ των Κοινόχρηστων Χώρων που περικλείονται από τις οδούς Κορίνθου-Οδυσσιτών-Στρ. Γενναδίου-Παπάφη-Γυμν.Μικρού-Διστόμου ως προς το πρόσωπό τους προς την οδό Παπάφη, λόγω ατελούς συναρμογής των επιμέρους Διαταγμάτων (πολεοδομικά διατάγματα ΦΕΚ6/Δ'/15-1-1973 και ΦΕΚ 384/Δ'/1981) που ρύθμισαν την ισχύουσα σήμερα ρυμοτομία της περιοχής. Επίσης προτείνεται η θεσμοθέτηση του ήδη υφιστάμενου χώρου παιδικής χαράς στο ανατολικό άκρο του Κ.Χ. μεταξύ των οδών Κορίνθου - Οδυσσιτών - Στρ. Γενναδίου - Παπάφη. Σε συνέχεια της υπ' αριθ. 399/2020 Απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου, με το υπ' αριθ. 221306/24-09-2020 έγγραφό μας, διαβιβάστηκε ο φάκελος της τροποποίησης στο Τμήμα Χωρικού Σχεδιασμού της ΠΚΜ.

Κατόπιν εξέτασης των στοιχείων του φακέλου, με το ανωτέρω (2)´ σχετικό έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ζητήθηκε η προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων και περαιτέρω διευκρινίσεων, ενώ παράλληλα προτάθηκε να διερευνηθεί η δυνατότητα πεζοδρόμησης και της οδού Οδυσσιτών στο τμήμα της μεταξύ των οδών Στρ. Γενναδίου και Κορίνθου, που βρίσκεται μεταξύ του Χώρου Σχολείου και της προτεινόμενης παιδικής χαράς, με το σκεπτικό ότι θα αποτελέσει συνέχεια του προτεινόμενου πεζόδρομου και θα εξυπηρετεί συνολικά την κίνηση των πεζών μεταξύ των κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων της περιοχής.

Η πρόταση του Τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού της ΠΚΜ, βρίσκει σύμφωνη την Υπηρεσία μας από πολεοδομική άποψη και στο πλαίσιο αυτό ζητήθηκε από τη Δ/ση Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων η τροποποίηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης.

Στη συνέχεια με το υπ' αριθ. 22230/06-07-2021 έγγραφο της Δ/σης Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων, διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας, η απαιτούμενη Κυκλοφοριακή Μελέτη με τίτλο «Κυκλοφοριακή Μελέτη για τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Οδυσσιτών, σε συνέχεια της πεζοδρόμησης της οδού Κορίνθου και έως την οδό Στρατηγού Γενναδίου». Όπως επισημαίνεται, η κυκλοφοριακή μελέτη, συντάχθηκε για τον καθορισμό ως πεζόδρομου του τμήματος της οδού Οδυσσιτών από την οδό Κορίνθου έως την οδό Στρατηγού Γενναδίου, συμπληρωματικά στο πλαίσιο της διαδικασίας πεζοδρόμησης της οδού Κορίνθου στο τμήμα της από την οδό Αιτωλικού έως την οδό Παπάφη, ως μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας και θα πρέπει να εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΚΟΚ όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 και ισχύει σήμερα με Απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και να δημοσιευθεί σε φύλλο της Εφημερίδας Κυβέρνησης (ΦΕΚ) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 109 του ΚΟΚ.

Διευκρινίζεται ότι οι λόγοι για τους οποίους το τμήμα της οδού Οδυσσιτών, από την οδό Κορίνθου έως την οδό Στρ. Γενναδίου δεν είχε προταθεί από την αρμόδια Δ/ση Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων εξ αρχής ως πεζόδρομος αλλά είχε επιλεγεί η διατήρηση της οδού και των ήδη υφιστάμενων σε αυτήν θέσεων στάθμευσης ήταν επειδή: α) πολλές θέσεις στάθμευσης καταργήθηκαν με την ευρύτερη εφαρμογή του σχολικού δακτυλίου γύρω από το 1ο Γυμνάσιο Χαριλάου & το 3ο Γενικό Ενιαίο Λύκειο, β) η πρόσβαση των οχημάτων στο προαύλιο του σχολικού συγκροτήματος είτε πρόκειται για οχήματα τροφοδοσίας (πετρελαίου είτε για αναλώσιμα, εδωδιμα κλπ.) είτε για οχήματα έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά κλπ.) θα εξασφαλιζόταν χωρίς περιορισμούς ωραρίου χρήσης πεζοδρόμου με τη διατήρηση της οδού. Επιπρόσθετα η κύρια είσοδος στο κτίριο του σχολείου βρίσκεται επί της οδού Στρ. Γενναδίου την οποία χρησιμοποιούν μαθητές, καθηγητές και γονείς, ενώ μια δεύτερη είσοδος για πεζούς στο προαύλιο και στο κτίριο, όχι όμως για οχήματα, υπάρχει στη συμβολή της οδού Κορίνθου με την οδό Αιτωλικού, η οποία έχει καθοριστεί και κατασκευαστεί ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

2. Πολεοδομικά χαρακτηριστικά οδού Οδυσσιτών

Το τμήμα της οδού Οδυσσιτών, μεταξύ των οδών Κορίνθου και Στρατηγού Γενναδίου, βρίσκεται στην Ε´ Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Θεσσαλονίκης, μια περιοχή με κυρίαρχη χρήση την κατοικία, λόγω για τον οποίο και το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 420/Δ´/27-4-1993), προβλέπει ως χρήση γης την Αμιγή Κατοικία. Σύμφωνα με την Μελέτη Αναθεώρησης του ΓΠΣ, της οποίας τα τελικά παραδοτέα του Β2 Σταδίου εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 578/2019 ΑΔΣ, προτείνεται η μετατροπή της σε περιοχή Γενικής Κατοικίας, ενώ στην άμεση περιοχή της οδού Οδυσσιτών, κυριαρχούν οι χρήσεις: “Αστικό Πράσινο” και “Εκπαίδευση”.

Αναλυτικότερα όσον αφορά στις υφιστάμενες χρήσεις γης, στη μια πλευρά της οδού Οδυσσιτών βρίσκεται το σχολικό συγκρότημα όπου στεγάζεται το 1ο Γυμνάσιο Χαριλάου & το 3ο Γενικό Ενιαίο Λύκειο, στην άλλη βρίσκεται πάρκο προσκείμενο στην πεζοδρομημένη οδό Κορίνθου τμήμα του οποίου λειτουργεί ως «παιδική χαρά».

Το σημερινό πολεοδομικό καθεστώς για τα Ο.Τ. που περιβάλλουν την οδό Οδυσσιτών (από την οδό Κορίνθου έως την οδό Στρ. Γενναδίου) και σε συνέχεια της οδού Κορίνθου (από την οδό Αιτωλικού έως την οδό Παπάφη), προέκυψε από την παρακάτω αλληλουχία πολεοδομικών ρυθμίσεων:

- Με το από 27-01-1925 ΠΔ εγκρίθηκε το σχέδιο πόλης Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 24/Α´/29-

01-1925).

• Με το από 30-12-1972 ΒΔ καθορίστηκε το πρόσωπο των οικοπέδων οικοδομημένων ή μη, που βρίσκονται στην περιοχή, τροποποιείται το εγκεκριμένο σχέδιο και επιβάλλεται προκήπιο (πρασιά), πλάτους 3.00 μ., 4.50μ., 5.00 μ. και 7.00 μ. (ΦΕΚ 6/Δ' /15-01-1973).

3. Κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά

Η οδός Οδυσσειών στο τμήμα που εξετάζεται, έχει μήκος περίπου 37,00μ. και πλάτος περίπου 5,5μ. για την κυκλοφορία και τη στάθμευση. Και στις δυο πλευρές, υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο, με την προσβασιμότητα των πεζών να εξυπηρετείται σε επαρκές πλάτος από την πλευρά του πάρκου.

Όσον αφορά στην κυκλοφορία, πρόκειται για αδιέξοδη οδό, εφόσον συμβάλλει στο ένα άκρο της με την πεζοδρομημένη οδό Κορίνθου. Δεν παρουσιάζει κυκλοφοριακό φόρτο, διότι χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την είσοδο-έξοδο στην αυλή του σχολικού συγκροτήματος που μπορεί να γίνει μόνο από τη συγκεκριμένη οδό. Η κεντρική είσοδος του σχολείου για πεζούς βρίσκεται επί της οδού Στρ. Γενναδίου, αλλά επίσης πεζοί εισέρχονται και από την οδό Κορίνθου στη συμβολή της με την οδό Αιτωλικού, που είναι διαμορφωμένη ως ήπιας κυκλοφορίας. Επιπλέον, το εξεταζόμενο τμήμα της οδού Οδυσσειών, χρησιμοποιείται από τα οχήματα που εισέρχονται για στάθμευση, αλλά και για την είσοδο ή έξοδο στην πεζοδρομημένη οδό Κορίνθου στις περιπτώσεις και ώρες που επιτρέπεται.

Όσον αφορά στη στάθμευση, στην πλευρά που εφάπτεται του οικοπέδου του σχολικού συγκροτήματος, υφίσταται διαμορφωμένη εσοχή για τέσσερα οχήματα, που αρχίζει από τη συμβολή με την οδό Στρ. Γενναδίου και καταλήγει στην είσοδο στο προαύλιο του σχολείου, η οποία δεν παρουσιάζει μεγάλη εναλλαγή στάθμευσης, ενώ στην πλευρά του πάρκου υπάρχει σήμανση απαγόρευσης της στάσης και στάθμευσης.

Η οδός Οδυσσειών κυκλοφοριακά δεν αποτελεί τμήμα του Βασικού Οδικού Δικτύου του Ν. Θεσσαλονίκης βάσει της υπ' αριθ. 62555/5072/10-10-1990, παρ. 54, Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 561/Δ' / 12-10-1990). Κατατάσσεται στην κατηγορία ΔV (τοπική οδός), βάσει ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ, διότι πρόκειται για οδό σε αστική περιοχή με βασική λειτουργία την πρόσβαση.

Αντικείμενο της συμπληρωματικής Κυκλοφοριακής Μελέτης είναι η κυκλοφοριακή τεκμηρίωση της πεζοδρόμησης του τμήματος της οδού Οδυσσειών από την οδό Κορίνθου έως την οδό Στρ. Γενναδίου συμπληρωματικά, στο πλαίσιο της διαδικασίας πεζοδρόμησης της οδού Κορίνθου στο τμήμα της από την οδό Αιτωλικού έως την οδό Παπάφη και περιλαμβάνει:

α) Την ανάλυση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών, του κυκλοφοριακού φόρτου, τα χαρακτηριστικά στάθμευσης, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, τις αντίστοιχες υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τις χρήσεις γης.

β) Την επεξεργασία των ανωτέρω κυκλοφορικών δεδομένων, σε συνδυασμό με τις χρήσεις γης, για τη διατύπωση της κυκλοφοριακής ρύθμισης της πεζοδρόμησης και την ανάλυση των επιπτώσεως αυτής.

Σύμφωνα με τον εγκεκριμένο «Κανονισμό Λειτουργίας Πεζοδρόμων του Δήμου Θεσσαλονίκης», στην παράγραφο 4.5, αναφέρονται τα ωράρια φορτοεκφόρτωσης για τους πεζοδρόμους και συγκεκριμένα για την περίπτωση του εν λόγω πεζοδρόμου: "Για φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου μέχρι 8 τόνους και ειδικά για τους πεζοδρόμους που εφάπτονται σχολικών συγκροτημάτων, όπου είναι συχνή η διέλευση μαθητών και των συνοδών τους, επιτρέπεται η διέλευση και στάση για φορτοεκφόρτωση ως εξής: Δευτέρα έως Παρασκευή από 06:00 έως 07:30 το πρωί, Σαββατοκύριακα από 02:30 έως 07:30 το πρωί της Δευτέρας, Αργίες ελεύθερα".

4. Πολεοδομική αναγκαιότητα της συμπληρωματικής προτεινόμενης τροποποίησης Λαμβάνοντας υπόψη:

α) την υπ' αριθ. 399/2020 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης για τον καθορισμό τμήματος της οδού Κορίνθου, από την οδό Αιτωλικού έως την οδό Παπάφη ως πεζοδρόμου

β) την πολεοδομική αναγκαιότητα της πεζοδρόμησης της οδού Οδυσσιτών από την οδό Κορίνθου έως την οδό Στρ. Γενναδίου, δεδομένου ότι θα αποτελέσει συνέχεια της προτεινόμενης πεζοδρόμησης της οδού Κορίνθου από την οδό Αιτωλικού έως την οδό Παπάφη, εξασφαλίζοντας ένα ευρύτερο δίκτυο κίνησης πεζών εκατέρωθεν του οποίου βρίσκονται το σχολικό συγκρότημα του 1ου Γυμνασίου Χαριλάου & του 30ου Γενικού Ενιαίου Λυκείου, πάρκο και διαμορφωμένη «παιδική χαρά», και συνδέοντας τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους της περιοχής, με σημαντικά πολεοδομικά και κυκλοφοριακά οφέλη όπως: η ασφάλεια της προσβασιμότητας των μαθητών του παρακείμενου σχολικού συγκροτήματος, συμπεριλαμβανομένων και των εμποδιζόμενων ατόμων, η αναβάθμιση ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της περιοχής, ενώ παράλληλα δεν προκαλούνται αρνητικές επιπτώσεις στην κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση της περιοχής

γ) τη σύμφωνη γνώμη του Τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για την πεζοδρόμηση της οδού Οδυσσιτών από την οδό Κορίνθου έως την οδό Στρ. Γενναδίου, όπως αυτές διατυπώθηκαν με το υπ' αριθ. 525105/1731/15-01-2021 έγγραφο, σε συνέχεια της πεζοδρόμησης της οδού Κορίνθου

δ) τις ευρύτερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της περιοχής, όπως εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 1278/2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, σε συνδυασμό με τη συμπληρωματική κυκλοφοριακή μελέτη για τον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Οδυσσιτών από την οδό Κορίνθου έως την οδό Στρ. Γενναδίου

η Υπηρεσία μας σύμφωνα με τα ανωτέρω, εισηγείται:

Την τροποποίηση-συμπλήρωση της υπ' αριθ. 399/2020 Α.Δ.Σ. για τον καθορισμό τμήματος της οδού Οδυσσιτών, από την οδό Κορίνθου έως την οδό Στρ. Γενναδίου ως πεζόδρομου, σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα τοπογραφικό διάγραμμα.»

Οι σύμβουλοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν σχετικά με το θέμα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη :

- την υπ' αρ. 104/03-12-2021(ΑΔΑ: ΩΙΧΑΩΡ5-ΚΡ1) Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με το υπ' αρ.303535/06-12-2021 διαβιβαστικό έγγραφο
- την υπ' αρ. πρωτ.303535/19-11-2021 εισήγηση της Δ/σης Αστικού Σχεδιασμού και Αρχιτεκτονικών Μελετών (Τμήμα Αστικού Σχεδιασμού)
- την υπ' αρ. 55/10-06-2020 (ΑΔΑ: ΩΙ2ΙΩΡ5-ΗΩ8) Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
- την υπ' αρ. 399/02-07-2020 (ΑΔΑ:Ω2ΟΤΩΡ5-20Π) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
- το υπ' αριθ. πρ. 525105/1731/15-01-2021 (αρ. πρ. εισερχ. 22230/27-01-2021) έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Υποδομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Τμήμα Χωρικού Σχεδιασμού)
- το υπ. αρ. πρ. 22230/06-04-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Αστικού Σχεδιασμού και Αρχιτεκτονικών Μελετών (Τμήμα Αστικού Σχεδιασμού)
- το υπ' αρ. 207065(613)/18-06-2021 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Προγραμματισμού & Υποδομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού (Τμήμα Χωρικού Σχεδιασμού)
- το υπ' αριθ. 22230/06-07-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων (Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού) με την Κυκλοφοριακή Μελέτη (συμπληρωματική)
- το υπ' αρ. πρ. Δ.Ο.Υ. – οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
- την υπ' αρ. 1278/26-09-2016 (ΑΔΑ: 72ΩΝΩΡ5-ΥΔΩ) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου
- το ΦΕΚ 2186/τ.Β'/27-06-2017

- τον Κανονισμό Λειτουργίας Πεζοδρόμων Δήμου Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: 7ΣΠΗΩΡ5-Α3Ω) με το υπ' αρ. πρ. 6813(2018)/14-02-2019 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων (Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού)
- το υπ' αρ. πρ. 3703/22-02-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης (Τμήμα Προσωπικού) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης
- το υπ' αρ.πρ. 22230/05-02-2021 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων (Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού)
- το υπ' αρ. πρ. 22230/31-03-2021 υπηρεσιακό σημείωμα της Διεύθυνσης Αστικού Σχεδιασμού και Αρχιτεκτονικών Μελετών (Τμήμα Αστικού Σχεδιασμού)
- το Τοπογραφικό Διάγραμμα
- φωτογραφικό υλικό
- το τοπογραφικό σχέδιο
- τον νέο Οργανισμό Εσωτερικών Υπηρεσιών του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 3360/τ. Β'/2012, ΦΕΚ 190/τ. Β'/2013 και ΦΕΚ 1299/τ.Β'/2021)
- τον κανονισμό λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου
- το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006 «Αρμοδιότητες – Άσκηση αρμοδιοτήτων Δήμων και Κοινοτήτων» το οποίο συμπληρώθηκε με το άρθρο 94 του Ν. 3852/2010 «Πρόσθετες αρμοδιότητες δήμων»
- το άρθρο 67 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 και από το άρθρο 177 παρ.1 περ. β του Ν. 4635/2019
- το άρθρο 65 του Ν. 3852/2010 και το άρθρο 72 του Ν. 4555/2018 με το οποίο τροποποιήθηκε η παρ. 6 του ανωτέρω άρθρου
- το άρθρο 69 του Ν. 3852/2010
- τη θετική ψήφο του Προέδρου της Δ' Δημοτικής Κοινότητας Θεσσαλονίκης κ. Ζήση Νικόλαου σύμφωνα με το άρθρο 67 παρ. 8 του Ν. 3852/2010

προχώρησε σε ψηφοφορία.

**Αποχώρησε πριν τη συζήτηση του θέματος η Δ.Σ. κα Μ. Πασχαλίδου
Δεν ήταν παρόντες κατά την ψήφιση του θέματος οι Δ.Σ. κ.κ. Γ. Ορφανός, Θ. Πατέλης**

Κατόπιν των ανωτέρω το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε το θέμα και προχώρησε στην λήψη της παρακάτω απόφασης.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αριθ. 399/02-07-2020 (ΑΔΑ: Ω2ΟΤΩΡ5-20Π) Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης για τον καθορισμό τμήματος της οδού Οδυσσιτών, από την οδό Κορίνθου έως την οδό Στρ. Γενναδίου, ως πεζόδρομο, σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα τοπογραφικό διάγραμμα και η συνολική αναδιατύπωση του αποφασιστικού μέρους της υπ' αρ. 399/02-07-2020 (ΑΔΑ: Ω2ΟΤΩΡ5-20Π) Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, έχει ως εξής:

Εγκρίνει την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης:

α) για τον καθορισμό του τμήματος της οδού Κορίνθου από την οδό Αιτωλικού έως την οδό Παπάφη, ως πεζόδρομο ως μέτρο που θα συμβάλει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της περιοχής, και παράλληλα εξασφαλίζει την ασφαλή πρόσβαση των μαθητών στο σχολικό συγκρότημα του 30ου Γενικού Ενιαίου Λυκείου Θεσσαλονίκης και

του 1ου Γυμνασίου Χαριλάου, καθώς αποτελεί τμήμα του σχολικού δακτυλίου, ενώ παράλληλα δεν δημιουργεί κυκλοφοριακά προβλήματα, δεδομένου ότι ουδέποτε τέθηκε σε κυκλοφορία οχημάτων, σύμφωνα με το συνημμένο στην παρούσα τοπογραφικό διάγραμμα, όπως προβλέπεται με την υπ' αριθ. 1278/2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 72ΩΝΩΡ5-ΥΔΩ), με την οποία εγκρίθηκαν ομόφωνα οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την υλοποίηση του έργου πεζοδρόμησης, και όπως οι ρυθμίσεις αυτές εγκριθούν από την αρμόδια Υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης

β) για την άρση ελαττώματος της ισχύουσας ρυμοτομίας, λόγω ατελούς συναρμογής των εγκεκριμένων διαταγμάτων της περιοχής με την θεσμοθέτηση της ρυμοτομικής γραμμής επί της οδού Παπάφη στους εκατέρωθεν της οδού Κοινόχρηστους Χώρους με τα στοιχεία Τ1-Τ2-Τ12-Τ3-Τ4-Τ5-Τ6-Τ7-Τ8-Τ9-Τ10-Τ11-Τ1 και Τ13-Τ14-Τ15-Τ16-Τ17-Τ18-Τ19-Τ20-Τ21-Τ22-Τ13 που περικλείονται από τις οδούς Οδυσσιτών – Κορίνθου – Παπάφη - Στρ. Γενναδίου και Παπάφη – Διστόμου - Γυμν. Μικρού αντίστοιχα

γ) για τη θεσμοθέτηση χώρου παιδικής χαράς με τα στοιχεία Τ1-Τ2-Τ12-Τ11-Τ1 στο ανατολικό άκρο του Κοινόχρηστου Χώρου μεταξύ των οδών Οδυσσιτών – Κορίνθου - Παπάφη - Στρ. Γενναδίου

δ) για τον καθορισμό του τμήματος της οδού Οδυσσιτών, από την οδό Κορίνθου έως την οδό Στρ. Γενναδίου, ως πεζόδρομου.

Αναθέτει στον αρμόδιο Αντιδήμαρχο τις περαιτέρω ενέργειες.

Θεσσαλονίκη 24-12-2021

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΕΤΡΟΣ ΛΕΚΑΚΗΣ

