

21DIAB000020209 2021-11-02

**ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ**



**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ
ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 59.520,00€

Αριθμός Μελέτης: 18/19-10-2021
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021



Με την συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



AB000020209 2021-11-02

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ &
ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

«Προμήθεια εξοπλισμού για τη δημιουργία
χώρων στάθμευσης (ποδηλάτων)»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 59.520,00 €
Αριθμός Μελέτης: 18/19-10-2021
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΣΠΑ 100%
Κ.Α.: 64/7341.42.01
CPV: 45233162-2

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε προκειμένου να καλυφθεί η ανάγκη του Δήμου Θεσσαλονίκης για ποδηλατοστάσια. Σκοπός της προμήθειας είναι η δημιουργία οργανωμένων και ασφαλών χώρων στάθμευσης ποδηλάτων. Αυτό θα προτρέψει τους ποδηλάτες να χρησιμοποιούν και να μπορούν να σταθμεύσουν τα ποδήλατα τους σε διάφορα σημεία της πόλης χωρίς να τα τοποθετούν άναρχα σε ιστούς φωτισμού, δέντρα και άλλα πιθανά σημεία που παρεμποδίζουν την ασφαλή διέλευση πεζών.

Το ποδήλατο αποτελεί το μοναδικό ίσως μέσο μετακίνησης που συνδυάζει άθληση αλλά και αναψυχή, χρησιμοποιείται δε από μεγάλους και μικρούς. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης αναγνωρίζει την ιδιαίτερη σημασία και αξία του ποδηλάτου και στοχεύει στην ασφαλή μετακίνηση των χρηστών του. Τα ποδηλατοστάσια ως εξάρτημα αστικού εξοπλισμού ολοκληρώνουν και καθιστούν πιο ασφαλές και πιο λειτουργικό αυτό το μέσο. Ο ποδηλάτης θα μπορεί να σταθμεύει και να ασφαλίσει το ποδήλατο του σε σημεία που θα υπάρχουν τοποθετημένα ποδηλατοστάσια. Ο Δήμος για να ανταπεξέλθει στην έλλειψη ποδηλατοστασίων στην πόλη προμηθεύεται για τον σκοπό αυτό 400 ποδηλατοστάσια, τα οποία θα τοποθετηθούν σημεία που ορίζει η μελέτη, και συγκεκριμένα σε 120 σημεία ενδιαφέροντος όπως πάρκα, γήπεδα, σχολεία, κ.α. τα οποία ελέγχθηκαν ως προς διάφορα κριτήρια καταλληλότητας (προσβασιμότητα, φωτισμός, ελκυστικότητα, ισχύουσα ρυμοτομία).

Η τοποθέτηση των ποδηλατοστασίων θα γίνεται με τον τρόπο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές παράλληλα ή κάθετα προς το κράσπεδο σύμφωνα με την επιτόπια υπόδειξη της επίβλεψης ανά περίπτωση και σύμφωνα με την **Υπουργική Απόφαση Αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016** (ΦΕΚ 1053/14 Απριλίου 2016) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με την Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων). Διευκρινίζεται ότι με τον όρο "ένα ποδηλατοστάσιο" εννοείται ένα και μόνο τεμάχιο πάνω στο οποίο στηρίζονται ένα ή δύο το πολύ ποδήλατα. Σε όλες τις περιπτώσεις θα πρέπει μετά την τοποθέτηση του ποδηλατοστασίου, σύμφωνα με το άρθρο 2 της υπ'αριθμ.52907/2009 Απόφασης Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και

Κλιματικής Αλλαγής (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για τους πεζούς» να εξασφαλίζεται ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών, που χρησιμοποιείται για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, με ελάχιστο πλάτος 1,50μ.

Στο Δήμο Θεσσαλονίκης υπάρχουν και άλλα ποδηλατοστάσια τα οποία θα παραμείνουν εφόσον είναι σε καλή κατάσταση και τα οποία τοποθετήθηκαν με το έργο της κατασκευής του ποδηλατόδρομου από το 2009 και μετέπειτα και καλύπτουν την περιοχή κυρίως του κέντρου. Τα ποδηλατοστάσια της παρούσας μελέτης θα τοποθετηθούν σε σημεία που δεν υπάρχουν παλιά ποδηλατοστάσια έτσι ώστε να καλυφθούν περισσότερες περιοχές.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" με κριτήριο επιλογής τη χαμηλότερη τιμή. Η δαπάνη της προμήθειας και τοποθέτησης ανέρχεται στο ποσό των **59.520,00 €** και χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ. Η παρούσα προμήθεια είναι ενταγμένη στο πρόγραμμα με τίτλο "Ανάπτυξη συστήματος ποδηλατοδρόμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης" της Ε.Υ.Δ. Ε.Π. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ μαζί με το έργο "Βελτιστοποίηση Υφιστάμενου Άξονα Ποδηλατόδρομου και Επέκταση αυτού". Τα δύο αυτά έργα υποστηρίζουν μια ολοκληρωμένη υποδομή ήπιας μετακίνησης προς όφελος των πολιτών και του περιβάλλοντος, στο πλαίσιο των αρχών βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Θεσσαλονίκη 05 - 10 - 2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Αστ. Αστεριάδης

Σιμ. Χριστόζογλου

Νικ. Μεσημέρης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΩΝ

21ΔΙΑΒ000020209 2021-11-02

A/A	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΗΜΕΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΤΑΣΙΩΝ	ΣΗΜΕΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
Α' Δημοτική Κοινότητα			
1	Αγίου Δημητρίου (έναντι ανοικτού βοηθητικού γηπέδου)	10	Γήπεδο ΗΡΑΚΛΗ
2	Αγίου Δημητρίου (έναντι Εθνικού Κολυμβητηρίου)	10	Εθνικό Κολυμβητήριο
3	Γερμανού Νικολάου	10	ΧΑΝΘ
4	Κονίτσης	10	Γήπεδο Παλαί Ντε Σπορ
Β' Δημοτική Κοινότητα			
5	Αγ. Δημητρίου - Αρκαδιουπόλεως(Καφαντάρη)	2	
6	Αγ. Δημητρίου - Λαγκαδά	2	
7	Αγ. Νέστωρος - Απολλωνιάδος	2	γήπεδο
8	Αγ. Νέστωρος - Λαγκαδά	2	
9	Αγ. Πάντων – Παπαθανασίου	2	
10	Καπάτου – Λιγδών	2	
11	Κλαυδιανού - Αρχαιοτήτων	3	Αντλιοστάσιο Καλλιθέας
12	Κολωνιάρη	3	16ο Λύκειο
13	Λαγκαδά - Ειρήνης	2	
14	Λαγκαδά - Μοναστηρίου	2	
15	Λαγκαδά 111	2	Νεκροταφεία Αγ. Παρασκευής
16	Λαγκαδά 16	2	
17	Λαγκαδά 55	2	Δωδεκαόροφες
18	Μαργαροπούλου – Βερατίου	2	Αστυνομικό Τμήμα - τροχαία
19	Μοναστηρίου 18 – Ταντάλου	2	
20	Παναγίας Φανερωμένης	2	Εκκλησία, 61ο-62ο δημοτικό σχολ.
21	Πλατεία Γαλοπούλου	10	Πάρκο Γαλοπούλου
22	Τερτσέτη - Λαγκαδά	3	
23	Τριπόλεως - Πολυζωΐδη	2	Πάρκο των Εθνών
Δ' Δημοτική Κοινότητα			
24	Αγ. Δημητρίου - Λαμπράκη	3	
25	Αμφιπόλεως - Δημητσάνας	2	Πάρκο
26	Αμφιπόλεως - Πυλαίας	2	
27	Αρτάκης - Λεμεσού	2	Τράπεζα Eurobank
28	Αρτάκης - Πεισάνδρου	2	
29	Αρτάκης - Ρόδου	2	Τράπεζα Αλφα
30	Διογένους - Κλεάνθους	4	Πάρκο
31	Διογένους - Υμηττού	2	
32	Δορυλαίου - Αμφιπόλεως	2	Πνευματικό κέντρο Ηπειρώτικης Εστίας
33	Δορυλαίου - Πολυγνώτου	2	
34	Επιδαύρου - Χωνιάτη	2	ΕΛΤΑ
35	Ιλυσσού - Πάρκο Αγ. Θεράποντα	2	
36	Ιωνίας - Μπότσαρη	2	Εθνική Τράπεζα
37	Κανάρη έναντι γηπέδου ΜΕΝΤ	10	Γήπεδο ΜΕΝΤ
38	Κλεάνθους (έναντι γηπέδου ΠΑΟΚ)	10	Γήπεδο ΠΑΟΚ
39	Κλεάνθους (έναντι Δημοτικού Κολυμβητηρίου)	10	Δημοτικό Κολυμβητήριο
40	Λαμπράκη - Αθηναγόρου	3	

A/A	21DIAB000020209 2021-11-02 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΗΜΕΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΤΑΣΙΩΝ	ΣΗΜΕΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
41	Λαμπράκη - Διαγόρα	3	
42	Λαμπράκη - Κατσιμήδου	2	
43	Λαμπράκη - Κεραμεικού	2	
44	Λαμπράκη - Ολυμπίας	2	
45	Λαμπράκη - Σίφνου	2	
46	Λαμπράκη - Τσιαπάνου	3	Τράπεζα Αλφα
47	Λαμπράκη - Φιλήμονος	2	Πλατεία Μικρασιατικού Πολιτισμού
48	Μηνά Βίστα - Προδρόμου	2	Πάρκο
49	Μπότσαρη - Χειμάρης	2	
50	Ναυπλίου - Απόλλωνος	2	
51	Παλιγγενεσίας - Πάρκο Αγ. Θεράποντα	2	19ο Δημοτικό Σχολείο
52	Παπαναστασίου - Κλεάνθους	3	Πάρκο
53	Παπαναστασίου - Ψαρών	2	
54	Παπάφη - Καπ. Παπαγεωργίου Φιλώτα	3	
55	Παπάφη - Κατσιμήδου	3	Παπάφειο ίδρυμα
56	Παπάφη - Μπότσαρη	4	ΕΛΤΑ, "Θες Γάλα"
57	Παπάφη - Σιδηροκάστρου	2	
58	Πλατεία Μικρασιατικού Πολιτισμού	7	Δ' Δημοτική Κοινότητα, ΕΦΚΑ
59	Τσιαπάνου	3	1ο Γυμνάσιο/10ο ΓΕΛ
Ε' Δημοτική Κοινότητα			
60	Αλκμήνης (από Παραλή έως Δημ. Παπαδοπούλου)	10	Γήπεδο Άρη και πάρκο
61	25ης Μαρτίου - Βασ. Όλγας	7	Τράπεζα Eurobank, Ε' Δημ. Κοιν.
62	25ης Μαρτίου - Μακεδονίας	2	
63	25ης Μαρτίου - Νεμέας	2	Τράπεζα Πειραιώς
64	25ης Μαρτίου 103-109	2	ΕΛΤΑ ΧΑΡΙΛΑΟΥ
65	25ης Μαρτίου - Γιάννη Χαλκίδη	3	Τράπεζα Αλφα
66	25ης Μαρτίου-Δελφών	2	Πάρκο
67	Αλκαμένους - Γ. Αγγέλου	2	Πάρκο
68	Βασ. Όλγας - Κριεζώτου	2	
69	Βασ. Όλγας - Πέτρου Συνδίκας	2	Τράπεζα Eurobank
70	Βασ. Όλγας - Φιλελλήνων	2	Πάρκο
71	Βασ. Όλγας 198	2	Περιφέρεια Κεντρ. Μακεδονίας
72	Βαφοπούλου 5	2	Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο
73	Βούλγαρη - Κων. Καραμανλή	2	Πάρκο
74	Βούλγαρη - Μερκουρίου	2	
75	Βούλγαρη - Παραλή	2	Πάρκο
76	Γ. Αγγέλου - Νικάνορος	2	Πάρκο
77	Γ. Παπανδρέου - 25ης Μαρτίου	2	
78	Δελφών - Σόλωνος	2	4ο Δημ. Σχολείο
79	Δελφών 191-193	3	Πάρκο
80	Θεμ. Σοφούλη	2	Εμπορικό Κέντρο
81	Θεμ. Σοφούλη - Βασ. Όλγας	2	Βίλλα Μπιάνκα
82	Θεμ. Σοφούλη - Γ. Παπανδρέου	3	14ο Λύκειο
83	Καραμανλή - Παπαναστασίου	2	Πάρκο
84	Καρδίτσας - Βούλγαρη	4	3ο Γυμνάσιο-Λύκειο Χαριλάου
85	Κορίνθου	2	1ο Γυμνάσιο

A/A	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΗΜΕΙΟΥ 21DIAB000020209 2021-11-02	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΤΑΣΙΩΝ	ΣΗΜΕΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
86	Κρήτης - Πλατεία Μηνά Πατρίκιου	3	
87	Κων. Καραμανλή - Καρακάση	3	Πάρκο
88	Κων. Καραμανλή - Γρηγορίου Ε'	2	Τράπεζα Eurobank
89	Κων. Καραμανλή - Μπότσαρη	3	Πάρκο
90	Κων. Καραμανλή 170	2	Τράπεζα Πειραιώς
91	Λυσιμάχου - Παπανδρέου	3	Πάρκο
92	Μαρία Κάλλας (είσοδος κολυμβητηρίου)	10	Ποσειδώνιο Κολυμβητήριο
93	Μαρίας Κάλλας - 25ης Μαρτίου	2	Πάρκο
94	Μαρίας Κάλλας - Γραβιάς	4	Πάρκο
95	Μαρίας Κάλλας - Κορομηλά	3	Πάρκο
96	Μαρίας Κάλλας - Κυδωνιών	3	ok thess
97	Μερκουρίου	2	Πάρκο
98	Μπότσαρη - Κων. Καραμανλή	4	
99	Μπότσαρη - Παπαναστασίου	3	
100	Μπότσαρη - Σινιοσόγλου	3	Τράπεζα Αλφα
101	Ν. Πλαστήρα - Αναξιμάνδρου	2	Καφετέριες περιοχής
102	Ν. Πλαστήρα - Μυστακίδη	2	Πάρκο Αγ. Νικολάου
103	Νέα Παραλία όλο το μήκος	20	Νέα Παραλία
104	Παπαναστασίου - Αλεξ. Σταύρου	2	Lidl
105	Παπαναστασίου - Βούλγαρη	3	Πάρκο
106	Παπαναστασίου - Γυμν. Στεφάνου	2	Πλατεία Καραμανλή Σταμάτη
107	Παπαναστασίου - Πλαστήρα - Ματθαίου Μάνθου	6	15 δημοτικό σχολείο
108	Παπαναστασίου - Στρ. Γενναδίου	3	Πάρκο - 1ο Γυμνάσιο Χαριλάου
109	Παπαναστασίου τέρμα	3	Πάρκο Ν. Ελβετίας
110	Παπάφη - Στρ. Γενναδίου	3	Πάρκο
111	Πέτρου Συνδίκας - Θερμοπυλών	3	
112	Πέτρου Συνδίκας - Μ. Αλεξάνδρου	3	Πάρκο
113	Πέτρου Συνδίκας - Μαντινείας	2	
114	Πέτρου Συνδίκας - Χαλκιδικής	2	
115	Τάκη Οικονομίδη	3	ΙΚΑ, ΑΔΜΘ
116	Τζαβέλλα - Παραλή	2	Πάρκο
117	Τυπάλδου Ιουλίου	10	Γήπεδα Γαλαξία
Δημοτική Ενότητα Τριανδρίας			
118	Αγίου Σπυρίδωνος	2	Πάρκο
119	Ελευθερίας - Ηρώων	2	ΕΛΤΑ
120	Μουστακλή	3	Κέντρο Νεότητας
	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΩΝ	400	

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛ.ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεσσαλονίκη 05/10/2021
Ο ΑΝΑΠΛ.ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΑΣΤ. ΑΣΤΕΡΙΑΔΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΣΙΜ. ΧΡΙΣΤΟΤΟΖΟΓΛΟΥ
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΝΙΚ. ΜΕΣΗΜΕΡΗΣ
Αρχιτέκτων Μηχανικός

21DIAB000020209 2021-11-02



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Προμήθεια εξοπλισμού για τη
δημιουργία χώρων στάθμευσης
(ποδηλάτων).

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 59.520,00 ΕΥΡΩ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΣΠΑ 100%

Αρ. Μελέτης: 18/19-10-2021

Κ.Α.: 64/7341.42.01

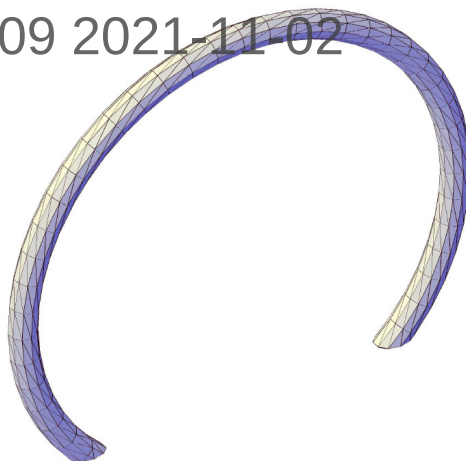
CPV: 45233162-2

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι προδιαγραφές αφορούν στο ακριβές σχήμα, στο υλικό κατασκευής, στις διαστάσεις κατασκευής και τοποθέτησης μεμονωμένων ποδηλατοστάσιων που μπορούν να τοποθετηθούν παράλληλα ή/και κάθετα στο κράσπεδο μιας οδού και σε οποιοδήποτε άλλο κοινόχρηστο χώρο απαιτηθεί από την μελέτη χωροθέτησης (πλατεία, χώρο πρασίνου κ.α.) εφόσον είναι πακτωμένες σε βάση από σκυρόδεμα.

1.Κατασκευή στο εργοστάσιο.

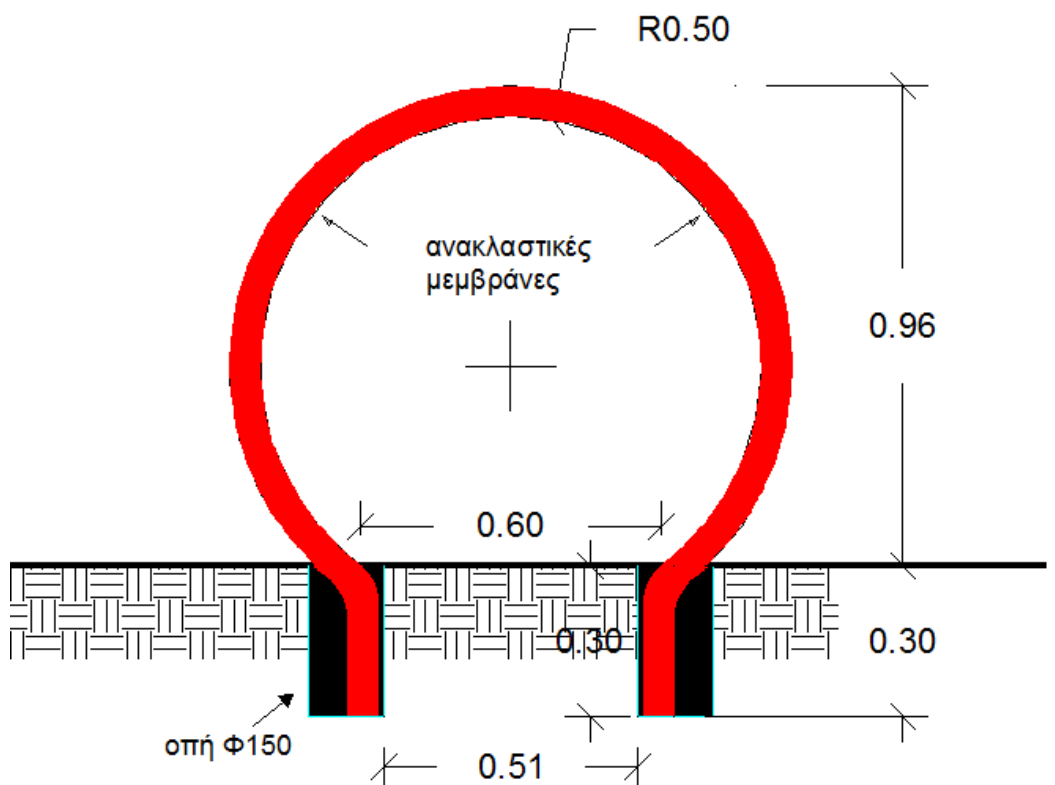
Πρόκειται για την επεξεργασία σιδηροσωλήνα, γαλβανισμένου με ραφή, κατά ΕΛΟΤ EN10255, από χάλυβα S195T, κλάσεως L (κόκκινη ετικέτα), ονομαστικής διαμέτρου DN 50mm (σπείρωμα, thread size = 2", δεξ=60,3mm, πάχος τοιχώματος 3,2mm), υψηλότατης αντοχής στις καιρικές συνθήκες και στην διάβρωση (οξειδωση-σκουριά). Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην κοπή και στην κάμψη του σωλήνα καθώς και στην ομοιογένεια όλων των τεμαχίων, σύμφωνα με το σχέδιο της μελέτης. Τα ποδηλατοστάσια στην συνέχεια θα βάφονται ηλεκτροστατικά με χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας. Η βαφή θα πρέπει να περιλαμβάνει δύο στρώσεις με ειδικό primer (wash primer) για γαλβανισμένες επιφάνειες και δύο στρώσεις ειδικής ηλεκτροστατικής βαφής για μέγιστη αντοχή σε χρόνο, τις καιρικές συνθήκες τα μικροχτυπήματα και την οξειδωση (σκουριά) σύμφωνα και με τον κανονισμό της ΕΕ 2004/42 VOC. Μετά το βάψιμο θα προσκολλούνται στο άνω τμήμα του δύο ανακλαστικές μεμβράνες τύπου 2 προκειμένου να είναι ορατά και τις νυκτερινές ώρες στα σημεία όπου δεν υπάρχει επαρκής φωτισμός. Προ της παραγγελίας των ποδηλατοστασίων, ο προμηθευτής θα προσκομίσει δείγμα στην Υπηρεσία προς έγκριση.



Σχέδιο 1: Προοπτικό Σχήμα ποδηλατοστάσιου

2.Μεταφορά στον τόπο του έργου.

Κατά τις φορτοεκφορτώσεις και αποθηκεύσεις των στοιχείων των κατασκευών, οι βαμμένες επιφάνειες θα προστατεύονται από φθορές με τη λήψη κατάλληλων μέτρων (π.χ. κατά τη στοίβαξη των στοιχείων για μεταφορά ή αποθήκευση, πρέπει να χρησιμοποιούνται αποστάτες από ξύλο, ώστε τα μεταλλικά στοιχεία να μην έρχονται σε επαφή μεταξύ τους ή με τα μεταλλικά μέρη του μέσου μεταφοράς).



Σχέδιο 2: Σχήμα και Διαστάσεις ποδηλατοστάσιου

3.Τοποθέτηση επί τόπου.

Τα ποδηλατοστάσια θα τοποθετηθούν εντός του Δήμου Θεσσαλονίκης σε σημεία που ορίζει η μελέτη και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή κατά την τοποθέτηση των ποδηλατοστάσιων στα εξής:

α) Στη διάνοιξη οπών πάκτωσης διαμέτρου 150mm και σε απόσταση μεταξύ τους 51εκ., και βάθους 30-35εκ.

2101AB000020209 2021-11-02
β) Στην επίβλεψη και ευθυγράμμιση του ποδηλατοστάσιου

γ) Στην πλήρωση της οπής με σκυροδέμα C12/15 (εργασία και υλικά)

δ) Στην σήμανση και ασφάλιση της θέσης κατά την τοποθέτηση και για όση ώρα απαιτείται έως την οριστική παράδοση αυτού.

ε) Στον έλεγχο της σωστής τοποθέτησης και στερέωσης και σε τυχόν αστοχία στην ορθή επανατοποθέτηση του.



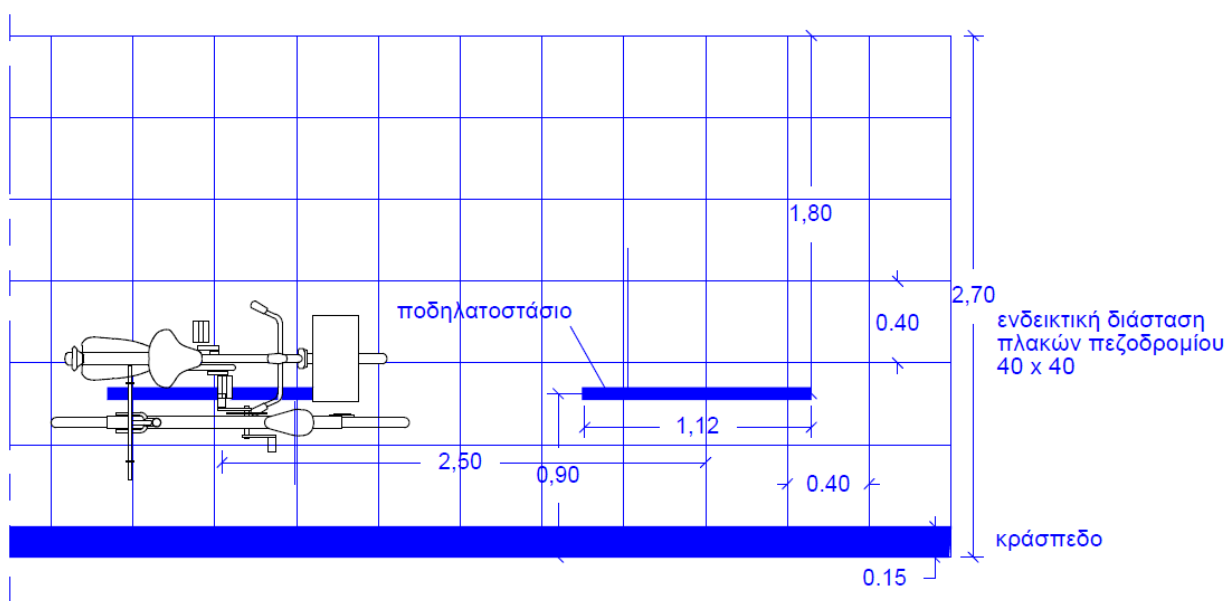
Φωτογραφία 1: Ενδεικτική φωτογραφία ποδηλατοστάσιου και τοποθέτησης ποδηλάτων σε αυτό

5.Αποστάσεις τοποθέτησης

5.1 Παράλληλη τοποθέτηση

Όταν το στοιχείο ή/και τα στοιχεία τοποθετούνται παράλληλα με το κράσπεδο, θα πρέπει να τοποθετούνται σε απόσταση 90 εκ. από την εξωτερική ακμή του κρασπέδου και όταν είναι περισσότερα σε σειρά να τοποθετούνται σε έκκεντρη απόσταση μεταξύ τους 2,50 μ. (δηλαδή η οπή τοποθέτησης του ενός από του άλλου να απέχει 1,80m.).

Προκειμένου το ποδήλατο που βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά του ποδηλατοστάσιου να μην καταλαμβάνει χώρο από το ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών θα πρέπει το εναπομείναν πεζοδρόμιο να είναι τουλάχιστον 1,80m. και το συνολικό πλάτος του πεζοδρομίου 2,70m.

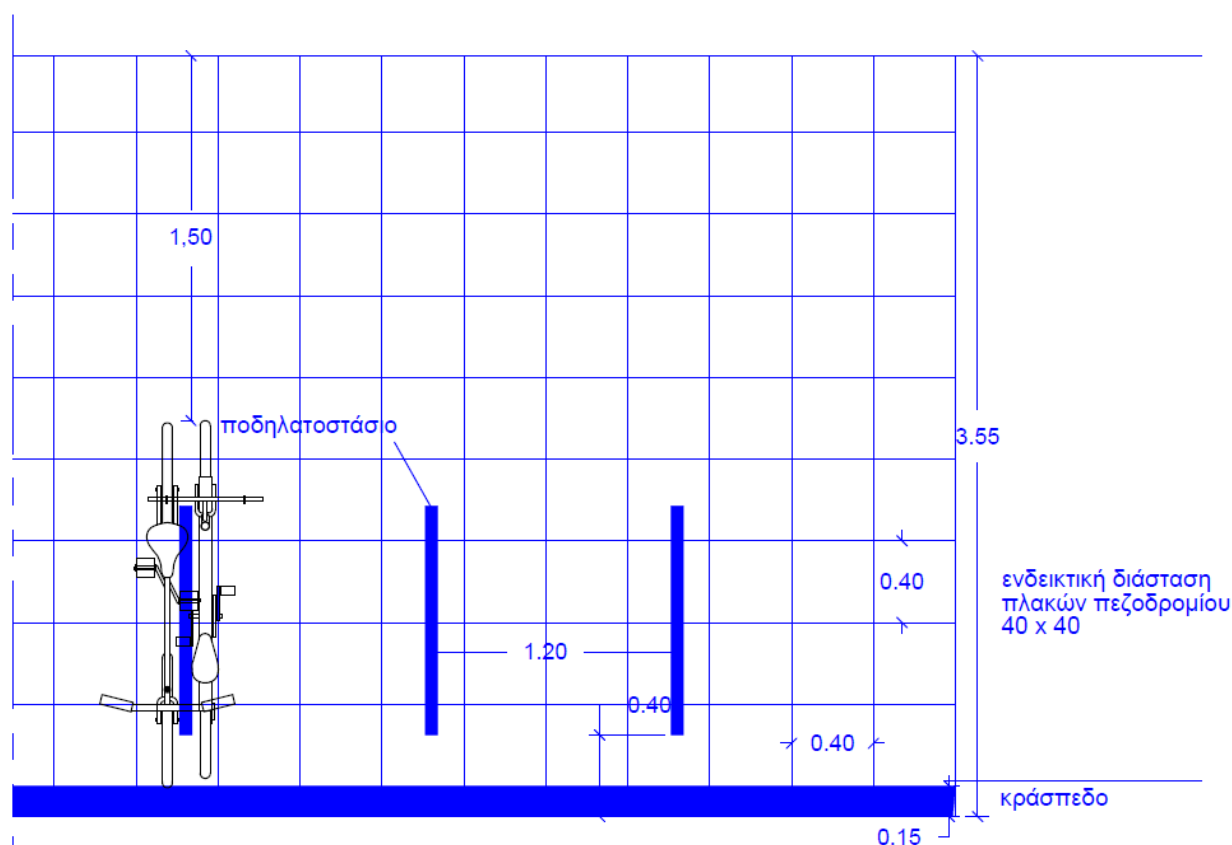


Σχέδιο 3 : Παράλληλη τοποθέτηση ποδηλατοστασιων

5.2 Κάθετη τοποθέτηση

Όταν το στοιχείο ή/και τα στοιχεία τοποθετούνται κάθετα στο κράσπεδο, θα πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε η προβολή/ακμή του ποδηλατοστάσιου να βρίσκεται σε απόσταση 40εκ. από την εξωτερική ακμή του κρασπέδου (δηλαδή η οπή τοποθέτησης σε 60 εκ απόσταση από την εξωτερική ακμή του κρασπέδου) και η μεταξύ τους απόσταση να απέχει 1,20μ. προκειμένου να μπορούν να τοποθετηθούν ποδήλατα και στις δύο πλευρές του ποδηλατοστάσιου.

Προκειμένου η ανωτέρω τοποθέτηση των ποδηλατοστασιων να μην εμποδίζει το ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών θα πρέπει το πεζοδρόμιο να έχει πλάτος τουλάχιστον 3,55m.



Σχέδιο 4: Κάθετη τοποθέτηση ποδηλατοστασιων

Θεσσαλονίκη 05-10-2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Αστ. Αστεριάδης

Σιμ. Χριστόζογλου

Νικ. Μεσημέρης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ &
ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

«Προμήθεια εξοπλισμού για τη
δημιουργία χώρων στάθμευσης
ποδηλάτων»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 59.520,00€
(με Φ.ΠΑ 24%)
Αριθμός Μελέτης: 18/19-10-2021
Κ.Α.: 64/7341.42.01
CPV: 45233162-2

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Άρθρο 1°

Αντικείμενο του διαγωνισμού

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια και τοποθέτηση εξοπλισμού για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης ποδηλάτων για τις ανάγκες του Δήμου Θεσσαλονίκης. Η δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **59.520.00 €** και χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ με ποσοστό 100% με Κ.Α.: 64/7341.42.01. Η προμήθεια και τοποθέτηση και θα αρχίσει αμέσως μετά την υπογραφή της συμφωνίας, και για όλο το χρονικό διάστημα μέχρι και τρεις **(3) μήνες** από την υπογραφή του συμφωνητικού, σύμφωνα με την υπόδειξη της υπηρεσίας.

Άρθρο 2°

Ευθύνη μειοδότη - χρόνος εγγύησης

Ο μειοδότης ευθύνεται για την ύπαρξη των συμφωνημένων ιδιοτήτων του υλικού και εγγυάται για την ανυπαρξία οποιουδήποτε κρυμμένου ελαττώματος.

Ο χρόνος εγγύησης, μετρούμενος από της ημερομηνίας της παραλαβής των ειδών από την επιτροπή παραλαβής, καθορίζεται σε τρία (3) χρόνια.

Εάν **εντός του χρόνου εγγύησης** παρουσιασθεί έλλειψη συμφωνηθείσας ιδιότητας όπως για παράδειγμα οξείδωση από υπαιτιότητα του κατασκευαστή ή ελαττώματα, τα οποία δεν ήταν δυνατόν να διαπιστωθούν κατά την παραλαβή, ο Δήμος δικαιούται κατά την κρίση του να επιδιώξει είτε την αναστροφή της αγοραπωλησίας είτε την ανάλογη μείωση του τιμήματος.

Στην περίπτωση παράδοσης υλικού ακατάλληλου, ο προμηθευτής υποχρεούται να το αντικαταστήσει με άλλο κατάλληλο εντός δύο (2) το πολύ ημερών, συγχρόνως δε οφείλει να παραλάβει και να μεταφέρει το ακατάλληλο υλικό μέσα σε 24 ώρες. Επίσης ο προμηθευτής επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς του αντικατασταθέντος υλικού. Όλα γενικώς τα έξοδα μέχρι την παράδοση και τοποθέτηση στα κατά τόπους έργα βαρύνουν

τον προμηθευτή. Επίσης ο προμηθευτής ευθύνεται για ο,τιδήποτε συμβεί μέχρι τη λήξη του χρόνου εγγύησης από υπαιτιότητα του κατασκευαστή ή του αναδόχου .

Άρθρο 3°

Τοποθέτηση ποδηλατοστασίων και παραλαβής αυτών

Η παραλαβή των υλικών θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412 και του Ν. 4782/21, από την αρμόδια επιτροπή.

Η τοποθέτηση θα γίνεται τμηματικά και θα αρχίσει αμέσως μετά την υπογραφή της συμφωνίας, σύμφωνα με την υπόδειξη της υπηρεσίας.

Η παραλαβή των τοποθετημένων ποδηλατοστασίων, θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή, παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή, διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει αντικατάσταση αυτών.

Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις οριζόμενες προθεσμίες, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα του τρόπου. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών, χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.

Σαν μέρα παραλαβής θεωρείται η μέρα που θα έχουν τοποθετηθεί πλήρως τα ποδηλατοστάσια, επί τόπου όπως ορίζει η μελέτη χωροθέτησης, **έτοιμα προς χρήση**. Η παραλαβή των ποδηλατοστασίων και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα σε δέκα μέρες (10) από την μέρα της ενσωμάτωσης των ειδών στους τόπους που ορίζει η μελέτη.

Η κατασκευή των ποδηλατοστασίων, η μεταφορά τους, η φορτοεκφόρτωση τους, η τοποθέτηση τους **θα βαρύνουν τον προμηθευτή** καθώς και όλα τα υλικά-μικρουλικά που απαιτούνται για την στήριξή τους (διάνοιξη οπών συμπλήρωση με σκυρόδεμα C12/15), εργαλεία - εργατικό προσωπικό, τα υλικά προσωρινής σήμανσης και προστασίας τους μέχρι το πέρας του χρόνου πάκτωσης αυτών. Στην περίπτωση που πρέπει να τοποθετηθεί ποδηλατοστάσιο σε χώρο που δεν έχει επαρκή ή καθόλου βάση από σκυρόδεμα, **ο προμηθευτής αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπρόσθετη χρηματική αποζημίωση** να κατασκευάσει νέες βάσεις για το ποδηλατοστάσιο από σκυρόδεμα C12/15 διαστάσεων 80X30X30εκ. Σε αυτή την περίπτωση η αποξήλωση του παλιού σκυροδέματος, η εκσκαφή γαιών, οι ξυλότυποι, το σκυρόδεμα, η εργασία, και ότι άλλο χρησιμοποιηθεί για αυτό το σκοπό επίσης δεν αποζημιώνονται επιπρόσθετα.

Γενικά θα παραδίνονται στην επιτροπή παραλαβής έτοιμα προς χρήση χωρίς καμία επιπρόσθετη χρηματική επιβάρυνση για το Δήμο. **Όλα τα παράπανω πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον ενδιαφερόμενο όταν θα καταθέσει την οικονομική προσφορά του στο διαγωνισμό.**

Προ της παραγγελίας των ποδηλατοστασίων από το εργοστάσιο κατασκευής τους, **ο προμηθευτής θα προσκομίσει δείγμα στην Υπηρεσία προς έγκριση.**

Άρθρο 4°

Αναπροσαρμογή τιμών προσφοράς

Οι τιμές προσφοράς δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία (π.χ. απρόβλεπτες εργασίες λόγω σκυροδέτησης των ποδηλατοστασίων), αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες μέχρι την ολική παράδοση των ειδών (συμπεριλαμβανομένης και της μεταφοράς τους).

Άρθρο 5°

Βλάβες στις εγκαταστάσεις - Αναγνώριση αποζημιώσεων

Καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης ο Ανάδοχος φέρει τον κίνδυνο για βλάβες από οποιαδήποτε αιτία εκτός αν αυτές οφείλονται σε υπαιτιότητα της Υπηρεσίας ή ανωτέρα βία (θεομηνίες, πλημμύρες κ.λ.π) ή γενικά σε άλλες αιτίες που δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν από τον Ανάδοχο για να λάβει έγκαιρα μέτρα. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διορθώσει μέσα σε οριζόμενη από την Υπηρεσία εύλογη προθεσμία τα ελαττώματα που θα διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια της Σύμβασης και που οφείλονται σε υπαιτιότητά του. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωσης από την Αναθέτουσα Αρχή για φθορά ή απώλεια υλικών και γενικά για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά, που οφείλεται σε αμέλεια, απρονοησία ή ανεπιτηδειότητα αυτού και του προσωπικού του ή στην χρήση ακατάλληλων μέσων και είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει τις βλάβες με δικές του δαπάνες.

Οποιοσδήποτε αστικές ή ποινικές ευθύνες, που προκύπτουν από οποιασδήποτε φύσης δυστυχήματα ή ζημιές στο προσωπικό του Αναδόχου, ή σε τρίτους, ή σε περιουσίες τρίτων που οφείλονται είτε σε αμέλεια ή υπαιτιότητα του προσωπικού του Αναδόχου, ή στις οποιοσδήποτε ενέργειες του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένης της μη σωστής εφαρμογής των προγραμμάτων λειτουργίας, των εγκεκριμένων μελετών, ή σε δυσλειτουργίας του εξοπλισμού. βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ίδιο.

Η ευθύνη καλύπτει όλη την χρονική περίοδο από την υπογραφή της Σύμβασης μέχρι τη λήξη της σύμβασης. Για κάθε περίπτωση ατυχήματος οφειλόμενου σε πράξεις ή παραλείψεις του Αναδόχου, των υπεργολάβων του, ή / και του προσωπικού του, ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος ποινικά και αστικά, για κάθε τι που θα συμβεί, είτε από υπαιτιότητα αυτού, είτε του υπό αυτόν εργατοτεχνικού προσωπικού, εργαλείων, μέσων μεταφοράς, μηχανημάτων κλπ. που απασχολεί για τη εκτέλεση της σύμβασης. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβων για την εκτέλεση ειδικής φύσης εργασιών, ο Ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για τις υπόψη εργασίες.

Άρθρο 6ο Τεχνική Προσφορά

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό με την Τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να υποβάλλουν τα εξής:

- Τεχνική προδιαγραφή του προσφερόμενου είδους.

- Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 της κατασκευάστριας εταιρίας και για τον προμηθευτή στην περίπτωση που ο ίδιος δεν είναι ο κατασκευαστής. (σύμφωνα και με τις Ε.Τ.Ε.Π.)

- Υπεύθυνη δήλωση για τριετή εγγύηση από την οξείδωση.

Στην τιμή προσφοράς θα πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα υλικά, καθώς και η εργασία πλήρους τοποθέτησης του ποδηλατοστασίου. Μετά την παράδοση του από τον ανάδοχο το ποδηλατοστάσιο θα πρέπει να είναι έτοιμο προς χρήση.

Η επιτροπή αξιολόγησης θα ζητήσει και θα πάρει δείγματα (1τεμ ανά 100) από τον χώρο παραγωγής ή αποθήκευσης των ποδηλατοστασίων, προκειμένου να διενεργήσει μακροσκοπικό και εργαστηριακό έλεγχο σ' αυτά. Τα έξοδα μεταφοράς στο εργαστήριο και ελέγχου των δειγμάτων θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Θεσσαλονίκη 05 - 10 - 2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛ.ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Ο ΑΝΑΠΛ.ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Αστ. Αστεριάδης

Σιμ. Χριστότζογλου

Νικ. Μεσημέρης



215AB000020209 2021-11-02

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Διεύθυνση: Γιάννη Χαλκίδη 20

Ταχ. Κωδ.: 542 49

Πληροφορίες: Αστ. Αστεριάδης

Τηλέφωνο: 2313 318309

E-mail: a.asteriadis@thessaloniki.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
(ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ)

Αριθμός Μελέτης: 18/19-10-2021

ΔΑΠΑΝΗ: 59.520,00 €

ΟΙΚ. ΕΤΟΣ: 2021

ΚΑ: 64/7341.42.01

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΣΠΑ

CPV: 45233162-2

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	Μον. Μέτρ.	Τιμή Μονάδ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΤ.	ΣΥΝΟΛΟ
1	Ποδηλατοστάσιο προμήθεια και τοποθέτηση	τμχ	120,00	400	48.000,00

ΑΘΡΟΙΣΜΑ

48.000,00

Φ.Π.Α. 24%

11.520,00

ΣΥΝΟΛΟ

59.520,00

Θεσσαλονίκη 05-10-2021

Ο Συντάξας

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τμήματος
Οδοποιίας και Οδικής Σήμανσης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Διεύθυνσης Βιώσιμης
Κινητικότητας και ΔικτύωνΑστέριος Αστεριάδης
Πολιτικός Μηχανικός Τ.ΕΣιμ. Χριστότζογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.Νικ. Μεσημέρης
Αρχιτέκτων Μηχανικός



2021AB000020209 2021-11-02

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
Διεύθυνση: Γιάννη Χαλκίδη 20
Ταχ. Κωδ.: 542 49
Πληροφορίες: Αστ. Αστεριάδης
Τηλέφωνο: 2313 318309
E-mail: a.asteriadis@thessaloniki.gr

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
(ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ)
Αριθμός Μελέτης: 18/19-10-2021
ΔΑΠΑΝΗ: 59.520,00 €
ΟΙΚ. ΕΤΟΣ: 2021
ΚΑ: 64/7341.42.01
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΣΠΑ
CPV: 45233162-2

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Του

Δ/νση:

Τηλ.:

A/A	ΕΙΔΟΣ	Μον. Μέτρ.	Τιμή Μονάδ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΤ.	ΣΥΝΟΛΟ
1	Ποδηλατοστάσιο προμήθεια και τοποθέτηση	τμχ		400	

ΑΘΡΟΙΣΜΑ

Φ.Π.Α.

ΣΥΝΟΛΟ

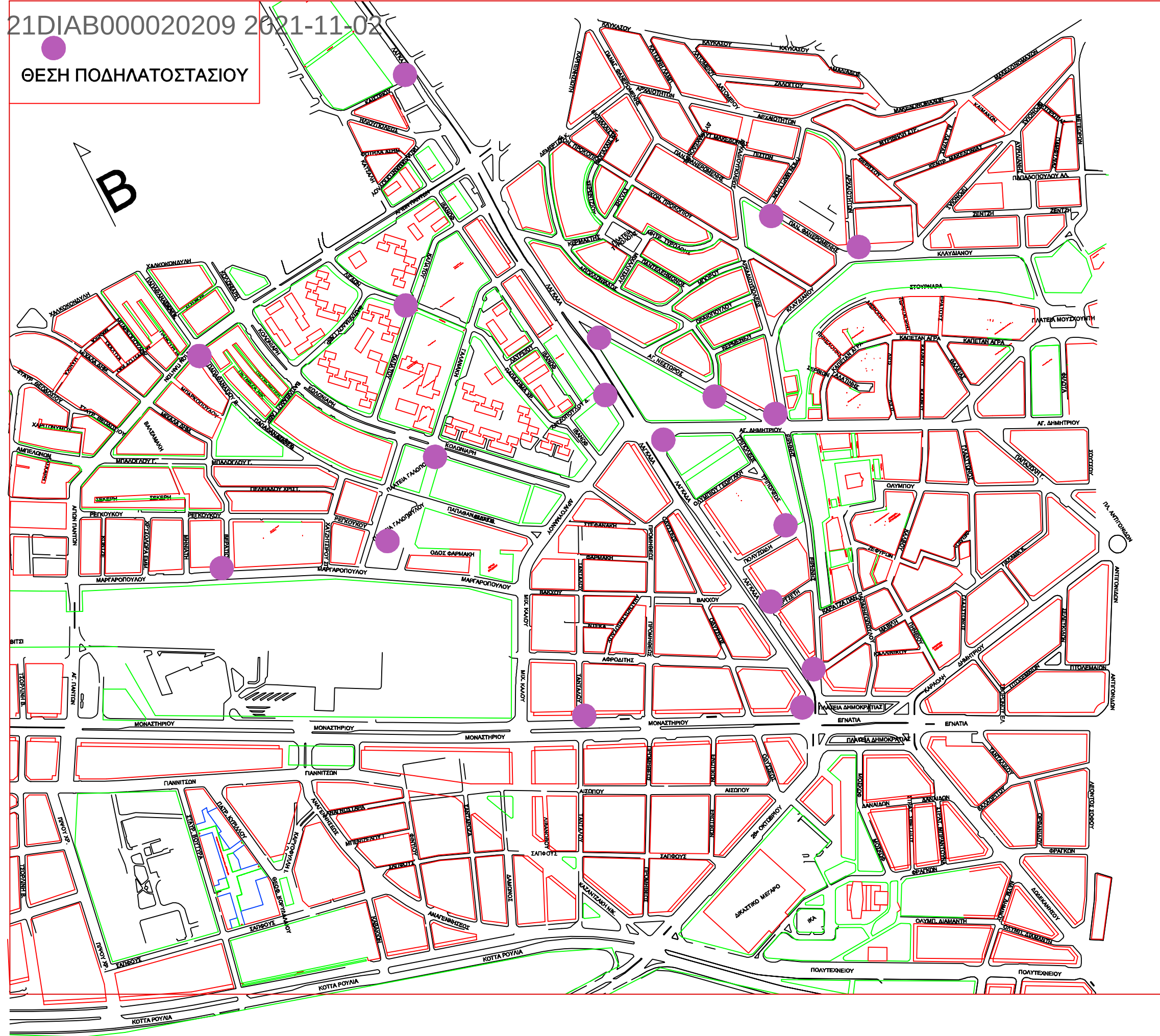
Σύνολο με Φ.Π.Α (ολογράφως):

Έλαβα γνώση των όρων προμήθειας και των τεχνικών προδιαγραφών τους οποίους αποδέχομαι

Ο Προσφέρων

21DIAB000020209 2021-11-02

ΘΕΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ:

"Προμήθεια εξοπλισμού για τη δημιουργία χώρων
στάθμευσης (ποδηλάτων)"

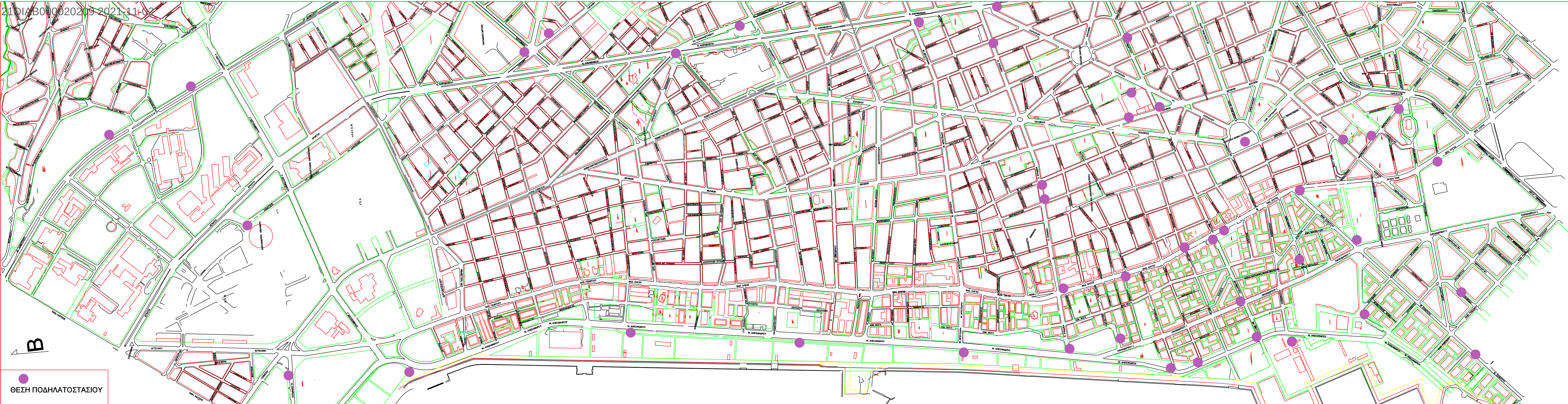
Αρ. Μελέτης :	Κ.Α.:	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:
18/19-10-2021	64/7341.42.01	59.520,00 €

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	"ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ Β' ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ"
-----------------	--

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
	1:5000	1

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο Αναπλ. Προϊστάμενος του Τμήματος Οδοποιίας και Οδικής Σήμανσης	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Αναπλ. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων
Αστέριος Αστεριάδης	Σιμ. Χριστότζογλου	Νικ. Μεσημέρης

21/01/2020 09:2020 9 2021-11-02



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ:

"Προμήθεια εξοπλισμού για τη δημιουργία χώρων
στάθμευσης (ποδηλάτων)"

Αρ. Μελέτης :

Κ.Α.:

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

18/19-10-2021

64/7341.42.01

59.520,00 €

ΘΕΜΑ
ΣΧΕΔΙΟΥ

"ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΩΝ
ΣΤΗΝ Α' ΚΑΙ Ε' ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ"

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021

ΚΛΙΜΑΚΑ

1:5000

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

2

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
του Τμήματος
Οδοποιίας και Οδικής Σήμανσης

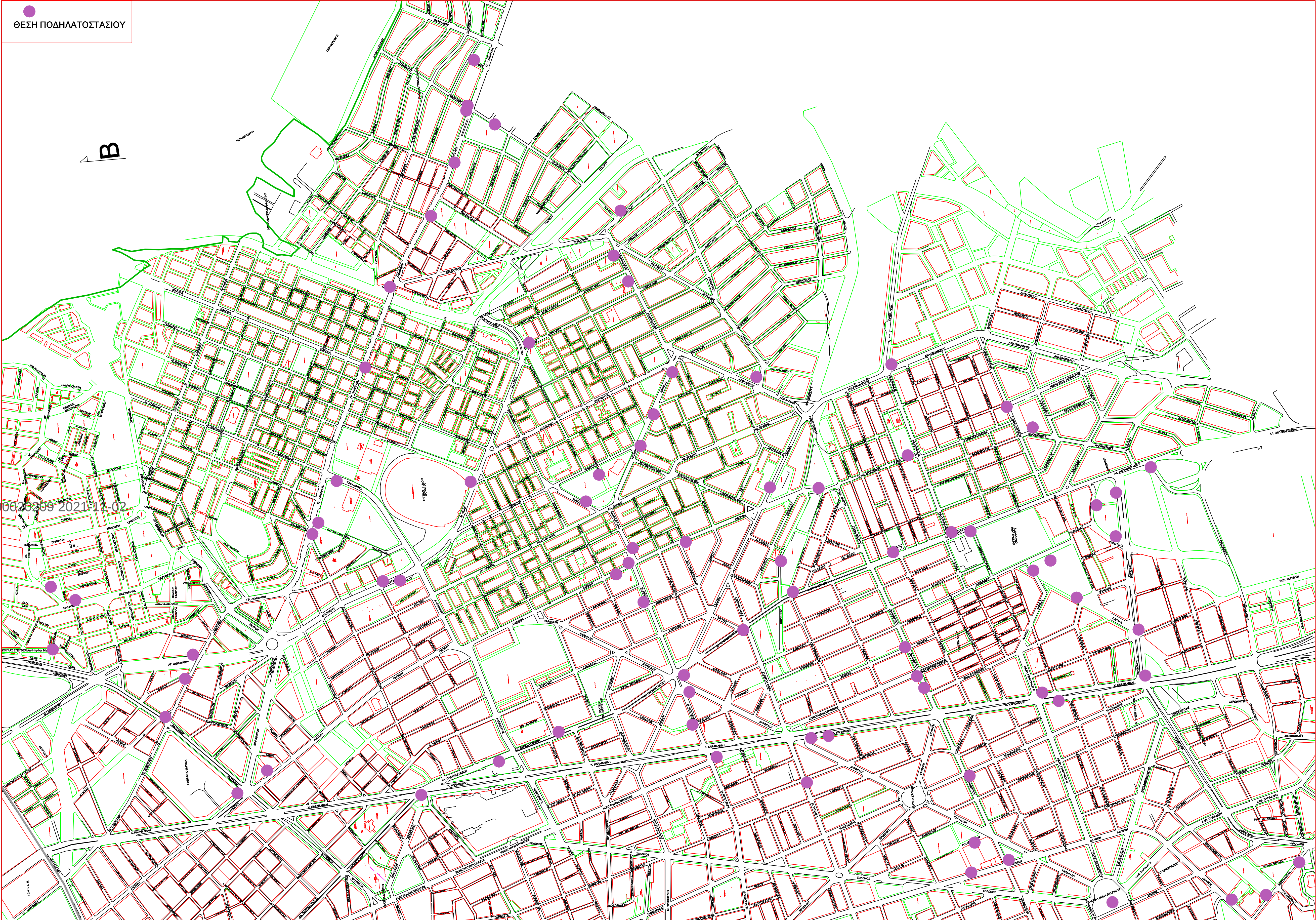
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης
Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων

Αστέριος Αστεριάδης

Σπ. Χριστόζογλου

Νικ. Μεσημέρης



21D\AB0006\2009-2021\11-02



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ & ΟΔΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ:
"Προμήθεια εξοπλισμού για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης (ποδηλάτων)"

Αρ. Μελέτης :	Κ.Α.:	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:
18/19-10-2021	64/7341.42.01	59.520,00 €

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ	"ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΣΤΑΣΙΩΝ ΣΤΙΣ Δ', Ε' ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΡΙΑΝΑΡΙΑΣ"
--------------	--

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
		1:5000	3

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο Αναπλ. Προϊστάμενος του Τμήματος Οδοποιίας και Οδικής Σήμανσης	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο Αναπλ. Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων
Αστέριος Αστεριάδης	Σπ. Χριστόζογλου	Νικ. Μεσημέρης