



Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής
Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)
Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας
& Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.)



Εργαστήριο Διάδοσης Γνώσης
Στα πλαίσια του έργου
«MOMENTUM– Modelling Emerging Transport Solutions for Urban Mobility»

23 Νοεμβρίου 2021
“Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου”– Βασ. Γεωργίου Α΄ 1 – Θεσσαλονίκη

M O M E N T U M



Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής
Ανάπτυξης (Ε.Κ.Ε.Τ.Α.)
Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας
& Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.)



Θεσσαλονίκη, 12 Νοεμβρίου 2021

Στα πλαίσια του έργου MOMENTUM πραγματοποιείται εργαστήριο διάδοσης γνώσης με θέμα:

**«Μοντελοποίηση Αναδυόμενων Λύσεων Μεταφοράς για Αστική Κινητικότητα» στην πόλη της
Θεσσαλονίκης**

την Τρίτη 23 Νοεμβρίου 2021

“Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου”, Βασ. Γεωργίου Α΄ 1 – Θεσσαλονίκη,
ώρα 09.00 πμ -14.00 μμ

Πρωταρχικός στόχος της συνάντησης είναι αφενός να παρουσιαστεί το εργαλείο υποστήριξης για τη λήψη αποφάσεων που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου MOMENTUM και αφετέρου να δημιουργηθεί η “Κοινότητα Πρακτικής” (Community of practice- CoP) από τοπικούς δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς σχετικούς με την κινητικότητα, η οποία θα συμβάλει στην αξιολόγηση των νέων δυνατοτήτων που προσφέρονται από το εργαλείο.

Έπειτα από την επίδειξη του ολοκληρωμένου εργαλείου με πραγματικά δεδομένα κινητικότητας που “συλλέγονται” από το Ζωντανό Εργαστήριο Έξυπνης Κινητικότητας της Θεσσαλονίκης, οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να συζητήσουν για προτάσεις και σενάρια που θα συμβάλλουν στην αναβάθμιση της κινητικότητας στη Θεσσαλονίκη. Στόχος της συνάντησης, πέρα από τη διάδοση της χρησιμότητας του εργαλείου, είναι η συγκέντρωση πραγματικών σεναρίων από τους φορείς της πόλης και η εξέταση του βαθμού στον οποίο το εργαλείο μπορεί να συμβάλει στην επιτυχή εφαρμογή αυτών των προτάσεων, τόσο από πρακτικής όσο και από οικονομικής άποψης.

Στα πλαίσια των παραπάνω και λόγω της αδιαμφισβήτητης συμβολής σας στην προσπάθεια αναβάθμισης των προσφερόμενων υπηρεσιών κινητικότητας, θα θέλαμε να σας προσκαλέσουμε να συμμετάσχετε στο εργαστήριο διάδοσης γνώσης, προκειμένου να παρουσιάσετε τις απόψεις σας για τις κρίσιμες πτυχές της κινητικότητας, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στη συνδιαμόρφωση ενός αναβαθμισμένου τοπίου για τις μεταφορές στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Η παρουσία σας θα αποτελέσει ιδιαίτερη τιμή για εμάς. Αναλυτικό πρόγραμμα της συνάντησης επισυνάπτεται στο παρόν email.

Με εκτίμηση,

Δρ. Γεωργία Αϊφαντοπούλου
Διευθύντρια Ερευνών- Αναπληρώτρια Διευθύντρια IMET
PhD Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Επιστημονική Υπεύθυνη έργου MOMENTUM στη Θεσσαλονίκη
τηλ. +30 2310 498451
email. gea@certh.gr

Καρτσακλή Δήμητρα
Πολιτικός Μηχανικός-Συγκοινωνιολόγος
Δήμος Θεσσαλονίκης
Τμήμα Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού
Δ/ση Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων
Τηλ. +30 2313 318326
e-mail: d.kartsakli@thessaloniki.gr





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ MOMENTUM

M O M E N T U M

Ακρωνύμιο: MOMENTUM

Τίτλος έργου: Modelling Emerging Transport Solutions for Urban Mobility

Διάρκεια: 36 μήνες (01/05/2019 – 30/04/2022)

Περιγραφή:

Η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και οι αναδυόμενες λύσεις κινητικότητας όπως η «κινητικότητα ως υπηρεσία» (Mobility as a Service – MaaS), τα αυτόματα οχήματα που συνδέονται μεταξύ τους (Connected Automated Vehicles-CAV), οι νέες υπηρεσίες διαμοιρασμού (shared mobility services) και οι υπηρεσίες που ανταποκρίνονται στη ζήτηση (Demand Responsive Transport-DRT), φέρνουν ριζικές αλλαγές στο τοπίο της αστικής κινητικότητας.

Η υιοθέτηση των νέων υπηρεσιών από τους πολίτες και η ομαλή ένταξη τους στο ήδη υπάρχον σύστημα μεταφορών είναι κρίσιμο ζήτημα στο οποίο δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα από τις αρμόδιες αρχές. Συνεπώς, η ύπαρξη ενός εργαλείου υποστήριξης με στόχο την αξιολόγηση των οικονομικών, περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων κρίνεται επιτακτική. Το εργαλείο υποστήριξης για τη λήψη αποφάσεων σε θέματα κινητικότητας που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου MOMENTUM είναι μια επιστημονική και τεχνική διαδικασία, με στόχο την διερεύνηση των διαθέσιμων λύσεων αστικής κινητικότητας για κάθε εξεταζόμενη περιοχή, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά (κοινωνικοοικονομική, χωρική, υπάρχουσα υποδομή κ.λπ.) και τα δεδομένα κινητικότητας κάθε πόλης. Το προτεινόμενο εργαλείο αποτελείται από πέντε επίπεδα. Τρία επίπεδα δημιουργούν τον τεχνικό πυρήνα του εργαλείου, διερευνώντας την αποτελεσματικότητα διαφορετικών προτεινόμενων συστημάτων αστικής κινητικότητας στις εξεταζόμενες περιοχές. Κάθε ένα από αυτά τα επίπεδα έχει διαφορετικό επίπεδο βάθους έρευνας. Έτσι, μια ολοκληρωμένη ανάλυση εφαρμόζεται ανάλογα με διάφορα και συγκεκριμένα δεδομένα μεταφοράς.

Οι υπεύθυνοι φορείς, χρησιμοποιώντας τα αποτελέσματα του εργαλείου θα μπορούν να αξιολογήσουν κάθε σενάριο συγκοινωνιακής παρέμβασης, προκειμένου να ενισχύσουν την αστική κινητικότητα στην περιοχή, έχοντας ως γνώμονα την περιβαλλοντική βιωσιμότητα και την κοινωνική ευθύνη.

Ρόλος ΙΜΕΤ: Το ΙΜΕΤ είναι υπεύθυνο για την ανάπτυξη του εργαλείου υποστήριξης για τη λήψη αποφάσεων σε θέματα κινητικότητας και συντονιστής της πιλοτικής εφαρμογής του εργαλείου στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

Ρόλος Δήμου Θεσσαλονίκης: Ο Δήμος Θεσσαλονίκης υποστηρίζει το συντονισμό της πιλοτικής εφαρμογής του εργαλείου στην πόλη της Θεσσαλονίκης.