

► Αναζήτηση Διαβουλεύσεων ► Προβολή Στοιχείων Διαβούλευσης

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-Κλάδευση και Φύτευση ΔένδρωνΑναζήτηση
ΔιαβουλεύσεωνΔημοσιεύθηκε **02/06/2021** Τελευταία ανανέωση **Ημ/νία Λήξης 17/06/2021**Μοναδικός Κωδικός **21ΔΙΑΒ000017132**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
& ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΒΑΣ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α' 1Α

Πληρ.: Μ. Κανταρά
Τηλ.: 2313317532
e-mail : m.kantara@thessaloniki.gr

Θέμα: Πρόσκληση για Δημόσια διαβούλευση της υπ' αριθ. 2/2021 Μελέτης της Διεύθυνσης Διαχείρισης Πρασίνου & Περιβάλλοντος, του Τμήματος Συντήρησης Πρασίνου Δυτικού Τομέα για την παροχή υπηρεσίας με τίτλο: «Κλάδευση και Φύτευση Δένδρων στα Πεζοδρόμια του Δήμου Θεσσαλονίκης 2021 – 2025» - προϋπολογισμού 7.499.956,48€ (με Φ.Π.Α. 24%).

Προσκαλούμε σε ανοικτή Δημόσια Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για την υπ' αριθ. 2/2021 Μελέτη της Διεύθυνσης Διαχείρισης Πρασίνου & Περιβάλλοντος, του Τμήματος Συντήρησης Πρασίνου Δυτικού Τομέα για την παροχή υπηρεσίας με τίτλο: «Κλάδευση και Φύτευση Δένδρων στα Πεζοδρόμια του Δήμου Θεσσαλονίκης 2021 – 2025» - προϋπολογισμού 7.499.956,48€ (με Φ.Π.Α. 24%).

Η Διαβούλευση θα διαρκέσει για χρονικό διάστημα 15 (δέκα πέντε) ημερών από την ημερομηνία ανάρτησης.

Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στον ιστότοπο του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) (<http://www.eprocurement.gov.gr>) στο σύνδεσμο "Διαβουλεύσεις" και στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr) στο μενού «ΘΕΛΩ ΝΑ ΕΝΗΜΕΡΩΘΩ», υπο-μενού «Προκηρύξεις - Διακηρύξεις» και στην επιλογή «Διαβουλεύσεις Προκηρύξεων», με τίτλο «Κλάδευση και Φύτευση Δένδρων στα Πεζοδρόμια του Δήμου Θεσσαλονίκης 2021 – 2025» - προϋπολογισμού 7.499.956,48€ (με Φ.Π.Α. 24%).

Τα σχόλια για τη διαβούλευση μπορούν να υποβληθούν για το σύνολο της διαβούλευσης άμεσα και αυτόματα, μέσω της πλατφόρμας ΕΣΗΔΗΣ με την επιλογή «Καταχώρηση σχολίου» και εισαγωγή κειμένου με ηλεκτρολόγηση ή με αντιγραφή για κάθε παράγραφο ή άρθρο ή για το σύνολο των τεχνικών προδιαγραφών.

Με την επιλογή αυτή και γενικότερα στην πλατφόρμα διαβουλεύσεων του ΕΣΗΔΗΣ δεν γίνεται επισύναψη αρχείων. Αρχεία μπορούν να αποσταλούν στο e-mail: diavoulefsi@eprocurement.gov.gr, μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις στοιχείων που δεν μπορούν να ενσωματωθούν ως κείμενο στην «Καταχώρηση σχολίου» και είναι σημαντικά για τη διαβούλευση (π.χ. χάρτες, φωτογραφίες κ.λπ.).

Κάθε αποστολή στο e-mail: diavoulefsi@eprocurement.gov.gr θα αξιολογείται. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι η καταχώρηση των σχολίων μπορεί να γίνει με εισαγωγή κειμένου στο πεδίο «Καταχώρηση σχολίου», τότε δε θα γίνεται ανάρτηση των εν λόγω σχολίων από τον διαχειριστή των διαβουλεύσεων, αλλά θα ενημερώνεται ο αποστολέας για τη χρησιμοποίηση της επιλογής αυτής, εφόσον επιθυμεί την ανάρτηση των σχολίων του.

Σε κάθε περίπτωση τα σχόλια που έρχονται στο e-mail: diavoulefsi@eprocurement.gov.gr, αποστέλλονται στην αναθέτουσα αρχή που επιθυμεί τη διαβούλευση.

Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Δημόσιας Διαβούλευσης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του Δήμου Θεσσαλονίκης (www.thessaloniki.gr), με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν.

Επισημαίνεται ότι τα καταχωρημένα σχόλια των οικονομικών φορέων, αναρτώνται αυτούσια στην ηλεκτρονική φόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Δημόσιας Διαβούλευσης.

Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Δημόσιας Διαβούλευσης.

Συνημμένα :

- Η υπ' αριθμ. 2/2021 Μελέτη (Ηλεκτρονικό Αρχείο)

Εσωτερική Διανομή :

- Διεύθυνση Διαχείρισης Πρασίνου & Περιβάλλοντος

[Κατεβάστε το αρχείο](#)

Σχόλια

Όνομα **Αντώνης Τσαλόπουλος** Email **info@mateco.gr** Άρθρο **2, 6 & 10** Ημ/νία **14/06/2021**

Η πρότασή μας είναι να προστεθούν τα παρακάτω πεδία:

Αναφορικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα: κατά τη διάρκεια των τελευταίων πέντε (5) ετών, προ της ημερομηνίας δημοσίευσής του

διαγωνισμού, να έχουν εκτελέσει σύμβαση ή συμβάσεις σε δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα, που να περιλαμβάνουν εργασίες παρόμοιες ποιοτικά με τις υπό δημοπράτηση και υπό τον όρο ότι αυτές αφορούν εργασίες σε αστικό πράσινο.

Όσον αφορά τα Οχήματα (για λόγους που άπτονται της προστασίας του περιβάλλοντος) να προστεθεί ο όρος: Στην άδεια κυκλοφορίας να αναγράφεται το περιβαλλοντικό προϊόν του αυτοκινήτου. Τα οχήματα που πληρούν τους κανονισμούς της οδηγίας 715/2007 ή 692/2008 ή 566/2011 ή 459/2012 έχουν στην θέση V9 του εντύπου της άδειας κυκλοφορίας ένα από αυτά τα στοιχεία συνοδευόμενα με έναν από τους λατινικούς χαρακτήρες A, B έως M τα οποία τα κατηγοριοποιούν ως τεχνολογίας EURO 5. Έτος κατασκευής: μετά το 2000.

Για την αποκομιδή μεγάλων κορμών απαιτείται η χρήση φορητού με γερανό με αρπάγη.

Θα πρέπει να συμπληρωθεί το Συνεργείο Επιφυλακής και κατά συνέπεια ο εξοπλισμός (Οχήματα, Εργαλεία, κ.λπ.), στον προϋπολογισμό της Μελέτης.

Όνομα Ταλαρης Δημήτρης

Email talaris1@yahoo.com

Άρθρο 19

Ημ/νια 17/06/2021

Στην Εθδική συγραφή υποχρεώσεων άρθρο 19

αναφέρεται ότι ένα από τα καλάθοφορα πρέπει να έχει ανυψωση μεγαλύτερη από 20μ.

αυτό προκαλεί μείωση του ανταγωνισμού

και υπάρχει παράλογο που υπερχαλιπτε από την υπευθινή δήλωση στον Νο12 παρακατω όπου αναφέρετε ότι ...θα χρησιμοποιηθεί αν χρειαστεί και μεγαλύτερο... όπως σωστά θα έπρεπε.

Τέτοιες διατάξεις αποτελούν πριμοδότηση των προϋποκειμένων εργολαβιών της σύμβασης που πάνω κάτω έχουν ήδη τον ζητούμενο εξοπλισμό και των εταιρειών ενοικίασης ανυψωτικών, σε βάρος των υπόλοιπων διαγωνιζόμενων εταιρειών.

Ανισή διαχείριση μεταξύ των διαγωνιζόμενων.

Όνομα Αντώνης Τσαλόπουλος

Email info@mateco.gr

Άρθρο 2, 6 & 10

Ημ/νια 14/06/2021

Ορθή Επανάληψη:

Η πρότασή μας είναι να προστεθούν τα παρακάτω πεδία:

Αναφορικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα: κατά τη διάρκεια των τελευταίων πέντε (5) ετών, προ της ημερομηνίας δημοσίευσης του διαγωνισμού, να έχουν εκτελέσει σύμβαση ή συμβάσεις σε δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα, που να περιλαμβάνουν εργασίες παρόμοιες ποιοτικά με τις υπό δημοπράτηση και υπό τον όρο ότι αυτές αφορούν εργασίες σε αστικό πράσινο.

Όσον αφορά τα Οχήματα (για λόγους που άπτονται της προστασίας του περιβάλλοντος) να προστεθεί ο όρος: Στην άδεια κυκλοφορίας να αναγράφεται το περιβαλλοντικό προϊόν του αυτοκινήτου. Έτος κατασκευής: μετά το 2000.

Για την αποκομιδή μεγάλων κορμών απαιτείται η χρήση φορητού με γερανό με αρπάγη.

Θα πρέπει να συμπληρωθεί το Συνεργείο Επιφυλακής και κατά συνέπεια ο εξοπλισμός (Οχήματα, Εργαλεία, κ.λπ.), στον προϋπολογισμό της Μελέτης.